



# BIJZONDER REGLEMENT HELLENDOORN RALLY 2024

## INHOUDSOPGAVE

1.	INTRODUCTIE .....	3
2.	ORGANISATIE .....	3
3	PROGRAMMA EN LOCATIEGEGEVENS.....	5
4	INSCHRIJVINGEN .....	8
5	VERZEKERING.....	11
6	RECLAME EN IDENTIFICATIE .....	11
7	BANDEN.....	12
8	BRANDSTOF .....	12
9	VERKENNING.....	12
10	ADMINISTRATIEVE CONTROLE.....	13
11	TECHNISCHE KEURING, VERZEGELING EN MARKERING .....	13
12	AANVULLENDE KENMERKEN VAN DE RALLY .....	13
12.1	De officiële start van de rally vindt plaats op:.....	13
13	HERKENNING VAN OFFICIALS .....	14
14	PRIJZEN.....	14
15	EINDKEURING .....	15
BIJLAGE 1:	Tijdschema .....	16
BIJLAGE 2:	Tijdschema Verkenning.....	18
BIJLAGE 3:	Informatie contactpersoon rijders .....	19
BIJLAGE 4:	Stickertjes en locatie van de extra reclame .....	20
BIJLAGE 5:	Uittreksel van de Annex L m.b.t. race overall, helmen en andere veiligheidseisen.....	21

## 1. INTRODUCTIE

- 1.1 Deze rally zal worden verreden in overeenstemming met
- de FIA International Sporting Code inclusief bijlagen,
  - het 2024 KNAF Standaard Reglement Rally
  - het 2024 KNAF Reglementenboek,
  - De Nederlandse wegenverkeerswet.

Tenzij in dit Bijzonder Reglement anders bepaald zijn bovenstaande reglementen en verordeningen van toepassing.

Aanpassingen, toevoegingen en/of veranderingen van dit Bijzonder Reglement zullen uitsluitend door middel van genummerde en gedateerde bulletins (uitgegeven door de organisator of de Sportcommissarissen) bekend gemaakt worden.

Aanvullende informatie zal worden opgenomen in de Rallygids (of elke andere vorm van bekendmaking), te publiceren op (datum; min. 3 weken voor evenement).

- 1.2 Wegdek van de klassementsproeven:

- Rally: 89% verhard.

- 1.3 Totale lengte klassementsproeven en de totale afstand van de rally:

Totale lengte van de rally:

- Rally: 585,13 km

Aantal klassementsproeven:

- Rally: 16

Totale lengte klassementsproeven:

- Rally: ± 160km

Aantal etappes:

- Rally: 2 (vrijdag 20 september & zaterdag 21 september)

Aantal secties:

- Rally: 6

- 1.4 Totale lengte Shakedown:

- Totale lengte shakedown:
- Rally: 3,1 KM

## 2. ORGANISATIE

- 2.1 KNAF-kampioenschappen waarvoor de rally telt.

- Rally:
  - Open Nederlands Rally Kampioenschap (ONRK)
  - Nederlands Rally Kampioenschap (NRK)
  - Nederlands Rally Klasse Kampioenschap (NRKK)

Overige kampioenschappen/cups/challenges waarvoor de rally telt.

- Ladies Cup (LC)
- Junior Cup (JC)
- Rally Master Cup (RMC)
- Young Timer Cup (YTC)

- 2.2 Goedkeuringsnummers


BSR Goedkeuringsnummer: **BSR 24-09/AK** Datum: 01-07-2024

Dit evenement is door de KNAF goedgekeurd voor deelname van buitenlandse licentiehouders.

- 2.3 Naam van de organisator: Stichting Hellendoornrally  
Locatie / adres permanent secretariaat: Bovenbergweg 5  
7475 ST Markelo  
Contact gegevens voor deelnemers, per voorkeur per email:  
• E-mailadres algemeen: secretariaat@hellendoornrally.eu  
• E-mailadres t.b.v. inschrijvingen: secretariaat@hellendoornrally.eu  
• E-mailadres t.b.v. servicevragen/verzoeken: service@hellendoornrally.eu  
Telefoonnummers (voor deelnemers): +31(0)85-760 37 26  
Het secretariaat is geopend op werkdagen van 20:30 tot 21:15 uur.
- 2.4 Organisatiecomité  
Voorzitter: Erik Wevers  
Secretaris: Robert Dubbink  
Leden: Erwin Docter, Frans Bremmer, Dinand Pennings, Roland Postma  
Tonny Hoppen, Geert Nijland, Michel Weijermars, Henri Hofstede,  
Manon Hofstede, Gertjan Jurjens, Annerieke Makkinga.
- 2.5 Sportcommissarissen  
Voorzitter: Mike Berger Licentienr. 1958  
Leden: Luc Nooij Licentienr. 47336  
Cor Rijken Licentienr. 2854  
Secretaris Sportcommissarissen: Simone Schouten-Smedes Licentienr. 22520
- 2.6 Observer en KNAF-gedelegeerden  
BSR Observer: Marieke van Gorssel Licentienr. 2230  
KNAF Veiligheidsfunctionaris: Jurgen Verpalen Licentienr. 7311
- 2.7 Hoofd officials  
Wedstrijdleader: Ralf Hereijgers Licentienr. 9564  
Assistent wedstrijdleader(s): Jan Seinen Licentienr. 22894  
Maarten van de Meerakker Licentienr. 23166  
Wedstrijdsecretaris: Simone Schouten-Smedes Licentienr. 22520  
Robert Dubbink Licentienr. 26704  
Hoofd Veiligheid: Gert-Jan Jurjens Licentienr. 13563  
Hoofd Technische keuring: NNB Licentienr. NNB  
Hoofd Medische Dienst: NNB Licentienr. NNB  
Contactpersoon Rijders: Wim den Hollander Licentienr. 8393  
Laura Bitter - den Hollander Licentienr. 35423  
Hoofd Uitslagendienst: NNB Licentienr. NNB  
Persdienst: Vincent van Dantzig  
Bemanning 000 auto: NNB Licentienr. NNB  
Bemanning 00 auto: NNB Licentienr. NNB  
Bemanning 0-auto: NNB Licentienr. NNB  
Bemanning sluitauto: NNB Licentienr. NNB  
Proevenchefs: NNB Licentienr. NNB
- 2.8 Hoofdkwartier van de organisatie tijdens het evenement:  
Dieka, Oude Rijssenseweg 11, 7475 SM, Markelo  
Locatie wedstrijdsecretariaat tijdens het evenement:  
Dieka, Oude Rijssenseweg 11, 7475 SM, Markelo

Het wedstrijdsecretariaat is bereikbaar via: +31(0)85-760 37 26

## 3 PROGRAMMA EN LOCATIEGEGEVENS

Programma onderdeel:	Datum en tijden:	Locatie en opmerking:
Publicatie bijzonder reglement:	Maandag 15 juli	<a href="http://www.eurolhellendoornrally.com">www.eurolhellendoornrally.com</a> Digitaal publicatiebord
Opening inschrijving:	Maandag 15 juli	<a href="http://www.rallydocs.eu">www.rallydocs.eu</a>
Opening Serviceverzoeken:	Maandag 15 juli	<a href="http://www.rallydocs.eu">www.rallydocs.eu</a>
Elektronisch publicatiebord: 	Vanaf maandag 15 juli beschikbaar in de Sportity app.	Download deze app gratis vanuit de App store of Google play. Password: Rally: <b>RALLY2024</b>
	Website: <a href="http://www.eurolhellendoornrally.com">www.eurolhellendoornrally.com</a>	
Sluitingsdatum inschrijving:	Zondag 1 september 12:00 uur	
Sluiting Serviceverzoeken:	Zondag 1 september 12:00 uur	Let op: U kunt alleen aanspraak maken op wensen die via e-mail aan u bevestigd zijn.
Administratieve controle: Elektronisch via inschrijfsysteem	Woensdag 11 september	Alle documenten (zie artikel 10.1) moeten elektronisch zijn opgeladen.
	Bij het ontbreken van de documenten kan de wedstrijdleader dit melden aan de Sportcommissarissen die de equipe kunnen bestraffen.	
Publicatiedatum deelnemerslijst:	Zaterdag 14 september Rally & Shakedown	Op het elektronisch publicatiebord.
Opening en sluiting wedstrijdsecretariaat:	Donderdag 19 september 15:30 uur tot 23:00 uur Vrijdag 20 september 08:00 uur tot 23:59 uur Zaterdag 21 september 00:01 uur tot publicatie definitief eindklassement	Tijdens administratieve controle gesloten.
Uitgifte tracking systeem	Donderdag 19 september 17:00 tot 17:45 uur enkel voor shake down deelnemers Vrijdag 20 september 09:00 tot 16:30 uur	Nabij service uit op het serviceterrein
Centraal serviceterrein:	Openingstijden: Donderdag 19 september 18:00 tot 22:00 uur  Vrijdag 20 september Vanaf 07:00 uur tot Zaterdag 21 september 23:00 uur	Dieka Oude Rijssenseweg 11 7475 SM, Markelo

Inname Vrijwaringsclausule (evt. nacontrole documenten):	Donderdag 19 september 15:30 uur tot 16:00 uur Enkel voor shake down deelnemers  17:00 uur tot 18:30 uur Overige deelnemers	Dieka Oude Rijssenseweg 11 7475 SM, Markelo
Uitreiking routeboek, overige documenten en materialen:	Donderdag 19 september 15:30 uur tot 16:00 uur Enkel voor shake down deelnemers 17:00 uur tot 18:30 uur Overige deelnemers	Dieka Oude Rijssenseweg 11 7475 SM, Markelo
Technische keuring:	Donderdag 19 september 17:00 uur tot 21:00 uur enkel voor deelnemers shake down Vrijdag 20 september 09:00 uur tot 15:30 uur Overige deelnemers	Autobedrijf Sjouke Dijkstra Rijssenseweg 19A 7475 VE, Markelo
Verkenning klassementsproeven:	Donderdag 19 september 16:30 tot 19:00 uur enkel voor shake down deelnemers Donderdag 19 september van 19:00 uur tot 22:30 uur Vrijdag 20 september 09:00 uur tot 16:30 uur	Volgens opgesteld tijdschema, zie bijlage 2.
Publicatie startlijst Shake Down	Vrijdag 20 september ▪ ± 08:30 uur	Op het elektronisch publicatiebord.
Perskamer:	Vrijdag 20 september 09:00 uur tot 01:00 uur Zaterdag 21 september 07:00 uur tot 23:00 uur	Dieka Oude Rijssenseweg 11 7475 SM, Markelo
Start Shake Down	Vrijdag 20 september ± vanaf 09:00 uur tot 12:00 uur	<b>Nabij</b> : Dieka Oude Rijssenseweg 11 7475 SM, Markelo
Finish Shake Down	Vrijdag 20 september ▪ ± 12:00 uur	<b>Nabij</b> : Dieka Oude Rijssenseweg 11 7475 SM, Markelo
1 <sup>e</sup> vergadering sportcommissarissen:	Vrijdag 20 september 16:15 uur (tot 17:00 uur)	Dieka Oude Rijssenseweg 11 7475 SM, Markelo
Publicatie startlijst:	Vrijdag 20 september ▪ ± 17:00 uur	Op het elektronisch publicatiebord.
Start rally (1 <sup>e</sup> deelnemer):	Vrijdag 20 september ▪ 17:42	TC Service OUT (TC0)

Ceremoniële start van de rally:	Vrijdag 20 september ▪ 18:23 uur	Op het startpodium (TCOA) op het Henri Dunantplein in het centrum van Nijverdal
Finish van de 1e etappe	Vrijdag 20 september ▪ Vanaf 23:50 uur	Ingang Parc Ferme, op het serviceterrein. (Volg routeboek en instructie officials)
Parc Fermé tussen de etappes:	Vrijdag 20 september ▪ Vanaf 23:45 uur	Ingang Parc Ferme, op het serviceterrein. (Volg routeboek en instructie officials)
Sluiting definitief afmelden herstart	Zaterdag 21 september ▪ 01:30 uur	
Publicatie officieus tussenklassement:	Uiterlijk Zaterdag 21 september ▪ 03:00 uur.	Op het elektronisch publicatiebord.
Publicatie startlijst etappe 2:	Uiterlijk Zaterdag 21 september ▪ 03:00 uur.	Op het elektronisch publicatiebord.
Technische keuring herstartende equipes	Zaterdag 21 september ▪ 08:00 uur.	Parc Ferme op het serviceterrein
Herstart rally (1 <sup>e</sup> deelnemer):	Zaterdag 21 september ▪ 08:31 uur.	
Finish van de rally:	Zaterdag 21 september ▪ ± vanaf 19:28 uur.	Finish podium Dieka Oude Rijssenseweg 11 7475 SM, Markelo
Parc Fermé na de finish:	Zaterdag 21 september ▪ ± vanaf 19:33 uur.	Parc Ferme op het serviceterrein
Nakeuring:	Zaterdag 21 september ▪ ± vanaf 19:45 uur.	Autobedrijf Sjouke Dijkstra Rijssenseweg 19A 7475 VE, Markelo
Inname tracking systeem:	Zaterdag 21 september ▪ ± vanaf 19:33 uur.	Parc Ferme op het serviceterrein
	Minimaal 1 lid van de equipe moet bij de auto blijven tot de unit is uitgebouwd.	
Uiterste tijdstip instellen technisch protest:	Maximaal 30 minuten na aankomst laatste deelnemer bij TC Finish.	

Publicatie officieel eindklassement:	Zaterdag 21 september ▪ ± vanaf 22:00 uur.	Op het elektronisch publicatiebord.
Prijsuitreiking:	Zaterdag 21 september ▪ Vanaf 22:00 uur	Dieka Oude Rijssenseweg 11 7475 SM, Markelo
	De prijsuitreiking vindt plaats op basis van het voorlopig eindklassement. Mocht na publicatie van het definitief eindklassement blijken, dat onjuiste prijzen zijn toegekend, zorgt de organisatie ervoor, dat dit gecorrigeerd wordt.	
2 <sup>e</sup> vergadering sportcommissarissen:	Zaterdag 21 september ▪ 21:15 uur	Dieka Oude Rijssenseweg 11 7475 SM, Markelo
Publicatie definitief eindklassement:	30 minuten na publicatie officieel eindklassement conform SRR art 64.2.7.	Op het elektronisch publicatiebord.

#### 4 INSCHRIJVINGEN

4.1 Sluiting van de inschrijvingen: zie art. 3 - programma.

4.2 Inschrijvingsprocedure:

Iedere deelnemer die wil inschrijven voor de Rally, moet inschrijven via de website [www.rallydocs.eu](http://www.rallydocs.eu).

Het inschrijfgeld dient voldaan te worden zoals beschreven in artikel 5.4 van dit Bijzonder Reglement.

Bij de inschrijving moeten de documenten (deelnemer-, rijder- en navigator licentie, ouder/kind licentie) in digitale vorm worden opgeladen of meegestuurd.

4.2.1 Licenties

▪ Rally: Nationale Autosport Federatie

Toegelaten Nederlandse Licenties:

- Rijder: minimaal KNAF "Rally Aspirant Licentie Rijder".
- Navigator: minimaal KNAF "Rally Aspirant Licentie Navigator".

Ingeval van een minderjarige deelnemer moet de ouder/voogd van deze deelnemer beschikken over een KNAF "ouder-kind" licentie.

Toegelaten Buitenlandse Licenties:

- Nationale Licentie Rally, uitgegeven door een ASN erkend door de FIA en met autorisatie om deel te nemen aan een buitenlandse rally door de ASN welke de licentie heeft uitgegeven.
- Internationale licentie minimaal Roads grade D, uitgegeven door een ASN erkend door de FIA en met autorisatie om deel te nemen aan een buitenlandse rally door de ASN welke de licentie heeft uitgegeven.

Opmerking:

- Voor het ONRK geldt: licentie minimaal Rally Club Licentie.
- Voor licentiehouders Rally Aspirant geldt dat alleen mag worden ingeschreven met een auto in de klassen: RC3/NC3//YC3/HC3, RC4/NC4/YC4/HC4 en RC5/NC5/YC5.



## 4.3 Aantal toe te laten deelnemers en klassen

4.3.1 Het maximum aantal deelnemers voor de shakedown is gesteld op 30 equipes. Indien meer inschrijvingen zijn ontvangen worden in onderstaande volgorde de inschrijvingen geaccepteerd:

- acceptatie van de inschrijving voor shakedown zijn volledig voorbehouden aan het organisatiecomité.

## 4.3.2

Het maximum aantal deelnemers voor de rally is gesteld op 95 equipes.

Indien meer inschrijvingen zijn ontvangen worden in onderstaande volgorde de inschrijvingen geaccepteerd:

- ingeschreven voor een NL kampioenschap
- acceptatie van de inschrijving voorbehouden aan het organisatiecomité.

## 4.3.3 Klassen / Groepen

### Rally:

Klasse 2024	FIA groepen Internationale Homologatie	Klasse 2024	NL Nationaal Gehomologeerd, Technisch Paspoort of Cup Reglement	NL Youngtimers Gehomologeerd 1991-1995	Klasse 2024
RC 2	Groep Rally2 Groep Rally2 kit (VR4K) Groep NR4: boven 2000 cc (N4) S2000-Rally: 2000 cc atmosferisch	NC2	Groep A: boven 2000 cc (A8) Groep HA: boven 2000 cc (HA8) Groep N(VR4): boven 2000 cc met VR4-seq Groep G: 250 tot 300 pk (GA8)	Groep HA > 2000 cc (YA8)	YC2
RGT	FIA RGT auto's	NGT	Groep HN: boven 2000 cc (HN4) Groep S: 2001 to 2500 cc (S20) Groep PN4 Groep C: Nissan 350Z Challenge (C8) BMW 130 Challenge (C9) Mercedes SLK (C12) *)	Groep HN > 2000 cc (YN4)	YGT
RC 3	Rally3 (atm 1390-2000 cc) (turbo 927-1620 cc)	NC3	Groep HA: 1601 tot 2000 cc (HA7) Groep S: 1601 tot 2000 cc (S19) Groep G: 180 tot 250 pk (GA7) Groep PN3 Groep C: **)	Groep HA 1601 tot 2000 cc (YA7)	YC3
RC 4	Rally4 (atm 1390-2000 cc) (turbo 927-1333 cc) R3 (atm 1600-2000 cc) (turbo 1067-1333 cc) R3 (turbo tot 1620 cc) Groep A tot 2000 cc	NC4	Groep HA: tot 1600 cc (HA6) Groep N: 1601-2000 cc (N3) Groep HN: 1601-2000 cc (HN3) Groep S: tot 1600 cc (S18) Groep G: 120 tot 180 pk (GA6) Groep PN2 Groep C: Peugeot 206 Rally Cup (C10) ***)	Groep HA < 1600 cc (YA6) Groep HN 1601 tot 2000 cc (YN7)	YC4
RC 5	Rally5 (atm tot 1600 cc) (turbo tot 1333 cc) Rally5-Kit (atm of turbo tot 1600 cc) Rally5 (atm tot 1600 cc) (turbo tot 1067 cc)	NC5	Groep N: tot 1600 cc (N2) Groep HN: tot 1600 cc (HN2) Groep G: tot 120 pk (GA5) Groep PN1	Groep HN < 1600 cc (YN6)	YC5

\*) ex BMW M3 Compact Cup auto's (C6), ex Nissan 350Z Challenge (C8)

\*\*\*) ex VOCH (C2), ex Mitsubishi Colt (C4), ex BMW 325i Challenge (C5)

\*\*\*) ex Peugeot 205 Cup (C3)

### 4.4 Inschrijfgelden

#### 4.4.1 Met reclame van de organisator:

- Shake down: **€ 250,-**
- Rally: **€ 895,-**
- Zonder reclame van de organisator:
- Shake down: **€ 250,-**
- Rally: **€ 1790,-**

Extra serviceplaats (indien beschikbaar): **€ 75,-**

- 10m<sup>2</sup> (1m breed x 10m diep)

Extra servicepakket (indien beschikbaar): **€ 450** bestaande uit:

- 60m<sup>2</sup> extra serviceplaats (6m breed x 10m diep).
- 1 extra routeboek

Bovenvermelde bedragen zijn exclusief administratiekosten.

#### 4.4.2 In het inschrijfgeld is het volgende begrepen:

- Premie aansprakelijkheidsverzekering op de klassementsproeven
- Documenten
- Service pakket
- Serviceplaats van 60m<sup>2</sup> (6m breed x 10m diep)

### 4.5 Betalingsmogelijkheden

Het inschrijfgeld kan als volgt betaald worden: direct per iDEAL via de website [www.rallydocs.eu](http://www.rallydocs.eu) tijdens het afronden van de inschrijving.

Voor buitenlandse inschrijvers is er de mogelijkheid om het inschrijfgeld per bank te voldoen onder vermelding van de namen van de rijder en navigator.

Betaling per bank: BIC; RABONL2U IBAN: NL50RABO0131256742  
t.n.v. Stichting Hellendoorn Rally

### 4.6 Terugbetaling

Het totale inschrijfgeld zal terugbetaald worden:

- Aan deelnemers waarvan de inschrijving niet geaccepteerd wordt.

Het inschrijfgeld zal gedeeltelijk terugbetaald worden:

- 80% van het inschrijfgeld in het geval dat de rally niet zal plaatsvinden.
- 80% van het inschrijfgeld bij annulering door de deelnemer voor 14 september 2024
- Over terugbetaling van het inschrijfgeld aan deelnemer die om reden van 'force majeure' (duidelijk schriftelijk omschreven en aan de organisator gezonden) niet deel kunnen nemen beslist het organisatiecomité.

### 4.7 Herstart

*Wanneer een deelnemende auto de finish van een etappe niet bereikt, wordt automatisch aangenomen dat er herstart zal zijn de volgende dag, tenzij de equipe de Contactpersoon Rijders of Wedstrijdleider informeert over zijn definitief uitvallen, uiterlijk voor het in het programma genoemd tijdstip (art. 3).*

*De Contact Persoon Rijders moet in het geval van herstart wel worden geïnformeerd binnen 30 minuten na het einde van de etappe waarin hij is uitgevallen over de reden van uitval. Voor de herstart van een etappe moet de auto een technische keuring ondergaan, zoals vermeld in art. 3 – programma.*

### 5 VERZEKERING

- 5.1 Deelnemers en/of bestuurders moeten in het bezit zijn van een geldige verzekering die hen dekking biedt tegen aansprakelijkheid van derden ten aanzien van persoonlijk letsel en zaakschade op niet voor overige verkeer afgesloten trajecten van de rally. Het is de deelnemers- en/of bestuurdersverantwoordelijkheid om zo'n verzekering en/of uitbreiding van de bestaande verzekering te arrangeren. Deelnemers en/of bestuurders worden verzocht om te verklaren en te ondertekenen dat zij over zo'n verzekering beschikken (zie artikel 5.3.).
- 5.2 Het inschrijfgeld bevat de premie voor de aansprakelijkheidsverzekering. Deze kan als volgt worden samengevat:
- De organisator heeft maatregelen getroffen ter verzekering van deelnemers en bestuurders tegen derden wanneer zij deelnemen in een bepaald deel van de rally dat verreden wordt op privé terreinen of op wegen welke speciaal voor dit doel zijn afgesloten.
  - De hoogte van het verzekerde bedrag, van deze speciale verzekering, is € 7.500.000,- per ongeval of gebeurtenis.
  - Per aanspraak geldt een eigen risico van € 2500,-.
  - De organisator zal dit, bij schade, doorbelasten aan de veroorzaker(s).  
De dekking gaat in bij de start van de rally en eindigt bij de finish van de rally of op het moment dat de betreffende equipe opgeeft of door uitsluiting.

Alleen voor Nederlandse licentiehouders:

Het inschrijfgeld bevat de premie voor een collectieve ongevallenverzekering. De verzekerde bedragen (per persoon) zijn:

- In geval van overlijden: € 25.000,-
- In geval van algehele blijvende invaliditeit: € 100.000,-
- In geval van geneeskundige behandeling tot een bedrag van ten hoogste\*: € 1.000,-

\*Uitsluitend als aanvulling op een primaire ziektekostenverzekering of voorziening.

### 5.3 Vrijwaringclausule

Deelnemers en rijders moet een "Vrijwaringsclausule / Competitors' Signing-On Sheet" ondertekenen conform SRR Bijlage II-10.

Inname van de getekende Vrijwaringsclausule / Competitors' Signing-On Sheet vindt plaats conform in het programma (art. 3) genoemd tijdstip en locatie.

### 6 RECLAME EN IDENTIFICATIE

- 6.1 Verplichte reclame, conform SRR art 29.3 bestaat uit: Eurol
- 6.2 Extra reclame, conform SRR art 29.4 bestaat uit: Vredestein, Wolves, VWP Shortlease, Jabe Deelnemers, die deze "extra reclame" accepteren, dienen een ruimte te reserveren ter grootte van een vlak van 50 cm breed en 33 cm hoog onder de voorportierstickers. Deze "extra reclame" mag NIET WORDEN AANGEPAST en moet IN ZIJN GEHEEL als stickervel op het voorportier geplakt worden. Indien hieraan niet wordt voldaan volgt bestraffing conform het vermelde in SRR2024 art. 29.4.5.
- 6.3 Rallyschilden: De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 rallyschilden uitgevoerd in de vorm van een sticker voor op de motorkap en op de achterzijde.
- 6.4 Wedstrijdnummers  
De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 voorportierstickers en 4 raamstickers met wedstrijdnummers voor de achterzijruiten en de voor- en achterraut.

## 7 BANDEN

Zie het gestelde in SRR art 13 en SRR bijlage V.

## 8 BRANDSTOF

Tanken van brandstof

Brandstof mag slechts worden getankt op de door de organisator in het routeboek aangegeven locaties, conform SRR art. 61.

Tankgelegenheid is ingericht bij:

- Centraal serviceterrein  
Tanken op de eigenserviceplaats, onder verantwoordelijkheid van de equipe. Op de service plek mag brandstof alleen worden getankt via een mechanische wijze (hevelpomp, opvoerpomp e.d.) en niet middels overgieten uit jerrycans, vaten, blikken o.i.d.
- Voor tanken langs de verbindingroute, Zie ook SRR voor de regels.

Aanvulling op het SRR2024:

**Beide bestuurders moeten zich tijdens het tanken buiten de auto bevinden! Publiek en/of gasten mogen zich niet in het toegewezen serviceplaats bevinden tijdens het tanken.**

## 9 VERKENNING

### 9.1 Registratieprocedure

#### 9.1.1 Tijdens de verkenning moet het controlesysteem in de verkenningauto aanwezig zijn, waarbij dit systeem permanent geactiveerd moet zijn.

De "RSLite-App" van Rallysafe moet geïnstalleerd zijn op een mobiel apparaat tijdens de verkenning, bijvoorbeeld op een mobiele telefoon. Ieder equipe heeft op de acceptatiebrief een unieke code vermeld staan om in te loggen bij de app. Uitleg over deze app staat vermeld op het publicatiebord. De app geeft real-time monitoring van elke equipe tijdens de verkenning. Het apparaat moet de app ondersteunen en de GPS verbinding moet werken. Zo nodig, moeten de instellingen van het apparaat zo geactiveerd worden dat GPS ondersteund wordt. Het apparaat moet ingeschakeld en werkend zijn gedurende de gehele verkenning. De equipe is zelf verantwoordelijk hiervoor. Uitschakeling van dit systeem tijdens de verkenning of het niet correct werken van dit systeem door toedoen van de equipe zal door de wedstrijdleider worden bestraft o.b.v. het SRR2024 artikel 35.4.7.

#### 9.1.2 De organisator zal elke equipe van 2 verkenningstickers met het wedstrijdnummer voorzien. Deze stickers moeten als volgt op de auto aangebracht worden:

- 1 sticker op de voorruit, rechterbovenhoek.
- 1 sticker op de rechter achterzijruit.

### 9.2 Speciale en/of nationale beperkingen en maximum snelheden op de klassementsproeven:

#### 9.2.1 De regels voor het verkennen zijn volgens SRR art. 35. De organisator zal de wegen van de klassementsproeven intensief controleren.

Verkennen is uitsluitend toegestaan volgens de data en tijden zoals vermeld in bijlage 2 van dit Bijzonder Reglement.

#### 9.2.2 De maximum snelheid op de klassementsproeven tijdens het verkennen bedraagt: 80 km/u, buiten de ter plaatse wettelijk toegestane snelheden.

## 10 ADMINISTRATIEVE CONTROLE

10.1 Gedurende de digitale administratieve controle worden onderstaande originele en geldige documenten gecontroleerd:

- Deelnemerlicentie
- Rijder en navigator licenties
- "Ouder-kind" licentie ingeval van een minderjarige deelnemer

Alle documenten moeten uiterlijk volgens artikel 3 elektronisch zijn opgeladen.

10.2 De digitale administratieve controle van de documenten vindt in de week voorafgaande aan de rally plaats.

Inname van de getekende Vrijwaringsclausule / Competitors' Signing-On Sheet vindt plaats conform in het programma (art. 3) genoemd tijdstip en locatie.

## 11 TECHNISCHE KEURING, VERZEGELING EN MARKERING

11.1 Locatie en tijdschema technische keuring

De Technische keuring vindt plaats volgens in het programma (art. 3) genoemde tijdstip en locatie, gepubliceerd op de acceptatiebrief.

Bij de technische controle moet het tracking systeem zijn ingebouwd.

Bij de Technische Keuring dient de acceptatiebrief te worden ingeleverd.

11.2 Elke equipe die zich meer dan 10 minuten, maar maximaal 30 minuten te vroeg of te laat meldt, kan worden bestraft met een boete van €50,-. Elke equipe die zich meer dan 30 minuten te vroeg of te laat meldt, kan worden gerapporteerd aan de sportcommissarissen. Deze kunnen een straf opleggen tot en met het niet toelaten tot de start van het evenement.

## 12 AANVULLENDE KENMERKEN VAN DE RALLY

12.1 De officiële start van de rally vindt plaats op:

- 17:42 uur, te "Dieka" Oude Rijssenseweg 11 7475 SM Markelo

De ceremoniële start van de rally vindt plaats op:

- 18:23 uur, te Nijverdal Henri Dunantplein 7442 NK Nijverdal

12.2 Start van de klassementsproeven

De start van de klassementsproeven zal door een elektronisch aftelsysteem worden gegeven.

12.3 Te vroeg melden aan het einde van een etappe en/of rally

Het is de equipe toegestaan zich zonder straf te vroeg te melden bij de tijdcontrole aan het einde van een etappe en aan het einde van de rally.

12.4 Serviceterrein

- Het serviceterrein is geopend vanaf donderdag 19 september 18:00 uur.
- Een standaard service plek is 60 m<sup>2</sup> (6m breed x 10m diep)
- Opbouwen is mogelijk tot op donderdagavond tot 22:00 uur. En vrijdagochtend vanaf 07:00 uur
- Er zal in de avond/nacht van donderdag 19 september op vrijdag 20 september geen bewaking aanwezig zijn op het serviceterrein. Eenieder is dan geheel verantwoordelijk voor zijn of haar service plek.
- Alleen rallyauto's voorzien van deurplaten hebben doorlopend toegang tot het service terrein.
- Wanneer een servicevoertuig het terrein verlaat, krijgt het geen toegang meer tot het service terrein. Enige uitzondering hierin wanneer het service voertuig aankomt met rallyauto (voorzien van deurplaten) op de aanhanger zal er toegang worden verschaft tot het serviceterrein.

- Alle overige voertuigen / verkennings voertuigen dienen te parkeren op de daarvoor aangegeven parkeerplaats in directe nabijheid van het serviceterrein.
- Een standaard service plek is 60 m<sup>2</sup> (6 m breed x 10 m diep)
- Het is voor alle deelnemende teams niet toegestaan om na zaterdagavond 21 september 20:00 uur een bbq of iets soortgelijks aan te hebben. Het overtreden hiervan kan leiden tot een geldboete van €2500,-

Alle rallyauto's dienen te worden afgeladen in het trailerpark voor men het serviceterrein betreedt. Locatie trailerpark: T.H.V. Potdijk X Potkamp Markelo.

**GPS: 52°14'39.9"N 6°30'29.0"E**

**52.244403, 6.508044**

De trailers dienen in het trailerpark te worden achtergelaten.

## 12.5 Afwijkende voorschriften

12.5.1 Toestemming voor medewerkers van RTL GP RallySpecial voor het - onder begeleiding van een official van de organisatie - wisselen van "beelddragers" in hergroeperingsgebied of in het Parc Fermé.

12.6 De officiële tijd gebruikt tijdens de rally is het NTP systeem (Network Time Protocol)

## 12.7 Shakedown

Met als doel het organiseren van een Shakedown, zowel een media- als promotiemogelijkheid zijn en voor deelnemers om hun auto's te testen.

12.7.1 De Shakedown wordt verreden alsof het een etappe is tijdens de rally en omvat alle passende veiligheidsmaatregelen maatregelen.

Dit betekent dat alle SRR artikelen van toepassing zijn voor de shakedown, de bijbehorende routesecties en ook voor de verkenning van de shakedown.

12.7.2 Vóór de Shakedown moeten de auto's een normale technische keuring hebben gehad.

12.8 Er zal afgeweken worden van artikel 61.1.2 van SRR 2024. Voor enkel de 1<sup>e</sup> & 2<sup>e</sup> boucle van rally.

Deze zal verlengd worden naar ±135 KM.

## 13 HERKENNING VAN OFFICIALS

De officials zijn als volgt herkenbaar:

- Proevenchef: rood "Stage Commander" hes
- Controlepost-official: geel "KNAF Marshal" hes
- Baanpost-official: geel "KNAF Marshal" hes
- Technisch Commissaris: zwart "KNAF Scrutineer" hes
- Contactpersoon Rijders: rood "Contactpersoon Rijders" hes
- TV-media: groen hes
- Overige media/pers: wit hes

## 14 PRIJZEN

De volgende prijzen / bekens zullen worden uitgereikt:

- Rally:
- Algemeen klassement Rally: 1<sup>e</sup> - 3<sup>e</sup> plaats
- Klassenklassementen (combinatie RC/NC/YC klassen):
  - 1 - 4 starters per klasse: 1<sup>e</sup> plaats
  - 5 - 8 starters per klasse: 1<sup>e</sup> - 2<sup>e</sup> plaats
  - 9 en meer starters per klasse: 1<sup>e</sup> - 3<sup>e</sup> plaats

### 15 EINDKEURING

#### 15.1 Eindkeuring

Conform het gestelde in artikel 33 van het SRR zal de eindkeuring plaatsvinden conform het programma (art. 3):

De betreffende equipes zullen schriftelijk geïnformeerd worden.

Equipes zijn verplicht de documenten (Homologatie, technisch paspoort) bij de keuring bij zich te hebben.

#### 15.2 Protest waarborgsom

Een protest moet schriftelijk ingediend worden bij de wedstrijdleider, gericht aan het college van Sportcommissarissen, tezamen met het protestwaarborgsom conform het "Reglement Protesten" van het KNAF reglementenboek.

#### 15.3 Beroep

Elk beroep moet volgens de bepalingen van "Handleiding voor het instellen van beroep" van het KNAF reglementenboek worden ingediend.



## BIJLAGE 1: Tijdschema

Hellendoornrally 2024		ITINERARY - TIJDSHEMA			Vrijdag / Friday 20-09-2024	
TC	Locatie / Location	Afst / Dist KP / SS	Afst / Dist route / liason	Tot afst / dist	Streef / Target tijd / time mm:ss	1e auto 1st car
<b>FUEL 1 Distance to next refuel</b>		<b>26.46</b>	<b>108.48</b>	<b>134.94</b>		
0	START (service uit / PODIUM)					17:42
0A	START (PODIUM)		29.30	29.30	41:00	18:23
1	TC KP / SS 1		20.60	20.60	35:00	18:58
<b>SS 1</b>	<b>KLEIN KROMHOF - 1</b>	<b>8.58</b>			<b>08:00</b>	<b>19:01</b>
2	TC KP / SS 2		15.00	23.58	21:00	19:30
<b>SS 2</b>	<b>SCHUTTINGDEAL - 1</b>	<b>9.23</b>			<b>10:00</b>	<b>19:33</b>
3	TC KP / SS 3		3.28	12.51	06:00	19:49
<b>SS 3</b>	<b>TEUNIS - 1</b>	<b>8.65</b>			<b>09:00</b>	<b>19:52</b>
X 3A	REGROUP IN		40.30	48.95	45:00	20:46
	REGROUPING				15:00	
3B	REGROUP OUT / SERVICE IN					21:01
	Service A				<b>20:00</b>	
<b>FUEL 2 Distance to next refuel</b>		<b>26.46</b>	<b>94.28</b>	<b>120.74</b>		
3C	SERVICE OUT					21:21
4	TC KP / SS 4		35.70	35.70	41:00	22:02
<b>SS 4</b>	<b>KLEIN KROMHOF - 2</b>	<b>8.58</b>			<b>08:00</b>	<b>22:05</b>
5	TC KP / SS 5		15.00	23.58	21:00	22:34
<b>SS 5</b>	<b>SCHUTTINGDEAL - 2</b>	<b>9.23</b>			<b>10:00</b>	<b>22:37</b>
6	TC KP / SS 6		3.28	12.51	06:00	22:53
<b>SS 6</b>	<b>TEUNIS - 2</b>	<b>8.65</b>			<b>09:00</b>	<b>22:56</b>
X 6A	PARC FERME IN		40.30	48.95	45:00	23:50
<b>Leg total</b>		<b>52.92</b>	<b>202.76</b>	<b>255.68</b>		
<b>Total Rally</b>						
		<b>KP / SS</b>	<b>Route</b>	<b>Total</b>		
Leg 1		52.92	202.76	255.68		% of special stages
<b>Total - 6 KP / SS</b>		<b>52.92</b>	<b>202.76</b>	<b>255.68</b>		<b>20.7%</b>

rev.2,1 X COMMERCIAL REFUELING STATION



Hellendoornrally 2024		ITINERARY - TIJDSHEMA			Zaterdag / Saturday 21-09-2024	
TC	Locatie / Location	Afst / Dist KP / SS	Afst / Dist route / liason	Tot afst / dist	Streef / Target tijd / time	1e auto 1st car
6B	PARC FERME OUT / SERVICE IN				mm:ss	08:31
	<b>Service B</b>				<b>45:00</b>	
	<b>FUEL 3</b> Distance to next refuel	24.74	71.40	96.14		
6C	SERVICE OUT					09:16
X	7 TC KP / SS 7		20.20	20.20	26:00	09:42
	<b>SS 7</b> TEN BRINKE - 1	9.84			<b>10:00</b>	<b>09:45</b>
	8 TC KP / SS 8		14.70	24.54	21:00	10:16
	<b>SS 8</b> EUROL - 1	14.90			<b>15:00</b>	<b>10:19</b>
	8A REGROUP IN		36.50	51.40	40:00	11:14
	REGROUPING				0:25	
	8B REGROUP OUT / SERVICE IN					11:39
	<b>Service C</b>				<b>30:00</b>	
	<b>FUEL 4</b> Distance to next refuel	24.74	71.40	96.14		
	8C SERVICE OUT					12:09
X	9 TC KP / SS 9		20.20	20.20	26:00	12:35
	<b>SS 9</b> TEN BRINKE - 2	9.84			<b>10:00</b>	<b>12:38</b>
	10 TC KP / SS 10		14.70	24.54	21:00	13:09
	<b>SS 10</b> EUROL - 2	14.90			<b>15:00</b>	<b>13:12</b>
	10A REGROUP IN		36.50	51.40	40:00	14:07
	REGROUPING				20:00	
	10B REGROUP OUT / SERVICE IN					14:27
	<b>Service D</b>				<b>30:00</b>	
	<b>FUEL 5</b> Distance to next refuel	29.16	39.30	68.46		
	10C SERVICE OUT					14:57
	11 TC KP / SS 11		13.00	13.00	20:00	15:17
X	<b>SS 11</b> WOLVES - 1	13.80			<b>14:00</b>	<b>15:20</b>
	12 TC KP / SS 12		12.30	26.10	19:00	15:53
	<b>SS 12</b> VREDESTEIN - 1	7.25			<b>08:00</b>	<b>15:56</b>
	13 TC KP / SS 13		10.90	18.15	18:00	16:22
	<b>SS 13</b> JABE - 1	8.11			<b>09:00</b>	<b>16:25</b>
	13A REGROUP IN		3.10	11.21	07:00	16:41
	REGROUPING				25:00	
	13B REGROUP OUT / SERVICE IN					17:06
	<b>Service E</b>				<b>30:00</b>	
	<b>FUEL 6</b> Distance to next refuel	29.16	39.55	68.71		
	13C SERVICE OUT					17:36
	14 TC KP / SS 14		13.00	13.00	20:00	17:56
X	<b>SS 14</b> WOLVES - 2	13.80			<b>14:00</b>	<b>17:59</b>
	15 TC KP / SS 15		12.30	26.10	19:00	18:32
	<b>SS 15</b> VREDESTEIN - 2	7.25			<b>08:00</b>	<b>18:35</b>
	16 TC KP / SS 16		10.90	18.15	18:00	19:01
	<b>SS 16</b> JABE - 2	8.11			<b>09:00</b>	<b>19:04</b>
	16A REGROUP IN		3.10	11.21	07:00	19:20
	REGROUPING				05:00	
	16B REGROUP OUT					19:25
	16C FINISH (podium)		0.25	0.25	03:00	19:28
	16D PARC FERME IN		0.10	0.10	05:00	19:33
	<b>Leg total</b>	<b>107.80</b>	<b>221.65</b>	<b>329.45</b>		
<b>Total Rally</b>						
		<b>KP / SS</b>	<b>Route</b>	<b>Total</b>		
	Leg 1	52.92	202.76	255.68		
	Leg 2	107.80	221.65	329.45		
	<b>Total - 18 KP / SS</b>	<b>160.72</b>	<b>424.41</b>	<b>585.13</b>		
					% of special stages	<b>27.5%</b>

leg 2 - section 3

leg 2 - section 4

leg 2 - section 5

leg 2 - section 3

rev.2,1

X COMMERCIAL REFUELING STATION

## BIJLAGE 2: Tijdschema Verkenning

De organisator biedt de ingeschreven deelnemers de mogelijkheid de route van de klassementsproeven te verkennen volgens onderstaand tijdschema:

### Alleen voor deelnemers aan de shake down

Donderdag 19 september Deelnemers Shake Down		
Klassementsproef	Tijd	Lengte KP (km) ca.
Shake Down	16:30 – 19:00	3,1
Notter KP7-9	16:30 – 19:00	9,9
Hellendoorn KP8-10	16:30 – 19:00	14,9

### Voor alle deelnemers

Donderdag 19 september		
Klassementsproef	Tijd	Lengte KP (km) ca.
Daarle KP1-4	19:00 – 23:00	8,6
Mageleresch KP2-5	19:00 – 23:00	9,2
Hallerhoek KP3-6	19:00 – 23:00	8,7

Vrijdag 20 september		
Klassementsproef	Tijd	Lengte KP (km) ca.
Notter KP7-9 *)	09:00 – 12:00	9,9
Hellendoorn KP8-10 *)	09:00 – 12:00	14,9
Ypelo KP11-14	12:00 – 16:30	13,8
Beuseberg KP12-15	12:00 – 16:30	7,25
Stokkum KP13-16	12:00 – 16:30	8,11

\*) Voor niet deelnemers aan de shake down

### Rallygebied

Vóór 19 september is het niet toegestaan om te rijden (met welk voertuig dan ook) op de wegen die gebruikt zullen worden als klassementsproef. De organisator zal hierop intensief controleren.

### BIJLAGE 3: Informatie contactpersoon rijders

Contactpersoon Rijders tijdens de Rally is:



Wim den Hollander  
+31 6 54 98 29 22



Laura Bitter den Hollander  
+31 6 23 38 95 38

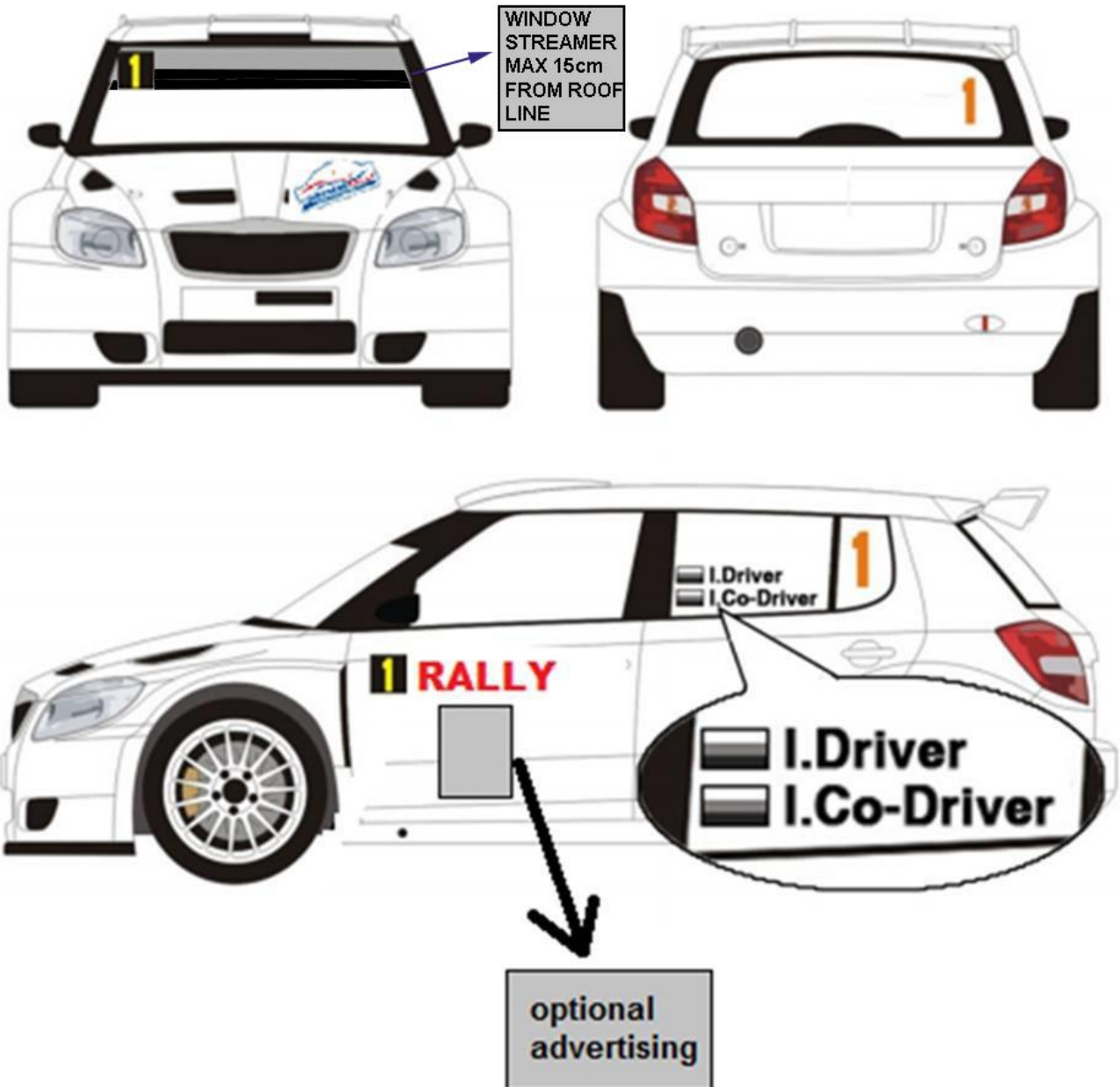
**Deze telefoonnummers zijn alleen bereikbaar voor deelnemers op de dag van de rally.**

Het aanwezigheidsschema van de contactpersoon rijders wordt op het publicatiebord gepubliceerd

**Knac Nationale Autosport Federatie**

## BIJLAGE 4: Stickers en locatie van de extra reclame

Volgens SRR artikel 28.2



### **BIJLAGE 5: Uittreksel van de Annex L m.b.t. race overall, helmen en andere veiligheidseisen**

Alle deelnemers worden nogmaals gewezen op de regels van Annex L van de FIA International Sporting Code, in het bijzonder Hoofdstuk III – Rijders en Navigatoren Uitrusting

Helmen (Annex L, Hoofdstuk III, Art. 1)

Alle rijders en navigatoren moeten helmen dragen gehomologeerd volgens 1 van de onderstaande FIA standaarden:

- 8859-2015 (Technical List N°49),
- 8860-2010 (Technical List N°33) of
- 8860-2018 of 8860-2018-ABP (Technical List N°69)

Frontal Head Restraint (FHR, Annex L, Hoofdstuk III, Art. 3)

Alle rijders en navigatoren moeten een FIA goedgekeurd FHR systeem, gehomologeerd conform FIA standard 8858, dragen.

Goedgekeurde FHR's, verankeringen en banden zijn vermeld in Technical List N° 29.

Zie ook helm compatibiliteit in Annex L, Hoofdstuk III, Art. 3.3.

Brandvertragende kleding (Annex L, Hoofdstuk III, Art. 2)

Alle rijders en navigatoren moeten een overall dragen, evenals handschoenen (optioneel voor navigatoren), lang ondergoed, een balaclava, sokken en schoenen, die voldoen aan de FIA 8856-2000-norm (Technical List N°27) of 8856-2018 (Technical List N°74). Met name wordt gevraagd speciale aandacht te geven aan de voorschriften van Art. 2 met betrekking tot borduurwerk en bedrukking op brandvertragende kleding (fabrikantcertificaten etc.) alsook het correct dragen van de kleding! Zie ook SRR, Artikel 53.1.1.

Samengevat:

- 8856-2018 >> nieuwste norm, mag door iedereen gebruikt worden, maar is verplicht in steeds meer internationale competities.
- 8856-2000 overall zonder hologram >> **niet meer geldig.**
- 8856-2000 onderkleding etc. zonder hologram >> **niet meer geldig**
- 8856-2000 overall met hologram >> voorlopig gewoon geldig, maar niet voor alle internationale wedstrijden.
- 8856-2000 onderkleding etc. met hologram >> voorlopig gewoon geldig, maar niet voor alle internationale wedstrijden.

<https://magazine.knaf.nl/knaf-magazine-editie-57-december/check-je-kledinglabels>

Biometrische apparaten (Annex L, Hoofdstuk III, Art.2.1)

Rijders mogen een apparaat dragen om biometrische gegevens te verzamelen.

Als het biometrische apparaat is geïntegreerd in een beschermend kledingstuk dat is gehomologeerd conform de FIA-norm 8856, moet het kledingstuk worden gehomologeerd conform de FIA-normen 8856 en 8868-2018.

Als het biometrische apparaat een stand-alone apparaat is, dan moet het apparaat alleen worden gehomologeerd conform FIA-norm 8868-2018. Dit apparaat moet worden gedragen naast het kledingstuk dat is gehomologeerd conform FIA-norm 8856.

Het dragen van sieraden (Annex L, Hoofdstuk III, Art.5)

Het dragen van sieraden in de vorm van piercings of metalen halskettingen is tijdens de wedstrijd verboden en kan daarom voor de start worden gecontroleerd.

GERELATEERDE LINKS:

FIA International Sporting Code and appendices: <https://www.fia.com/regulation/category/123>

FIA Technical Lists: <https://www.fia.com/regulation/category/761>