

	DENOMINAZIONE	9° RALLY DI SALSOMAGGIORE TERME	
	LUOGO E DATA	Salsomaggiore Terme, 25-26 Luglio 2026	
	ORGANIZZATORE	MHEGATRON SRL	
	TIPOLOGIA	CRZ	
	CALENDARIO	NAZIONALE	

Data: Salsomaggiore Terme, 22 luglio 2026
Oggetto: Briefing DG

Ora: 21:45
Documento n. 3.3

Da: Direttore di Gara
A: Tutti i Concorrenti/Conduttori

BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA

Voglio darvi il mio personale benvenuto all' 9° Rally di Salsomaggiore valevole per il CRZ 5° zona. Di seguito vi ricordo alcune informazioni che vi possono tornare utili durante lo svolgimento della manifestazione.

Siamo ospiti del territorio, pertanto invito tutti gli Equipaggi al rispetto assoluto del codice della strada nei tratti di trasferimento, ricordandovi che ogni segnalazione di mancato ossequio del CDS che perverrà alla Direzione Gara, da parte delle Forze dell'Ordine e/o da Ufficiali di Gara, verrà riportata al Collegio dei Commissari Sportivi per le sanzioni stabilite dalla Normativa Vigente. Si ricorda inoltre il DIVIETO ASSOLUTO di "Zigzagare" per scaldare gli pneumatici su tutto il percorso di gara aperto al traffico veicolare e nell'area compresa tra il C.O. e lo Start di ogni singola PS. Ogni infrazione riportata dagli Ufficiali di Gara, verrà sanzionata come previsto dalla normativa vigente (NG Rally 2026).

Le ricognizioni saranno monitorate tramite l'app BeTraced che dovrete attivare per tutta la durata delle medesime. Al ritiro del road book vi verrà consegnata una password per attivare il servizio.

La velocità max da tenere durante le ricognizioni sarà di 70 km/h fatto salvo di eventuali limiti inferiori presenti sulla segnaletica stradale presente sul percorso.

Il rilevamento delle vetture durante la gara viene effettuato anche nei trasferimenti, per cui a tal proposito si ricorda che eventuali abbandoni del percorso obbligatorio indicato nel road-book verranno segnalati ai Commissari Sportivi per i provvedimenti del caso.

Ogni equipaggio dovrà obbligatoriamente segnalare entro 60" il proprio stato in caso di fermata in prova speciale tramite le icone presenti sullo schermo dell'apparato. Eventuali ritardi nelle comunicazioni verranno sanzionati con un'ammenda di € 250,00.

Nel caso non necessitate di soccorso, premete OK e selezionate OK STRADA LIBERA o OK STRADA BLOCCATA (se la carreggiata è completamente ostruita)

Per un funzionamento certo, tenete premuto il tasto desiderato per almeno 1".

Per una dettagliata descrizione delle funzioni del dispositivo, consultate i manuali presenti sul sito (www.betraced.it).

Vi ricordo che ogni informazione non veritiera o fuorviante riguardo la vostra condizione, sarà oggetto di indagine da parte dei Commissari Sportivi che potranno infliggere una sanzione pecuniaria e il deferimento al Giudice Sportivo.

Vi ricordo anche in caso di fermata di esporre il triangolo 50/70 mt. prima della vostra posizione e di seguire le indicazioni del commissario di percorso che vi presterà supporto.

In caso di ritiro chiamate il numero dedicato presente nel road book. (+39) 3928194631

Rispettate le bandiere gialle in caso di esposizione e in caso di bandiera rossa dopo aver dato conferma di ricezione sull'apparato, fermatevi alla prima postazione dove è presente un commissario di percorso e attendete le sue disposizioni su come procedere.

Nel caso in cui vediate esposta una segnalazione di SOS da parte di un equipaggio o di un commissario di percorso o nel caso vediate una vettura ferma che abbia avuto un incidente “importante” e non ci sia l’equipaggio all’esterno o qualche segnalazione che dimostri che qualcuno è già intervenuto, dovete fermarvi immediatamente a prestare soccorso.

La 2°vettura che sopraggiungerà dovrà continuare fino alla prima postazione dei commissari di percorso e segnalare il fatto.

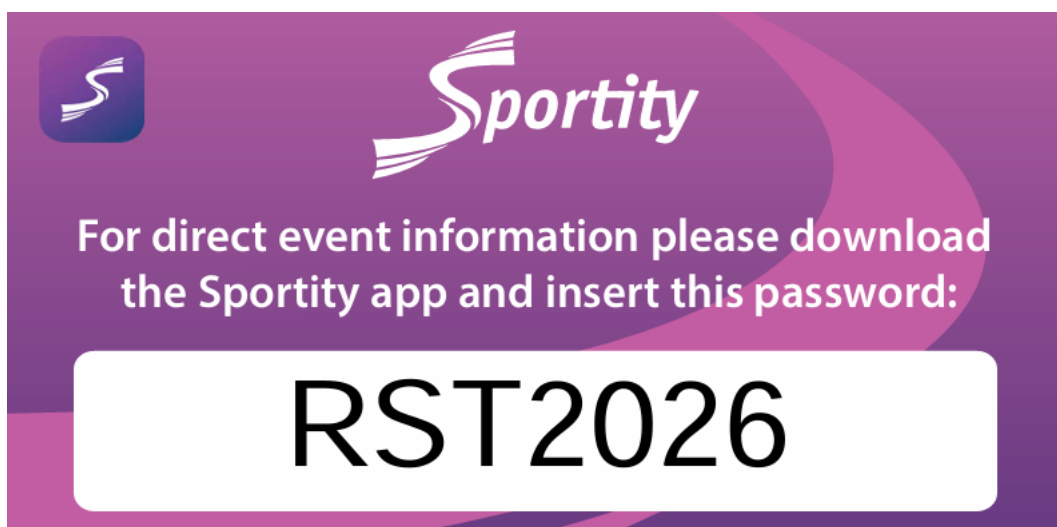
Nel caso di ritardo nella partenza di una prova speciale superiore a 10’, è consentito all’equipaggio di ripristinare la pressione degli pneumatici (anche all’interno della zona di controllo) con i mezzi di bordo e senza interventi esterni come previsto nell’ NG Rally 2026 art. 14.3

Nel caso vi ritirate durante la prima giornata di gara ma abbiate la possibilità di rientrare in gara il giorno successivo (e se ci sono i presupposti,) dovrete comunicarlo al numero dedicato ai ritiri entro le ore 22,45 di sabato 25 luglio 2026.

La vettura dovrà essere condotta nel riordino entro domenica 26 luglio 2026 almeno 60’ prima del vostro orario teorico di transito dal C.O. 1B

Il parco chiuso finale di domenica 26 luglio 2026 dopo la sua apertura, non sarà vigilato.

Tutte le informazioni riguardanti la manifestazione (comunicati, circolari informative, convocazioni, notifiche, etc.) le trovate nell’albo di gara on line pubblicato su Sportity
Prendetene visione.



Per eventuali necessità potete contattare gli addetti relazioni concorrenti che saranno presenti durante la manifestazione come da loro programma presenze pubblicato nell’albo di gara (doc 3.1)

A nome di tutto lo staff di Direzione Gara, vi ringrazio per l’attenzione e vi auguro buon divertimento.

Il Direttore di Gara

