

2026 m. Lietuvos Mini ralio čempionato V etapas

2026 m. Lietuvos Extreme rally čempionato IV etapas



„Trakai Rally 2026“

2026 m. rugpjūčio 21-22 d.

Onuškis, Trakų r.

PAPILDOMI NUOSTATAI

TURINYS

I.	Ivadas	3
II.	Organizacija	3
III.	Programa	4
IV.	Paraiškos	5
V.	Draudimas	6
VI.	Reklama ir automobilio identifikacijos numeriai	7
VII.	Padangos	7
VIII.	Kuras.....	7
IX.	Susipažinimas su trasa	7
X.	Administracinis tikrinimas.....	8
XI.	Techninė komisija, plombavimas ir žymėjimas	8
XII.	Kitos procedūros	9
XIII.	Oficialių asmenų identifikacija	11
XIV.	Prizai.....	11
XV.	Procedūros po ralio finišo	11

I. ĮVADAS

1.1. "Trakai Rally 2026" VYKDOMAS LAIKANTIS:

FIA tarptautinio automobilių sporto kodekso ir jo priedų;
Lietuvos automobilių sporto kodekso (toliau – LASK) ir jo priedų;
2026 m. Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklių;
2026 m. Lietuvos automobilių ralio taisyklių (toliau – T-2026);
2026 m. Lietuvos mini ralio čempionato (toliau – LMRČ) reglamento;
2026 m. Lietuvos extreme ralio čempionato (toliau – LXRČ) reglamento ir priedų;
Šių papildomų nuostatų, priedų ir biuletenių.

Šių papildomų nuostatų pakeitimai bus paskelbti visiems ekipažams tik numeruotais ir datuotais biuleteniais išleistais organizatoriaus arba Sporto komisaro (toliau – Sporto komisaro). Jei Papildomi nuostatai bus paskelbti ne tik lietuvių kalba, kilus klausimams dėl papildomų nuostatų interpretacijos, sprendžiantis yra lietuviškas variantas.

2026 m. Lietuvos automobilių ralio taisykles, techninius reikalavimus, LMRČ ir LXRČ reglamentą galite rasti www.lasf.lt.

1.2. INFORMACIJA APIE TRASĄ:

Bendras trasos ilgis:	144,91km
Bendras greičio ruožų ilgis:	30.56 km
Greičio ruožų skaičius:	8
Du kartus važiuojamų greičio ruožų skaičius:	4
Ratų skaičius:	1
Sekcijų skaičius:	4
GR Kelio danga:	Žvyras 83%, asfaltas 17%

Detalus maršrutas ir tvarkaraštis bus pateikti kelio knygoje.

II. ORGANIZACIJA

2.1. RALYJE VEDAMOS ĮSKAITOS:

Lietuvos mini ralio čempionato V etapas I ir II vairuotojams;
Lietuvos Extreme rally čempionato IV etapas I ir II vairuotojams;
„Trakai Rally 2026“ svečių įskaita I ir II vairuotojams.

2.2. SUDERINIMŲ NUMERIAI

LASF: VOS 2026/33 Išduotas: 2026 01 23

2.3. ORGANIZATORIAUS ADRESAS IR KONTAKTINĖ INFORMACIJA

Pavadinimas: VšĮ „AMP Events“
Adresas: Gilušio g. 16-21, Trakai
Kontaktai: Tel.: +370 682 12220
E- paštas: Lukas@AutoMotoParkas.lt

Organizatoriaus teisių perleidėjas: Lietuvos automobilių sporto federacija

Adresas: Savanorių pr. 56, Kaunas, Lietuva
Tel.: +370-37-35-00-06, Mob.: +370 615 46710
E-paštas: lasf@lasf.lt, Interneto svetainė: www.lasf.lt

2.4. RALIO ŠTABAS IR OFICIALI VARŽYBŲ LENTA

Vieta: Daugų g. 2, Onušio seniūnija, Onuškis, Trakų rajonas

GPS koordinatės: 54.482351, 24.588509

Data: 2026-08-21 (penktadienis)

Laikas: 16:00 - 22:00

Data: 2026-08-22 (šeštadienis)

Laikas: 06:30–11:00

Vieta: Trakų raj., „Auto Moto Parkas“.

GPS koordinatės: 54.446248, 24.442999

Data: 2026-08-22 (šeštadienis)

Laikas: 12:00–22:00

Papildomi nuostatai – „Trakai Rally 2026“

Telefonas: +370 612 22 492

Elektroninė varžybų lenta: www.raceadmin.eu, Sportity programėlė (slaptažodis **26LMRC5**)

2.5. ORGANIZACINIS KOMITETAS:

Pirmininkas: Andrius Šatevičius Trakų rajono savivaldybės meras
Nariai: Lukas Perminas VšĮ „AMP Events“
Zita Aniulienė Onuškio seniūnė

2.6. SPORTO KOMISARAS:

Komisaras Remigijus Bilevičius (LTU)

2.7. STEBĖTOJAI IR DELEGATAI:

LASF Stebėtojas: Tadas Zdanavičius (LTU)

2.8. OFICIALŪS RALIO ASMENYS:

Varžybų vadovas:	Donatas Liesis	+370 614 81141	(LTU)
Trasos ir saugumo viršininkas:	Darius Šileikis	+370 624 23838	(LTU)
Techninės komisijos pirmininkas:	B.P.		(LTU)
Medicinos koordinatorė:	Vida Valantinaitė	+370 687 47301	(LTU)
Vyriausiasis laikininkas:	Gintautas Firantas	+370 686 86161	(LTU)
Teisėjas ryšiams su dalyviais:	Milda Šapranavičienė	+370 633 27174	(LTU)
Vyr. sekretorė:	Simona Breivytė	+370 600 92627	(LTU)
Rezultatų sistemos administratorius:	Gintautas Firantas	+370 686 86161	(LTU)
Serviso zonos koordinatorius:	Vidmantas Perminas	+370 612 22492	(LTU)

III. PROGRAMA

3.1. PRIEŠ RALIO SAVAITĘ

Įvykis	Data	Laikas	Vieta
Papildomų nuostatų paskelbimas	2026-07-20 pirmadienis	18:00	www.raceadmin.eu / www.lasf.lt programėlė Sportity
Paraiškų priėmimo ir administracinės/ techninės komisijų laikų rezervavimo pradžia	2026-07-20 Pirmadienis	18:00	www.raceadmin.eu elektroninė paraiškos forma
Komandinių paraiškų priėmimo pradžia	2026-07-20 Pirmadienis	18:00	www.raceadmin.eu elektroninė paraiškos forma
Padavusių paraiškas dalyvių sąrašo publikavimas (paraiškų padavimo tvarka)	2026-07-20 pirmadienis	18:00	www.raceadmin.eu
Paraiškų priėmimo pabaiga	2026-08-10 pirmadienis	18:00	www.raceadmin.eu elektroninė paraiškos forma
Administracinės / Techninės komisijų laikų rezervavimo pabaiga	2026-08-10 Pirmadienis	18:00	www.raceadmin.eu
Serviso plotų ir vietų rezervacijos pabaiga	2026-08-16 sekmadienis	18:00	Lukas@AutoMotoParkas.lt

3.2 RALIO SAVAITĖS PROGRAMA

2026-08-17 (Pirmadienis)		Vieta
18:00	Preliminarios starto tvarkos paskelbimas	www.raceadmin.eu / www.lasf.lt programėlė Sportity

18:00	Greičio ruožų žemėlapių paskelbimas	
2026-08-21 (Penktadienis)		Vieta
17:00-21:00	Administracinė komisija, kelio knygų išdavimas	Daugų g. 2, Onušio seniūnija, Onuškis, Trakų rajonas GPS koordinatės: 54.482351, 24.588509
17:30-22:00	Priešstartinis techninis patikrinimas	Mokyklos g. 7, Onušio mokyklos aikštelė, Onuškis, Trakų rajonas GPS koordinatės: 54.483300, 24.595253
18:00-21:30	Susipažinimas su trasa	Pagal Papildomų nuostatų priedą nr.2
2026-08-22 (Šeštadienis)		Vieta
07:30	Atidaroma serviso zona	Onušio miestelio didžioji aikštė. GPS: 54.483428, 24.591564
7:00-8:00	Administracinė komisija, kelio knygų išdavimas	Daugų g. 2, Onušio seniūnija, Onuškis, Trakų rajonas GPS koordinatės: 54.482351, 24.588509
08:00	Komandinių paraiškų priėmimo pabaiga	
08:00-10:00	Priešstartinis techninis patikrinimas	Mokyklos g. 7, Onušio mokyklos aikštelė, Onuškis, Trakų rajonas
08:00-10:00	Susipažinimas su trasa	Pagal Papildomų nuostatų priedą nr.2
10:15	„Nulinių“ ekipažų instruktažas	Daugų g. 2, Onušio seniūnija, Onuškis, Trakų rajonas
10:30	Starto tvarkos paskelbimas	www.raceadmin.eu , programėlė Sportity
11:30	Dalyvių susirinkimas	Onušio miestelio didžioji aikštė. GPS: 54.483428, 24.591564
12:00	1-o automobilio startas LK0	Onušio miestelio seniūnijos aikštelė. GPS:54.482648, 24.588573
19:20	1-o automobilio finišas LK8A	Trakų raj., „Auto Moto Parkas“. GPS: 54.446248, 24.442999
Iš kart po finišo	Techninis patikrinimas po finišo	Trakų raj., „Auto Moto Parkas“ GPS koordinatės: 54.446248, 24.442999
21:00	Preliminarių rezultatų paskelbimas	www.raceadmin.eu , programėlė Sportity
21:30	Apdovanojimai	„Auto Moto Parkas“. GPS: 54.446248, 24.442999
21:30	Galutinių rezultatų paskelbimas	www.raceadmin.eu , programėlė Sportity

IV. PARAIŠKOS

4.1. PARAIŠKŲ PRIĖMIMO PABAIGA:

Paraiškų priėmimo pabaiga: 2026-08-10 (Pirmadienis) 18:00.

Komandinių paraiškų priėmimo pabaiga: 2026-08-22 (Šeštadienis) 10:00

4.2. PARAIŠKŲ PRIĖMIMO PROCEDŪRA

Dalyviai privalo užpildyti elektroninę paraiškos formą, esančią tinklapyje www.raceadmin.eu iki šių nuostatų 4.1 punkte nustatytų terminų. Paraiška laikoma priimta, kai pilnai sumokamas startinis dalyvio mokestis. Administracinio tikrinimo metu sekretoriatas pateikia paraišką dalyvio duomenų sutikrinimui ir pasirašymui. Duomenis apie II-ą vairuotoją galima pateikti administracinio tikrinimo metu. **Apie nedalyvavimą varžybose ekipažas arba pareiškėjas privalo pranešti organizatoriui (nepranešus taikoma startinio mokesčio bauda).**

4.3. DALYVIŲ SKAIČIUS IR ĮSKAITOS:

4.3.1. Bendras dalyvių skaičius varžybose ribojamas iki **80 ekipažų**. Pirmenybė bus teikiama LMRČ dalyvaujantiems ekipažams, laiku sumokėjusiems starto mokestį. Jei bus gauta daugiau nei 80 paraiškų, organizatorius pasilieka išskirtinę teisę spręsti, kurios paraiškos bus priimtos. Pirmenybė bus teikiama LMRČ ir LXRČ dalyvaujantiems ekipažams, laiku pateikusiems paraiškas ir sumokėjusiems startinį mokestį.

4.3.2. Dalyvaujantys automobiliai. LMRČV etapo įskaitose gali dalyvauti automobiliai, atitinkantys 2026 m. LMRČ reglamento 4.1 str. reikalavimus. LXRČ IV etapo įskaitose dalyvaujantys automobiliai turi atitikti 2026 m. LXRČ reglamento 4.1 – 4.2 str. reikalavimus. Bendroje ralio įskaitoje gali dalyvauti automobiliai, atitinkantys 2026 m. FIA Priedo J techninius reikalavimus ar bent vienus iš 2026 m. LARČ, LARSČ, LMRČ, LXRČ techninių reikalavimų.

4.3.3.1 LMRČ įskaitos:

SGC įskaitos:	Grupės, klasės
SGC-1	iki 1600 cm ³ (du varantieji ratai)
SGC-2	iki 2000 cm ³ (du varantieji ratai)
SGC-3	Nuo 2000 cm ³ iki 3000 cm ³ (du arba keturi varantieji ratai)
SGC-4	virš 3000 cm ³ (du arba keturi varantieji ratai)
Laisvos įskaitos:	
Masters	I vairuotojai, gimę 1975 metais, ir vyresni
OC 4WD	Automobiliai atitinkantys SGC ir OC grupių techninius reikalavimus (4 varantieji ratai)
OC 2WD	Automobiliai atitinkantys SGC ir OC grupių techninius reikalavimus (2 varantieji ratai)
Retro	Automobiliai atitinkantys Retro grupės techninius reikalavimus.
Jaunimo	Tik I-ų vairuotojų įskaita. I-as vairuotojas, kuris š.m. sausio 1d. Buvo jaunesnis, arba 26 metų amžiaus, dalyvaujantis varžybose SGC-1, arba SGC-2 įskaitose.
Rookie	Ekipažai, kurie iki 2026 m. niekada nebuvo startavę ralio disciplinoje, dalyvaujantys varžybose automobiliais iki 2500 cm ³

4.3.3.2 LXRČ įskaitos:

Įskaitos:	Grupės, klasės
SSV	Can-Am Maverick X3
Challenger	Can-Am Maverick R, Polaris RZR, Taurus T3 Max, Segway Super Villain SX20
T1LT	Pagal T1LT reglamento 3 skyrių

4.3.3.1 Svečių įskaita: visi aukščiau išvardinti ir automobiliai, atitinkantys 4.3.2. punktą.

4.4. STARTO MOKESČIAI:

Startiniai mokesčiai	Iki 2026-08-10 (pirmadienis) 18:00	Po 2026-08-10 (pirmadienis) 18:00
LMRČ visos įskaitos	230 Eur	345 Eur
LMRČ Rookie įskaita	200 Eur	300 Eur
LMRČ komandinis mokestis	40 Eur	40 Eur
LXRČ visos įskaitos	250 Eur	375 Eur
„Svečių“ įskaita	280 Eur	420 Eur

4.4.1. Ralyje dalyvaujantys nuliniai ekipažai Organizatoriui turi sumokėti 100 EUR depozitą, kuris grąžinamas, tik po įvykusių varžybų aptarimo Ralio komitete ir po patvirtinimo, kad „nulinis“ ekipažas varžybose savo funkcijas įvykdė tinkamai.

4.4.2. LMRČ komandinis mokestis turi būti sumokėtas iki 2026-08-22 (šeštadienis) 08:00 val.

4.5. MOKĖJIMO REKVIZITAI

Gavėjas: VšĮ AMP Events
Įmonės kodas: 307602368
Bankas: AB Swedbank
Gavėjo a/s: LT027300010201279967
Mokėjimo paskirtis: „Trakai Rally 2026“ starto mokestis už:
įrašyti komandą/(-as) ir/ar dalyvio/(-ių) pavardę/(-es), vardą/(-us).

4.6. STARTO MOKESČIO GRĄŽINIMAS

Starto mokestis bus grąžintas jei:

- Ralis neįvyksta dėl organizatoriaus kaltės – 100%;
- Pareiškėjams, kurių paraiškos nepriimamos – 100%;
- Ralis neįvyksta dėl „Force Majeure“ aplinkybių – 50%;
- Ekipažas negali dalyvauti dėl organizatoriaus pripažintų svarbių aplinkybių – 50%.

4.7. DALYVIO PAKETAS:

Pozicija	Kiekis
Kelio knyga	1
Serviso automobilio lipdukai	1
Susipažinimo automobilio lipdukai	2
Sportinio automobilio lipdukų komplektas	1

V. DRAUDIMAS

5.1. ORGANIZATORIAUS DRAUDIMAS

5.1.1. Organizatoriaus civilinės atsakomybės draudimas. Organizatorius apdraudžia varžybų dalyvius civilinės atsakomybės draudimu, jiems važiuojant greičio ruožuose nuo starto iki finišo, arba iki ekipažo pasitraukimo ar pašalinimo iš varžybų momento.

5.1.2. Žala tretiesiems asmenims. Draudimo sutarties dalis dengia žalą padarytą tretiesiems asmenims, tačiau vairuotojų tarpusavyje padaryta žala draudimo sutartimi nedengiama.

5.1.3. Tarptautinė žalia kortelė. Visi ekipažai privalo turėti galiojantį automobilių civilinės atsakomybės draudimą arba tarptautinę žaliąją kortelę. Be galiojančio draudimo ekipažui nebus leista startuoti.

5.2. PAREIŠKĖJŲ IR VAIRUOTOJŲ DRAUDIMAS

5.2.1 Visi I-i bei II-i vairuotojai turi turėti draudimą nuo nelaimingų atsitikimų. Patvirtinantys dokumentai pareikalavus turi būti pateikti administracinio tikrinimo metu. Pasirašydami paraiškos formą, dalyviai ar pareiškėjai atsisako bet kokios teisės į kompensacijas dėl įvykusio incidento FIA, LASF ir organizatorių, oficialių asmenų bei kitų pareiškėjų ir/ar vairuotojų atžvilgiu. Vairuotojai (I-i bei II-i) iš nepriklausančių ES šalių privalo turėti galiojantį kelionės draudimą su laisvalaikio sporto rizika.

5.2.2. Civilinės atsakomybės draudimas. Visi ekipažai administracinio tikrinimo metu privalo pateikti galiojantį automobilių civilinės atsakomybės draudimą arba tarptautinę „žaliąją kortelę“. Be galiojančio draudimo ekipažui nebus leista startuoti.

5.3. PRANEŠIMAS APIE PADARYTĄ ŽALĄ

Ekipažai privalo pranešti organizatoriui apie bet kokią jų automobilių padarytą žalą trasoje vėliausiai iki varžybų pabaigos. Šios pareigos ignoravimas gali būti baudžiamas 100 EUR bauda.

5.4. DRAUDIMO SUTARTIES IŠIMTYS

Pagal draudimo sutartį serviso, susipažinimo ir kiti pagalbiniai automobiliai su organizatoriaus išduotais lipdukais nėra draudžiami (išskyrus organizatoriaus apdraustus automobilius) ir visada važiuoja sava rizika.

5.5. ŽALOS DENGIMO IŠIMTYS

Organizatorius neatsako už jokias dalyvio elgesio pasekmes (padarytą žalą), kurios įvyko nesilaikant ralio taisyklių, reglamento, šių papildomų nuostatų ar Lietuvos Respublikos teisės aktų. Įvykus eismo įvykiui, nei serviso automobilis, nei susipažinimo automobilis, nei ralio lipdukais apklijuotas oficialių asmenų automobilis nėra laikomas varžybų ekipažu. Šiais atvejais galioja tik trečiųjų asmenų civilinės atsakomybės draudimas.

VI. REKLAMA IR AUTOMOBILIO IDENTIFIKACIJOS NUMERIAI

6.1. STARTINIAI NUMERIAI IR REKLAMA

Ant automobilio, pateikiamo techniniam tikrinimui, privalo būti užklijuotos ralio emblemos, startiniai numeriai bei organizatoriaus ir LASF reklama pagal šių nuostatų priede Nr. 4 pateiktą schemą.

6.2. STARTINIŲ NUMERIŲ PAMETIMAS ARBA NUKLIJAVIMAS

Apie bet kokių taisyklių, liečiančių startinius numerius ir reklamą, nesilaikymą bus pranešama sporto komisarams.

VII. PADANGOS

7.1. PADANGOS VARŽYBŲ METU

7.1.1 LMRČ V etapo dalyvių naudojamos padangos turi atitikti LMRČ 2026 m. reglamento 4.2. skyriaus ir 2026 m. LMRČ reglamento priedo Nr. 8 reikalavimus.

7.1.2. Ekipažai, dalyvaujantys LXRČ IV etapo įskaitose, privalo laikytis 2026 m. nacionalinių LXRČ Buggy ir T1 LT techninių reikalavimų.

7.1.3 „Svečių“ įskaitos dalyviams leidžiama naudoti sportinio (žvyrinio) tipo padangas.

7.2. PADANGOS SUSIPAŽINIMO METU

Galima naudoti tik plačios serijinės gamybos padangas, atitinkančias KET reikalavimus. Padangos privalo turėti ES standartą atitinkančius žymėjimus (ženklukas „E“ su homologacijos šalies kodu, pvz; E2, E4 ir t.t.). Restauruotaspangas naudoti draudžiama. Draudžiama daryti bet kokius pakeitimus (t.y. nuimti ar sugadinti) ant padangos esančiam žymėjimui ar tekstams.

VIII. KURAS

8.1. KURO UŽPILDYMAS

8.1.1. Kuro papildymas varžybų metu, kuro papildymas leidžiamas tik kuro užpildymo zonoje, kuri bus įrengta Onuškyje, išvažiuojant iš pergrupavimo zonos. Nuotolinių kuro užpildymo zonų nebus.

8.1.2. Kuro užpildymo procedūra. Ekipažų automobiliai gali būti užpildomi komercinėse degalinėse parduodamu kuru iš statinių/kanistrų. Tik du komandos nariai su leidimais gali patekti į KU bei atlikti procedūrą. Ekipažo nariai ir jiems talkinantis personalas yra atsakingi už priešgaisrinės saugos taisyklių laikymąsi kuro užpylimo metu. Privaloma naudoti skysčio nepraleidžiantį kilimėlį. Kuro užpylimas vykdomas laikantis T-2026 61.2 str. tvarkos. Taisyklių nesilaikymas baudžiamas 50 EUR bauda.

IX. SUSIPAŽINIMAS SU TRASA

9.1. REGISTRACIJOS PROCEDŪRA

Registracija susipažinimui su trasa bus vykdoma administracinio tikrinimo metu:

Laikas: 2026-08-21 (penktadienis): 17:00–21:00

2026-08-22 (šeštadienis): 7:00–8:00

Vieta: Daugų g. 2, Onuškio seniūnija, Onuškis, Trakų rajonas

GPS koordinatės: 54.482351, 24.588509

9.2. SUSIPAŽINIMO AUTOMOBILIŲ TIKRINIMAS

Susipažinimo automobiliai bus tikrinami susipažinimo metu. Susipažinimo automobiliai turi atitikti „T-2026“ st. 35.1. reikalavimus. Jei, dėl bet kokios priežasties ekipažas turi pasikeisti susipažinimo automobilį, privalo apie naują automobilį informuoti ralio štabą tel.: +370 600 92627.

9.3. NACIONALINIAI GREIČIO APRIBOJIMAI:

9.3.1 Gyvenvietėse:	- 50 km/h
Ne gyvenvietėse: Žvyrinuose keliuose	- 70 km/h
Asfaltiniuose keliuose	- 90 km/h
Greitkeliuose	- 120 km/h
Automagistralėse	- 130 km/h

9.3.2. Greitis susipažinimo metu. Viso susipažinimo su trasa metu būtina važiuoti laikantis Lietuvos Respublikoje galiojančių kelių eismo taisyklių. Maksimalus leistinas greitis greičio ruožuose viso susipažinimo metu yra **50km/h**, išskyrus zonas, kuriose yra kelio ženklų ar kiti kelio knygoje pažymėti greičio apribojimai. Eismo taisyklių ir greičio pažeidimai visuomeniniuose keliuose gali būti fiksuojami policijos pareigūnų ir baudžiami pagal LR įstatymus.

9.4. SUSIPAŽINIMO SU TRASA TVARKARAŠTIS

Susipažinimo su trasa tvarkaraštis pateikiamas priede Nr.2.

9.5. SUSIPAŽINIMO SU TRASA TAISYKLĖS

Susipažinimas su trasa vykdomas laikantis „T-2026“ st. 35 ir šių papildomų nuostatų reikalavimų.

9.5.1 Jei, paskelbus ralio papildomus nuostatus, bet koks pirmasis ar antrasis vairuotojas, dalyvaujantis LMRČ, ar tik ketinantis dalyvauti „Trakai Rally 2026“, bei kuris kitas pareiškėjo komandos narys nori važiuoti keliais, priklausančiais ralio lokalinei zonai (Priedas Nr.5), privalo gauti organizatoriaus leidimą. Ši taisyklė netaikoma

asmenims, kurių nuolatinė gyvenamoji vieta yra draudžiamose vietose. Apie visus pažeidimus bus pranešama Sporto komisarui ir nacionalinėms ASF.

9.5.2. Asmenų skaičius automobilyje. Bet kurio greičio ruožo pravažiavimo metu automobilyje gali būti daugiausiai 2 asmenys. Trečias asmuo susipažinimo metu automobilyje gali būti, tik gavus varžybų vadovo leidimą, ir privalo turėti galiojančią metinę LASF ar kitos šalies ASF išduotą vairuotojo licenciją.

9.5.3. Pravažiavimų skaičius. Daugiausiai 2 kartus leidžiama susipažinti su bet kuriuo greičio ruožu. Pasikartojantis greičio ruožas yra laikomas vienu greičio ruožu.

9.5.4. Greičio pažeidimai. Viršytas greitis bus baudžiamas, vadovaujantis „T-2026“ str. 34.2.2

9.5.5. Susipažinimo su trasa kontrolė. Dalyviai, susipažinimui su trasa gaus susipažinimo korteles, pasibaigus susipažinimui, iki preliminarinio starto tvarkos paskelbimo, dalyviai privalo jas grąžinti į ralio štabą.

9.6. SMART TRACKING GPS GREIČIO KONTROLĖS ĮRENGINIAI:

9.6.1. Smart Tracking GPS autorifikacijos kodai bus išduodami administracinio tikrinimo metu.

Laikas: 2026-08-21 (penktadienis): 17:00 – 21:00

2026-08-22 (šeštadienis): 7:00 – 08:00

Vieta: Daugų g. 2, Onušio seniūnija, Onuškis, Trakų rajonas

GPS: 54.482351, 24.588509

9.6.2. Ralio GPS sekimo sistema

Organizatorius aprūpina ekipažus Smart Tracking GPS sekimo sistema, kuri turi būti naudojama susipažinimo su trasa metu. Jei sistema nenaudojama, pažeidžiamos susipažinimo su trasa taisyklės. Ralio oficialūs asmenys stebės susipažinimo procesą GPS sistemos pagalba. GPS duomenys bus vertinami ir kelio sekcijose. GPS duomenų įvertinimas yra varžybų vadovo kompetencijoje. Jei susipažinimo metu automobilyje nebus veikiančio Smart Tracking GPS įrenginio, Sporto komisaras skirs baudas. Dalyviai privalo Smart Tracking GPS naudoti pagal parengtą naudojimo instrukciją.

X. ADMINISTRACINIS TIKRINIMAS

10.1. TVARKARAŠTIS:

Laikas: 2026-08-21 (penktadienis): 17:00 – 21:00

2026-08-22 (šeštadienis): 7:00-8:00

Vieta: Daugų g. 2, Onušio seniūnija, Onuškis, Trakų rajonas

GPS koordinatės: 54.482351, 24.588509

Ekipažas asmeniškai privalo atvykti į administracinį tikrinimą pagal www.raceadmin.eu ir programėlėje „Sportity“ paskelbtą tvarkaraštį. Bet koks vėlavimas bus baudžiamas pinigine bauda, **5 Eur už kiekvieną pavėluotą minutę.**

10.2. PATEIKIAMAI DOKUMENTAI:

10.2.1. Sportininkai, turintys LASF išduotas licencijas, administracinio patikrinimo metu privalo pateikti E-LASF mobiliosios programėlės I ir II vairuotojo galiojančius duomenis ir visos informacijos dalyvio paraiškoje papildymą (jei reikalinga).

10.2.2. Sportininkai turintys kitos šalies ASN vairuotojo licenciją, I ir II vairuotojams bus tikrinami šie dokumentai:

- I ir II vairuotojų licencijos;
- I ir II vairuotojų galiojantys vairuotojo pažymėjimai;
- ASF leidimas (jei reikalinga);
- Visos informacijos dalyvio paraiškoje papildymas;
- Medicininės pažymos (F 068/a arba „Medicalcertificateofaptitude“ FIA TSK, priedas L 1.8), arba vairuotojo sveikatos patikrinimo pažyma forma Nr. 083-1/a;

XI. TECHNINIS TIKRINIMAS, PLOMBAVIMAS IR ŽYMĖJIMAS

11.1. TVARKARAŠTIS:

Priešstartinis techninis patikrinimas vyks:

Laikas: 2026-08-21 (penktadienis): 17:30 – 22:00

2026-08-22 (šeštadienis): 08:00 – 10:00

Vieta: Mokyklos g. 7, Onušio mokyklos aikštelė, Onuškis, Trakų rajonas

GPS koordinatės: 54.483300, 24.595253

Papildomi nuostatai – „Trakai Rally 2026“

Ekipažas arba jo atstovas privalo atvykti į techninį tikrinimą ir pateikti automobilį apžiūrai pagal www.raceadmin.eu ir programėlėje „Sportity“ paskelbtą tvarkaraštį. Bet koks vėlavimas bus baudžiamas pinigine bauda, 5 Eur už kiekvieną pavėluotą minutę.

11.2 PATEIKIAMAI DOKUMENTAI:

Techninio tikrinimo metu reikia pateikti šiuos dokumentus:

- Galiojančią transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo polisą/„žalią kortą“;
- Transporto priemonės registracijos liudijimą;
- FIA sportinio automobilio pasą, kai reikalinga;
- ASF ar kitos ASF išduotą sportinio automobilio pasą, kai reikalinga;
- „Svečių“ įskaitos dalyviams – pilnai ir teisingai užpildytą naudojamos saugumo įrangos deklaracija

11.3. PURVASARGIAI

Purvasargiai neprivalomi.

11.4. LANGAI

Atspindinčios ar tamsintos plėvelės naudojimas leidžiamas tik ant šoninių ir galinių langų, laikantis FIA priedo J253-11 st. reikalavimų.

11.5. VAIRUOTOJŲ SAUGOS ĮRANGA

Techninio tikrinimo metu bus tikrinamos ekipažų saugos ekipiruotės atitikimas LASF techninių reikalavimų SGC, RETRO ir OC grupėms 18 str., „Svečių“ įskaitai – FIA priedo L skyriaus III reikalavimams.

11.6. TRIUKŠMO LYGIS

Maksimalus triukšmo lygis neturi viršyti 103 dB, esant 3500 variklio apsukimams per minutę.

XII. KITOS PROCEDŪROS

12.1. OFICIALUS RALIO LAIKAS

Viso ralio metu oficialiu laikomas Rytų Europos vasaros laikas (CET +2, UTC+3).

12.2. PRIEŠSTARTINĖ ZONA

Priešstartinė zona nevykdoma.

12.3. RALIO STARTO PROCEDŪRA

Ralio sportinė dalis prasideda LK0. Visi ekipažai startuoja iš serviso zonos važiuodami link LK0, laikydamiesi paskelbtos starto tvarkos. Viso ralio metu visi ekipažai startuoja 1 min. intervalu, išskyrus galimą atvejį, jeigu dėl saugumo ar *force majeure* aplinkybių varžybų vadovas nuspręs kitaip.

12.4. RALIO FINIŠO PROCEDŪRA

Ralio finišu laikomas LK8A, įvažiavimas į Uždarą parką, „svečių“ klasių automobiliai į UP nestatomi. Iš uždaro parko automobilius galima paimti tik po galutinių rezultatų paskelbimo (išimties tvarka – su Sporto komisaro leidimu). Techninė patikra po finišo bus atliekama Uždaramė parke, jei techninės komisijos pirmininkas nenuspręs kitaip. Jeigu varžybos nenukryps nuo planuojamo tvarkaraščio, uždaras parkas bus atidarytas 21:30 val.

12.5. STARTO PROCEDŪRA GREIČIO RUOŽUOSE

- Starto vietoje ekipažas privalo sustoti vykdydamas teisėjų nurodymus;
- Kai starto teisėjas patvirtina, kad automobilis yra teisingoje starto pozicijoje – 50 cm prieš elektroniskai kontroliuojamą starto liniją, automobilis turi nejudėti iki starto momento, o ekipažas turi sekti laiką ir šviesas monitoriuje.
- Likus 30 sekundžių iki starto teisėjai gražina laiko kortelę II-am vairuotojui;
- Paskutinės penkios sekundės žymimos penkiomis raudonomis ir žalia lempomis. Pirma raudona lempa užsidega 55-ą sekundę, antra – 56-ą sekundę ir t.t. Esant lygiai minutės momentui raudonos lempos užgęsta ir užsidega žalia lempa.
- Jei automobilis kerta starto liniją prieš užsidegant žaliai lempai, monitoriuje automatiškai užsidega užrašas „FALSE“. Klaidingas startas baudžiamas pagal „T-2026“ st. 48.6.
- Starto teisėjas priima galutinį sprendimą dėl įvykusio klaidingo starto ir pažymi tai starto protokole.

Papildomi nuostatai – „Trakai Rally 2026“

- Esant starto įrangos gedimui, startoprocedūra vykdoma laikantis „T-2026“ str. 48.3.

12.6. ANKSTESNIS ATSIŽYMĖJIMAS

Ankstesnis atsižymėjimas be laiko baudų galimas:

- LK 4A (įvažiavimas į serviso zoną);
- LK 4B (įvažiavimas į pergrupavimą);
- LK 8A (įvažiavimas į UP).
-

12.7. PAKARTOTINIS STARTAS / „RALLY2“

Pasitraukę ekipažai gali pakartotinai startuoti ralyje nuo LK 4C, įvykdžius 2026 m. LMRČ Reglamento 7.10 str. reikalavimus. Apie sprendimą pasinaudoti Rally2 taisyklę dalyviai kuo skubiau turi pranešti Teisėjui ryšiams su dalyviais, užpildant kelio knygoje esančią pasitraukimo formą.

12.8. LAIKO KORTELĖS

SEKCIJA/LK	IŠDAVIMAS	SURINKIMAS
Sekcija 1/LK 0	x	
Sekcija 1/ LK2A		x
Sekcija 2/ LK 2A	x	
Sekcija 2/ LK 4B		x
Sekcija 3/ LK 4C	x	
Sekcija 3/ LK 6A		x
Sekcija 4/ LK 6A	x	
Sekcija 4/ LK 8A		x

Pasitraukę iš lenktynių dalyviai laiko kortelės privalo atiduoti artimiausiame kontrolės poste arba „Šluotos“ automobilio ekipažui.

12.9. PERGRUPAVIMAI:

- Po GR2 - starto pozicijų nekeičiant.
- Po GR4 - su starto pozicijų keitimu pagal GR 1-4 rezultatus . Naujas starto laikas LK4C.
- Po GR6 - starto pozicijų nekeičiant.

12.10. PASITRAUKIMAS DĖL AVARIJOS

Ekipažai, kurie pasitraukė iš varžybų dėl avarijos, privalo informuoti techninės komisijos pirmininką (B.P), ir pristatyti savo automobilį patikrinimui. Už šio reikalavimo nevykdymą bus skiriamos piniginės baudos, o vėliausiai per 1 d.d. LMRČ ir LXRČ dalyvaujantys ekipažas privalo pristatyti automobilį LASF techniniam patikrinimui.

12.11. SERVISO ZONA

12.11.1 Serviso zonos įrengta Onušio miestelio pagrindinėje aikštėje. Paviršius: grindinys ir asfaltas. Laikas: nuo 2026-08-22 07:30 iki 2026-08-22 22:00 val. Serviso taisyklės pagal „T-2026“. Nuotolinio serviso zonos nebus.

Servisas	Trukmė	Padangų keitimas	Kuro pylimas
A	90 min	Taip	Ne

12.11.2. Serviso vietas skirsto Organizatorius, atsižvelgdamas į e-paraiškoje pateiktą informaciją. Kiekvienam dalyvaujančiam automobiliui nemokamai suteikiami šie plotai: LMRČ dalyviams iki 40 kv.m.; „Svečių“ įskaitos dalyviams iki 60 kv.m. Jei pareiškėjas turi keletą dalyvaujančių automobilių, kurie aptarnaujami kartu serviso parke, prašymas dėl besijungiančių serviso vietų turi būti pateiktas organizatoriui iki 2026-08-16 (sekmadienis) 18:00 val.

12.11.3. Po sportiniu automobiliu aptarnavimo vietoje turi būti patiestas vandeniu atsparus paklotas (min. 3x5 m). Gręžti ar kitais būdais gadinti serviso parko dangą draudžiama. Komandos turi pasirūpinti svoriais palapinėms pritvirtinti. Kiekvienas pareiškėjas atsakingas už padarytą žalą jiems priskirtai serviso vietai. Po ralio serviso parkas turi būti paliktas tvarkingas. Ekipažai atsakingi už šiukšlių ir skysčių pašalinimą.

12.11.4. Į serviso parką įleidžiamas tik vienas kiekvieno ekipažo serviso automobilis be priekabos. Organizatoriaus išduotas „serviso“ lipdukas privalo būti priklijuotas matomoje vietoje serviso automobilio priekinio stiklo keleivio pusės viršutiniame kampe. Susipažinimo ir komandų atstovų automobiliai į servisą neįleidžiami.

12.11.5. Priekabų parkavimo vietos GPS koordinatės: 54.478816, 24.596706.

12.11.6. Baudos už taisyklių nesilaikymą. Dalyviams, nesilaikantiems serviso parko taisyklių, bus skiriama 50 EUR pinigine bausė.

12.12. STABDYMO ZONOS

Dėl saugumo siekiant sumažinti automobilių greitį, kai kuriuose greičio ruožuose bus įrengtos stabdymo zonos. Kur tai įmanoma, jos bus įrengtos prieš susipažinimą su trasa ir liks nepakitusios viso ralio metu. Vietose, kur stabdymozonos įrengti susipažinimo metu negalima, jos bus pažymėtos ant kelio dangos. Fakto teisėjai stebės teisingą zonos įveikimo faktą. Važiavimas ne pagal schemą ar retarderių išstūmimas iš perimetro baudžiamas pagal T-2026 3 priedą.

XIII. OFICIALIŲ ASMENŲ IDENTIFIKACIJA

Oficialaus asmens funkcija	Identifikacinės liemenės spalva
Saugos darbuotojai	Oranžinė
GR Saugumo viršininkai	Oranžinė su tekstu
GR vyr. teisėjai	Raudona su tekstu
Ryšio postų teisėjai	Geltona su mėlynu simboliu
Teisėjas ryšiams su dalyviais	Raudona su tekstu
Techninė komisija	Juoda
Media atstovai	Žalia su užrašu "MEDIA"

XIV. PRIZAI

14.1. ORGANIZATORIAUS APDOVANOJIMAI:

- Geriausi trys ekipažai visose LMRČ V etapo įskaitose;
- Geriausi trys ekipažai LMRČ Rookie V etapo įskaitoje
- Geriausi trys pirmieji vairuotojai LMRČ V etapo Jaunimo įskaitoje;
- Geriausios trys LMRČ komandos;
- Geriausi trys ekipažai visose LXRČ IV etapo įskaitose;
- Geriausi trys „Svečių“ įskaitos ekipažai.

14.1.1 Specialūs prizai. Specialių prizų sąrašas bus paskelbtas oficialioje varžybų lentoje iki varžybų pradžios.

14.2. APDOVANOJIMŲ PROCEDŪRA:

14.2.1 Apdovanojimai vyks 2026-08-22 (šeštadienis) nuo 21:30 val. "Auto Moto Parke". Visi prizai ekipažams bus įteikti ant pakylės. Jei apdovanojimo ceremonija įvyks prieš paskelbiant galutinius rezultatus, išdalintų prizų nuosavybė bus patvirtinta po galutinių rezultatų paskelbimo.

14.2.2 Ekipažams, nedalyvaujantiems apdovanojimuose, bus skiriamos baudos, be to, jie neteks teisės į prizus.

XV. PROCEDŪROS PO RALIO FINIŠO

15.1. TECHNINIS PATIKRINIMAS PO RALIO FINIŠO:

Vieta: Trakų raj., „Auto Moto Parkas“

GPS koordinatės: 54.446248, 24.442999

Data: 2026-08-22 (šeštadienis), iš karto po ralio finišo.

15.1.1 Ekipažai, kurie bus atrinkti techniniam patikrinimui po ralio finišo SKK sprendimu, ar, esant protestui, turi pasirūpinti reikalinga įranga, įskaitant visas užplombuotas atsargines dalis ir mechanikais techninio patikrinimo vietoje.

15.2. PROTESTAI

15.2.1 Protestai paduodami laikantis LASK 13 skyriaus reikalavimų. Protesto depozitas LMRČ – 50 EUR. Protesto depozitas mokamas tiesiai į LASF atsiskaitomąją sąskaitą, apmokėjimo įrodymas privalo būti pateiktas Sporto komisarų kolegijai kartu su protestu.

15.2.2 Jei proteste reikalaujama automobilio agregatų ardymo, tai protestuojantysis privalo sumokėti papildomus mokesčius pagal 2026 m. LMRČ Reglamento 10.8 straipsnio reikalavimus.

15.3. APELIACIJOS

Apeliacijos teikiamos laikantis LASK 15 sk.reikalavimų.Nacionalinio apeliacijos mokesčio suma (LASF) yra 1000 EUR.

- PRIEDAI:**
- Nr. 1** Maršrutinė Kortelė
 - Nr. 2** Susipažinimo su trasa tvarkaraštis
 - Nr. 3** Teisėjas ryšiams su dalyviais
 - Nr. 4** Starto numerių ir reklamos tekstų išdėstymo schema
 - Nr. 5** Draudžiamų kelių zonos
 - Nr. 6** Serviso zonos ir pergrupavimo zonos schema
 - Nr. 7** Saugos įrangos deklaracija „Svečių“ įkaitos dalyviams

PARUOŠTA:

2026-07-17
VšĮ AMP Events
Vadovas Lukas Perminas

A.V.



PATVIRTINTA:

2026-07-17
LASF generalinė sekretorė
Indrė Janauskaitė

A.V.

