

Datum: 21. / 22. August 2026

DMSB-Reg.-Nr.: RY-15405/26

Datum [Date]: 19.08.2026

Uhrzeit [time]: 12:00 Uhr

Betreff [Subject]: Mitteilung Nr. 1 [Communication No. 1]

Dok.-Nr. [Doc-No.]: 5.1

Von [From]: Rallyeleiter [CoC]

Anzahl der Seiten [number of pages]: 2

An [To]: Alle Teilnehmer [All competitors]

Anhänge [Attachments]: 0

Informationen zum Ablauf der Abnahme und zu den Dokumenten

Bei der Dokumentenabnahme haben Sie folgende Unterlagen mit der Fahrermappe erhalten:

- Bordkarte 1 und Bordkarte 2
- 2 x Kontrollkarte/Reifenpass
- zwei Startnummern
- ein Rallyeschild
- eine kleine Startnummer für die Besichtigung
- zwei Startnummerträger HJS DRC mit den Serienpartnern (Ravenol, Pirelli, Milltek Sport, Vauth Sagel, X-Race, HJS, ADAC), **zusätzlich: REVOSIM**
- diese Fahrerinformation Nr. 2 (Ablauf der Abnahme und Dokumente) mit Beiblatt Anbringung der Pflichtwerbung
- Bordbuch

Wettbewerbskennzeichen

Danach sind die vorgeschriebenen Wettbewerbskennzeichen sowie die Pflichtwerbung gemäß der umseitigen Beschreibung am Fahrzeug zu befestigen.

Die Bordkarten und die Kontrollkarte / Reifenpass sind in allen Punkten auszufüllen.

Hiernach ist das Fahrzeug unverzüglich der Technischen Abnahme vorzuführen.

Technische Abnahme

Die Technische Abnahme findet in Hillesheim vor der Markthalle statt.

Rädermontagezone

Eine Anmeldung zur Rädermontagezone war mit Abgabe der Online-Nennung vorzunehmen. Die Verfahrensweise ist im Rallye Guide (Kapitel 5.2) erklärt.

Tankzone

Die Tankzone befindet sich unmittelbar an der Rädermontagezone in Niederbettingen, Industriegebiet „In den Birken“ am Ende der Sektion 1 bei der ZK 3A. Hier besteht die Möglichkeit zu tanken. Die Benutzung der Tankzone ist nur für Fahrzeuge mit FIA homologierten Tankanschlüssen sowie Teilnehmern, deren Fahrzeuge 102 Oktan Kraftstoff benötigen, zugelassen. Eine Anmeldung zur Tankzone war zwingend mit Abgabe der Online-Nennung vorzunehmen. Die Verfahrensweise ist im Rallye Guide (Kapitel 5.3) erklärt

Fahrtunterlagen / Bordbuch

Die Fahrtunterlagen (Bordbuch) werden **bei der Dokumentenabnahme** ausgegeben.

Fahrerbesprechung

Die Fahrerbesprechung findet digital statt und ist im virtuellen Aushang veröffentlicht.

Besichtigung

Die Strecken der Wertungsprüfungen dürfen ausschließlich **am Samstag, 22. August 2026, zwischen 7:00 Uhr und 11:30 Uhr** gemäß Überwachung durch das Live-Tracking mittels RS-Lite-App maximal 2x besichtigt werden. Die Reihenfolge des Abfahrens ist freigestellt. Für die Rundkurse WP 2/5 und WP 3/6 gilt: Die Besichtigung ist 2 x möglich (Rundkurs und Ausfahrt), wobei jeweils nur eine Runde gefahren werden darf.

Letzte Zeit für WP1/4: 10:30 Uhr, WP2/5: 11:00 Uhr, WP3/6: 11:30 Uhr

Die Wertungsprüfungen sind kameraüberwacht.

Der Aufenthalt außerhalb der vorgegebenen Besichtigungszeiten führt zur Nichtzulassung zum Start!

Nennliste und Startliste

Aushang der geänderten Nennliste und der Startliste für die Etappe 1: 11:00 Uhr.

Startzone

Nach der Besichtigung muss ab 11:01 Uhr, spätestens jedoch **30 Minuten** vor der vorgesehenen Startzeit in die Startzone eingefahren werden (ZK 0A).

Schlussabnahme

Die Information darüber, welche Fahrzeuge für die Schlussabnahme vorgesehen sind, erfolgt im Ziel.

Anbringung der Pflichtwerbung

Bringen Sie bitte die Werbeaufkleber wie folgt an Ihrem Fahrzeug an:



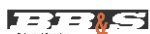
Jeweils rechts und links: Startnummerträger DRC 50 x 36 cm mit Startnummer
(Serienpartner: Ravenol, Pirelli, Milltek Sport, Vauth Sagel, X-Race, HJS, ADAC,
zusätzlich: REVOSIM)

horizontal an der vorderen Ecke der Fronttüren mit der Nummer nach vorne

Bei den eingeschriebenen Teilnehmern der Youngtimer Rallye Trophy muss die
Pflichtwerbung der YRT auf dem Fahrzeug angebracht werden.

Dort ist die Position jedoch freigestellt

Die Startnummerträger des Veranstalters sind verpflichtend zu übernehmen.

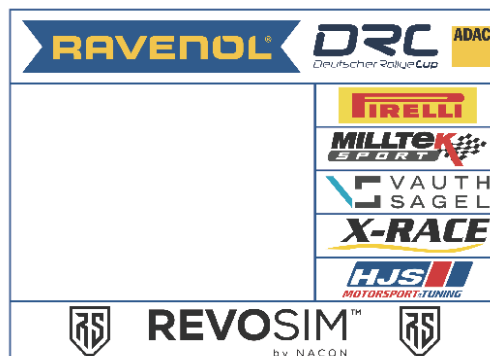


Klebeanweisung 53. ADAC Rallye OBEREHE 2026

Geänderte Startnummernblanketten zur 53. ADAC
Rallye OBEREHE 2026 mit Partner REVOSIM

Diese muss zwingend angebracht
werden!

Die Startnummernblanketten werden
zur Technischen Abnahme kontrolliert!



Peter Krieger
(Rallyeleiter)

