

	DENOMINAZIONE	8° RALLY DI SALSOMAGGIORE TERME-1°RST CLASSIC	 
	LUOGO E DATA	Salsomaggiore Terme, 25-26 LUGLIO 2026	
	ORGANIZZATORE	MHEGATRON SRL	
	TIPOLOGIA	TRZ	
	CALENDARIO	NAZIONALE-ENPEA	

Data: Salsomaggiore Terme, 22 luglio 2026

Ora: 23:00

Oggetto: Briefing equipaggi

Documento n. 3.2

Da: Direttore di Gara

A: Tutti i Concorrenti/Conduttori - Ufficiali di Gara interessati

Lo Staff di Direzione Gara e l'Organizzatore desiderano porgere il benvenuto a tutti gli equipaggi partecipanti all' 8° Rally Historic di Salsomaggiore Terme-1° Rally Salsomaggiore Terme Auto Classiche.

Di seguito verranno elencati alcuni punti su cui vi prego di prestare la massima attenzione e che dovrete rispettare con obbligo e senza omissione alcuna, al fine di permettere un regolare e sicuro svolgimento della manifestazione.



1) CODICE DELLA STRADA

Siamo ospiti del territorio, pertanto Invitiamo tutti gli Equipaggi al rispetto assoluto e pedissequo del codice della strada nei tratti di trasferimento, ricordandovi che ogni segnalazione di mancato ossequio del CDS che perverrà alla Direzione Gara, da parte delle Forze dell'Ordine e/o da Ufficiali di Gara, verrà riportata al Collegio dei Commissari Sportivi per le sanzioni stabilite dalla Normativa Vigente. Si ricorda inoltre il **DIVIETO ASSOLUTO di "Zigzagare"** per scaldare gli pneumatici, su tutto il percorso di gara aperto al traffico veicolare e nell'area compresa tra il C.O. e lo Start di ogni singola PS. Ogni infrazione riportata dagli Ufficiali di Gara, verrà sanzionata come previsto dalla normativa vigente.



2) BANDIERE DI SEGNALE

- **Bandiere Gialle:** Tutte le postazioni dei Commissari di Percorso (segnalate da apposito cartello numerato) saranno munite di Bandiere gialle. La sua esposizione può indicare che una vettura occupa parzialmente la carreggiata o che c'è un ostacolo o un'anomalia nel tratto immediatamente a seguire. **Dovete RALLENTARE e prestare la massima attenzione.** Prestate inoltre attenzione ad ogni eventuale segnalazione da parte dell'equipaggio fermo in P.S. Potrete riprendere la Vostra andatura dopo aver superato il pericolo.
- **Bandiera Rossa:** In dotazione alle postazioni Radio Intermedie segnalate da apposito Cartello di Intermedio (ove sono posizionati i cartelli con la Saetta nera su fondo azzurro) e riportate sul Radar che vi è stato consegnato. **La bandiera rossa impone la sospensione immediata della gara, in quanto sul percorso c'è un problema tale per cui non potrete portare a termine la Prova Speciale. Dovete immediatamente fermarvi nella postazione che ha esposto la bandiera rossa o in quella successiva e restare in attesa di istruzioni dalla direzione di gara, tramite i commissari di percorso presenti sul posto. Dovete fermarvi in modo tale da non ostacolare eventuali mezzi di Soccorso che hanno impegnato o che impegneranno da lì a poco, il percorso di Gara.**
- Il mancato rispetto delle segnalazioni con l'uso delle bandiere; non verrà mai tollerato e ogni infrazione verrà segnalata al Collegio dei Commissari Sportivi per l'adozione di penalità come previsto dalla Normativa Vigente.

3) PROVE SPECIALI



Si ricorda a tutti gli equipaggi che dopo il transito sul Fine Prova, si dovrà ridurre la velocità immediatamente in modo da poter giungere in sicurezza al controllo STOP. Per questo motivo saranno presenti dei rallentamenti entro 100 mt dal controllo STOP. Gli stessi sono evidenziati sul road book e a terra durante le ricognizioni.

COMPORTAMENTO IN CASO RITIRO O ARRESTO IN PROVA SPECIALE

Qualora doveste fermarvi in Prova Speciale, comunicate in maniera tempestiva alla Direzione Gara le Vostre condizioni affinché possa essere gestita la situazione nel più breve tempo possibile.

- Nel caso non sia richiesto intervento medico: premete il tasto OK strada libera sull'apparato tracking, esponete il cartello OK agli equipaggi che seguono, telefonate al numero presente sul Road Book per segnalare il ritiro ed esponete il triangolo in modo che le vetture che sopraggiungono sappiano che si troveranno una vettura ferma. Esponete con un anticipo di almeno 50/70 metri, rispetto la vettura, il triangolo catarifrangente, stesso lato ove è ferma la vettura in panne.

Se ostruite **COMPLETAMENTE** (fisicamente le vetture non transitano) la sede stradale, premete il tasto OK strada ostruita. Vi ricordo che eventuali false segnalazioni, saranno oggetto di verifica da parte dei Commissari Sportivi.

- Se invece fosse necessario un intervento medico premete l'apposito tasto sull'apparato tracking, esponete il cartello SOS alle vetture che seguono ben visibile, ad altezza di 60/70 cm da terra (la 1° vettura che sopraggiunge ha l'obbligo di fermarsi mentre la 2° di continuare fino alla prima postazione degli ufficiali gi gara e dare l'allarme. Nel caso siate impossibilitati ad usare il cartello per segnalare, usate le braccia per comunicare come da esempio:



- Qualora riusciate a riprendere la normale marcia: indossate l'abbigliamento protettivo in maniera conforme e completa e le cinture di sicurezza prima di ripartire; verificate che in Prova Speciale che non sopraggiunga nessuno e premete nuovamente il tasto OK sull'apparato tracking, per segnalare che siete ripartiti. Vi ricordo che è vietato percorrere la Prova Speciale in senso opposto a quello previsto, anche per brevi o brevissimi tratti, pena l'esclusione dalla manifestazione.

- La mancata comunicazione tramite tracking entro 60" sarà sanzionabile come previsto dalla regolamentazione sportiva 2026.

- In caso di ritiro lungo i trasferimenti o all'interno delle zone di Riordinamento o Assistenza vi preghiamo di segnalarlo alla Direzione Gara.

4) INTERRUZIONE DI UNA PROVA SPECIALE

In caso d'interruzione momentanea o definitiva di una Prova Speciale, il Direttore di Gara potrà assegnare a ciascuno degli equipaggi coinvolti dall'interruzione un tempo forfettario. I tempi forfettari potranno essere assegnati anche se un solo equipaggio avrà potuto effettuare la prova in condizioni normali di gara. Gli equipaggi totalmente o parzialmente responsabili dell'interruzione di una PS non beneficeranno in alcun caso della presente disposizione. Nella circostanza, sarà loro assegnato il tempo effettivamente realizzato se tale tempo sarà superiore al tempo assegnato agli equipaggi non transitati a causa dell'interruzione.

Le disposizioni sull'interruzione delle PS possono essere applicate anche agli equipaggi che abbiano subito un ritardo superiore a 5" a seguito del loro intervento per rimuovere un ostacolo in caso di ostruzione del percorso e/o per prestare soccorso in caso di incidente, e successivamente abbiano portato a termine la prova, anche se la stessa non sia stata definitivamente interrotta. Agli equipaggi che avranno preso regolarmente la partenza della PS ma a causa dell'interruzione non avranno potuto portare a termine la prova speciale, il Direttore di Gara assegnerà un tempo per raggiungere, dal controllo stop, il controllo orario successivo.

6) PARCO ASSISTENZA – REFUELLING

Nei parchi di assistenza gli equipaggi non dovranno guidare in maniera pericolosa e non dovranno superare la velocità di 30 Km/h o comunque una velocità ritenuta pericolosa dagli ufficiali di gara in servizio. In caso di violazione, sarà applicata un'ammenda da euro 517 a 2.583 e una penalità in tempo fino a 3 minuti primi. La zona di Refuelling è situata all'uscita del Parco Assistenza e all'interno della stessa non si dovranno superare i 5 Km/h. Si ricorda agli equipaggi che è **VIETATO** rimanere a bordo della vettura durante le operazioni di rifornimento. Si ricorda inoltre che i motori dovranno essere spenti.

7) VARIE

Si ricorda a tutti gli equipaggi che tutte le comunicazioni, circolari informative etc., verranno inserite nell'albo di Gara Virtuale On-Line Sportity **RST2026**

- Ricordiamo a tutti gli equipaggi di voler segnalare alla Direzione Gara ogni danno provocato a cose etc. durante la gara, per poter aprire il sinistro con la compagnia assicurativa.
- Controllate i ganci traino di cui è dotata la vettura che siano efficaci ed efficienti, in caso di necessità di traino e mantengano questo stato, per tutta la durata della manifestazione.
- Controllate con molta attenzione, che l'impianto di estinzione a bordo della Vettura, già dalla pedana di partenza del Rally, sia "armato" ed attivato nella sua interezza e mantenga questo stato di attivazione, per tutta l'intera durata del Rally e prima del singolo start di ogni Prova Speciale in programma.
- Parco chiuso: seguire le indicazioni degli ufficiali di gara preposti, una volta posteggiata la vettura lasciare immediatamente l'area senza creare assembramenti con gli altri piloti.

10) RICOGNIZIONI DEL PERCORSO DI GARA E DELLE PROVE SPECIALI

Tutte le ricognizioni del percorso di gara, dovranno essere effettuate, nel pieno rispetto del regime imposto dal codice della strada in vigore.

La velocità max sarà di 70 km/h fatto salvo della presenza di limiti inferiori presenti sui tratti interessati.

Vi ricordo l'obbligo di attivare l'applicazione di tracciamento durante le ricognizioni.

L'applicazione deve essere sempre messa in modalità PLAY.

Assicuratevi di avere il volume del cellulare al massimo e di non avere collegamenti bluetooth attivi che ne possano compromettere il corretto utilizzo.

Và certamente usato il massimo rispetto e data collaborazione assoluta, nei confronti delle forze dell'ordine e degli ufficiali di gara. Potranno essere posizionati lungo le prove speciali autovelox collocati dalle autorità competenti. Eventuali trasgressioni al CdS segnalate dalle FF.OO. e dagli Ufficiali di Gara, alla direzione di gara, verranno sanzionate per quanto previsto dalla NG Rally in vigore ed al RSN ACI Sport.

Vi ringrazio per l'attenzione e richiedo ancora una volta di rispettare scrupolosamente tutte le norme e le istruzioni trasmesse, i Regolamenti di ACI Sport (RSN – NG Rally Autostoriche, Regolamento Particolare di gara Approvato dalla ASN) – ricordo che l'intero staff di Direzione Gara e gli addetti alle relazioni con i Concorrenti sono a disposizione per ogni chiarimento informazione ed eventuale vostra necessità.

Il Direttore di Gara

