



BIJZONDER REGLEMENT

Vechtdal Rally

Historic Vechtdal Rally

INHOUDSOPGAVE

1.	INTRODUCTIE	3
2.	ORGANISATIE	3
3	PROGRAMMA EN LOCATIEGEGEVENS.....	6
4	INSCHRIJVINGEN	8
5	VERZEKERING.....	10
6	RECLAME EN IDENTIFICATIE	11
7	BANDEN.....	11
8	BRANDSTOF	11
9	VERKENNING.....	12
10	ADMINISTRATIEVE CONTROLE.....	12
11	TECHNISCHE KEURING, VERZEGELING EN MARKERING.....	12
12	AANVULLENDE KENMERKEN VAN DE RALLY	13
13	HERKENNING VAN OFFICIALS	13
14	PRIJZEN.....	13
15	EINDKEURING	14
BIJLAGE 1-A:	Tijdschema Rally.....	15
BIJLAGE 1-B:	Tijdschema Historic Rally.....	16
BIJLAGE 2:	Tijdschema Verkenning.....	17
BIJLAGE 3:	Informatie contactpersoon rijders.....	17
BIJLAGE 4:	Stickers en locatie van de extra reclame	17
BIJLAGE 5:	Uittreksel van de Annex L m.b.t. race overall, helmen en andere veiligheidseisen.....	18

1. INTRODUCTIE

- 1.1 Deze rally zal worden verreden in overeenstemming met
- de FIA International Sporting Code inclusief bijlagen,
 - het 2024 KNAF Standaard Reglement Rally
 - het 2024 KNAF Reglementenboek,
 - De Nederlandse wegenverkeerswet.

Tenzij in dit Bijzonder Reglement anders bepaald zijn bovenstaande reglementen en verordeningen van toepassing.

Aanpassingen, toevoegingen en/of veranderingen van dit Bijzonder Reglement zullen uitsluitend door middel van genummerde en gedateerde bulletins (uitgegeven door de organisator of de Sportcommissarissen) bekend gemaakt worden.

Aanvullende informatie zal worden opgenomen in de Rallygids (of elke andere vorm van bekendmaking), te publiceren op (datum; min. 3 weken voor evenement).

- 1.2 Wegdek van de klassementsproeven:

- Rally: 93% verhard.
- Historic Rally: 93% verhard.

- 1.3 Totale lengte klassementsproeven en de totale afstand van de rally:

Totale lengte van de rally:

- Rally: 260 km
- Historic Rally: 260 km

Aantal klassementsproeven:

- Rally: 10
- Historic Rally: 10

Totale lengte klassementsproeven:

- Rally: 130 km
- Historic Rally: 130 km

Aantal etappes:

- Rally: 1
- Historic Rally: 1

Aantal secties:

- Rally: 3
- Historic Rally: 3

2. ORGANISATIE

- 2.1 KNAF-kampioenschappen waarvoor de rally telt.

- Rally:
 - Open Nederlands Rally Kampioenschap (ONRK)
 - Nederlands Rally Kampioenschap (NRK)
 - Nederlands Rally Klasse Kampioenschap (NRKK)
- Historic Rally:
 - Nederlands Historisch Rally Kampioenschap (NHRK)
 - Nederlands Historisch Rally Klasse Kampioenschap (NHRKK)

Overige kampioenschappen/cups/challenges waarvoor de rally telt.

- Rally/Historic Rally:
 - Youngtimer Cup (YTC)
 - Ladies Cup (LC)
 - Junior Cup (JC)
 - Rally Master Cup (RMC)
 - Peugeot 206 Rallycup

- 2.2 Goedkeuringsnummers
BSR Goedkeuringsnummer: **BSR 24-07/AK** Datum: 26-04-2024
Dit evenement is door de KNAF goedgekeurd voor deelname van buitenlandse licentiehouders.
- 2.3 Naam van de organisator: Stichting Rallysport Het Vechtdal
Locatie / adres permanent secretariaat:
Rob Brouwer
De Bunte 53
7681 RM Vroomshoop
- Telefoon +31 (0) 6 55 80 52 01 (Alleen voor deelnemers)
E-mail; info@vechtdalrally.nl
Het secretariaat is geopend op werkdagen van 19:00u – 22:00u
- 2.4 Organisatiecomité
Voorzitter: Jan Nolles
Secretaris: Dick Bins
Leden: Henk-Peter Meilink, Erwin Dunnewind, Sem Veurink, Alfons Hilberts, Berny Hilberts, Peter Abbink, Martijn Bins, Bastiaan van Lingen, Bertjan Vosjan, Rob Brouwer, Bert Boezelman, Jos Veurink.
- 2.5 Sportcommissarissen
- | | | |
|---------------------------------|-----------------|------------------------|
| Voorzitter: | Peter Oord | Licentienr. 7533 |
| Leden: | Paul van Houtum | Licentienr. 36445 |
| | John Timmers | Licentienr. 42707 |
| Secretaris Sportcommissarissen: | NNB | Licentienr. NNB |
- 2.6 Observer en KNAF-gedelegeerden
- | | | |
|-------------------------------|---------------------|------------------|
| BSR Observer: | Marieke van Gorssel | Licentienr. 2230 |
| KNAF Veiligheidsfunctionaris: | Jurgen Verpalen | Licentienr. 7311 |
- 2.7 Hoofd officials
- | | | |
|-------------------------------|------------------------------|------------------------|
| Wedstrijdleader: | Bastiaan van Lingen | Licentienr. 25772 |
| Assistent wedstrijdleader(s): | Martijn Bins | Licentienr. 5399 |
| | Rob Brouwer | Licentienr. 42480 |
| Wedstrijdsecretaris: | Margaretha Stoof | Licentienr. 55769 |
| Hoofd Veiligheid: | Erwin Dunnewind | Licentienr. 17616 |
| Hoofd Technische keuring | | |
| Rally/Historic Rally: | NNB | Licentienr. NNB |
| Hoofd Medische Dienst: | NNB | Licentienr. NNB |
| Contactpersoon Rijders: | Wim den Hollander | Licentienr. 8393 |
| | Laura Bitter – Den Hollander | Licentienr. 35423 |
| Hoofd Uitslagendienst: | Ruud Toet | Licentienr. 42927 |
| Persdienst: | Gerard Groupe | |
| Bemanning 000 auto: | Bert Boezelman | Licentienr. 26717 |
| | Geo Ruis-Fernandes | Licentienr. 57473 |
| Bemanning 00 auto: | Sem Veurink | Licentienr. 43688 |
| | Jos Veurink | Licentienr. 36308 |
| Bemanning 0-auto | Bart Luijbregts | Licentienr. 20686 |
| Bemanning sluitauto: | Dick Bins | Licentienr. 1014 |
| | Leon Bins | Licentienr. 51019 |

(Ass) Proevenchefs (i.o.):

KP 1 – Engeland Proevenchef; Proevenchef i.o.; Ass. Proevenchef;	Herman Zweers Dennis Brill Dinand Pennings	Licentienr. 30482 Licentienr. 46299 Licentienr. 5522
KP 2 – Valsteeg Proevenchef; Ass. Proevenchef;	Raymond Rozema Henny Stoelhorst	Licentienr. 36198 Licentienr. 30861
KP 3 – Dalen Proevenchef; Proevenchef i.o.; Ass. Proevenchef i.o.; Ass. Proevenchef i.o.;	Aart de Wilde Tara Verbeek Marco Hopster Joke de Graaf	Licentienr. 4103 Licentienr. 35066 Licentienr. 46321 Licentienr. 43705
KP 4 – Radewijk Proevenchef; Ass. Proevenchef;	Johan Hoekman Henrike te Pas	Licentienr. 20298 Licentienr. 30442

- 2.8 Hoofdkwartier van de organisatie tijdens het evenement:
Van der Spek Hardenberg, Noorwegenweg 6, 7772 TB, Hardenberg

Locatie wedstrijdsecretariaat tijdens het evenement:
Van der Spek Hardenberg, Noorwegenweg 6, 7772 TB, Hardenberg
Het wedstrijdsecretariaat is bereikbaar via +31 (0) 6 55 80 52 01

KNAF

Knac Nationale Autosport Federatie

3 PROGRAMMA EN LOCATIEGEGEVENS

Programma onderdeel:	Datum en tijden:	Locatie en opmerking:
Publicatie bijzonder reglement:	07-05-2024	
Opening inschrijving:	13-05-2024 12:00 uur.	www.rallydocs.eu
Opening Serviceverzoeken:	13-05-2024 12:00 uur.	www.rallydocs.eu
Elektronisch publicatiebord: 		Download deze app gratis vanuit de App store of Google play. Password: Rally: RALLY2024 Historic: HISRALLY2024
	Website: www.vechtdalrally.nl	
Sluitingsdatum inschrijving:	14-06-2024 23:59 uur.	
Sluiting Serviceverzoeken:	14-06-2024 23:59 uur.	Let op: U kunt alleen aanspraak maken op wensen die via e-mail aan u bevestigd zijn.
Administratieve controle: Elektronisch via inschrijfsysteem	15-06-2024	Alle documenten (zie artikel 10.1) moeten elektronisch zijn opgeladen.
	Bij het ontbreken van de documenten kan de wedstrijdleader dit melden aan de Sportcommissarissen die de equipe kunnen bestraffen.	
Publicatiedatum deelnemerslijst:	18-06-2024	Op het elektronisch publicatiebord.
Opening en sluiting wedstrijdsecretariaat:	Vrijdag 21 juni 13:00 – 22:30 uur. Zaterdag 22 juni 8:00 – einde evenement	Van der Spek , Noorwegenweg 6, 7772 TB, Hardenberg.
Uitgifte tracking systeem	Vrijdag 21 juni 13:00 – 20:00 uur.	Van der Spek , Noorwegenweg 6, 7772 TB, Hardenberg.
Uitgifte tracking verkenning	RS-Lite	De code voor de app vindt u op uw acceptatiebrief.
Centraal serviceterrein:	Vrijdag 21 juni 12:30 – 22:30 uur. Zaterdag 22 juni 9:00 – 22:30 uur.	Van der Spek , Noorwegenweg 6, 7772 TB, Hardenberg.
Inname Vrijwaringsclausule (evt. nacontrole documenten):	Vrijdag 21 juni 12:45 – 13:45 uur.	Van der Spek , Noorwegenweg 6, 7772 TB, Hardenberg.
Uitreiking routeboek, overige documenten en materialen:	Vrijdag 21 juni 12:45 – 13:45 uur.	Van der Spek , Noorwegenweg 6, 7772 TB, Hardenberg.

Technische keuring:	Vrijdag 21 juni 14:00 – 17:00 uur. 18:00 – 22:00 uur.	Brunink Group, Vechtstraat 3, 7772 AX Hardenberg
Verkenning klassementsproeven:	Vrijdag 21 juni 13:00 – 20:00 uur.	Volgens opgesteld tijdschema, zie bijlage 2.
Perskamer:	Vrijdag 21 juni 14:00 – 17:00 uur. Zaterdag 22 juni 08:00 – einde evenement	Van der Spek , Noorwegenweg 6, 7772 TB, Hardenberg.
1 ^e vergadering sportcommissarissen:	Zaterdag 22 juni Vanaf 09:00 uur.	Van der Spek , Noorwegenweg 6, 7772 TB, Hardenberg.
Publicatie startlijst:	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Rally: 10:00 uur. ▪ Historic Rally: 11:00 uur. 	Op het elektronisch publicatiebord.
Start rally (1 ^e deelnemer):	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Rally: 11:01 uur. ▪ Historic Rally: 12:21 uur. 	TC 0 / Service uit
Ceremoniële start van de rally:	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Rally: 11:11 uur. ▪ Historic Rally: 12:31 uur. 	TC 0A / Centrum Hardenberg
Finish van de rally:	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Rally: 18:48 uur. ▪ Historic Rally: 20:08 uur. 	TC 10C Finish
Parc Fermé na de finish:	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Rally: 18:51 uur. ▪ Historic Rally: 20:11 uur. 	Lamberink Transport Noorwegenweg 11 7772TA Hardenberg
Nakeuring:	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Rally: 18:58 uur. ▪ Historic Rally: 20:08 uur. 	Profile Heuver, De Nieuwe Haven 31, 7772 BC, Hardenberg.
Inname tracking systeem:	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Rally: 18:51 uur. ▪ Historic Rally: 20:11 uur. 	Lamberink Transport Noorwegenweg 11 7772TA Hardenberg
	Minimaal 1 lid van de equipe moet bij de auto blijven tot de unit is uitgebouwd.	
Uiterste tijdstip instellen technisch protest:	Maximaal 30 minuten na aankomst laatste deelnemer bij TC Finish.	
Publicatie officieel eindklassement:	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Rally: 20.26 uur. ▪ Historic Rally: 21:20 uur. 	Op het elektronisch publicatiebord.
Prijsuitreiking:	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Rally: 20:15 uur. ▪ Historic Rally: 21:05 uur. 	VIP tent
	De prijsuitreiking vindt plaats op basis van het voorlopig eindklassement. Mocht na publicatie van het definitief eindklassement blijken, dat onjuiste prijzen zijn toegekend, zorgt de organisatie ervoor, dat dit gecorrigeerd wordt.	

2 ^e vergadering sportcommissarissen:	Zaterdag 22 juni Vanaf 21:00 uur.	
Publicatie definitief eindklassement:	30 minuten na publicatie officieel eindklassement conform SRR art 64.2.7.	Op het elektronisch publicatiebord.

4 INSCHRIJVINGEN

4.1 Sluiting van de inschrijvingen: zie art. 3 - programma.

4.2 Inschrijvingsprocedure:

Iedere deelnemer die wil inschrijven voor de Rally of de Historic Rally, moet inschrijven via de website www.rallydocs.eu.

Het inschrijfgeld dient voldaan te worden zoals beschreven in artikel 4.4 van dit Bijzonder Reglement.

Bij de inschrijving moeten de documenten (deelnemer-, rijder- en navigator licentie, ouder/kind licentie) in digitale vorm worden opgeladen of meegestuurd.

4.2.1 Licenties

▪ Rally en Historic Rally:

Toegelaten Nederlandse Licenties:

- Rijder: minimaal KNAF "Rally Aspirant Licentie Rijder".
- Navigator: minimaal KNAF "Rally Aspirant Licentie Navigator".

Ingeval van een minderjarige deelnemer moet de ouder/voogd van deze deelnemer beschikken over een KNAF "ouder-kind" licentie.

Toegelaten Buitenlandse Licenties:

- Nationale Licentie Rally, uitgegeven door een ASN erkend door de FIA en met autorisatie om deel te nemen aan een buitenlandse rally door de ASN welke de licentie heeft uitgegeven.
- Internationale licentie minimaal grade Roads D, uitgegeven door een ASN erkend door de FIA en met autorisatie om deel te nemen aan een buitenlandse rally door de ASN welke de licentie heeft uitgegeven.

Opmerking:

- Voor het ONRK geldt: licentie minimaal Rally Club Licentie.
- Voor licentiehouders Rally Aspirant geldt dat alleen mag worden ingeschreven met een auto in de klassen: HC1-(E1 en E2), HC2-D1, RC3/NC3/YC3/HC3, RC4/NC4/YC4/HC4 en RC5/NC5/YC5.

4.3 Aantal toe te laten deelnemers en klassen

4.3.1 Het maximumaantal deelnemers is gesteld op 100 equipes.

Indien meer inschrijvingen zijn ontvangen worden in onderstaande volgorde de inschrijvingen geaccepteerd:

- ingeschreven voor een NL kampioenschap
- acceptatie van de inschrijving voorbehouden aan het organisatiecomité.

4.3.2 Klassen / Groepen

Rally:

Klasse	FIA groepen	Klasse	NL Nationaal	NL Youngtimers	Klasse
2024	Internationale Homologatie	2024	Gehomologeerd, Technisch Paspoort of Cup Reglement	Gehomologeerd 1991-1995	2024
RC 2	Groep Rally2 Groep Rally2 kit (VR4K) Groep NR4: boven 2000 cc (N4) S2000-Rally: 2000 cc atmosferisch	NC2	Groep A: boven 2000 cc (A8) Groep HA: boven 2000 cc (HA8) Groep N(VR4): boven 2000 cc met VR4-seq Groep G: 250 tot 300 pk (GA8)	Groep HA > 2000 cc (YA8)	YC2
RGT	FIA RGT auto's	NGT	Groep HN: boven 2000 cc (HN4) Groep S: 2001 to 2500 cc (S20) Groep PN4 Groep C: Nissan 350Z Challenge (C8) BMW 130 Challenge (C9) Mercedes SLK (C12) *)	Groep HN > 2000 cc (YN4)	YGT
RC 3	Rally3 (atm 1390-2000 cc) (turbo 927-1620 cc)	NC3	Groep HA: 1601 tot 2000 cc (HA7) Groep S: 1601 tot 2000 cc (S19) Groep G: 180 tot 250 pk (GA7) Groep PN3 Groep C: **)	Groep HA 1601 tot 2000 cc (YA7)	YC3
RC 4	Rally4 (atm 1390-2000 cc) (turbo 927-1333 cc) R3 (atm 1600-2000 cc) (turbo 1067-1333 cc) R3 (turbo tot 1620 cc) Groep A tot 2000 cc	NC4	Groep HA: tot 1600 cc (HA6) Groep N: 1601-2000 cc (N3) Groep HN: 1601-2000 cc (HN3) Groep S: tot 1600 cc (S18) Groep G: 120 tot 180 pk (GA6) Groep PN2 Groep C: Peugeot 206 Rally Cup (C10) ***)	Groep HA < 1600 cc (YA6) Groep HN 1601 tot 2000 cc (YN7)	YC4
RC 5	Rally5 (atm tot 1600 cc) (turbo tot 1333 cc) Rally5-Kit (atm of turbo tot 1600 cc) Rally5 (atm tot 1600 cc) (turbo tot 1067 cc)	NC5	Groep N: tot 1600 cc (N2) Groep HN: tot 1600 cc (HN2) Groep G: tot 120 pk (GA5) Groep PN1	Groep HN < 1600 cc (YN6)	YC5

*) ex BMW M3 Compact Cup auto's (C6), ex Nissan 350Z Challenge (C8)

***) ex VOCH (C2), ex Mitsubishi Colt (C4), ex BMW 325i Challenge (C5)

**) ex Peugeot 205 Cup (C3)

Historic Rally:

Klasse	NL Historisch	
2024	Historic FIA 66-90 (Appendix K) +J1 en J2 FIA homologatie of HTTP	
HC1	E3	Groep B > 1600 cc Groep A > 2000 cc
	E2	Groep B tot 1600 cc Groep A tot 2000 cc
	E1	Groep N
HC2	D2	boven 2000 cc
	D1	tot 2000 cc
HC3	C2	boven 2000 cc
	C1	tot 2000 cc
HC4	B1	vanaf 31-12-1961
	A1	voor 31-12-1961

4.4 Inschrijfgelden

4.4.1 Met reclame van de organisator:

- Rally: € 695.-
- Historic Rally: € 695.-
- Zonder reclame van de organisator:
- Rally: € 1149.-
- Historic Rally: € 1149.-

- Extra serviceplaats (indien beschikbaar): € 350.-
- 60 m² (6m breed x 10m diep)

Bovenvermelde bedragen zijn exclusief administratiekosten.

4.4.2 In het inschrijfgeld is het volgende begrepen:

- Premie aansprakelijkheidsverzekering op de klassementsproeven
- Rijderstas, inhoudende:
 - Routeboek
 - 2 stickers met startnummer t.b.v. verkenning
- Servicetas, inhoudende:
 - Raamsticker "Service" voor toegang van één servicevoertuig tot het centrale serviceterrein. Uitsluitend parkeren binnen de eigen serviceplaats (SRR2024 art. 57.6.1). Indien nodig extra m² serviceplaats bestellen.
 - 2 rallyschilden met startnummer
 - 2 voorportierstickers met startnummer en verplichte reclame
 - 2 deurstickers met extra reclame
 - 4 raamstickers met startnummer
 - Evt. toegevoegd de extra bestelde materialen Servicepakket
- Serviceplaats van 60m² (6m breed x 10m diep)

4.5 Betalingsmogelijkheden

Het inschrijfgeld kan als volgt betaald worden: direct per iDEAL via de website www.rallydocs.eu tijdens het afronden van de inschrijving.

4.6 Terugbetaling

Het totale inschrijfgeld zal terugbetaald worden:

- Aan deelnemers waarvan de inschrijving niet geaccepteerd wordt.
100% aan deelnemers waarvan de inschrijving niet geaccepteerd wordt.

Het inschrijfgeld zal gedeeltelijk terugbetaald worden:

- 90 % van het inschrijfgeld in het geval dat de rally niet zal plaatsvinden.
- 80 % van het inschrijfgeld bij annulering door de deelnemer.
- Over terugbetaling van het inschrijfgeld aan deelnemer die om reden van 'force majeure' (duidelijk schriftelijk omschreven en aan de organisator gezonden) niet deel kunnen nemen beslist het organisatiecomité.

5 VERZEKERING

5.1 Deelnemers en/of bestuurders moeten in het bezit zijn van een geldige verzekering die hen dekking biedt tegen aansprakelijkheid van derden ten aanzien van persoonlijk letsel en zaakschade op niet voor overige verkeer afgesloten trajecten van de rally.

Het is de deelnemers- en/of bestuurdersverantwoordelijkheid om zo'n verzekering en/of uitbreiding van de bestaande verzekering te arrangeren.

Deelnemers en/of bestuurders worden verzocht om te verklaren en te ondertekenen dat zij over zo'n verzekering beschikken (zie artikel 5.3.).

- 5.2 Het inschrijfgeld bevat de premie voor de aansprakelijkheidsverzekering. Deze kan als volgt worden samengevat:
- De organisator heeft maatregelen getroffen ter verzekering van deelnemers en bestuurders tegen derden wanneer zij deelnemen in een bepaald deel van de rally dat verreden wordt op privéterreinen of op wegen welke speciaal voor dit doel zijn afgesloten.
 - De hoogte van het verzekerde bedrag, van deze speciale verzekering, is € 7.500.000,- per ongeval of gebeurtenis.
 - Per aanspraak geldt een eigen risico van € 2500,-.
 - De organisator zal dit, bij schade, doorbelasten aan de veroorzaker(s).
De dekking gaat in bij de start van de rally en eindigt bij de finish van de rally of op het moment dat de betreffende equipe opgeeft of door uitsluiting.

Alleen voor Nederlandse licentiehouders:

Het inschrijfgeld bevat de premie voor een collectieve ongevallenverzekering. De verzekerde bedragen (per persoon) zijn:

- In geval van overlijden: € 25.000,-
 - In geval van algehele blijvende invaliditeit: € 100.000,-
 - In geval van geneeskundige behandeling tot een bedrag van ten hoogste*: € 1.000,-
- *Uitsluitend als aanvulling op een Primaire ziektekostenverzekering of voorziening.

5.3 Vrijwaringclausule

Deelnemers en rijders moet een "Vrijwaringsclausule / Competitors' Signing-On Sheet" ondertekenen conform SRR Bijlage II-10.

Inname van de getekende Vrijwaringsclausule / Competitors' Signing-On Sheet vindt plaats conform in het programma (art. 3) genoemd tijdstip en locatie.

6 RECLAME EN IDENTIFICATIE

6.1 Verplichte reclame, conform SRR art 29.3 bestaat uit: ACON – Van der Spek

6.2 Extra reclame, conform SRR art 29.4 bestaat uit: **Zie bulletin 1**

6.3 Rallyschilden: De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 rallyschilden voor op de motorkap en op de achterzijde.

6.4 Wedstrijdnummers

De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 voorportierstickers en 4 raamstickers met wedstrijdnummers voor de achterzijruiten en de voor- en achterraut.

7 BANDEN

7.1 Zie het gestelde in SRR art 13 en SRR bijlage V.

7.2 Er zal worden gecontroleerd op het opwarmen van de banden.

Bij overtreding worden deze maatregelen gehanteerd;

-1e overtreding; Tijdsstraf ter bepaling van de wedstrijdleiding

-2e overtreding; Straf ter bepaling van de sportcommissarissen

8 BRANDSTOF

Tanken van brandstof

Brandstof mag slechts worden getankt op de door de organisator in het routeboek aangegeven locaties, conform SRR art. 61.

Op de serviceplek mag brandstof alleen worden getankt via een mechanische wijze (hevelpomp, opvoerpomp e.d.) en niet middels overgieten uit jerrycans, vaten, blikken o.i.d.

Te allen tijde moet een opvangvoorziening voor brandstof gebruikt worden. (SRR art. 61.2.10)

**Beide bestuurders moeten zich tijdens het tanken buiten de auto bevinden!
Publiek en/of gasten mogen zich niet in het toegewezen serviceplaats bevinden
tijdens het tanken.**

9 VERKENNING

9.1 Registratieprocedure

9.1.1 Tijdens de verkenning moet het controlesysteem in de verkenningsauto aanwezig zijn, waarbij dit systeem permanent geactiveerd moet zijn.

9.1.2 De organisator zal elke equipe van 2 verkenningsstickers met het wedstrijdnummer voorzien. Deze stickers moeten als volgt op de auto aangebracht worden:

- 1 sticker op de voorruit, rechterbovenhoek.
- 1 sticker op de rechter achterzijruit.

9.2 Speciale en/of nationale beperkingen en maximumsnelheden op de klassementsproeven:

9.2.1 De regels voor het verkennen zijn volgens SRR art. 35. De organisator zal de wegen van de klassementsproeven intensief controleren.

Verkennen is uitsluitend toegestaan volgens de data en tijden zoals vermeld in bijlage 2 van dit Bijzonder Reglement.

9.2.2 De maximumsnelheid op de klassementsproeven tijdens het verkennen bedraagt: 60 km/u, buiten de ter plaatste wettelijk toegestane snelheden.

9.2.3 Per equipe zijn maximaal 2 verkenningsrondes toegestaan per klassementsproef.

10 ADMINISTRATIEVE CONTROLE

10.1 Gedurende de digitale administratieve controle worden onderstaande originele en geldige documenten gecontroleerd:

- Deelnemer licentie
- Rijder en navigator licenties
- Rijbewijs Rijder en Navigator (indien van toepassing)
- "Ouder-kind" licentie ingeval van een minderjarige deelnemer

Alle documenten moeten uiterlijk volgens artikel 3 elektronisch zijn opgeladen.

10.2 De digitale administratieve controle van de documenten vindt in de week voorafgaande aan de rally plaats.

Inname van de getekende Vrijwaringsclausule / Competitors' Signing-On Sheet vindt plaats conform in het programma (art. 3) genoemd tijdstip en locatie.

11 TECHNISCHE KEURING, VERZEGELING EN MARKERING

11.1 Locatie en tijdschema technische keuring

De Technische keuring vindt plaats volgens in het programma (art. 3) genoemde tijdstip en locatie, gepubliceerd op de acceptatiebrief.

Bij de technische controle moet het tracking systeem zijn ingebouwd.

Bij de Technische Keuring dient de acceptatiebrief te worden ingeleverd.

12 AANVULLENDE KENMERKEN VAN DE RALLY

12.1 De officiële start van de rally vindt plaats op **21 juni 2024**:

- Rally: 11:01 uur, te Van der Spek Hardenberg, Noorwegenweg 6, 772TB, Hardenberg
- Historic Rally: 12:21 uur, te Van der Spek Hardenberg, Noorwegenweg 6, 772TB, Hardenberg

De ceremoniële start van de rally vindt plaats op:

- Rally: 11:11 uur, te Markstraat Hardenberg
- Historic Rally: 12:31 uur, te Markstraat Hardenberg

12.2 Start van de klassementsproeven

De start van de klassementsproeven zal door een elektronisch aftelsysteem worden gegeven.

12.3 Te vroeg melden aan het einde van een etappe en/of rally

Het is de equipe toegestaan zich zonder straf te vroeg te melden bij de tijdcontrole aan het einde van een etappe en aan het einde van de rally.

12.4 Serviceterrein

Alleen rallyauto's en auto's voorzien van een Servicesticker worden op het serviceterrein toegelaten

Een standaard service plek is 60 m2 (6 m breed x 10 m diep)

12.5 Afwijkende voorschriften

12.5.1 Toestemming voor medewerkers van RTL GP RallySpecial voor het - onder begeleiding van een official van de organisatie - wisselen van "beeld dragers" in hergroeperingsgebied of in het Parc Fermé.

12.6 De officiële tijd gebruikt tijdens de rally is het NTP systeem (Network Time Protocol)

13 HERKENNING VAN OFFICIALS

De officials zijn als volgt herkenbaar:

- Proevenchef: rood "Stage Commander" hes
- Controlepost-official: geel "KNAF Marshal" hes
- Baanpost-official: geel "KNAF Marshal" hes
- Technisch Commissaris: zwart "KNAF Scrutineer" hes
- Contactpersoon Rijders: rood "Contactpersoon Rijders" hes
- TV-media: groen hes
- Overige media/pers: wit hes

14 PRIJZEN

De volgende prijzen / bekens zullen worden uitgereikt:

Rally:

- Algemeen klassement Rally: 1^e - 3^e plaats

Historic Rally:

- Algemeen klassement Historic Rally: 1^e - 3^e plaats

Beide leden van de equipe ontvangen een beker.

15 EINDKEURING

15.1 Eindkeuring

Conform het gestelde in artikel 33 van het SRR zal de eindkeuring plaatsvinden conform het programma (art. 3):

De betreffende equipes zullen schriftelijk geïnformeerd worden.

Equipes zijn verplicht de documenten (Homologatie, technisch paspoort) bij de keuring bij zich te hebben.

15.2 Protest waarborgsom

Een protest moet schriftelijk ingediend worden bij de wedstrijdleider, gericht aan het college van Sportcommissarissen, tezamen met het protestwaarborgsom conform het "Reglement Protesten" van het KNAF reglementenboek.

15.3 Beroep

Elk beroep moet volgens de bepalingen van "Handleiding voor het instellen van beroep" van het KNAF reglementenboek worden ingediend.



BIJLAGE 1-A: Tijdschema Rally

Vechtdal Rally 2024		ITINERARY - TIJDSHEMA			Zaterdag / Saturday 22-06-2024	
TC	Locatie / Location	Afst / Dist KP / SS	Afst / Dist route / liason	Tot afst / dist	Streef / Target tijd / time	1e auto 1st car
mm:ss						
FUEL 1	Distance to next refuel	51,56	53,08	108,02		
0	SERVICE OUT					11:01
0A	START		5,03	5,03	10:00	11:11
1	TC KP / SS 1		3,46	3,46	07:00	11:18
SS 1	Engeland 1	13,66			10:00	11:31
2	TC KP / SS 2		14,22	27,88	18:00	11:49
SS 2	Valsteeg 1	12,96			12:00	12:04
3	TC KP / SS 3		3,23	16,19	05:00	12:09
SS 3	Dalen 1	14,16			12:00	12:24
4	TC KP / SS 4		24,05	38,21	33:00	12:57
SS 4	Radewijk 1	10,78			11:00	13:11
4A	HERGROEPERIN IN		3,09	17,25	05:00	13:16
	HERGROEPING HARDENBERG				20:00	
4B	HERGROEPERIN UIT / SERVICE IN					13:36
Service A - Prima					30:00	
4C	SERVICE UIT					14:06
FUEL 2	Distance to next refuel	51,56	51,37	106,31		
5	TC KP / SS 5		6,78	6,78	12:00	14:18
SS 5	Engeland 2	13,66			10:00	14:31
6	TC KP / SS 6		14,22	27,88	18:00	14:49
SS 6	Valsteeg 2	12,96			12:00	15:04
7	TC KP / SS 7		3,23	16,19	05:00	15:09
SS 7	Dalen 2	14,16			12:00	15:24
8	TC KP / SS 8		24,05	38,21	33:00	15:57
SS 8	Radewijk 2	10,78			10:00	16:10
8A	HERGROEPERIN IN		3,09	17,25	05:00	16:15
	HERGROEPING HARDENBERG				30:00	
8B	HERGROEPERIN UIT / SERVICE IN					16:45
Service B - Prima					01:00	
8C	SERVICE UIT					17:46
FUEL 3	Distance to next refuel	24,44	19,37	43,81		
9	TC KP / SS 9		6,78	6,78	12:00	17:58
SS 9	Engeland 3	13,66			10:00	18:11
10	TC KP / SS 10		9,50	23,16	11:00	18:22
SS 10	Radewijk 3	10,78			10:00	18:35
10A	HERGROEPERIN IN		3,09	13,87	05:00	18:40
10B	HERGROEPERIN UIT				05:00	18:45
10C	FINISH				03:00	18:48
	PARC FERME				03:00	18:51
Leg 1 total		127,56	123,82	258,14		
Total Rally						
		KP / SS	Route	Total		
Etappe 1 / Leg 1		127,56	123,82	258,14	% of special stages	
Total - 10 KP / SS		127,56	123,82	258,14	49,4%	

rev.20240425

BIJLAGE 1-B: Tijdschema Historic Rally

Vechtdal Historic Rally 2024		ITINERARY - TIJDSHEMA			Zaterdag / Saturday 22-06-2024	
TC	Locatie / Location	Afst / Dist KP / SS	Afst / Dist route / liason	Tot afst / dist	Streef / Target tijd / time	1e auto 1st car
mm:ss						
FUEL 1	Distance to next refuel	51,56	53,08	108,02		
0	SERVICE OUT					12:21
0A	START		5,03	5,03	10:00	12:31
1	TC KP / SS 1		3,46	3,46	07:00	12:38
SS 1	Engeland 1	13,66			10:00	12:51
2	TC KP / SS 2		14,22	27,88	18:00	13:09
SS 2	Valsteeg 1	12,96			12:00	13:24
3	TC KP / SS 3		3,23	16,19	05:00	13:29
SS 3	Dalen 1	14,16			12:00	13:44
4	TC KP / SS 4		24,05	38,21	33:00	14:17
SS 4	Radewijk 1	10,78			11:00	14:31
4A	HERGROEPERING IN		3,09	17,25	05:00	14:36
	HERGROEPING HARDENBERG				20:00	
4B	HERGROEPERING UIT / SERVICE IN					14:56
Service A - Prima					30:00	
4C	SERVICE UIT					15:26
FUEL 2	Distance to next refuel	51,56	51,37	106,31		
5	TC KP / SS 5		6,78	6,78	12:00	15:38
SS 5	Engeland 2	13,66			10:00	15:51
6	TC KP / SS 6		14,22	27,88	18:00	16:09
SS 6	Valsteeg 2	12,96			12:00	16:24
7	TC KP / SS 7		3,23	16,19	05:00	16:29
SS 7	Dalen 2	14,16			12:00	16:44
8	TC KP / SS 8		24,05	38,21	33:00	17:17
SS 8	Radewijk 2	10,78			10:00	17:30
8A	HERGROEPERING IN		3,09	17,25	05:00	17:35
	HERGROEPING HARDENBERG				30:00	
8B	HERGROEPERING UIT / SERVICE IN					18:05
Service B - Prima					01:00	
8C	SERVICE UIT					19:06
FUEL 3	Distance to next refuel	24,44	19,37	43,81		
9	TC KP / SS 9		6,78	6,78	12:00	19:18
SS 9	Engeland 3	13,66			10:00	19:31
10	TC KP / SS 10		9,50	23,16	11:00	19:42
SS 10	Radewijk 3	10,78			10:00	19:55
10A	HERGROEPERING IN		3,09	13,87	05:00	20:00
10B	HERGROEPERING UIT				05:00	20:05
10C	FINISH				03:00	20:08
	PARC FERME				03:00	20:11
						Sluiten
Leg 1 total		127,56	123,82	258,14		
Total Rally						
		KP / SS	Route	Total		
Etappe 1 / Leg 1		127,56	123,82	258,14	% of special stages	
Total - 10 KP / SS		127,56	123,82	258,14	49,4%	

rev.20240425

BIJLAGE 2: Tijdschema Verkenning

De organisator biedt de ingeschreven deelnemers de mogelijkheid de route van de klassementsproeven te verkennen volgens onderstaand tijdschema:

Dag:	Verkenningstijden:	uur	KP*:
Vrijdag 21 juni	13:00 - 20:00	uur	1/5/9
	13:00 - 20:00	uur	2/6
	13:00 - 20:00	uur	3/7
	13:00 - 20:00	uur	4/8/10

Rallygebied

Vóór 21 juni is het niet toegestaan om te rijden (met welk voertuig dan ook) op de wegen die gebruikt zullen worden als klassementsproef. De organisator zal hierop intensief controleren.

U kunt de proeven vinden op www.vechtdalrally.nl

BIJLAGE 3: Informatie contactpersoon rijders

Contactpersoon Rijders tijdens de Rally en Historic Rally zijn:



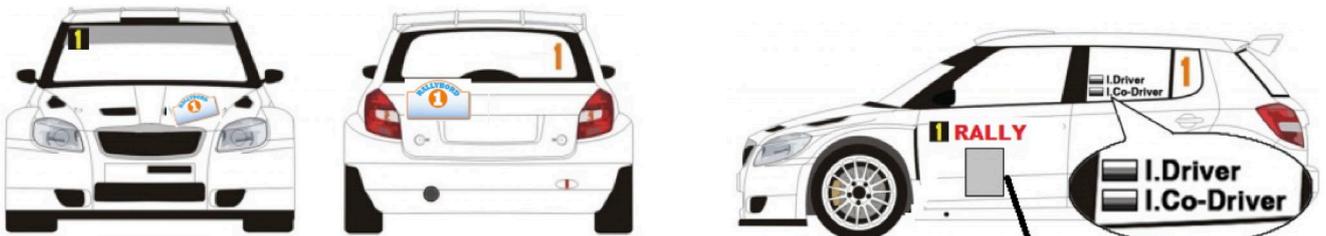
Wim den Hollander
+31 6 54 98 29 22

Laura Bitter den Hollander
+31 6 23 38 95 38

Het aanwezigheidsschema van de contactpersoon rijders wordt op het publicatiebord gepubliceerd.

BIJLAGE 4: Stickers en locatie van de extra reclame

Volgens SRR-artikel 28.2



BIJLAGE 5: Uittreksel van de Annex L m.b.t. race overall, helmen en andere veiligheidseisen

Alle deelnemers worden nogmaals gewezen op de regels van Annex L van de FIA International Sporting Code, in het bijzonder Hoofdstuk III – Rijders en Navigatoren Uitrusting

Helmen (Annex L, Hoofdstuk III, Art. 1)

Alle rijders en navigatoren moeten helmen dragen gehomologeerd volgens 1 van de onderstaande FIA standaarden:

- 8859-2015 (Technical List N°49),
- 8860-2010 (Technical List N°33) of
- 8860-2018 of 8860-2018-ABP (Technical List N°69)

Frontal Head Restraint (FHR, Annex L, Hoofdstuk III, Art. 3)

Alle rijders en navigatoren moeten een FIA goedgekeurd FHR systeem, gehomologeerd conform FIA standard 8858, dragen.

Goedgekeurde FHR's, verankeringen en banden zijn vermeld in Technical List N° 29.

Zie ook helm compatibiliteit in Annex L, Hoofdstuk III, Art. 3.3.

Brandvertragende kleding (Annex L, Hoofdstuk III, Art. 2)

Alle rijders en navigatoren moeten een overall dragen, evenals handschoenen (optioneel voor navigatoren), lang ondergoed, een balaclava, sokken en schoenen, die voldoen aan de FIA 8856-2000-norm (Technical List N°27) of 8856-2018 (Technical List N°74). Met name wordt gevraagd speciale aandacht te geven aan de voorschriften van Art. 2 met betrekking tot borduurwerk en bedrukking op brandvertragende kleding (fabrikantcertificaten etc.) alsook het correct dragen van de kleding! Zie ook SRR, Artikel 53.1.1.

Samengevat:

- 8856-2018 >> nieuwste norm, mag door iedereen gebruikt worden, maar is verplicht in steeds meer internationale competities.
- 8856-2000 overall zonder hologram >> **niet meer geldig.**
- 8856-2000 onderkleding etc. zonder hologram >> **niet meer geldig**
- 8856-2000 overall met hologram >> voorlopig gewoon geldig, maar niet voor alle internationale wedstrijden.
- 8856-2000 onderkleding etc. met hologram >> voorlopig gewoon geldig, maar niet voor alle internationale wedstrijden.

<https://magazine.knaf.nl/knaf-magazine-editie-57-december/check-je-kledinglabels>

Biometrische apparaten (Annex L, Hoofdstuk III, Art.2.1)

Rijders mogen een apparaat dragen om biometrische gegevens te verzamelen.

Als het biometrische apparaat is geïntegreerd in een beschermend kledingstuk dat is gehomologeerd conform de FIA-norm 8856, moet het kledingstuk worden gehomologeerd conform de FIA-normen 8856 en 8868-2018.

Als het biometrische apparaat een stand-alone apparaat is, dan moet het apparaat alleen worden gehomologeerd conform FIA-norm 8868-2018. Dit apparaat moet worden gedragen naast het kledingstuk dat is gehomologeerd conform FIA-norm 8856.

Het dragen van sieraden (Annex L, Hoofdstuk III, Art.5)

Het dragen van sieraden in de vorm van piercings of metalen halskettingen is tijdens de wedstrijd verboden en kan daarom voor de start worden gecontroleerd.

GERELATEERDE LINKS:

FIA International Sporting Code and appendices: <https://www.fia.com/regulation/category/123>

FIA Technical Lists: <https://www.fia.com/regulation/category/761>