


 AS 99/2026
 7/7/2026

RALLY AUTO STORICHE E AUTOCLASSICHE REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA 2026

Da utilizzarsi per Rally Auto Classiche abbinati a Rally Moderni

IL PRESENTE RPG È AGGIORNATO ALLA DATA DEL: 19 GENNAIO 2026

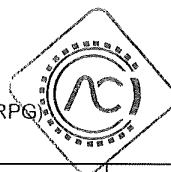
Il presente Regolamento Particolare di Gara (RPG) tipo è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale, al Regolamento Sportivo Nazionale, e alle altre disposizioni della Federazione Sportiva ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto indicato negli articoli seguenti.

Ai fini dell'approvazione e del rilascio del permesso di organizzazione, il presente RPG compilato elettronicamente in ogni sua parte e firmato dall'Organizzatore, dal Delegato Regionale e del Responsabile della Manifestazione, deve essere inserito entro i termini indicati nel RSN nell'apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.

L'organizzatore che volesse apportare modifiche al testo del presente RPG deve chiederne l'autorizzazione attraverso il modulo di richiesta modifica allegato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti che non siano stati redatti utilizzando il presente modello.

ORGANIZZATORE ¹	MHEGATRON SRL					
DENOMINAZIONE GARA	8° RALLY HISTORIC DI SALSOMAGGIORE TERME – 1° RST CLASSICHE					
DATA/E SVOLGIMENTO		Zona ²	1° ☐	2° ☐	3° ☒	4° ☐
ISCRIZIONE A CALENDARIO	Nazionale ☒	Nazionale ENPEA ☐		Internazionale ☐		
SERIE NAZIONALE/I	TRZ - TRZC					
TROFEO/I DI MARCA						
GARA/E ABBINATA/E						
DENOMINAZIONE	9° RALLY DI SALSOMAGGIORE TERME					
TIPOLOGIA	RALLY MODERN CRZ					



Evento	Luogo	Data	Ora
Apertura delle iscrizioni (data) ³	Salsomaggiore T.	25/06/2026	00.00
Chiusura delle iscrizioni (data) ⁴	Salsomaggiore T.	20/07/2026	24.00
Albo Ufficiale di gara	Sportity pssw RST2026		
1ª Riunione del Collegio dei CC.SS.	Salsomaggiore T.	25/07/2026	09.00
Verifiche Sportive ante gara ⁶	Luogo		
	Salsomaggiore T., Palazzo Congressi		
	Data	Orario	Dal n° Al n°
	25/07/2026	08.00-12.00	
Verifiche Tecniche ante gara ⁵	Luogo		
	Salsomaggiore T., Parcheggio della Copertura		
	Data	Orario	Dal n° Al n°
	25/07/2026	08.30-12.30	
Evento	Luogo	Data	Ora
Verifiche Tecniche post gara ⁶	Salsomaggiore T. Officina M.P.	26/07/2026	
Distribuzione Roab-Book ⁷	Salsomaggiore T., Palazzo Congressi	23/07/2026	17.00/20.00
		24/07/2026	09.30/17.00
Distribuzione Targhe e numeri di gara ⁸	Salsomaggiore T., Palazzo Congressi	25/07/2026	08.00/12.00
Ricognizioni regolamentate con vetture di serie ⁸		24/07/2026	09.30/21.00
Shakedown(test con vetture da gara) ⁹	Salsomaggiore T., loc. Scipione	25/07/2026	13.00/16.00
Pubbl. elenco ammessi e orari individuali di partenza	Albo di gara online	25/07/2026	13.30
Allineamento/Parco Partenza ⁸	----		
Partenza 1ª Tappa o della gara	Salsomaggiore T., via Romagnosi	25/07/2026	18.00
Arrivo 1ª Tappa o della gara			
Parco Chiuso fine 1ª Tappa			
Richiesta di riammissione in gara		25/07/2026	23.00
Pubblicazione ordine di partenza 2ª Tappa			
Verifiche Tecniche delle vetture che ripartono per la 2ª Tappa			
Partenza 2ª Tappa			
Arrivo finale della gara	Salsomaggiore T., via Romagnosi	26/07/2026	17.00
Parco Chiuso a fine gara	Salsomaggiore T., Parcheggio della Copertura	26/07/2026	
Pubblicazione eventuale lista delle vetture da verificare	Albo di gara online	26/07/2026	16.45
Pubblicazione delle classifiche finali ufficiali	Albo di gara online	26/07/2026	19.35
Premiazione	Salsomaggiore T., sul palco d'arrivo	26/07/2026	
Direzione e Segreteria di gara ⁸	Salsomaggiore T., Palazzo Congressi	Dal 23/07/26	
		Al 26/07/2026	
Sala Stampa ⁸	Salsomaggiore T., Palazzo Congressi	25/07/2026	
		26/07/2026	
Centro accrediti ⁸	Salsomaggiore T. Palazzo Congressi	25/07/2026	
		26/07/2026	

2 ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), ai Regolamenti di Settore (RDS) Autostoriche e alle altre disposizioni di ACI-Sport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

Definizioni

a)

Il/La (Organizzatore)	MHEGATRON SRL	Licenza n°	517451
Con sede	Milano via Spadari 7/9, Milano		
Telefono	333-2780120	e-mail	Inforst.mhe@gmail.com
Titolare di Licenza Organizzatore n°	517451	in corso di validità indice e organizza	

Oppure ¹⁰

b)

Il/La (Organizzatore)	-----	Licenza n°	
Con sede			
Telefono		e-mail	
Titolare di Licenza Organizzatore n°		in corso di validità indice e	
Il/La (Coorganizzatore)	-----	Licenza n°	
Con sede			
Telefono		e-mail	
Titolare di Licenza Organizzatore n°		in corso di validità organizza	

In affiancamento con	----
----------------------	------

Il Rally	8° Rally Historic di Salsomaggiore Terme – 1° RST Classiche		
Il Rally si svolgerà nelle date dal	25/07/2026	al	26/07/2026

Personale Organizzativo

Direttore di Gara	Zerbinati Simone	Licenza n°	93679
Direttore di Gara Aggiunto	Novembrini Guido	Licenza n°	FAMS 0088
		Licenza n°	
Segretario/a di Manifestazione	Guffi Martina Ilaria	Licenza n°	74063
Segretario/a del collegio CC.SS.	Seguirà circolare informativa	Licenza n°	
Commissari Sportivi ¹¹	Cavallo Maria Luisa	CSN	Licenza n° 357537
	Ingenito Andrea		Licenza n° 398540
	Arduini Giuseppe		Licenza n° 26267
Commissari Tecnici	Pozzi Carlo	CTN	Licenza n° 31184
	Ciarcia Marco		Licenza n° 219387
	Camisa Gabriele		Licenza n° 200951
			Licenza n°
			Licenza n°
Addetto/i alle relazioni con i Concorrenti	Bozzetti Marco	Licenza n°	80078
	Gatti Giovanni	Licenza n°	209833
		Licenza n°	
Gli Addetti alle relazioni con i Concorrenti saranno identificati con una pettorina di colore			

**SPORT**Direzione per lo Sport Automobilistico
Rally Auto Storiche

ACI Sport

Regolamento Particolare di Gara (RPG)

DAP	Gentile Fabrizio	Licenza n°	504521
Medico di gara	Dott.ssa Misley Elisabetta	Licenza n°	239342
Verificatori Sportivi	Braga Barbara	Licenza n°	222239
	Maggiora Roberto	Licenza n°	212559
	De Maria Manuel	Licenza n°	245093
	Fornara Michela	Licenza n°	93671
	Ferrante Federici	Licenza n°	74636
		Licenza n°	
Verificatori Tecnici	Seguirà circolare informativa	Licenza n°	
		Licenza n°	
		Licenza n°	
		Licenza n°	
		Licenza n°	
Giudici di Merito	Seguirà circolare informativa	Licenza n°	
		Licenza n°	
		Licenza n°	
		Licenza n°	
Supervisore	Imerito Riccardo	Licenza n°	439325
Aripista	000 1° Condutt.	Seguirà circolare informativa	Licenza n°
	000 2° Condutt.		Licenza n°
	00 1° Condutt.		Licenza n°
	00 2° Condutt.		Licenza n°
	0 1° Condutt.		Licenza n°
	0 2° Condutt.		Licenza n°
Osservatore (eventuale)		Licenza n°	
Team di Decarcerazione	CMA	Licenza n°	338878
Servizio di Cronometraggio ¹²	PROMOCAR SERVICE	Licenza n°	
Capo Servizio di Cronometraggio	Seguirà circolare informativa	Licenza n°	
Compilatore delle classifiche	Seguirà circolare informativa	Licenza n°	
Commissari di percorso ACI di	BS, PV, CR, AL		
I Commissari di Percorso saranno identificati con una pettorina di colore			GIALLO
I Capi-Posto saranno identificati con una pettorina di colore			ROSSO

Responsabile Ufficio Stampa

GROSSO MASSIMO

Caratteristiche del percorso

Località di Partenza ¹³	Salsomaggiore T.		
Località di Arrivo ¹⁴	Salsomaggiore T.		
Province interessate dal percorso	Parma		
Lunghezza totale del percorso Km.	302,09	delle Prove Speciali Km ¹⁴	60
Numero dei Controlli Orari (CO)	25	delle Prove Speciali	1 ps da ripetere una volta, tre da ripetere 3 volte
Fondo delle PS ¹⁵	asfalto		
L'Organizzatore dichiara di ¹⁶	Avere ☐	Non avere ☒	Cambiato il percorso rispetto l'edizione precedente
MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE KM/H			Oltre 80 km/h

3 NORME GENERALI**Concorrenti e Conduuttori ammessi**

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un Equipaggio formato da due persone entrambi titolari di Licenza prevista per la partecipazione alla gara (per le limitazioni vedasi RSN ed NG 2026). La Licenza dovrà essere in corso di validità. Saranno ammessi i titolari di Licenza rilasciata da ACI Sport e Federazioni convenzionate. Saranno ammessi

a) Rally iscritti nel calendario delle gare Nazionali



- I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
- b) Rally iscritti nel Calendario delle Gare Nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA)
 - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
 - I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilatoquesti Concorrenti e Conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine
- c) Rally iscritti nel Calendario Internazionale
 - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
 - I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilatoa questi Concorrenti e Conduuttori sarà richiesta la presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine

Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture conformi alle Norme Tecniche ed in possesso dei documenti sportivi previsti dalla vigente Normativa in conformità a quanto previsto nei rispettivi NG e RDS. La tabella delle vetture ammesse è in calce al presente RPG

Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal giorno	25/06/2026	
Ed inviate all'indirizzo	Iscrizionirst.mhe@gmail.com	
Le iscrizioni saranno chiuse il giorno	20/07/2026	
Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa d'iscrizione		
Le domande d'iscrizione anticipate per fax/e-mail dovranno essere confermate, complete della tassa		
Non saranno accettate più di ¹⁷	100	iscrizioni complessivamente

Tassa d'iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione:

TASSE DI ISCRIZIONE ALLE GARE (IVA Esclusa)									
TIPOLOGIA GARA	Cilindrata fino 1300			Cilindrata da 1301 a 2000			Cilindrata oltre 2000		
	Km di PS			Km di PS			Km di PS		
	50/90	91/120	>120	50/90	91/120	>120	50/90	91/120	>120
Non titolata	540	670	750	590	750	850	700	800	940
Per l'anno in corso il prezzo del sistema Tracking è di 100€ + iva da aggiungere alla tassa di iscrizione.									

Assicurazioni

Vedere art. 56 RSN

Pubblicità

Gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor (Rif. NG 2026 Art. 13)

Seguirà circolare informativa

4 VERIFICHE ANTE GARA E OBBLIGHI GENERALI

LOCALITÀ, DATA/E E ORARI/O SPECIFICATI AL CAP.1 "PROGRAMMA"

Verifiche Sportive

- a) Le Verifiche Sportive (consegna targhe e numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti ufficiale
- b) La corretta compilazione della procedura online di gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al Concorrente/Conduuttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:
 - Patente di guida in corso di validità
 - Documento d'identità
 - Certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
 - HTP FIA o ACI Sport o Passaporto Classic
 - Autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E., se ciò non fosse stato incluso nella scheda d'iscrizione
 - Ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione
- c) I Concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione

- d) In seguito alle Verifiche Sportive i Concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle Verifiche Tecniche, compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno inoltre i numeri di gara ed i pass identificativi



Direzione per lo Sport Automobilistico

4.1.1 Targhe e numeri di gara ¹⁸

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, numeri di gara e il seguente materiale:

- Una targa di cm. 43 x 21,5 di altezza da applicare sulla parte anteriore della vettura
- Una targa adesiva porta-numeri trasparente di cm. 28 x 15 di altezza da applicare sul lunotto
- Due pannelli porta-numeri di cm. 50 x 52 di altezza da applicare sulle portiere
- Numero di gara sul vetro anteriore della vettura

Le vetture dovranno essere presentate alle Verifiche Tecniche con i numeri e le targhe ufficiali applicate

È autorizzata l'applicazione di pellicole adesive o a specchio sui vetri posteriori, laterali posteriori e tetto apribile, secondo le norme dell'Art. 253.11/All. J FIA

Verifiche Tecniche

- a) Alle Verifiche Tecniche i Concorrenti dovranno esibire al Commissario Tecnico Delegato ACI o suoi collaboratori il Passaporto Tecnico ACI ove non incorporato nel HTP
- b) Le vetture prive di relativo Passaporto Tecnico Classic, HTP FIA o ACI Nazionale non saranno ammesse alla competizione
- c) Qualsiasi controversia tecnica sarà decisa dal Collegio dei Commissari Sportivi dietro segnalazione del Commissario Tecnico Delegato ACI. Se di natura sportiva, sarà il Direttore di Gara a portarla all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi
- d) I Concorrenti si dovranno presentare alle Verifiche tecniche con la vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente Regolamento. I Concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione
- e) Le Verifiche effettuate ante gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza, alla giusta classificazione della vettura stessa e, ove previsto, alla registrazione degli pneumatici, presentando la Scheda di Registrazione compilata e firmata dal 1° Conducente e, ove essi differiscano, dallo stesso e dal Concorrente
- f) Ove il concorrente sia in possesso della Verifica tecnica unica dovrà solo presentare l'autocertificazione come specificato nell'App. 12 N.G. Rally.
- g) Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza del Rally
- h) Ulteriori controlli tecnici potranno essere effettuati anche durante tutto l'arco della manifestazione

Identificazione dell'Equipaggio

La "Scheda d'identità dell'Equipaggio" dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 2° Conducente, durante tutta la gara. Fanno eccezione gli equipaggi con licenza non Aci-Sport i conducenti dovranno fornire 2 fototessere foto tessera recenti cm. 4x4 da applicare sulla scheda d'identità.

4.1.2 Sicurezza dell'Equipaggio

Gli Equipaggi costretti al ritiro dovranno darne tempestiva comunicazione alla Direzione di Gara contattandone il numero telefonico 392-8194631 e premendo l'apposito tasto sul dispositivo di Tracking.

Ricognizioni

- a) Le ricognizioni regolamentate dovranno essere effettuate nei giorni e negli orari specificati nel Art. 1 "Programma", successivamente alla consegna del Road Book e della Scheda di Ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara
- b) Per ciascuna Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi
- c) Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione
- d) Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza
- e) Indicare il limite massimo imposto durante le ricognizioni (max 70 km/h): 70 km/h__
- f) Indicare il costo massimo addebitabile a ciascun concorrente per il servizio di tracciamento durante le ricognizioni (max 50€ più IVA): __50+Iva__

Shakedown, Test con vetture da gara

Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture ed è facoltativo.

Il seguente tratto di strada Loc. Scipione, Salsomaggiore Terme

sarà messo a disposizione dei concorrenti dalle ore 13.00 alle ore 16.00 del giorno 25/07/2026

**SPORT**Direzione per lo Sport Automobilistico
Rally Auto Storiche

ACI Sport

Regolamento Particolare di Gara (RPG)

Ai Conduuttori interessati sarà richiesta una tassa d'iscrizione maggiorata di €

155,00

Iva esclusa

Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, compresi i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti dal RSN

Parco Assistenza (pa – rsz - ASA), zone rifornimento di carburante (rz)

Durante lo svolgimento del Rally, l'assistenza ad una vettura concorrente può essere effettuata:

- All'interno dei Parchi Assistenza (PA), avente le caratteristiche di cui al NG.
- Nelle aree denominate RSZ, avente le caratteristiche di cui al NG.
- Nelle sezioni dei settori di trasferimento identificate come "Aree di assistenza autorizzate" (ASA) dall'Organizzatore da segnalare preventivamente al Supervisore in fase di sopralluogo, da riportare sul RPG, la Tabella distanze e tempi e sul Road-book
- Nessun veicolo dell'assistenza potrà circolare sul percorso delle PS o in ogni altra area identificata come vietata dall'Organizzazione, pena una sanzione che potrà arrivare all'esclusione del Concorrente. I membri dell'Equipaggio, utilizzando esclusivamente l'attrezzatura a bordo dell'auto e senza alcuna assistenza fisica esterna, possono eseguire lavori di supporto sulla vettura in qualsiasi momento, salvo quando espressamente vietato.

Nei Rally per sole Autostoriche dovrà essere previsto almeno un Parco Assistenza per ogni Tappa, Tale obbligo non è esteso nel caso di Rally abbinati per auto moderne ed auto storiche, nel caso in cui per l'Organizzatore sussistano difficoltà a reperire spazi di dimensioni e caratteristiche adeguate e capaci di soddisfare le diverse esigenze delle due specialità.

In ogni caso dovranno sempre essere previste un numero di zone di assistenza (PA-RSZ-ASA) adeguate alle necessità di Assistenza e Refueling delle auto storiche, con distanze non superiori ad 80 km tra di loro.

- I Concorrenti dovranno scrupolosamente attenersi alle disposizioni degli Ufficiali di Gara in servizio all'ingresso e all'uscita dei PA, delle RSZ, delle ASA e delle RZ.
- I PA, le RSZ, le ASA e le RZ dovranno essere chiaramente indicati nel Road-Book
- Per tutta la durata del Rally, potranno operare al massimo due veicoli di assistenza per ogni vettura partita. Questi veicoli saranno chiaramente identificabili per mezzo di apposite targhe "Assistenza" rilasciate dall'Organizzatore, che dovranno essere applicate sui veicoli stessi in posizione chiaramente visibile. Altri veicoli dei team (motorhome, ecc.) devono essere identificati a mezzo di targhe "Auxiliary" fornite dall'Organizzatore.

Rifornimento di carburante (NG 14.6)

Per tutti i Concorrenti il rifornimento di carburante è vietato

Il rifornimento è consentito soltanto:

- All'interno delle stazioni di servizio (unicamente tramite le colonnine di distribuzione di carburante)
- All'interno di aree di rifornimento (ZR) opportunamente attrezzate a cura dell'Organizzatore.
- All'interno delle stazioni di servizio e delle ZR non possono essere effettuate operazioni di assistenza.

Il controllo sull'osservanza di tale divieto sarà curato da Ufficiali di Gara.

Zone di Rifornimento (ZR) (NG 14.7)

- Le Zone Refueling devono essere poste all'uscita del Parco Assistenza e, comunque, nei due chilometri successivi, oltre a quelle in altre zone del percorso (RZ) che l'Organizzatore dovrà prevedere in funzione della limitata autonomia della Vetture Storiche.
- L'ingresso e l'uscita saranno indicati da un cartello di rifornimento su sfondo blu.
- All'interno della Zona Refueling ogni operazione non direttamente connessa al rifornimento di carburante è vietata.
- All'interno della Zona Refueling dovrà essere rispettato un limite di velocità di 5 Km/h.
- Durante le operazioni di refueling i motori devono essere spenti.
- È obbligatorio che l'equipaggio non rimanga a bordo durante le operazioni di refueling;
- In caso di mancata messa in moto, la vettura può essere spinta fuori dalla Zona Refueling prima di effettuare operazioni per il riavviamento.
- La Zona Refueling deve essere ben delimitata. Sono sufficienti anche le sole transenne ma dovranno garantirne l'isolamento completo.
- L'Organizzatore dovrà prevedere la presenza di almeno due UU.GG. nella Zona Refueling.

**Controlli assistenza in gara (NG 14.8)**

In tutti i Rally è fatto obbligo agli Organizzatori designare sufficienti Giudici di Merito incaricati al controllo delle operazioni di assistenza/refueling vietate ed ai comportamenti scorretti (es. zigzagare per scaldare gli pneumatici) lungo i percorsi di trasferimento. Questo personale si muoverà in tutta autonomia e dovrà essere identificabile. Al momento della contestazione ad un equipaggio, presenteranno la loro licenza ACI-Sport e le credenziali di Giudici di Merito conferitegli dall'Organizzatore attraverso RPG o circolare informativa. Un'unità di Giudici di Merito dovrà essere formata da almeno due Ufficiali di Gara".

4.1.3 Parco Assistenza (PA)

1	Luogo	Salsomaggiore Terme, Parco Mazzini				
	Data	24/07/2026	Accesso ai mezzi dalle ore	13.00	Alle ore	21.00
2	Luogo					
	Data	25/07/2026	Accesso ai mezzi dalle ore	07.00	Alle ore	08.00
3	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	

4.1.4 Zona Servizio Remoto (RSZ)

1	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
2	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
3	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	

4.1.5 Zona Rifornimento (ZR)

1	Luogo	Salsomaggiore Terme, Viale Indipendenza				
	Data	26/07/2026	Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
2	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
3	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	

4.1.6 Area di Assistenza autorizzata (ASA)

1	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
2	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
3	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	

5 SVOLGIMENTO**Parco Partenza/Allineamento¹⁹**

- Gli Equipaggi dovranno condurre o far condurre le proprie vetture al Parco Partenza, ovvero alla zona di Allineamento, predisposto ove indicato al punto 1 "Programma" del presente RPG, nell'orario che sarà comunicato nel corso delle Verifiche ante gara.
- Nel Parco Partenza, ovvero nella zona di Allineamento, sarà in vigore il regime di Parco Chiuso
- I ritardi e gli anticipi saranno penalizzati in ragione di euro __-__ per ogni minuto primo di ritardo, ed euro __-__ per ogni minuto primo di anticipo, per un massimo di euro __-__

Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nelle NG.

L'ordine di Partenza della 2ª Tappa sarà in ordine di classifica dopo la P.S. __-__

È facoltà del Direttore di gara il riposizionamento degli Equipaggi che rientrano in gara, e l'eventuale riposizionamento per motivi di sicurezza di equipaggi che abbiano avuto, nel corso della prima Tappa, prestazioni anomale.

Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo

Ora Ufficiale²⁰

L'ora ufficiale della gara sarà quella del Segnale Orario _UTC-GPS_



Parco Chiuso

- Al termine di ciascuna Tappa ed alla conclusione del Rally, le vetture dovranno essere portate al Parco Chiuso allestito come indicato al punto 1 "Programma" del presente RPG e ivi parcheggiate fino alla partenza della Tappa successiva, o fino allo scadere dei termini presentazione dei reclami, o all'apertura del Parco Chiuso da parte degli Ufficiali di Gara, solo su disposizione del Direttore di Gara in seguito all'autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi
- La mancata o tardiva consegna delle vetture al Parco Chiuso, oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica
- Il Parco Chiuso, dopo la sua apertura, sarà ☐ non sarà ☒ sorvegliato a cura dell'Organizzatore

6 PENALITÀ

Le penalità, ove applicabili, saranno previste nelle NG

7 RECLAMI E APPELLI

Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal RSN

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo è stabilito dall'art. 5.2 App.9 RSN.

Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario del RDS

In caso di reclamo tecnico, il reclamante deve specificare i particolari della vettura oggetto del reclamo ed è tenuto a fornire tutta la documentazione riguardante il reclamo stesso

Per tutto quanto non espressamente indicato si rimanda al RSN, all'RDS specifico di Settore ed ai Regolamenti specifici approvati dei rispettivi campionati o manifestazioni

Le decisioni comunicate mediante inserzione nell'Albo Ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti

Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nel Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello è stabilito dall'art. 5.3 App.9 RSN.

8 CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche, in funzione di quanto prescritto nei vigenti NG e RDS

- Generale Assoluta, da cui desumere i vincitori di:
- 1° classificato vetture a 4 ruote motrici (soltanto per gare su terra)
- 1° classificato vetture a 2 ruote motrici (soltanto per gare su terra)
- Gruppo
- Classe
- Femminile
- Scuderie
- Speciali

Tutte le classifiche dovranno essere in conformità con quanto stabilito dal RSN

9 PREMI

Premi d'onore

- Verranno consegnati premi d'onore, di valore congruo almeno 2 per equipaggio, in base ai seguenti criteri:

- Vincitore assoluto del Rally
- Classifiche di Classe: ai primi classificati
- Classifica Femminile: al primo equipaggio classificato
- Classifica Scuderie: alla prima Scuderia classificata
- Altri premi d'onore ²¹: _ _

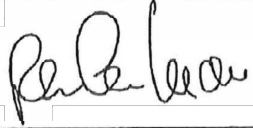
- I premi delle classifiche Generale e di Classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche potrà essere assegnato soltanto il premio per la classifica più rilevante

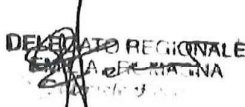
- Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio, costituito dai Conduttori oppure da Conduttori e autovetture, vincitori assoluti. La posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del Rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente

- I Conduttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di Premiazione. I Conduttori che non si presenteranno alla Premiazione perderanno i diritti loro assegnati, senza che le classifiche subiscano variazioni

10 ALLEGATI

La Tabella delle Distanze e dei Templ è parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara	
Ultima pagina del RPG del Rally:	
DENOMINAZIONE GARA	8° RALLY HISTORIC DI SALSOMAGGIORE TERME – 1° RST CLASSICHE
DATA/E SVOLGIMENTO	Salsomaggiore T., 25/26 Luglio 2026
Il Legale Rappresentante dichiara di non aver apportato modifiche al RPG-tipo predisposto da ACI Sport	

Il Direttore di Gara ²²		Il Legale Rappresentante dell'organizzatore ²³	
Nome e Cognome	ZERBINATI SIMONE	Nome e Cognome	PASCOLANI LUCIANO
Timbro e firma		Timbro e firma	
Per presa visione ed accettazione dell'incarico			

Il Legale Rappresentante del co-organizzatore ²³		Per la Delegazione Regionale ²³	
Nome e Cognome		Nome e Cognome	
Timbro e firma		Timbro e firma	

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e modalità previste dalla regolamento sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.



IL PRESENTE REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA E' STATO APPROVATO	
In data	7/7/2026
Con Numero di Approvazione	AS 99/2026

La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla osta da parte del competente Ministero dei Trasporti, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale, come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo Codice della Strada.



VETTURE AMMESSE (Non valido per le gare su terra)								
RAGGR.	PERIODO	GRUPPO	CLASSI AMMESSE					
Classiche	Periodo "K" 1993/2000	Gr. N	Fino a 1150	Fino a 1400	Fino a 1600	Fino a 2000	Fino a 2500	Oltre 2500
		Gr. A	Fino a 1150	Fino a 1400	Fino a 1600	Fino a 2000	Fino a 2500	Oltre 2500
	Periodo "KC" 1995/2000	KIT CAR	Fino a 1600	Fino a 2000				
	Periodo "KRC" 1997/2000	WRC	Classe unica					

VETTURE AMMESSE (Gare su terra)								
Classiche	Periodo "K" 1993/2000	Gruppo A	Fino a 1150	Fino a 1400	Fino a 1600	Fino a 2000	Fino a 2500	Oltre 2500
		Gruppo N	Fino a 1150	Fino a 1400	Fino a 1600	Fino a 2000	Fino a 2500	Oltre 2500
	Periodo "KC" 1995/2000	KIT CAR	Fino a 1600	Fino a 2000				
	Periodo "KRC" 1997/2000	WRC	Classe unica					
NOTA: Le vetture a 2 ruote motrici e le vetture a 4 ruote motrici saranno classificate separatamente								

MODULO DI RICHIESTA DI EVENTUALI MODIFICHE AL REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

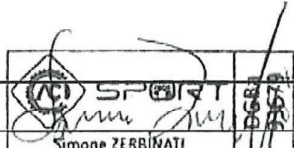
INSERIRE UN MODULO PER OGNI RICHIESTA DI MODIFICA			
ORGANIZZATORE	MHEGATRON SRL	Licenza n°	517451
DENOMINAZIONE GARA	8° RALLY HISTORIC DI SALSOMAGGIORE TERME – 1° RST CLASSICHE		
DATA/E SVOLGIMENTO	25/26 Luglio 2026	Zona	1° ☐ 2° ☐ 3° ☒ 4° ☐
Si richiede la modifica dell'art.	3 Norme Generali- Assicurazioni	Del presente RPG come segue	
Si richiama l'art.56 del RSN relativamente alla liquidazione dei sinistri a cui si applica la franchigia, in esito alla liquidazione di ogni sinistro che riguarda danni a cose ove è applicata la franchigia di euro 1.500 l'Organizzazione si avvale della volontà di richiedere, nei confronti dei concorrenti autori del danno, la somma nei limiti della franchigia per i danni materiali prevista dalla polizza assicurativa. In caso di mancata refusione da parte del pilota interessato, la circostanza sarà segnalata alla Segreteria degli Organi Sportivi Acì Sport per l'applicazione dell'iter previsto dall'art.188 del RSN di sospensione della licenza sportiva del concorrente che risulterà moroso.			
Per i seguenti motivi			
Aggiornamento RPG all'art.56 del RSN			
Parere del Direttore di Gara			
positivo			
Firma del Direttore di gara			
Parere della Commissione			
Si approva la modifica richiesta ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di funzionamento delle Attività Sportive ACI			

MODULO DI RICHIESTA DI EVENTUALI MODIFICHE AL REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

INSERIRE UN MODULO PER OGNI RICHIESTA DI MODIFICA			
ORGANIZZATORE	MHEGATRON SRL	Licenza n°	517451
DENOMINAZIONE GARA	8° RALLY HISTORIC DI SALSOMAGGIORE TERME – 1° RST CLASSICHE		
DATA/E SVOLGIMENTO	25/26 Luglio 2026	Zona	1° ☐ 2° ☐ 3° ☒ 4° ☐

Si richiede la modifica dell'art.	5 Ordine di partenza	Del presente RPG come segue
L'ordine di partenza dal CO 0 sarà a decrescere, dall'ultimo numero al numero 1 con partenza prim della gara storica al seguito. L'uscita dal riordino di domenica 26 luglio sarà in ordine crescente		

Per i seguenti motivi
Dare visibilità a chi solitamente parte in fondo all'ordine di partenza

Parere del Direttore di Gara	
positivo	
Firma del Direttore di gara	 Simone ZERBINI

Parere della Commissione

Si approva la modifica richiesta ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di funzionamento delle Attività Sportive ACI	Il Dirigente DSA
	 SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico

MODULO DI RICHIESTA DI EVENTUALI MODIFICHE AL REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

INSERIRE UN MODULO PER OGNI RICHIESTA DI MODIFICA				
ORGANIZZATORE	MHEGATRON SRL	Licenza n°	517451	
DENOMINAZIONE GARA	8 RALLY HISTORIC DI SALSOMAGGIORE TERME – 1 RST CLASSICHE			
DATA/E SVOLGIMENTO	25/26 LUGLIO 2026	Zona	1° ☐ 2° ☐ 3° ☒ 4° ☐	
Si richiede la modifica dell'art.		Rifornimento di carburante	Del presente RPG come segue	
Sono state inserite zone "Asa" indicate sulla tabella tempi e distanze e sul radar al settore 8-15-22				
Per i seguenti motivi				
In base all'art.14 lettera i della NG auto storiche relativo al rifornimento carburante				
Parere del Direttore di Gara				
positivo				
Firma del Direttore di gara				
Parere della Commissione				
Si approva la modifica richiesta ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di funzionamento delle Attività Sportive ACI		Il Dirigente DSA 		



NOTE PER LA CORRETTA COMPILAZIONE DEL RPG

- ¹ Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore
- ² Indicare la Zona di svolgimento (Art. 30.5 NG)
- ³ Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario Sportivo Nazionale pubblicato da ACI-Sport
- ⁴ Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara (Vedi Art. 7.2 NG)
- ⁵ Indicare, se previsti, i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza
- ⁶ Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura
- ⁷ Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura degli Uffici
- ⁸ Indicare giorno/i e orari (massimo 12 ore per giornata) secondo le disposizioni del RSN
- ⁹ Facoltativo. Se non è previsto barrare
- ¹⁰ Se il rally è indetto e organizzato dallo stesso Organizzatore, depennare le righe della successiva lettera b). Se invece il rally è indetto da un'Associazione o da un Ente e organizzato da un soggetto terzo, depennare le righe della precedente lettera a)
- ¹¹ In tutti i Rally è obbligatorio il Collegio dei Commissari Sportivi
- ¹² Indicare se sarà curato dalla FICr. oppure da altra organizzazione
- ¹³ Indicare l'ubicazione
- ¹⁴ Per la lunghezza minima e massima attenersi all'art. 5.5 NG
- ¹⁵ Per tutte le gare indicare il tipo fondo (asfalto o terra)
- ¹⁶ Selezionare l'opzione confacente
- ¹⁷ Attenersi a quanto stabilito dall'Art. 7.2 NG
- ¹⁸ Attenersi alle specifiche indicate nell'Art. 12 NG
- ¹⁹ L'istituzione del Parco Partenza è facoltativa. Se non è previsto depennare l'intero paragrafo
- ²⁰ Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra DCF-77 (orario di Francoforte) o UTC/GPS (Coordinated Universal Time by Global Positioning System)
- ²¹ Se previsti indicare
- ²² Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome. È possibile apporre firma digitalizzata



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

SALSOMAGGIORE TERME, 24-25-26 LUGLIO 2026

PROGRAMMA DI GARA

ISCRIZIONI

Apertura 25 giugno

Chiusura 20 luglio

Pre-iscrizioni sul portale Aci Sport

Inviare alla mail iscrizionirst.mhe@gmail.com il modulo integrativo con distinta di pagamento.

Giovedì 23 Luglio

17.00 – 20.00	Distribuzione Road Book	Palazzo Congressi, Salsomaggiore Terme
---------------	-------------------------	--

Venerdì 24 Luglio

09.30-17.00	Distribuzione Road Book	Palazzo Congressi, Salsomaggiore Terme
-------------	-------------------------	--

09.30-21.00	Ricognizioni autorizzate	
-------------	--------------------------	--

13.00-21.00	Ingresso mezzi in Parco Assistenza "RST Rally Village"	Parco Mazzini, Salsomaggiore Terme
-------------	--	------------------------------------

Sabato 25 Luglio

07.00-08.00	Ingresso mezzi in Parco Assistenza "RST Rally Village"	Parco Mazzini, Salsomaggiore Terme
-------------	--	------------------------------------

08.00-12.00	Verifiche Sportive	Palazzo Congressi, Salsomaggiore Terme
-------------	--------------------	--

08.30-12.30	Verifiche Tecniche	Parco Mazzini, Salsomaggiore Terme
-------------	--------------------	------------------------------------

13.00-16.00	Shakedown	Loc. Scipione, Salsomaggiore Terme
-------------	-----------	------------------------------------

13.30	Pubblicazione ammessi alla partenza	Albo di Gara online
-------	-------------------------------------	---------------------

18.00	Partenza	Via Romagnosi, Salsomaggiore Terme
-------	----------	------------------------------------

18.43	Ingresso Riordino notturno	Parcheggio della Copertura, Salsomaggiore T.
-------	----------------------------	--

Domenica 26 Luglio

06.55	Uscita Riordino Assistenza 1	Parcheggio della Copertura, Salsomaggiore T.
-------	------------------------------	--

09.09	Riordino 2	Pellegrino Parmense
-------	------------	---------------------

10.09	Assistenza 2	Parco Mazzini, Salsomaggiore Terme
-------	--------------	------------------------------------

	Controllo Timbro	Piazza Monumento, Varsi
--	------------------	-------------------------

12.49	Riordino 3	Pellegrino Parmense
-------	------------	---------------------

13.49	Assistenza 3	Parco Mazzini, Salsomaggiore Terme
-------	--------------	------------------------------------

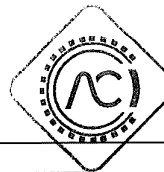
	Controllo Timbro	Piazza Monumento, Varsi
--	------------------	-------------------------

17.00	Arrivo	Salsomaggiore Terme
-------	--------	---------------------

Altre informazioni:

www.rallysalsomaggiore.com

MHEGATRON



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



Automobile Club d'Italia
SPORT



8° RST TRZ - STORICHE



1° RST TRZC - CLASSICHE



Trofeo di Zona Auto Storiche

Salsomaggiore Terme - Sabato 25 Luglio 2026

Sett.	C.O. P.S.	Località	P.S.	Distanze Km. Trasf. Tot.	Tempo Imposto	Media Km/h	Ora 1ª Vettura	Sez.
1	0	Salsomaggiore T - via Romagnosi					18:00 *	Sezione 1
	1	Salsomaggiore T - Scipione		7,20 7,20	0:20	21,6	18:20	
2	PS 1	Scipione	3,06				18:23	
	1A	Salsomaggiore T - Riordino IN		9,54 12,60	0:20	37,8	18:43	
3		Riordino 1			12:12			

Salsomaggiore Terme - Domenica 26 Luglio 2026

4	1B	Salsomaggiore T - Riordino OUT/Assistenza IN					6:55	Sezione 2
5	A	Parco Assistenza			0:30			
6	1C	Salsomaggiore T - Assistenza OUT					7:25	
	ZR	Salsomaggiore T - Rifornimento KM alla prossima ZR	(18,98)	(66,15) (85,13)				
	2	Ponte Grosso		7,71 7,71	0:20	23,1	7:45	
7	PS 2	Pellegrino Parmense A	7,49				7:48	Sezione 2
	3	Lago Bleu		6,48 13,97	0:22	37,9	8:10	
8	PS 3	Veronica A Zona "ASA"	4,00				8:13	
	4	Varano de' Melegari		17,32 21,32	0:31	42,6	8:44	
9	PS 4	Varano de' Melegari A	7,49				8:47	
	4A	Pellegrino P. - Riordino IN		6,49 13,98	0:22	37,9	9:09	Sezione 3
10		Riordino 2			0:25			
11	4B	Pellegrino P. - Riordino OUT					09:34	
	4C	Salsomaggiore T - Assistenza IN		28,15 28,15	0:35	48,1	10:09	
12	B	Parco Assistenza			0:30			
13	4D	Salsomaggiore T - Assistenza OUT					10:39	Sezione 3
	ZR	Salsomaggiore T - Rifornimento KM alla prossima ZR	(18,98)	(80,14) (99,13)				
	5	Ponte Grosso		7,71 7,71	0:20	23,1	10:59	
14	PS 5	Pellegrino Parmense B	7,49				11:02	
	6	Lago Bleu		6,48 13,97	0:22	37,9	11:24	
15	PS 6	Veronica B	4,00				11:27	Sezione 3
	CT1	Varsi - Controllo Timbro Zona "ASA"		(18,60)				
	7	Varano de' Melegari		31,32 35,32	0:57	37,1	12:24	
16	PS 7	Varano de' Melegari B	7,49				12:27	
	7A	Pellegrino P. - Riordino IN		6,49 13,98	0:22	37,9	12:49	
17		Riordino 3			0:25			Sezione 4
18	7B	Pellegrino P. - Riordino OUT					13:14	
	7C	Salsomaggiore T - Assistenza IN		28,15 28,15	0:35	48,1	13:49	
19	C	Parco Assistenza			0:30			
20	7D	Salsomaggiore T - Assistenza OUT					14:19	
	ZR	Salsomaggiore T - Rifornimento KM alla prossima ZR	(18,98)	(78,97) (97,95)				Sezione 4
	8	Ponte Grosso		7,71 7,71	0:20	23,1	14:39	
21	PS 8	Pellegrino Parmense C	7,49				14:42	
	9	Lago Bleu		6,48 13,97	0:22	37,9	15:04	
22	PS 9	Veronica C	4,00				15:07	
	CT2	Varsi - Controllo Timbro Zona "ASA"		(18,60)				Sezione 4
	10	Varano de' Melegari		31,32 35,32	0:57	37,1	16:04	
23	PS 10	Varano de' Melegari C	7,49				16:07	
	10A	Salsomaggiore T - Arrivo		33,46 41,84	0:53	47,3	17:00	
TOTALE			60,00	242,01	302,09			

* al seguito del rally moderno

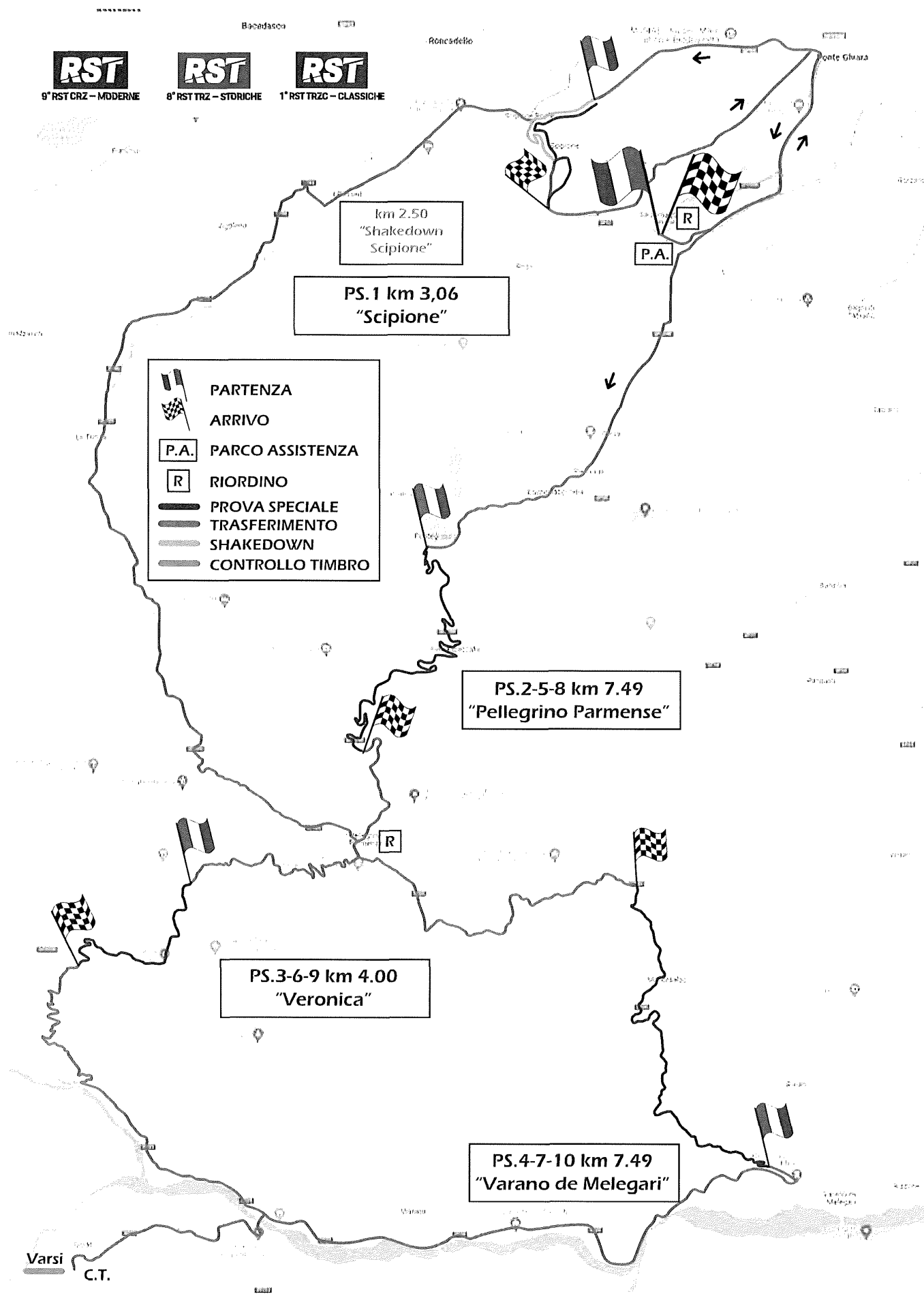
Alba ore 05:59 - Tramonto ore 20:53

MHEGATRON

RST
9° RST CRZ - MODERNE

RST
8° RST TRZ - STORICHE

RST
1° RST TRZC - CLASSICHE



 **PARTENZA**
 **ARRIVO**
 **P.A. PARCO ASSISTENZA**
 **R RIORDINO**
 **PROVA SPECIALE**
 **TRASFERIMENTO**
 **SHAKEDOWN**
 **CONTROLLO TIMBRO**