



ROCAR-TECH

T W E N T E R A L L Y 2 0 2 4

POWERED BY **AAG**® EQUIPMENT

BIJZONDER REGLEMENT
Rocar-Tech Twente Rally
Rocar-Tech Twente Historic Rally

26 & 27 oktober 2024

INHOUDSOPGAVE

1.	INTRODUCTIE	3
2.	ORGANISATIE	3
3	PROGRAMMA EN LOCATIEGEGEVENS.....	5
4	INSCHRIJVINGEN	7
5	VERZEKERING.....	10
6	RECLAME EN IDENTIFICATIE	11
7	BANDEN.....	11
8	BRANDSTOF	11
9	VERKENNING.....	11
10	ADMINISTRATIEVE CONTROLE.....	11
11	TECHNISCHE KEURING, VERZEGELING EN MARKERING	12
12	AANVULLENDE KENMERKEN VAN DE RALLY	12
13	HERKENNING VAN OFFICIALS	13
14	PRIJZEN.....	13
15	EINDKEURING	13
BIJLAGE 1:	Tijdschema.....	14
BIJLAGE 2:	Tijdschema Verkenning	18
BIJLAGE 3:	Informatie contactpersoon rijders	18
BIJLAGE 4:	Stickertjes en locatie van de extra reclame	18
BIJLAGE 5:	Uittreksel van de Annex L m.b.t. race overall, helmen en andere veiligheidseisen	19

1. INTRODUCTIE

- 1.1 Deze rally zal worden verreden in overeenstemming met
- de FIA International Sporting Code inclusief bijlagen,
 - het 2024 KNAF Standaard Reglement Rally
 - het 2024 KNAF Reglementenboek,
 - De Nederlandse wegenverkeerswet.

Tenzij in dit Bijzonder Reglement anders bepaald zijn bovenstaande reglementen en verordeningen van toepassing.

Aanpassingen, toevoegingen en/of veranderingen van dit Bijzonder Reglement zullen uitsluitend door middel van genummerde en gedateerde bulletins (uitgegeven door de organisator of de Sportcommissarissen) bekend gemaakt worden.

- 1.2 Wegdek van de klassementsproeven:

- Rally: 97% verhard.
- Historic Rally: 97% verhard.

- 1.3 Totale lengte klassementsproeven en de totale afstand van de rally:

Totale lengte van de rally:

- Rally: 311,85 km
- Historic Rally: 311,85 km

Aantal klassementsproeven:

- Rally: 14
- Historic Rally: 14

Totale lengte klassementsproeven:

- Rally: 174,70 km
- Historic Rally: 174,70 km

Aantal etappes:

- Rally: 2 (zaterdag 26 en zondag 27 oktober 2024)
- Historic Rally: 2 (zaterdag 26 en zondag 27 oktober 2024)

Aantal secties:

- Rally: 5
- Historic Rally: 5

2. ORGANISATIE

- 2.1 KNAF-kampioenschappen waarvoor de rally telt.

- Rally:
 - Open Nederlands Rally Kampioenschap (ONRK)
 - Nederlands Rally Kampioenschap (NRK)
 - Nederlands Rally Klasse Kampioenschap (NRKK)
- Historic Rally:
 - Nederlands Historisch Rally Kampioenschap (NHRK)
 - Nederlands Historisch Rally Klasse Kampioenschap (NHRKK)

Overige kampioenschappen/cups/challenges waarvoor de rally telt.

- Rally/Historic Rally:
 - Ladies Cup (LC)
 - Junior Cup (JC)
 - Rally Master Cup (RMC)
- Rally:
 - Youngtimer Cup (YTC)
 - 130i Challenge
 - Peugeot 206 Rally Cup

- 2.2 Goedkeuringsnummers
BSR Goedkeuringsnummer: **BSR 24-12/AK** Datum: 9-10-2024
Dit evenement is door de KNAF goedgekeurd voor deelname van buitenlandse licentiehouders.
- 2.3 Naam van de organisator: Stichting Twente Rally
Locatie / adres permanent secretariaat: Hengelosestraat 547, 7521AG, Enschede
Telefoonnummers (voor deelnemers): 06 1004 2484
E-mailadres: info@twenterally.nl
Het secretariaat is geopend: op werkdagen van 19:00 tot 21:00 uur
- 2.4 Organisatiecomité
Voorzitter: Wouter Koenderink
Leden: Jeroen Averdijk, Eddy Bosch, Jolanda Bosch, Henk Bosscha, Gerard Groupe, Marco Hopster, Johan Kalvenhaar, Liz Kottink, Rik Lansink, Wim van Lienden, Tonnie Olde Heuvel, Roy Olde Meule, Tara Verbeek
- 2.5 Sportcommissarissen
- | | | |
|---------------------------------|------------------------|-------------------|
| Voorzitter: | John Raven | Licentienr. 3865 |
| Leden: | Jan Willem Stoop | Licentienr. 2892 |
| | Leo van Haastrecht | Licentienr. 4654 |
| Secretaris Sportcommissarissen: | Simone Schouten-Smedes | Licentienr. 22520 |
- 2.6 Observer en KNAF-gedelegeerden
- | | | |
|-------------------------------|-----------------|-------------------|
| BSR Observer: | Jon Kemper | Licentienr. 28231 |
| KNAF Veiligheidsfunctionaris: | Jurgen Verpalen | Licentienr. 7311 |
- 2.7 Hoofd officials
- | | | |
|-------------------------------|------------------------|-------------------|
| Wedstrijdleader: | Bastiaan van Lingen | Licentienr. 25772 |
| Assistent wedstrijdleader(s): | Rob Brouwer | Licentienr. 42480 |
| | Martijn Bins | Licentienr. 5399 |
| Wedstrijdsecretaris: | Simone Schouten-Smedes | Licentienr. 22520 |
| Hoofd Veiligheid: | Wim van Lienden | Licentienr. 29423 |
| Ass hoofd veiligheid buiten | Erwin Dunnewind | Licentienr. 17616 |
| Ass hoofd veiligheid binnen | Eddy Bosch | Licentienr. 22801 |
| Hoofd Technische keuring | | |
| Rally: | EvertJan ter Haar | Licentienr. 51233 |
| Historic Rally: | Henk Harmsen | Licentienr. 31496 |
| Hoofd Medische Dienst: | NNB | |
| Contactpersoon Rijders: | Wim den Hollander | Licentienr. 8393 |
| Hoofd Uitslagendienst: | Roy Gerards | Licentienr. 37224 |
| Persdienst: | Gerard Groupe | |
| Bemanning 000 auto: | Bert Boezelman | Licentienr. 26717 |
| | Sem Veurink | Licentienr. 43688 |
| Bemanning 00 auto: | Henk Bosscha | Licentienr. 4797 |
| | Jan Albert Bosscha | Licentienr. 1041 |
| Bemanning 0-auto | NNB | Licentienr. |
| Bemanning sluitauto: | Dick Bins | Licentienr. 1014 |
| | Leon Bins | Licentienr. 51019 |
| Proevenchefs en assistenten: | | |
| KP Hoeve PC | NNB | Licentienr. |
| KP Hoeve APC | NNB | Licentienr. |
| KP Stepelo PC | NNB | Licentienr. |
| KP Stepelo APC | NNB | Licentienr. |
| KP Tweekelo PC | NNB | Licentienr. |
| KP Tweekelo APC | NNB | Licentienr. |
| KP Hengelo Zuid PC | NNB | Licentienr. |
| KP Hengelo Zuid APC | NNB | Licentienr. |
| KP Bentelo PC | NNB | Licentienr. |

KP Bentelo APC
KP Zeldam PC
KP Zeldam APC

NNB
NNB
NNB

Licentienr.
Licentienr.
Licentienr.

- 2.8 Hoofdkwartier van de organisatie en locatie wedstrijdsecretariaat tijdens het evenement:
 't Proggiehoes
 Beckumerschoolweg 38
 7554 PZ Beckum
 Bezoekers melden bij Hoofd Permanence, Daan Pont.
 Het wedstrijdsecretariaat is bereikbaar via: info@twenterally.nl

3 PROGRAMMA EN LOCATIEGEGEVENS

Programma onderdeel:	Datum en tijden:	Locatie en opmerking:
Publicatie bijzonder reglement:	10 oktober 2024	www.rallydocs.eu www.twenterally.nl
Opening inschrijving:	12 september 2024	www.rallydocs.eu
Opening Serviceverzoeken:	12 september 2024	www.rallydocs.eu
Elektronisch publicatiebord:	9 september 2024	Download deze app gratis vanuit de App store of Google play. Password: Rally: RALLY2024 Historic: HISRALLY2024
	Website: www.twenterally.nl	
Sluitingsdatum inschrijving:	18 oktober 2024 24:00 uur	
Sluiting Serviceverzoeken:	18 oktober 2024 24:00 uur	Let op: U kunt alleen aanspraak maken op wensen die via e-mail aan u bevestigd zijn.
Administratieve controle: Elektronisch via inschrijfsysteem	19 oktober 2024	Alle documenten (zie artikel 10.1) moeten elektronisch zijn opgeladen. Bij het ontbreken van de documenten kan de wedstrijdleader dit melden aan de Sportcommissarissen die de equipe kunnen bestraffen.
Publicatiedatum deelnemerslijst:	23 oktober 2024	Op het elektronisch publicatiebord.
Opening en sluiting wedstrijdsecretariaat:	<ul style="list-style-type: none"> • 26 oktober 2024 tussen 08:00 en 23:00 uur • 27 oktober 2024 08:00 tot publicatie definitief eindklassement 	
Uitgifte tracking systeem en sticker pakket	26 oktober 2024 <ul style="list-style-type: none"> • Rally: 09:00 – 15:00 uur • Historic 09:00 – 15:00 uur 	Parkeerplaats Thales High Tech System Park – Zuid Hengelo De code voor RS-Lite vindt u op de acceptatiebrief
Centraal serviceterrein:	26 oktober 2024	Parkeerplaats Thales High Tech System Park – Zuid Hengelo

	9:00 uur t/m 27 oktober 20:30 uur	
Vrijwillige inname Vrijwaringsclausule (evt nacontrole documenten):	25 oktober 2024 19:00 – 20:00 uur	't Proggiehoes Beckumerschoolweg 38 7554 PZ Beckum
Inname Vrijwaringsclausule (evt. nacontrole documenten):	26 oktober 2024 10:00 – 12:00 uur	't Proggiehoes Beckumerschoolweg 38 7554 PZ Beckum
Uitreiking routeboek, overige documenten en materialen:	26 oktober 2024 10:00 – 12:00 uur	't Proggiehoes Beckumerschoolweg 38 7554 PZ Beckum
Technische keuring:	26 oktober 2024 08:30 – 12:30 uur 13:00 – 15:45 uur	NNB
Verkenning klassemetsproeven:	26 oktober 2024 27 oktober 2024	Volgens opgesteld tijdschema, zie bijlage 2.
Perskamer:		't Proggiehoes Beckumerschoolweg 38 7554 PZ Beckum
1 ^e vergadering sportcommissarissen:	26 oktober 2024 15:00 uur	't Proggiehoes Beckumerschoolweg 38 7554 PZ Beckum
Publicatie startlijst:	26 oktober 2024 <ul style="list-style-type: none"> ▪ Historic Rally: 15:30 uur ▪ Rally: 18:24 uur 	Op het elektronisch publicatiebord.
Start rally (1 ^e deelnemer):	26 oktober 2024 <ul style="list-style-type: none"> ▪ Historic Rally: 16:35 uur ▪ Rally: 19:25 uur 	Parkeerplaats Thales High Tech System Park – Zuid Hengelo
Finish van de 1e etappe	26 oktober 2024 <ul style="list-style-type: none"> ▪ Historic Rally: 18:46 uur ▪ Rally: 22:01 uur 	
Parc Fermé tussen de etappes:	26 oktober 2024 <ul style="list-style-type: none"> ▪ Historic Rally: 19:10 uur ▪ Rally: 22:25 uur 	Parkeerplaats Thales High Tech System Park – Zuid Hengelo
Sluiting definitief afmelden herstart	26 oktober 2024 <ul style="list-style-type: none"> ▪ Historic Rally: Uiterlijk vóór 23:00 uur ▪ Rally: Uiterlijk vóór 23:45 uur 	Via Contactpersoon rijders
Publicatie officieus tussenklassement:	26 oktober 2024 <ul style="list-style-type: none"> ▪ Historic Rally: 23:15 uur 27 Oktober 2024 <ul style="list-style-type: none"> ▪ Rally: 00:00 uur 	Op het elektronisch publicatiebord.
Publicatie startlijst etappe 2:	26 oktober 2024 <ul style="list-style-type: none"> ▪ Historic Rally: 23:15 uur 27 oktober 2024 <ul style="list-style-type: none"> ▪ Rally: 00:00 uur 	Op het elektronisch publicatiebord.
Technische keuring herstartende equipes	27 oktober 2024 <ul style="list-style-type: none"> ▪ Historic Rally: 08:30 uur ▪ Rally: 09:30 uur 	Parkeerplaats Thales High Tech System Park – Zuid Hengelo

Herstart rally (1 ^e deelnemer):	27 oktober 2024 <ul style="list-style-type: none"> Historic Rally: 08:41 uur Rally: 09:56 uur 	Parkeerplaats Thales High Tech System Park – Zuid Hengelo
Finish van de rally:	27 oktober 2024 <ul style="list-style-type: none"> Historic Rally: 16:28 uur Rally: 17:33 uur 	Granaatstraat (satink adres) 7554 TR Hengelo
Parc Fermé na de finish:	27 oktober 2024 <ul style="list-style-type: none"> Historic Rally: 16:28 uur Rally: 17:33 uur 	NNB
Nakeuring:	27 oktober 2024 <ul style="list-style-type: none"> Historic Rally: 16:40 uur Rally: 17:40 uur 	NNB
Inname tracking systeem:	27 oktober 2024 <ul style="list-style-type: none"> Historic Rally: 16:28 uur Rally: 17:33 uur 	NNB (Parc Fermé na de finish)
	Minimaal 1 lid van de equipe moet bij de auto blijven tot de unit is uitgebouwd.	
Uiterste tijdstip instellen technisch protest:	Maximaal 30 minuten na aankomst laatste deelnemer bij TC Finish.	
Publicatie officieel eindklassement:	27 oktober 2024 <ul style="list-style-type: none"> Historic Rally: 17:45 uur Rally: 19:15 uur 	Op het elektronisch publicatiebord.
Prijsuitreiking:	27 oktober 2024 <ul style="list-style-type: none"> Historic Rally: 16:30 uur Rally: 17:30 uur 	Rocar-tech VIP-tent Granaatstraat 38 7554 TR Hengelo
	De prijsuitreiking vindt plaats op basis van het voorlopig eindklassement. Mocht na publicatie van het definitief eindklassement blijken, dat onjuiste prijzen zijn toegekend, zorgt de organisatie ervoor, dat dit gecorrigeerd wordt.	
2 ^e vergadering sportcommissarissen:	27 Oktober 2024 17:30 uur	't Proggiehoes Beckumerschoolweg 38 7554 PZ Beckum
Publicatie definitief eindklassement:	30 minuten na publicatie officieel eindklassement conform SRR art 64.2.7.	Op het elektronisch publicatiebord.

4 INSCHRIJVINGEN

4.1 Sluiting van de inschrijvingen: zie art. 3 - programma.

4.2 Inschrijvingsprocedure:

Iedere deelnemer die wil inschrijven voor de Rally of de Historic Rally, moet inschrijven via de website www.rallydocs.eu.

Het inschrijfgeld dient voldaan te worden zoals beschreven in artikel 5.4 van dit Bijzonder Reglement.

Bij de inschrijving moeten de documenten (deelnemer-, rijder- en navigator licentie, rijder- en navigator rijbewijs, ouder/kind licentie) in digitale vorm worden opgeladen of meegestuurd.

4.2.1 Licenties

- Rally en Historic Rally:

Toegelaten Nederlandse Licenties:

- Rijder: minimaal KNAF "Rally Aspirant Licentie Rijder".

- Navigator: minimaal KNAF "Rally Aspirant Licentie Navigator". Ingeval van een minderjarige deelnemer moet de ouder/voogd van deze deelnemer beschikken over een KNAF "ouder-kind" licentie.
- Toegelaten Buitenlandse Licenties:
 - Nationale Licentie Rally, uitgegeven door een ASN erkend door de FIA en met autorisatie om deel te nemen aan een buitenlandse rally door de ASN welke de licentie heeft uitgegeven.
 - Internationale licentie minimaal grade Roads D, uitgegeven door een ASN erkend door de FIA en met autorisatie om deel te nemen aan een buitenlandse rally door de ASN welke de licentie heeft uitgegeven.
- Opmerking:
 - Voor het ONRK geldt: licentie minimaal Rally Club Licentie.
 - Voor licentiehouders Rally Aspirant geldt dat alleen mag worden ingeschreven met een auto in de klassen: RC3/NC3//YC3/HC3, RC4/NC4/YC4/HC4 en RC5/NC5/YC5.

4.3 Aantal toe te laten deelnemers en klassen

4.3.1 Het maximum aantal deelnemers is gesteld op 130 equipes.

Indien meer inschrijvingen zijn ontvangen worden in onderstaande volgorde de inschrijvingen geaccepteerd:

- ingeschreven voor een NL kampioenschap
- acceptatie van de inschrijving voorbehouden aan het organisatiecomité.

4.3.2 Klassen / Groepen

Rally:

Klasse	FIA groepen	Klasse	NL Nationaal	NL Youngtimers	Klasse
2024	Internationale Homologatie	2024	Gehomologeerd, Technisch Paspoort of Cup Reglement	Gehomologeerd 1991-1995	2024
RC 2	Groep Rally2 Groep Rally2 kit (VR4K) Groep NR4: boven 2000 cc (N4) S2000-Rally: 2000 cc atmosferisch	NC2	Groep A: boven 2000 cc (A8) Groep HA: boven 2000 cc (HA8) Groep N(VR4): boven 2000 cc met VR4-seq Groep G: 250 tot 300 pk (GA8)	Groep HA > 2000 cc (YA8)	YC2
RGT	FIA RGT auto's	NGT	Groep HN: boven 2000 cc (HN4) Groep S: 2001 to 2500 cc (S20) Groep PN4 Groep C: Nissan 350Z Challenge (C8) BMW 130 Challenge (C9) Mercedes SLK (C12) *)	Groep HN > 2000 cc (YN4)	YGT
RC 3	Rally3 (atm 1390-2000 cc) (turbo 927-1620 cc)	NC3	Groep HA: 1601 tot 2000 cc (HA7) Groep S: 1601 tot 2000 cc (S19) Groep G: 180 tot 250 pk (GA7) Groep PN3 Groep C: **)	Groep HA 1601 tot 2000 cc (YA7)	YC3
RC 4	Rally4 (atm 1390-2000 cc) (turbo 927-1333 cc) R3 (atm 1600-2000 cc) (turbo 1067-1333 cc) R3 (turbo tot 1620 cc) Groep A tot 2000 cc	NC4	Groep HA: tot 1600 cc (HA6) Groep N: 1601-2000 cc (N3) Groep HN: 1601-2000 cc (HN3) Groep S: tot 1600 cc (S18) Groep G: 120 tot 180 pk (GA6) Groep PN2 Groep C: Peugeot 206 Rally Cup (C10) ***)	Groep HA < 1600 cc (YA6) Groep HN 1601 tot 2000 cc (YN7)	YC4
RC 5	Rally5 (atm tot 1600 cc) (turbo tot 1333 cc) Rally5-Kit (atm of turbo tot 1600 cc) Rally5 (atm tot 1600 cc) (turbo tot 1067 cc)	NC5	Groep N: tot 1600 cc (N2) Groep HN: tot 1600 cc (HN2) Groep G: tot 120 pk (GA5) Groep PN1	Groep HN < 1600 cc (YN6)	YC5

*) ex BMW M3 Compact Cup auto's (C6), ex Nissan 350Z Challenge (C8)

***) ex VOCH (C2), ex Mitsubishi Colt (C4), ex BMW 325i Challenge (C5)

****) ex Peugeot 205 Cup (C3)

Historic Rally:

Klasse	NL Historisch		
2024	Historic FIA 66-90 (Appendix K) +J1 en J2 FIA homologatie of HTTP		
HC1	E3	Groep B > 1600 cc Groep A > 2000 cc	Category 4: Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) en Competition Grand Touring (GTS) auto's uit de groepen A, N en B, Auto's met homologatie vanaf 1/1/1982 tot 31/12/1985 (Periode J1) en modellen met homologatie vanaf 1/1/1986 tot 31/12/1990 (Periode J2)
	E2	Groep B tot 1600 cc Groep A tot 2000 cc	
	E1	Groep N	
HC2	D2	boven 2000 cc	Category 3: Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) en Competition Grand Touring (GTS) auto's uit groepen - 1, 2, 3 en 4. Auto's met homologatie vanaf 1/1/1976 tot 31/12/1981
	D1	tot 2000 cc	
HC3	C2	boven 2000 cc	Category 2: Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) en Competition Grand Touring (GTS) auto's uit groepen - 1, 2, 3 en 4. Auto's met homologatie vanaf 1/1/1970 tot 31/12/1975
	C1	tot 2000 cc	
HC4	B1	vanaf 31-12-1961	Auto's toegelaten op de openbare weg, gebouwd tussen 1/1/1931 en 31/12/1957 en Touring en GT auto's gehomologeerd vanaf 1/1/1958 tot 31/12/1969
	A1	voor 31-12-1961	

4.4 Inschrijfgelden

4.4.1 Met reclame van de organisator:

- | | |
|--|---|
| ▪ Rally en Historic Rally: | € 795 (vroegboek tarief) |
| ▪ Rally en Historic Rally:
Zonder reclame van de organisator: | € 895 (inschrijving na 27 september) |
| ▪ Rally en Historic Rally: | € 1.195 (vroegboek tarief) |
| ▪ Rally en Historic Rally: | € 1.295 (inschrijving na 27 september) |

Extra servicepakket (indien beschikbaar): **€ 100** bestaande uit:

- 30 m² extra serviceplaats (m breed x m diep).
- Toegang tot het serviceterrein voor 1 extra voertuig. Ook dit voertuig moet binnen de eigen serviceplaats geparkeerd worden (SRR2024 art. 57.6.1).

Bovenvermelde bedragen zijn exclusief € 9,- administratiekosten.

4.4.2 In het inschrijfgeld is het volgende begrepen:

- Premie aansprakelijkheidsverzekering op de klassementsproeven
- Documenten
- Service pakket
- Serviceplaats van 60m² (6 m breed x 10 m diep)

4.5 Betalingsmogelijkheden

Het inschrijfgeld kan alleen per iDEAL betaald worden via de website www.rallydocs.eu tijdens het afronden van de inschrijving.

Voor uitzonderingsgevallen en buitenlandse inschrijvers is er de mogelijkheid om het inschrijfgeld per bank te voldoen alleen na schriftelijk overleg met organisatie, hiervoor zal altijd het hoge tarief gelden.

4.6 Terugbetaling

Het totale inschrijfgeld zal terugbetaald worden:

- Aan deelnemers waarvan de inschrijving niet geaccepteerd wordt. Het inschrijfgeld zal gedeeltelijk terugbetaald worden:
- 90 % van het inschrijfgeld in het geval dat de rally niet zal plaatsvinden.
- 50 % van het inschrijfgeld aan deelnemers die om reden van 'force majeure' (duidelijk schriftelijk omschreven en aan de organisator gezonden) niet deel kunnen nemen en voor het sluiten van de inschrijving. De reden van force majeure wordt beoordeeld door de organisatie, niet door de deelnemer.

4.7 Herstart

Wanneer een deelnemende auto de finish van een etappe niet bereikt, wordt automatisch aangenomen dat er herstart zal zijn de volgende dag, tenzij de equipe de Contactpersoon Rijders of Wedstrijdleider informeert over zijn definitief uitvallen, uiterlijk voor het in het programma genoemd tijdstip (art. 3).

De Contact Persoon Rijders moet in het geval van herstart wel worden geïnformeerd binnen 30 minuten na het einde van de etappe waarin hij is uitgevallen over de reden van uitval. Voor de herstart van een etappe moet de auto een technische keuring ondergaan, zoals vermeld in art. 3 – programma.

5 VERZEKERING

- 5.1 Deelnemers en/of bestuurders moeten in het bezit zijn van een geldige verzekering die hen dekking biedt tegen aansprakelijkheid van derden ten aanzien van persoonlijk letsel en zaakschade op niet voor overige verkeer afgesloten trajecten van de rally. Het is de deelnemers- en/of bestuurdersverantwoordelijkheid om zo'n verzekering en/of uitbreiding van de bestaande verzekering te arrangeren. Deelnemers en/of bestuurders worden verzocht om te verklaren en te ondertekenen dat zij over zo'n verzekering beschikken (zie artikel 5.3.).
- 5.2 Het inschrijfgeld bevat de premie voor de aansprakelijkheidsverzekering. Deze kan als volgt worden samengevat:
- De organisator heeft maatregelen getroffen ter verzekering van deelnemers en bestuurders tegen derden wanneer zij deelnemen in een bepaald deel van de rally dat verreden wordt op privé terreinen of op wegen welke speciaal voor dit doel zijn afgesloten.
 - De hoogte van het verzekerde bedrag, van deze speciale verzekering, is € 7.500.000,- per ongeval of gebeurtenis.
 - Per aanspraak geldt een eigen risico van € 2500,-.
 - De organisator zal dit, bij schade, doorbelasten aan de veroorzaker(s).
- De dekking gaat in bij de start van de rally en eindigt bij de finish van de rally of op het moment dat de betreffende equipe opgeeft of door uitsluiting.

Alleen voor Nederlandse licentiehouders:

Het inschrijfgeld bevat de premie voor een collectieve ongevallenverzekering. De verzekerde bedragen (per persoon) zijn:

- In geval van overlijden: € 25.000,-
- In geval van algehele blijvende invaliditeit: € 100.000,-
- In geval van geneeskundige behandeling tot een bedrag van ten hoogste*: € 1.000,-

*Uitsluitend als aanvulling op een primaire ziektekostenverzekering of voorziening.

5.3 Vrijwaringclausule

Deelnemers en rijders moet een "Vrijwaringsclausule / Competitors' Signing-On Sheet" ondertekenen conform SRR Bijlage II-10.

Inname van de getekende Vrijwaringsclausule / Competitors' Signing-On Sheet vindt plaats conform in het programma (art. 3) genoemd tijdstip en locatie.

6 RECLAME EN IDENTIFICATIE

- 6.1** Verplichte reclame, conform SRR art 29.3 bestaat uit: **ROCAR-Tech**
- 6.2 Extra reclame, conform SRR art 29.4 bestaat uit: B&S, Sulteq, Weaver Autosport, Bosch
- 6.3 Tuning, HSP Development, Autosoft
- 6.3 Rallyschilden: De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 rallyschilden voor op de motorkap en op de achterzijde.
- 6.4 Wedstrijdnummers
De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 voorportierstickers en 4 raamstickers met wedstrijdnummers voor de achterzijruiten en de voor- en achterraut.

7 BANDEN

Zie het gestelde in SRR art 13 en SRR bijlage V.

8 BRANDSTOF

Tanken van brandstof

Brandstof mag slechts worden getankt op de door de organisator in het routeboek aangegeven locaties, conform SRR art. 61.

Tankgelegenheid is ingericht bij: Shell Station Hengelo Zuid, Platinastraat 2 Hengelo.

9 VERKENNING

- 9.1 Registratieprocedure
- 9.1.1 Tijdens de verkenning moet het controlesysteem in de verkenningauto aanwezig zijn, waarbij dit systeem permanent geactiveerd moet zijn.
- 9.1.2 De organisator zal elke equipe van 2 verkenningstickers met het wedstrijdnummer voorzien. Deze stickers moeten als volgt op de auto aangebracht worden:
- 1 sticker op de voorruit, rechterbovenhoek.
 - 1 sticker op de rechter achterzijruit.
- 9.2 Speciale en/of nationale beperkingen en maximum snelheden op de klassementsproeven:
- 9.2.1 De regels voor het verkennen zijn volgens SRR art. 35. De organisator zal de wegen van de klassementsproeven intensief controleren.
Verkennen is uitsluitend toegestaan volgens de data en tijden zoals vermeld in bijlage 2 van dit Bijzonder Reglement.
- 9.2.2 De maximum snelheid op de klassementsproeven tijdens het verkennen bedraagt: 60 km/u, buiten de ter plaatste wettelijk toegestane snelheden.
- 9.2.3 Per equipe zijn maximaal 2 verkenning rondes toegestaan per klassementsproef (klassementsproeven die meermalen worden verreden worden als één klassementsproef beschouwd).

10 ADMINISTRATIEVE CONTROLE

- 10.1 Gedurende de digitale administratieve controle worden onderstaande originele en geldige documenten gecontroleerd:
- Deelnemerlicentie
 - Rijder en navigator licenties
 - "Ouder-kind" licentie ingeval van een minderjarige deelnemer
- Alle documenten moeten uiterlijk volgens artikel 3 elektronisch zijn opgeladen.
- 10.2 De digitale administratieve controle van de documenten vindt in de week voorafgaande aan de rally plaats.

Inname van de getekende Vrijwaringsclausule / Competitors' Signing-On Sheet vindt plaats conform in het programma (art. 3) genoemd tijdstip en locatie.

11 TECHNISCHE KEURING, VERZEGELING EN MARKERING

11.1 Locatie en tijdschema technische keuring

De Technische keuring vindt plaats volgens in het programma (art. 3) genoemde tijdstip en locatie, gepubliceerd op de acceptatiebrief.

Bij de technische controle moet het tracking systeem zijn ingebouwd.

Bij de Technische Keuring dient de acceptatiebrief te worden ingeleverd.

Indien gewenst hierna details aangegeven van de bestraffing op te laat en/of te vroeg melden

12 AANVULLENDE KENMERKEN VAN DE RALLY

12.1 De officiële start van de rally vindt plaats op:

Historic Rally: 17:01 uur, te Parkeerplaats Thales High Tech System Park – Zuid Hengelo

Rally: 18:01 uur, te Parkeerplaats Thales High Tech System Park – Zuid Hengelo

12.2 Start van de klassemmentproeven

De start van de klassemmentsproeven zal door een elektronisch aftelsysteem worden gegeven.

12.3 Te vroeg melden aan het einde van een etappe en/of rally

Het is de equipe toegestaan zich zonder straf te vroeg te melden bij de tijdcontrole aan het einde van een etappe en aan het einde van de rally.

12.4 Serviceterrein

Alleen auto's voorzien van een Servicesticker worden op het serviceterrein toegelaten

Een standaard service plek is 60 m² (6 m breed x 10 m diep)

12.5 Afwijkende voorschriften

12.5.1 Toestemming voor medewerkers van RTL GP RallySpecial voor het - onder begeleiding van een official van de organisatie - wisselen van "beeldragers" in hergroeperingsgebied of in het Parc Fermé.

12.5.2 Elke deelnemer krijgt een gemarkeerde serviceplaats toegewezen. In het geval dat een deelnemer zonder toestemming van de organisator meer m² in beslag neemt dan gereserveerd is, wordt deze als volgt bestraft:

- 1^e overtreding: waarschuwing en teruggave van de extra in beslaggenomen ruimte.

- 2^e overtreding: een geldboete van € 100, - en teruggave van de ruimte.

12.5.3 Op het service terrein moet milieubescherming (grondzeil) worden toegepast. Overtreding zal als volgt bestraft worden:

- 1^e overtreding: een straf ter beslissing aan de Sportcommissarissen

- 2^e overtreding: diskwalificatie

12.5.4 Op het gehele centrale serviceterrein mag uitsluitend stapvoets (10 km/uur) in één en dezelfde richting gereden worden. Overtreding zal als volgt bestraft worden (Conform SRR art. 57.4):

- 1e overtreding: een boete van € 250, -

- 2e overtreding: een tijdsstraf van 2 minuten wedstrijdtijd

- 3e overtreding: een tijdsstraf van 5 minuten wedstrijdtijd

- 4e overtreding: diskwalificatie

12.5.5 Om veiligheidsredenen is het niet toegestaan om met gemotoriseerde twee-, drie- of vierwielvoertuigen, zoals quads, steps of andere motorfietsachtige voertuigen op het servicepark te rijden (uitgezonderd elektrische rolstoel en/of scootmobiel). Hierbij wordt erop gewezen dat de deelnemende equipe te allen tijde verantwoordelijk is voor het serviceteam.

Overtreding zal als volgt bestraft worden:

- 1e overtreding: waarschuwing;

- 2e overtreding: niet tot de start worden toegelaten of diskwalificatie.

12.6 De officiële tijd gebruikt tijdens de rally is het NTP systeem (Network Time Protocol)

12.7 Tijdens etappe 1 van de rally zal, in afwijking van artikel 41.5 Standaardreglement Rally, het interval tussen de deelnemende auto's 30 seconden zijn.

13 HERKENNING VAN OFFICIALS

De officials zijn als volgt herkenbaar:

- Proevenchef: rood "Stage Commander" hes
- Controlepost-official: geel "KNAF Marshal" hes
- Baanpost-official: geel "KNAF Marshal" hes
- Technisch Commissaris zwart "KNAF Scrutineer" hes
- Contactpersoon Rijders rood "Contactpersoon Rijders" hes
- TV-media groen hes
- Overige media/pers wit hes

14 PRIJZEN

De volgende prijzen / bekens zullen worden uitgereikt:

- Rally:
- Algemeen klassement Rally: 1^e - 3^e plaats
- Klassenklassementen (combinatie RC/NC/YC klassen):
 - 1 - 4 starters per klasse: 1^e plaats
 - 5 - 8 starters per klasse: 1^e - 2^e plaats
 - 9 en meer starters per klasse: 1^e - 3^e plaats
- Cupklassen (mits Rally op kalender als cupwedstrijd):
 - 1 - 4 starters per klasse: 1^e plaats
 - 5 - 8 starters per klasse: 1^e - 2^e plaats
 - 9 en meer starters per klasse: 1^e - 3^e plaats
- Historic Rally:
- Algemeen klassement Historic Rally: 1^e - 3^e plaats
- Klassenklassementen:
 - 1 - 4 starters per klasse: 1^e plaats
 - 5 - 8 starters per klasse: 1^e - 2^e plaats
 - 9 en meer starters per klasse: 1^e - 3^e plaats

Beide leden van de equipe ontvangen een beker.

Knac Nationale Autosport Federatie

15 EINDKEURING

15.1 Eindkeuring

Conform het gestelde in artikel 33 van het SRR zal de eindkeuring plaatsvinden conform het programma (art. 3):

De betreffende equipes zullen schriftelijk geïnformeerd worden.

Equipes zijn verplicht de documenten (Homologatie, technisch paspoort) bij de keuring bij zich te hebben.

15.2 Protest waarborgsom

Een protest moet schriftelijk ingediend worden bij de wedstrijdleider, gericht aan het college van Sportcommissarissen, tezamen met het protestwaarborgsom conform het "Reglement Protesten" van het KNAF reglementenboek.

15.3 Beroep

Elk beroep moet volgens de bepalingen van "Handleiding voor het instellen van beroep" van het KNAF reglementenboek worden ingediend.

BIJLAGE 1: Tijdschema

ROCAR-TECH Twente Historic Rally 2024		ITINERARY - TIJDSHEMA			Zaterdag / Saturday 21-10-2023	
TC	Locatie / Location	Afst / Dist KP / SS	Afst / Dist route / liason	Tot afst / dist	Streef / Target tijd / time	1e auto 1st car
					mm:ss	
FUEL 1	Distance to next refuel	53,32	52,95	106,27		
0	START (Service uit)					16:35
1	TC KP / SS 1		17,40	17,40	23:00	16:58
SS 1	B&S MEESTERSCHAP IN TECHNIEK - 1	14,13			14:00	17:01
2	TC KP / SS 2		2,78	16,91	06:00	17:21
SS 2	DB TUNING - 1	12,53			12:00	17:24
2A	HERGROEPING IN (Nijland Service)		10,50	23,03	12:00	17:48
					HERGROEPING DELDEN	
					20:00	
2B	HERGROEPING DELDEN UIT					18:08
3	TC KP / SS 3		11,00	11,00	12:00	18:20
SS 3	B&S MEESTERSCHAP IN TECHNIEK - 2	14,13			14:00	18:23
4	TC KP / SS 4		2,78	16,91	06:00	18:43
SS 4	DB TUNING - 2	12,53			12:00	18:46
4A	PARC FERME IN (Thalens)		8,49	21,02	12:00	19:10
LEG 1		53,32	52,95	106,27		

section 1

section 2

KNAF

Knac Nationale Autosport Federatie

ROCAR-TECH Twente Historic Rally 2024				ITINERARY - TIJDSHEMA		Zondag / Sunday 22-10-2023		
4B	HERSTART ETAPPE 2 / SERVICE IN					08:41		
Service A					45:00			
4C	SERVICE UIT					09:26		
FUEL 2		Distance to next refuel	48,57	29,80	83,64			
X	5	TC KP / SS 5		5,10	5,10	07:00	09:33	
	SS 5	DE WEAVER AUTOSPORT - 1	8,36			09:00	09:36	
	6	TC KP / SS 6		1,90	10,26	05:00	09:50	
	SS 6	SULTEQ POMPEN EN REVISIE - 1	15,88			16:00	09:53	
	7	TC KP / SS 7		10,80	26,68	13:00	10:22	
	SS 7	NIJLAND SERVICE - 1	13,72			14:00	10:25	
	8	TC KP / SS 10		0,00	13,72	03:00	10:50	
	SS 8	HSP HAVERKATE - 1	10,61			11:00	10:53	
	8A	HERGROEPERING IN (Thalens)		12,00	27,88	14:00	11:18	
HERGROUPELING HENGELO					30:00			
	8B	HERGROEPERING UIT / SERVICE IN					11:48	
Service B					50:00			
	8C	SERVICE UIT					12:38	
FUEL 3		Distance to next refuel	48,57	37,60	86,17			
X	9	TC KP / SS 7		5,10	5,10	07:00	12:45	
	SS 9	DE WEAVER AUTOSPORT - 2	8,36			09:00	12:48	
	10	TC KP / SS 8		1,90	10,26	05:00	13:02	
	SS 10	SULTEQ POMPEN EN REVISIE - 2	15,88			16:00	13:05	
	11	TC KP / SS 9		10,80	26,68	13:00	13:34	
	SS 11	NIJLAND SERVICE - 2	13,72			14:00	13:37	
	12	TC KP / SS 10		7,80	21,52	11:00	14:02	
	SS 12	HSP HAVERKATE - 2	10,61			11:00	14:05	
	12A	HERGROEPERING IN (Thalens)		12,00	22,61	14:00	14:30	
HERGROUPELING HENGELO					25:00			
	12B	HERGROEPERING UIT / SERVICE IN					14:55	
Service C					45:00			
	12C	SERVICE UIT					15:40	
FUEL 4		Distance to next refuel	24,24	9,00	33,24			
X	13	TC KP / SS 11		5,10	5,10	07:00	15:47	
	SS 13	DE WEAVER AUTOSPORT - 3	8,36			09:00	15:50	
	14	TC KP / SS 12		1,90	10,26	05:00	16:04	
	SS 14	SULTEQ POMPEN EN REVISIE - 3	15,88			16:00	16:07	
	14A	FINISH - PARC FERME (Rocar-tech)		2,00	17,88	05:00	16:28	
Leg 2 total			121,38	76,40	203,05			
Total Rally								
		KP / SS	Route	Total				
	Etappe 1	53,32	52,95	106,27				
	Etappe 2	121,38	76,40	197,78				
	Total - 16 KP / SS	174,70	129,35	304,05				
					% of special stages		57,5%	

rev1

X COMMERCIAL FUEL STATION IN ROUTE

ROCAR-TECH Twente Rally 2024		ITINERARY - TIJDSHEMA			Zaterdag / Saturday 21-10-2023	
TC	Locatie / Location	Afst / Dist KP / SS	Afst / Dist route / liason	Tot afst / dist	Streef / Target tijd / time mm:ss	1e auto 1st car
FUEL 1	Distance to next refuel	53,32	52,95	106,27		
0	START (Service uit)					19:25
1	TC KP / SS 1		17,40	17,40	23:00	19:48
SS 1	B&S MEESTERSCHAP IN TECHNIEK	14,13			14:00	19:51
2	TC KP / SS 2		2,78	16,91	06:00	20:11
SS 2	DB TUNING - 1	12,53			12:00	20:14
2A	HERGROEPERING IN (Nijland Service)		10,50	23,03	12:00	20:38
	HERGROEPING DELDEN				45:00	
2B	HERGROEPERING DELDEN UIT					21:23
3	TC KP / SS 3		11,00	11,00	12:00	21:35
SS 3	B&S MEESTERSCHAP IN TECHNIEK	14,13			14:00	21:38
4	TC KP / SS 4		2,78	16,91	06:00	21:58
SS 4	DB TUNING - 2	12,53			12:00	22:01
4A	PARC FERME IN (Thalens)		8,49	21,02	12:00	22:25
	LEG 1	53,32	52,95	106,27		

KNAF

Knac Nationale Autosport Federatie

ROCAR-TECH Twente Rally 2024		ITINERARY - TIJDSHEMA			Zondag / Sunday 22-10-2023	
4B	HERSTART ETAPPE 2 / SERVICE IN					09:56
Service A						45:00
4C	SERVICE UIT	0,00	0,00			10:41
FUEL 2 Distance to next refuel		48,57	37,60	86,17		
X	5 TC KP / SS 5		5,10	5,10	07:00	10:48
	SS 5 DE WEAVER AUTOSPORT - 1	8,36			09:00	10:51
	6 TC KP / SS 6		1,90	10,26	05:00	11:05
	SS 6 SULTEQ POMPEN EN REVISIE - 1	15,88			16:00	11:08
	7 TC KP / SS 7		10,80	26,68	13:00	11:37
	SS 7 NIJLAND SERVICE - 1	13,72			14:00	11:40
	8 TC KP / SS 10		7,80	21,52	03:00	12:05
	SS 8 HSP HAVERKATE - 1	10,61			11:00	12:08
	8A HERGROEPING IN (Thalens)		12,00	22,61	14:00	12:33
HERGROEPING HENGELO						25:00
8B	HERGROEPING UIT / SERVICE IN					12:58
Service B						50:00
8C	SERVICE UIT					13:48
FUEL 3 Distance to next refuel		48,57	37,60	89,28		
X	9 TC KP / SS 7		5,10	5,10	07:00	13:55
	SS 9 DE WEAVER AUTOSPORT - 2	8,36			09:00	13:58
	10 TC KP / SS 8		1,90	10,26	05:00	14:12
	SS 10 SULTEQ POMPEN EN REVISIE - 2	15,88			16:00	14:15
	11 TC KP / SS 9		10,80	26,68	13:00	14:44
	SS 11 NIJLAND SERVICE - 2	13,72			14:00	14:47
	12 TC KP / SS 10		7,80	21,52	11:00	15:12
	SS 12 HSP HAVERKATE - 2	10,61			11:00	15:15
	12A HERGROEPING IN (Thalens)		12,00	25,72	14:00	15:40
HERGROEPING HENGELO						20:00
12B	HERGROEPING UIT / SERVICE IN					16:00
Service C						45:00
12C	SERVICE UIT					16:45
FUEL 4 Distance to next refuel		24,24	9,00	33,24		
X	13 TC KP / SS 11		5,10	5,10	07:00	16:52
	SS 13 DE WEAVER AUTOSPORT - 3	8,36			09:00	16:55
	14 TC KP / SS 12		1,90	10,26	05:00	17:09
	SS 14 SULTEQ POMPEN EN REVISIE - 3	15,88			16:00	17:12
	14A FINISH - PARC FERME (Rocar-tech)		2,00	17,88	05:00	17:33
Leg 2 total		121,38	84,20	208,69		

Total Rally			
	KP / SS	Route	Total
Etappe 1	53,32	52,95	106,27
Etappe 2	121,38	84,20	205,58
Total - 16 KP / SS	174,70	137,15	311,85

% of special stages **56,0%**

rev1 X COMMERCIAL FUEL STATION IN ROUTE

BIJLAGE 2: Tijdschema Verkenning

De organisator biedt de ingeschreven deelnemers de mogelijkheid de route van de klassementsproeven te verkennen volgens onderstaand tijdschema:

Dag:	Verkenningstijden:	KP*:
26 oktober	10:00 - 15:00 uur	1/3, 2/4
	10:00 - 16:00 uur	5/9/13, 6/10/14, 7/11, 8/12
27 oktober	07:00 - 08:30 uur	6/10/14

Rallygebied

Vóór 26 oktober 2024 is het niet toegestaan om te rijden (met welk voertuig dan ook) op de wegen die gebruikt zullen worden als klassementsproef. De organisator zal hierop intensief controleren.

BIJLAGE 3: Informatie contactpersoon rijders

Contactpersoon Rijders tijdens de Rally en Historic Rally is:



Wim den Hollander
Tel: nr: +31 6 54982922



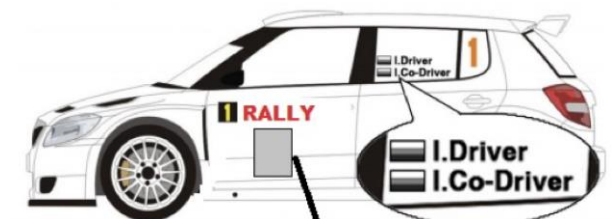
Laura Bitter - den Hollander
tel: nr: +31 6 23389538

Deze nummers zijn alleen voor deelnemers én alleen tijdens de rally bereikbaar.

Het aanwezigheidschema van de contactpersoon rijders wordt op het publicatiebord gepubliceerd.

BIJLAGE 4: Stickers en locatie van de extra reclame

Volgens SRR artikel 28.2



BIJLAGE 5: Uittreksel van de Annex L m.b.t. race overall, helmen en andere veiligheidseisen

Alle deelnemers worden nogmaals gewezen op de regels van Annex L van de FIA International Sporting Code, in het bijzonder Hoofdstuk III – Rijders en Navigatoren Uitrusting

Helmen (Annex L, Hoofdstuk III, Art. 1)

Alle rijders en navigatoren moeten helmen dragen gehomologeerd volgens 1 van de onderstaande FIA standaarden:

- 8859-2015 (Technical List N°49),
- 8860-2010 (Technical List N°33) of
- 8860-2018 of 8860-2018-ABP (Technical List N°69)

Frontal Head Restraint (FHR, Annex L, Hoofdstuk III, Art. 3)

Alle rijders en navigatoren moeten een FIA goedgekeurd FHR systeem, gehomologeerd conform FIA standard 8858, dragen.

Goedgekeurde FHR's, verankeringen en banden zijn vermeld in Technical List N° 29.

Zie ook helm compatibiliteit in Annex L, Hoofdstuk III, Art. 3.3.

Brandvertragende kleding (Annex L, Hoofdstuk III, Art. 2)

Alle rijders en navigatoren moeten een overall dragen, evenals handschoenen (optioneel voor navigatoren), lang ondergoed, een balaclava, sokken en schoenen, die voldoen aan de FIA 8856-2000-norm (Technical List N°27) of 8856-2018 (Technical List N°74). Met name wordt gevraagd speciale aandacht te geven aan de voorschriften van Art. 2 met betrekking tot borduurwerk en bedrukking op brandvertragende kleding (fabrikantcertificaten etc.) alsook het correct dragen van de kleding! Zie ook SRR, Artikel 53.1.1.

Samengevat:

- 8856-2018 >> nieuwste norm, mag door iedereen gebruikt worden, maar is verplicht in steeds meer internationale competities.
- 8856-2000 overall zonder hologram >> **niet meer geldig.**
- 8856-2000 onderkleding etc. zonder hologram >> **niet meer geldig**
- 8856-2000 overall met hologram >> voorlopig gewoon geldig, maar niet voor alle internationale wedstrijden.
- 8856-2000 onderkleding etc. met hologram >> voorlopig gewoon geldig, maar niet voor alle internationale wedstrijden.

<https://magazine.knaf.nl/knaf-magazine-editie-57-december/check-je-kledinglabels>

Knac Nationale Autosport Federatie

Biometrische apparaten (Annex L, Hoofdstuk III, Art.2.1)

Rijders mogen een apparaat dragen om biometrische gegevens te verzamelen.

Als het biometrische apparaat is geïntegreerd in een beschermend kledingstuk dat is gehomologeerd conform de FIA-norm 8856, moet het kledingstuk worden gehomologeerd conform de FIA-normen 8856 en 8868-2018.

Als het biometrische apparaat een stand-alone apparaat is, dan moet het apparaat alleen worden gehomologeerd conform FIA-norm 8868-2018. Dit apparaat moet worden gedragen naast het kledingstuk dat is gehomologeerd conform FIA-norm 8856.

Het dragen van sieraden (Annex L, Hoofdstuk III, Art.5)

Het dragen van sieraden in de vorm van piercings of metalen halskettingen is tijdens de wedstrijd verboden en kan daarom voor de start worden gecontroleerd.

GERELATEERDE LINKS:

FIA International Sporting Code and appendices: <https://www.fia.com/regulation/category/123>

FIA Technical Lists: <https://www.fia.com/regulation/category/761>