

Datum: **9 juli 2024**  
 Onderwerp: **Bulletin 1**

Tijd: **19:00 uur**  
 Document Nr: **1.1**

Van: **Wedstrijdleider**  
 Aan: Alle deelnemers

Bijlages: **1**

## Wijzigingen/Aanvullingen Bijzonder Reglement

### 1 Introductie (wijziging)

#### 1.2 Wegdek van de klassementsproeven:

- Rally: ~~93,08~~ **92,18** % verhard.
- Historic Rally: ~~93,08~~ **92,18** % verhard.

#### 1.3 Totale lengte klassementsproeven en de totale afstand van de rally:

Totale lengte van de rally:

- Rally: ~~415,68~~ **408,87** km
- Historic Rally: ~~415,68~~ **408,87** km

Totale lengte klassementsproeven:

- Rally: ~~170,51~~ **153,90** km
- Historic Rally: ~~170,51~~ **153,90** km

### 2 Organisatie (toevoeging)

#### 2.7 Hoofd officials

Assistent wedstrijdleider:	Jan Seinen	Licentienr. 22894
Hoofd Medische Dienst:	Sjaak Jobse	Licentienr. 57386
Arts:	Roy Salden	Licentienr. 54393
Arts:	Paul Johannesma	Licentienr. 53718
Hoofd Technische Keuring:		
▪ Rally & Historics:	Evert-Jan van de Haar	Licentienr. 51233
	Kimberly Harmsen (i.o.)	Licentienr. 34506
Proevenchefs:		
▪ KP Vosdonk:	Gertjan Jurjens	Licentienr. 13563
▪ KP Achtmaal, de Hel:	Henny Stoelhorst	Licentienr. 30861
▪ KP Ostaijen	Aart de Wilde	Licentienr. 4103
▪ KP Roosendaal:	Frank Bloemberg	Licentienr. 17497
▪ KP Rucphen-Klappenberg:	Herman Zweers	Licentienr. 30861
▪ KP Klein-Zundert:	Harm Vendelbosch	Licentienr. 37239

### 2 PROGRAMMA EN LOCATIEGEGEVENS (wijziging)

Technische keuring:	Vrijdag 12 juli 2024, 09:30 tot <del>16:30</del> <b>17:00</b> uur.	Tax Transport BV, Achtmaalseweg 149, 4885 AW Achtmaal.
Parc-Ferme tussen de etappes:	Rally: vrijdag 12 juli 2024, vanaf <del>23:66</del> <b>23:36</b> uur Historic Rally: zaterdag 13 juli 2024, vanaf 00:53 uur.	Terrein direct gelegen naast het serviceterrein (hoek Turfpad / Buntweg, Achtmaal).

Publicatie startlijst etappe 2:	Rally: zaterdag 13 juli 2024, <del>03:00 uur (verwacht)-</del> <b>08:30 uur</b> Historic Rally: zaterdag 13 juli 2024, <del>03:00 uur (verwacht)-</del> <b>08:30 uur</b>	Op het elektronisch publicatiebord.
---------------------------------	---	-------------------------------------

## 6 Reclame en identificatie (toevoeging)

### 6.1 Verplichte Reclame:

Verplichte reclame conform SRR art 29.3 bestaat uit:

- Rally: Van Donge de Roo (transport firma)
- Historics: NED (personeelsdienst / detachering)

### 6.2 Extra reclame:

Extra reclame conform SRR art 29.4 bestaat voor rally & historics uit:

Van Donge De Roo (transport firma), NED (personeelsdienst / detachering), Van der Valk Hotel Breda, Karpack (kartonnen verpakkingen), Bergamo & Havando (drukkerij), de Groot (autoverhuur), Standard Fasel (energietechniek), BHV (tentverhuur), Kouwenberg (elektrotechniek) Preventivo -NED Arbo (arbodienst).

## 9 Verkenning (toevoeging)

9.3 Tijdens de verkenningen is het toegestaan om van de stop finish van KP 2/5 naar de start van KP 2/5 in gedeeltelijke tegengestelde richting over de klassementsproef te rijden.

Ook is het toegestaan om tijdens de verkenning vanaf de service of stopfinish KP 3/6 naar de start van KP 3/6 toe te rijden via KP Achtmaal, de Hel (KP 2/5) (roadbook etape 1, sit. 4, blz 32). Dit om omrijden (over Belgisch grond gebied) Te voorkomen.

## 11 Technische keuring, verzegeling en markering (toevoeging)

### 11.3 Deelnemers veiligheidsuitrustingformulier:

Om deelnemers bewust te maken van dragen van de juiste kleding is in Europa een "Deelnemers veiligheidsuitrusting formulier" ontwikkeld. Op het elektronisch publicatiebord is het "Deelnemers veiligheidsuitrusting formulier" gepubliceerd, dit formulier dient door zowel de rijder als de navigator naar waarheid en compleet ingevuld te worden met de gegevens van de kleding, helmen en HANS systeem dat gebruikt wordt tijdens de wedstrijd. Het "Deelnemers veiligheidsuitrusting formulier" dient vooraf door zowel rijder als navigator afzonderlijk digitaal te worden ingevuld. Na uitprinten dient het formulier te worden voorzien van handtekening door de deelnemer. Bij de technische keuring moet het formulier overhandigd worden door het serviceteam of door de equipe zelf aan de Technische Commissie. Bij het ontbreken van het "Deelnemers veiligheidsuitrusting formulier" kan de wedstrijdleider dit melden aan de Sportcommissarissen.

## 14 Prijzen (wijziging)

De volgende prijzen / bekens zullen worden uitgereikt:

- Rally:
  - Algemeen klassement Rally: 1<sup>e</sup> - 3<sup>e</sup> plaats
  - Klassenklassementen (combinatie alle RC/NC klassen afzonderlijk):
    - 1 - 4 starters per klasse: 1<sup>e</sup> plaats
    - 5 - 8 starters per klasse: 1<sup>e</sup> - 2<sup>e</sup> plaats
    - 9 en meer starters per klasse: 1<sup>e</sup> - 3<sup>e</sup> plaats
  - Cupklassen (mits Rally op kalender als cupwedstrijd):
    - 1 - 4 starters per klasse: 1<sup>e</sup> plaats
    - 5 - 8 starters per klasse: 1<sup>e</sup> - 2<sup>e</sup> plaats
    - 9 en meer starters per klasse: 1<sup>e</sup> - 3<sup>e</sup> plaats
- Historic Rally:
  - Algemeen klassement Historic Rally: 1<sup>e</sup> - 3<sup>e</sup> plaats
  - Klassenklassementen:
    - 1 - 4 starters per klasse: 1<sup>e</sup> plaats
    - 5 - 8 starters per klasse: 1<sup>e</sup> - 2<sup>e</sup> plaats
    - 9 en meer starters per klasse: 1<sup>e</sup> - 3<sup>e</sup> plaats

Beide leden van de equipe ontvangen een beker.

### Wedstrijdleader

Niels Leermakers, 19930

### BSR 24-08\_01/AK

Arie Kroeze, 9812

Knac Nationale Autosport Federatie

## BIJLAGE 1: Tijdschema

Etappe 1 / Leg 1		Vrijdag / Friday 12-07 - 2024					
TC	Locatie / Location	Afst / Dist KP / SS	Afst / Dist route / liason	Tot afst / dist	Streeftijd Target time	1e rally 1st rally	1e hist 1st hist
<b>FUEL 1</b>	<b>Distance to next refuel</b>	<b>32,85</b>	<b>42,50</b>	<b>75,35</b>			
0	Start leg 1 (startpodium)					<b>19:00</b>	<b>20:17</b>
1	Stage 1		23,08	23,08	00:32	19:32	20:49
<b>SS 1</b>	<b>Vosdonk 1</b>	<b>7,00</b>			<b>00:03</b>	<b>19:35</b>	<b>20:52</b>
2	Stage 2		13,88	20,88	00:33	20:08	21:25
<b>SS 2</b>	<b>Achtmaal - de Hel 1</b>	<b>15,40</b>			<b>00:03</b>	<b>20:11</b>	<b>21:28</b>
3	Stage 3		1,79	17,19	00:20	20:31	21:48
<b>SS 3</b>	<b>Achtmaal - Ostaaijen 1</b>	<b>10,45</b>			<b>00:03</b>	<b>20:34</b>	<b>21:51</b>
3A	Regrouping in		3,75	14,20	00:22	20:56	22:13
3B	Regrouping out = Service in				00:20	21:16	22:33
	Service A				00:30		
<b>FUEL 2</b>	<b>Distance to next refuel</b>	<b>32,85</b>	<b>42,63</b>	<b>75,48</b>			
3C	Service out					21:46	23:03
4	Stage 4		23,00	23,00	00:32	22:18	23:35
<b>SS 4</b>	<b>Vosdonk 2</b>	<b>7,00</b>			<b>00:03</b>	<b>22:21</b>	<b>23:38</b>
5	Stage 5		13,88	20,88	00:33	22:54	00:11
<b>SS 5</b>	<b>Achtmaal - de Hel 2</b>	<b>15,40</b>			<b>00:03</b>	<b>22:57</b>	<b>00:14</b>
6	Stage 6		1,79	17,19	00:20	23:17	00:34
<b>SS 6</b>	<b>Achtmaal - Ostaaijen 2</b>	<b>10,45</b>			<b>00:03</b>	<b>23:20</b>	<b>00:37</b>
6A	Finish leg 1 (parc ferme in)		3,96	14,41	00:22	23:42	00:59
<b>Leg 1 total</b>		<b>65,70</b>	<b>85,13</b>	<b>150,83</b>			

Etappe 2 / Leg 2		Zaterdag / Saturday 13 - 07 - 2024					
6B	Restart leg 2 (parc ferme out) = Service in					<b>10:15</b>	<b>11:32</b>
	Service B				00:45		
<b>FUEL 3</b>	<b>Distance to next refuel</b>	<b>29,40</b>	<b>56,58</b>	<b>85,98</b>			
6C	Service out					11:00	12:17
7	Stage 7		18,01	18,01	00:30	11:30	12:47
<b>SS 7</b>	<b>Roosendaal 1</b>	<b>5,58</b>			<b>00:03</b>	<b>11:33</b>	<b>12:50</b>
8	Stage 8		23,55	29,13	00:35	12:08	13:25
<b>SS 8</b>	<b>Rucphen - Klappenberg 1</b>	<b>13,06</b>			<b>00:03</b>	<b>12:11</b>	<b>13:28</b>
9	Stage 9		6,32	19,38	00:23	12:34	13:51
<b>SS 9</b>	<b>Klein - Zundert 1</b>	<b>10,76</b>			<b>00:03</b>	<b>12:37</b>	<b>13:54</b>
9A	Regrouping in		8,70	19,46	00:26	13:03	14:20
9B	Regrouping out - Service in				00:20	13:23	14:40
	Service C				00:30		
<b>FUEL 4</b>	<b>Distance to next refuel</b>	<b>29,40</b>	<b>56,58</b>	<b>85,98</b>			
9C	Service out					13:53	15:10
10	Stage 10		18,01	18,01	00:30	14:23	15:40
<b>SS 10</b>	<b>Roosendaal 2</b>	<b>5,58</b>			<b>00:03</b>	<b>14:26</b>	<b>15:43</b>
11	Stage 11		23,55	29,13	00:35	15:01	16:18
<b>SS 11</b>	<b>Rucphen - Klappenberg 2</b>	<b>13,06</b>			<b>00:03</b>	<b>15:04</b>	<b>16:21</b>
12	Stage 12		6,32	19,38	00:23	15:27	16:44
<b>SS 12</b>	<b>Klein - Zundert 2</b>	<b>10,76</b>			<b>00:03</b>	<b>15:30</b>	<b>16:47</b>
12A	Regrouping in		8,70	19,46	00:26	15:56	17:13
12B	Regrouping out - Service in				00:20	16:16	17:33
	Service D				00:30		
<b>FUEL 5</b>	<b>Distance to next refuel</b>	<b>29,40</b>	<b>56,68</b>	<b>86,08</b>			
12C	Service out					16:46	18:03
13	Stage 13		18,01	18,01	00:30	17:16	18:33
<b>SS 13</b>	<b>Roosendaal 3</b>	<b>5,58</b>			<b>00:03</b>	<b>17:19</b>	<b>18:36</b>
14	Stage 14		23,55	29,13	00:35	17:54	19:11
<b>SS 14</b>	<b>Rucphen - Klappenberg 3</b>	<b>13,06</b>			<b>00:03</b>	<b>17:57</b>	<b>19:14</b>
15	Stage 15		6,32	19,38	00:23	18:20	19:37
<b>SS 15</b>	<b>Klein - Zundert 3</b>	<b>10,76</b>			<b>00:03</b>	<b>18:23</b>	<b>19:40</b>
15A	Regrouping in		8,70	19,46	00:26	18:49	20:06
15B	Regrouping out = finishpodium				00:15	19:04	20:21
15C	Parc Ferme in		0,10	0,10	00:05	19:09	20:26
<b>Leg 2 total</b>		<b>88,20</b>	<b>169,84</b>	<b>258,04</b>			

Total Rally				
	KP / SS	Route	Total	%
Etappe 1 / Leg 1 - 6 KP / SS	65,70	85,13	150,83	43,6%
Etappe 2 / Leg 2 - 9 KP / SS	88,20	169,84	258,04	34,2%
<b>Total - 15 KP / SS</b>	<b>153,90</b>	<b>254,97</b>	<b>408,87</b>	<b>37,6%</b>

V5, 3-7-2024