



Automobile Club d'Italia
SPORT



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



13 – 14 marzo 2026

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

INDICE

Introduzione	3
Art. 1.1 Preambolo	3
Art. 1.2 Lunghezza dei Settori Selettivi	3
Art. 1.3 Numeri e distanze totali del percorso	3
Art. 1.4 Tipo di terreno nei Settori Selettivi.....	3
Art. 2 Organizzazione.....	3
Art. 2.1 Campionati e titoli per i quali vale l'Evento.....	3
Art. 2.2 Nome, indirizzo ed informazioni di contatto dell'Organizzatore	4
Art. 2.3 Comitato Organizzatore.....	4
Art. 2.4 Collegio dei Commissari Sportivi	4
Art. 2.5 Delegati Aci & Osservatore	4
Art. 2.6 Ufficiali di gara	4
Art. 2.7 Ubicazione del Quartier Generale (HQ) e contatti.....	5
Art. 3 Programma in ordine cronologico e luoghi	5
Art. 4 Iscrizioni.....	6
Art. 4.1 Data chiusura iscrizioni.....	6
Art. 4.2 Procedure di Iscrizione	6
Art. 4.3 Numero di equipaggi accettati e gruppi	6
Art. 4.4 Quote di iscrizione/pacchetti di iscrizione.....	8
Art. 4.5 Pagamenti.....	8
Art. 4.6 Rimborso della quota d'iscrizione	8
Art. 5 Copertura assicurativa	8
Art. 6 Pubblicità ed identificazione	8
Art. 6.1 Pubblicità obbligatoria dell'Organizzatore	8
Art. 6.2 Pubblicità facoltativa dell'Organizzatore	9
Art. 7 Rifornimenti.....	9
Art. 7.1 Requisiti Tecnici	9
Art. 8 Verifiche Amministrative	9
Art. 8.1 Documenti da presentare:	9
Art. 8.2 Orari di presentazione alle Verifiche Amministrative	9
Art. 9 Verifiche Tecniche	9
Art. 9.1 Luogo e orari.....	9
Art. 9.2 Documenti obbligatori	9
Art. 9.3 Paraspruzzi.....	10
Art. 9.4 Equipaggiamento di sicurezza.....	10
Art. 9.5 Installazione del sistema Tracking	10
Art. 9.6 Telecamere.....	10
Art. 10 Altre procedure e regolamenti	10
Art. 10.1 Briefing Piloti.....	10
Art. 10.2 Cerimonia di partenza e ordine	10

Art. 10.3	Procedura di partenza elettronica all'inizio di un Settore Selettivo	10
Art. 10.4	Controllo orario anticipato.....	10
Art. 10.5	Consegna Roadbook	10
Art. 10.6	Assistenza	11
Art. 10.7	Procedure ed attività speciali.....	11
Art. 11	Identificazione degli Ufficiali	11
Art. 12	Premiazioni.....	11
Art. 13	Verifiche finali, reclami.....	11
NORME PARTICOLARI PER LE VETTURE DA RALLY.....		13

Allegato 1	Tabella Distanze e Tempi
Allegato 2	Nomi, fotografie e programma degli addetti ai concorrenti
Allegato 3	Adesivi e posizione della pubblicità facoltativa.
Allegato 4	Istruzioni del tracking
Allegato 5	Albo di Gara Digitale (Applicazione Sportity)



Introduzione

Nome dell'evento: 16° ITALIAN BAJA DI PRIMAVERA – ARTUGNA RACE

Data dell'evento: 13 – 14 marzo 2026

Art. 1.1 Preambolo

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo F.I.A. (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, al Regolamento di settore Cross Country e alle altre disposizioni di ACI Sport secondo le quali deve intendersi regolato per quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che l'evento di Cross Country sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative che prevederanno la chiusura al traffico/sospensione temporanea della circolazione nei Settori Selettivi.

Eventuali modifiche, emendamenti e/o integrazioni al Regolamento devono essere effettuati sotto forma di circolari informative numerate e datate. Queste *circolari* saranno emesse dall'Organizzatore con l'approvazione di ACI Sport fino all'inizio dei controlli amministrativi e con l'approvazione *dei Commissari Sportivi* una volta iniziati i controlli amministrativi. Tutti i regolamenti ACI Sport sono disponibili su <https://www.acisport.it/it/acisport/normativa/annuario-sportivo/2026>

I vari documenti potranno essere scritti in italiano. In caso di discrepanza, il testo italiano sarà vincolante.

Art. 1.2 Lunghezza dei Settori Selettivi

Settore 1:	26,91	km
Settore 2:	26,91	km
Settore 3:	26,91	km
Settore 4:	26,91	km
TOTALE	107,64	km



Art. 1.3 Numeri e distanze totali del percorso

Numero di Tappe	1	
Numero di Sezioni	4	
Numero di Settori Selettivi	4	
Distanza totale del percorso	184,77	km

Art. 1.4 Tipo di terreno nei Settori Selettivi.

Greto	0	%
Sterrato	95	%
Asfalto	5	%

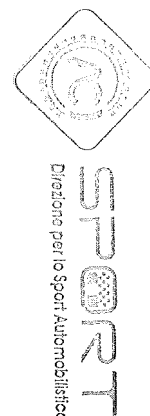
Art. 2 Organizzazione

Art. 2.1 Campionati e titoli per i quali vale l'Evento

- CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO CROSS COUNTRY Piloti e Navigatori
- TROFEO NAZIONALE ACI SPORT SCUDERIE / CONCORRENTI PERSONE GIURIDICHE
- TROFEO NAZIONALE ACI SPORT GRUPPI (T1 – T2 – T3 – T4 – TH) Piloti
- TROFEO NAZIONALE ACI SPORT OPEN CCR Piloti e Navigatori
- TROFEO NAZIONALE ACI SPORT TR Piloti e Navigatori
- TROFEO NAZIONALE ACI SPORT OPEN STORICO Piloti e Navigatori
- TROFEO NAZIONALE ACI SPORT OPEN RALLY Piloti e Navigatori

Art. 2.2 Nome, indirizzo ed informazioni di contatto dell'Organizzatore

Organizzatore: ASD Fuoristrada Club 4x4 Pordenone
Indirizzo: Viale Dante 38/A
Codice postale / Città: 33170 – Pordenone (PN)
Telefono: 0434 208484
E-mail: info@italianbaja.com

**Art. 2.3 Comitato Organizzatore**

Comitato Organizzatore: Luciano PELLARIN (Presidente)
Mauro TAVELLA (Direttore dell'Evento)
Tamara MORO (Segretaria amministrativa)
Mara TEMPORIN (Segretaria regolamentazioni)
Carlo RAGOGNA (Segreteria Media)
Giovanna VARDANEGA (Segreteria Media)
Alessio GERBELLI (Segreteria Check IN)
Harry BLANKS (Responsabile Sicurezza Fuoristrada)
Italo GIOPP (Responsabile Sicurezza Fuoristrada)

Art. 2.4 Collegio dei Commissari Sportivi

	Nome	Licenza n.
Presidente del Collegio	Tiziano TONIAL	36374
Commissario Sportivo	Lara FELETTI	345910
Commissario Sportivo (facente funzione)	Elena BALIELLO	222621
Segretario del Collegio	Mara TEMPORIN	508558

Art. 2.5 Delegati Aci & Osservatore

	Nome
Osservatore	Roberto ZINI
Ispettore alla sicurezza	Roberto ZINI
Delegato Tecnico	Daniele FEMIANO
Delegato Tecnico	Luigino SALVADOR
Medico di Gara	Andrea LANA

Art. 2.6 Ufficiali di gara

	Nome	Licenza n.
Direttore dell'Evento:	Mauro TAVELLA	
Direttore di Gara:	Flavio CANDONI	22754
Direttore di Gara Aggiunto:	Sara DE CASTRO	243153
Segretario di manifestazione:	Mara TEMPORIN	508558
Responsabile della sicurezza:	Mauro TAVELLA	454763
Verificatore Sportivo:	Valentina DE CARO	348299
Verificatore Sportivo:	Renata TODESCHI	346842
Verificatore Tecnico:	Bruno DE GRANDI	337434
Verificatore Tecnico:	Thierry MORUZZI	501194
Verificatore Tecnico:	Nello DORETTO	31680
Verificatore Tecnico:	Roberto DAL MAS	21126
Cronometristi (Responsabile):	Federico BALDI	
Tracking	BE TRACED	

Responsabile Addetto ai Concorrenti (CRO):	Paola VALMASSOI	
Responsabile Ufficio Stampa:	Alberto BERTOLOTTO	
Responsabile Consegna Materiali	Alessio GERBELLI	
Responsabile Parco Chiuso:	Giancarlo PIOVESANA	21405

Art. 2.7 Ubicazione del Quartier Generale (HQ) e contatti

Nome: Villa Policreti
 Indirizzo: Via IV Novembre,13
 CAP/Città: 33081 Aviano
 Telefono: +39 348 8111251
 E-mail: info@italianbaja.com

Orari Quartier Generale:	13.03.2026	da	10:00	a	21:30
	14.03.2026	da	07:30	a	19:00
Orari Parco Assistenza:	13.03.2026	da	08:00	a	21:30
	14.03.2026	da	07:30	a	19:00

Albo di Gara Digitale (DNB): Sportity

Password: Artugna2026



Art. 3 Programma in ordine cronologico e luoghi

Data:	Ora:		Luogo:
	9:00	Pubblicazione del Regolamento Particolare	
13.02	9:00	Apertura iscrizioni	
09.03	18:00	Chiusura iscrizioni	
10.03	18:00	Pubblicazione Elenco Iscritti	Internet (DNB)
13.03	13:30	Prima riunione Collegio Commissari Sportivi	Aviano – Villa Policreti
13.03	14:30	Conferenza Stampa pre-gara	Aviano – Villa Policreti
13.03	13:30	Consegna materiali e documenti	Aviano – Villa Policreti
13.03	13:30	Verifiche Sportive	Aviano – Villa Policreti
13.03	13:30	Apertura Sala Stampa	Aviano – Villa Policreti
13.03	14:00	Consegna safety tracking system	Aviano – Villa Policreti
13.03	14:00	Verifiche Tecniche	Via Cima Manera, 5 - Aviano
13.03	20:00	Briefing Piloti/Team manager	Aviano – Villa Policreti
13.03	21:00	Pubblicazione lista partenti per la Cerimonia di partenza	NB Ufficiale / DNB
13.03	21:30	Pubblicazione vetture ammesse alla Partenza	NB Ufficiale / DNB
14.03	8:00	Consegna Roadbook	Aviano Piazza Duomo
14.03	8:20	Partenza della Gara – Tappa 1, Sezione 1 (CO0)	Aviano Piazza Duomo
14.03	8:30	Partenza SS1	Aviano via dei Menegoz
14.03	9:45	Fine Sezione 1 (tempo stimato 1° auto)	Aviano Piazza Duomo
14.03	10:20	Partenza Sezione 2	Aviano Piazza Duomo
14.03	10:30	Partenza SS2	Aviano via dei Menegoz
14.03	12:50	Fine Sezione 2 (tempo stimato 1° auto)	Aviano Piazza Duomo
14.03	13:20	Partenza Sezione 3	Aviano Piazza Duomo
14.03	13:30	Partenza SS3	Aviano via dei Menegoz



14.03	14:45	Fine Sezione 3 (tempo stimato 1° auto)	Aviano Piazza Duomo
14.03	15:20	Partenza Sezione 4	Aviano Piazza Duomo
14.03	15:30	Partenza SS4	Aviano via dei Menegoz
14.03	16:00	Fine Sezione 4 (tempo stimato 1° auto)	Aviano Piazza Duomo
14.03	17:00	Fine Tappa 1 (tempo stimato 1° auto)	Aviano Piazza Duomo
14.03	17:00	Cerimonia del Podio / Premiazione	Aviano Piazza Duomo
14.03	17:30	Conferenza Stampa post - gara	Aviano – Villa Policreti
14.03	17:30	Verifiche tecniche finali; Subito dopo l'arrivo al traguardo (seguendo le istruzioni dei commissari)	Via Cima Manera, 5 - Aviano
14.03	17:30	Pubblicazione Classifica Provvisoria	Official NB / DNB
14.03		Pubblicazione della classifica finale; <i>dopo che i Commissari Sportivi hanno dichiarato la classifica finale.</i>	Official NB / DNB

Art. 4 Iscrizioni

Art. 4.1 Data chiusura iscrizioni

Vedi programma in ordine cronologico (RPG Art. 3) e RDS Art. 17.

Art. 4.2 Procedure di Iscrizione

Le iscrizioni devono essere presentate in conformità con l'RDS A Art. 16 - Art. 18.

Per tutti i concorrenti con licenza ACI Sport è obbligatoria l'iscrizione attraverso il Sito ACI Sport.

Per i concorrenti stranieri il modulo d'iscrizione deve essere accompagnato da una copia della licenza del concorrente in corso di validità. Se uno dei piloti è il concorrente, deve essere in possesso di una licenza di concorrente e di una licenza di pilota in corso di validità.

Indirizzo mail per le iscrizioni:

Referente: Mara TEMPORIN
E-mail: entry@italianbaja.com

La domanda di iscrizione (anche in formato elettronico) sarà accettata solo se accompagnata dall'intera quota di iscrizione. La quota di iscrizione deve essere accreditata interamente sul conto bancario dell'organizzatore:

Banca di Credito Cooperativo Pordenonese
IT 781 08356 12503 000 000 131002

TOP SRL
ICRAITRR9W0

Art. 4.3 Numero di equipaggi accettati e gruppi

Art. 4.3.1 Il numero di equipaggi sarà limitato a: 80

Il numero minimo di automobili iscritte richiesto è.: 20

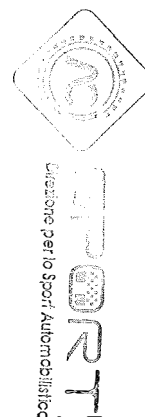
Se tale numero non viene raggiunto, l'Organizzatore può annullare la gara dopo aver ottenuto l'approvazione di ACI Sport".

Art. 4.3.2 Veicoli ammessi

- **Gruppo T1/T1+ (Ultimate):** Prototipi Cross-Country.
- **Gruppo T2 (Stock):** Veicoli di serie Cross-Country
- **Gruppo T3 (Challenger):** Veicoli leggeri "Side by side"
- **Gruppo T4 (SSV):** Veicoli migliorati "Side by side"
- **Gruppo TH/THS (Classic):** Veicoli conformi all'Art. 8.6.3 dell'RDS 2026
- **Gruppo Open CCR:** Scadute omologazioni
- **Gruppo TR:** veicoli da rally
- **Gruppo OPEN STORICO:** veicoli da Rally storici
- **Gruppo OPEN RALLY:** veicoli da Rally conformi all'Art. 8.6.3 dell'RDS 2026

Art. 4.3.3 Gruppi dei veicoli

Gruppo	Definizione	Veicolo
T1+	Prototipi Cross Country	Conformi ai regolamenti tecnici FIA in corso di validità.
T1	Prototipi Cross Country	Conformi ai regolamenti tecnici FIA in corso di validità.
T1N	Prototipi Cross Country Nazionali	I veicoli di gruppo T1 non partecipanti a gare con validità FIA, possono mantenere un sistema di estinzione conforme all'art. 7.1.1 allegato J 2016, possono mantenere il serbatoio carburante di sicurezza di cui sono dotati dall'origine o se derivate da vetture di serie possono mantenere il serbatoio originale e non hanno l'obbligo della spugna paracolpi sul volante.
T2	Veicoli di serie Cross-Country	Conformi all'Allegato J - art. 284-2017 aventi omologazione FIA o ACI-Sport, o di altra federazione nazionale riconosciuta dalla FIA, purché venga consegnato ad ACI-Sport la scheda di omologazione. A questi Veicoli non si applicano le prescrizioni dell'Appendice 2 alle "Prescrizioni Generali Cross-Country FIA" condizioni specifiche per i Veicoli T2 e T4 nelle gare valide per i titoli FIA. I veicoli di gruppo T2.2n potranno mantenere il circuito del carburante ed il serbatoio di serie secondo quanto previsto dagli artt. 283.3.2 e 284.6.8 dell'allegato J 2016.
T3	Veicoli leggeri	Conformi all'Allegato J - art. 286-2021
T4	Veicoli migliorati	Conformi all'Allegato J - art. 286A - 2021
T4N	Veicoli di serie SSV nazionali	Conformi all'allegato SSV- 2025
TM	Veicoli leggeri prototipi "Side by side"	Conformi all'allegato SSV- 2025
TH e THS		Veicoli non rientranti nei Gruppi precedenti ed in possesso di Passaporto Tecnico, anche scaduto, che dimostri il passato agonistico oppure la provenienza dai Trofei di seguito indicati. In questo Gruppo rientrano i seguenti Veicoli: - Veicoli a 2 o 4 ruote motrici (ad esclusione dei sovralimentati a benzina per il Gruppo TH), con carrozzeria chiusa, in possesso di Passaporto Tecnico rilasciato da una A.S.N. e conformi ai regolamenti della categoria e/o gruppo di provenienza; - Veicoli di scaduta omologazione. regolamento di cui alla N.S.22 del 2000 per il Gruppo TH; - Veicoli di scaduta omologazione regolamento di cui al N.S. 22 del 1999 Per il Gruppo THS; - Veicoli provenienti dal Gran Criterium Italiano Amatoriale by F.I.F. o così identificabili; - Veicoli provenienti dal Trofeo del Mediterraneo 2011 o così identificabili; - Veicoli identificabili nel regolamento del "Suzuki Challenge Classic 2017" - Veicoli di serie con carrozzeria Chiusa, omologati dalla FIA o dall'ACI-Sport o non omologati, che siano commercializzati dal 1° gennaio 2000 per il Gruppo TH e fino al 31 dicembre 1999 per il Gruppo THS, con 2, 4 o più posti in origine, ai quali si applicano le Norme di cui all'Allegato A. - Veicoli in possesso di Passaporto Tecnico ASO dei gruppi H1, H2 o H3 Dakar Classic. Non sono ammessi nel Gruppo TH i veicoli in possesso di passaporto tecnico in corso di validità rilasciati o provenienti dai gruppi T1-T3-T4. I veicoli con passaporto tecnico T2 possono correre nel gruppo TH mantenendo i requisiti minimi del gruppo T2
Open CCR	Gruppi T1-T2-SSV (T3-T4-T4N-TM)-TH-THS	Tutte le vetture devono essere conformi ai regolamenti dei Gruppi di appartenenza tranne per: - Cinture di sicurezza - Sedili di sicurezza - Serbatoi carburante
TR1	Vetture 4x4 (WRC -R5 - RALLY2 -N5 - N4 -etc.)	Veicoli da Rally 4x4 conformi ai regolamenti tecnici del proprio gruppo del campionato Rally Terra
TR2	Vetture 4x2 (Gruppo A - Gruppo N - etc.)	Veicoli da Rally 4x2 conformi ai regolamenti tecnici del proprio gruppo del campionato Rally Terra.
TR-OPS	OPEN STORICO	Le vetture dell'Open storico seguiranno la normativa Rally auto storiche ed hanno l'obbligo dell'HTP
Open Rally	Vetture da Rally 4x4 e 4x2	Tutte le vetture devono essere conformi ai regolamenti dei Gruppi di appartenenza tranne per: - Cinture di sicurezza - Sedili di sicurezza - Serbatoi carburante



Art. 4.4 Quote di iscrizione/pacchetti di iscrizione

Con pubblicità facoltativa dell'organizzatore (vedi anche RDS 2026 Art. 20)

EUR 1.350,00 + IVA (€ 1.647,00) Gruppi T1 – T2 – T3 – T4

EUR 1.200,00 + IVA (€ 1.464,00) Gruppi TH – THS

EUR 1.000,00 + IVA (€ 1.220,00) OPEN CCR

La tassa di iscrizione include un'area assistenza di 70mq, una placca Service, il Servizio Tracking, l'assicurazione di legge ed il servizio di raccolta differenziata.

Senza pubblicità facoltativa dell'organizzatore: (vedi anche RDS 2026 Art. 20)

EUR 2.160,00 + IVA (€ 2.635,20) Gruppi T1 – T2 – T3 – T4

EUR 1.920,00 + IVA (€ 2.342,40) Gruppi TH – THS

EUR 1.600,00 + IVA (€ 1.952,00) OPEN CCR

Art. 4.5 Pagamenti

Ogni iscrizione non accompagnata dalla tassa d'iscrizione sarà nulla. La tassa d'iscrizione dovrà essere versata tramite assegno allegato al modulo d'iscrizione o tramite bonifico bancario sul conto indicato di seguito (in quest'ultimo caso, al modulo d'iscrizione dovrà essere allegata un'adeguata prova di pagamento):

Coordinate bancarie dell'organizzatore:

Banca di Credito Cooperativo Pordenonese

IT 781 08356 12503 000 000 131002

TOP SRL

ICRAITRR9W0

Art. 4.6 Rimborso della quota d'iscrizione

La quota di iscrizione sarà interamente rimborsata

- se l'evento non si svolge
- alle squadre la cui domanda di iscrizione viene respinta.

L'organizzatore può rimborsare parzialmente le quote d'iscrizione se un concorrente non può partecipare all'evento a causa di un caso di forza maggiore debitamente dimostrato.

Art. 5 Copertura assicurativa

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva. In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. E – COPERTURA ASSICURATIVE LICENZE SPORTIVE RSN APPENDICE 1, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del D.L. n.209 del 07/09/2005, con i minimi di legge, e non solleva i concorrenti ed i conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla compagnia di assicurazioni.

Art. 6 Pubblicità ed identificazione

Si veda l'Appendice 3 del presente RPG "Adesivi e posizionamento della pubblicità supplementare".

L'organizzatore fornirà a ciascun equipaggio i pannelli pubblicitari e di identificazione, che dovranno essere applicati alle vetture nelle posizioni indicate prima delle verifiche tecniche. **SOLO i veicoli T3 T4 possono tagliare gli adesivi.**

Art. 6.1 Pubblicità obbligatoria dell'Organizzatore

Placca della gara:

seguirà circolare informativa

Numero di gara, misure: **40x44 cm (T1 – T2 – TH)**

Numero di gara, misure: **30x31 cm (T3 – T4)**

Numero di gara, misure: **67 x 17 cm (vetture Rally)**

Ogni pannello deve essere posizionato orizzontalmente sul bordo anteriore di ogni porta (pilota e co-pilota), con il numero nella parte anteriore. La parte superiore dell'adesivo deve trovarsi tra 7 e 10 cm al di sotto del limite inferiore del finestrino.

Art. 6.2 Pubblicità facoltativa dell'Organizzatore

Pubblicità facoltativa:

TBA

Spazi sul veicolo che devono essere tenuti liberi: *lati fascia parasole*

Art. 7 Rifornimenti

Tutti i tipi di carburante devono rispettare gli art. 282 e 283 appendice 7 dell'RSN e normative Tecniche del gruppo di appartenenza. (Art. 57 dell'RDS 2025).

Art. 7.1 Requisiti Tecnici

Vedi Art. 57.2 dell'RDS 2025

Art. 8 Verifiche Amministrative

In fase di pre – iscrizione è obbligatorio inviare alla mail entry@italianbaja.com i seguenti documenti:

- Modulo integrativo iscrizione
- Modulo assistenza
- Copia della Licenza
- Copia della patente di guida
- Modulo di richiesta Camera Car (se presente)
- 1° pagina del Passaporto Tecnico

Art. 8.1 Documenti da presentare:

Per ridurre al minimo il tempo necessario per i controlli amministrativi, assicuratevi di portare e presentare i seguenti documenti:

- Licenza concorrente
- Licenza Pilota e Co-pilota
- Certificato medico
- Patente di guida in Corso di validità di Pilota e Co-pilota
- Autorizzazione dell'ASN per i concorrenti e/o piloti stranieri

Art. 8.2 Orari di presentazione alle Verifiche Amministrative

Vedi programma (RPG Art. 3)

Segue Circolare Informativa

Art. 9 Verifiche Tecniche

Vedi art. 23 e 24 dell'RDS 2025

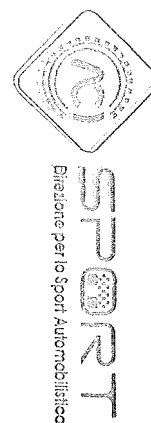
Art. 9.1 Luogo e orari

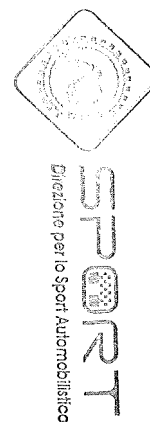
Le vetture possono essere presentate alle verifiche tecniche da un rappresentante della squadra. Vedi programma (RPG Art. 3). **Le vetture devono avere già applicati gli adesivi dell'organizzatore**

Art. 9.2 Documenti obbligatori

- Passaporto Tecnico Nazionale o Internazionale
- Scheda di omologazione FIA, ove prevista
- Scheda di omologazione Aci Sport per i veicoli gruppo T2 con omologazione nazionale
- Carta di circolazione
- Scheda di equipaggiamento di sicurezza annuale (abbigliamento Pilota e Co-Pilota)

L'installazione del sistema di Tracking sarà controllata alle verifiche tecniche. Tutti i documenti devono essere resi disponibili anche alle Verifiche Tecniche finali.





Art. 9.1.1 Orari di presentazione alle verifiche tecniche

Vedi programma (RPG Art. 3)

Segue Circolare Informativa

Art. 9.3 Paraspruzzi

I paraspruzzi devono essere sempre in posizione e conformi all'allegato J.

Art. 9.4 Equipaggiamento di sicurezza

Tutti i concorrenti hanno l'obbligo, di indossare esclusivamente l'abbigliamento protettivo omologato (tute, sotto tute, scarpe, guanti, calze, sotto caschi) secondo le norme FIA 8856-2000 o 8856-2018, come riportate nel sito www.acisport.it sotto la rubrica Normativa - Regolamenti Tecnici - Norme FIA.

Art. 9.5 Installazione del sistema Tracking

Art. 9.5.1 Sistema Tracking (RDS 2025 Art. 12.1)

Tutti i veicoli devono essere equipaggiati **esclusivamente** con i sistemi tracking forniti dall'Organizzatore. Le istruzioni per l'uso del sistema di localizzazione sono riportate nell'Appendice 5 del presente Regolamento particolare.

Art.9.5.3 Connessione dei sistemi (RDS 2025 Art. 12.3)

È responsabilità del concorrente assicurarsi che il/i sistema/i Tracking rimangano sempre collegati e accesi con l'antenna collegata per tutta la durata della gara.

Art. 9.6 Telecamere

Vedi RDS 2025 Articolo 11.

Art. 9.7 Equipaggiamento elettronico

A bordo delle vetture è vietato l'uso di qualsiasi mezzo di comunicazione radio o elettronico, o di qualsiasi altro dispositivo non espressamente consentito dalle norme ACI.

Art. 10 Altre procedure e regolamenti

Art. 10.1 Briefing Piloti

Vedi programma (RPG Art. 3)

Al primo briefing dell'evento è obbligatoria la partecipazione di almeno un membro dell'equipaggio.

La mancata partecipazione al briefing o il ritardo nella presentazione comporterà un'ammenda pari a €500 imposta dai CCSS (vedi all. I art. 23.1.8)

Art. 10.2 Cerimonia di partenza e ordine

Vedi programma (RPG Art.3)

L'Ordine di Partenza verrà comunicato dal Direttore di Gara nell'Albo di Gara Digitale (Sportity)

Art. 10.3 Procedura di partenza elettronica all'inizio di un Settore Selettivo

Vedi allegato 5 del presente RPG

Art. 10.4 Controllo orario anticipato

È consentito il check-in anticipato ai seguenti Controlli Orari: **1A – 2C – 3A – 4A**

Art. 10.5 Consegna Roadbook

L'Organizzatore consegnerà un Road Book al giorno.

il Road Book verrà distribuito a ciascun concorrente 20 minuti prima dell'orario di partenza al C.O.O

Art. 10.6 Assistenza

La velocità dei veicoli nei parchi assistenza non può superare [30 km/h].

Le placche per i veicoli di assistenza verranno consegnate alla Consegna Materiali

Coordinate area assistenza: 46° 3'51.50"N - 12°36'12.16"E

Art. 10.6.1 Zona di rifornimento e carburante

Vedi art. 55.3 dell'RDS 2025

Il distributore di carburante sarà l'ENI Station coordinate: 46° 3'7.11"N - 12°36'8.64"E
Nello stesso distributore sarà attivo il lavaggio auto.

Per i veicoli conformi alle norme FIA è autorizzato il rifornimento con carburante proprio esclusivamente all'interno della zona di rifornimento.

Art. 10.7 Procedure ed attività speciali

Art. 10.7.1 Disponibilità dei partecipanti

I partecipanti che metteranno i loro veicoli in Parco Chiuso dopo il traguardo, dovranno essere rintracciabili al telefono (cellulare) fino all'esposizione delle classifiche finali.

Art. 10.7.2 Classifiche

La classifica finale non sarà distribuita dopo l'evento. La classifica finale sarà pubblicata sul sito web e nell'Albo di Gara digitale Sportity

Art. 11 Identificazione degli Ufficiali

Addetti ai concorrenti	ROSSO con scritta bianca
Verificatori Tecnici	NERO
Capi posto:	ROSSO
Organizzazione:	BLU
Commissari di percorso:	ARANCIO o GIALLO
Cronometristi:	VIOLA
Media:	VERDI

Art. 12 Premiazioni

1°2°3° Assoluti CC	Trofeo
1° di ogni Gruppo (T1 – T2 – T3 – T4 - TH)	Trofeo
1° Trofeo Open CCR	Trofeo
1° Pilota Master	Trofeo
1°2°3° Trofeo TR	Trofeo
1° Trofeo Open Storico	Trofeo
1° Trofeo Open Rally	Trofeo

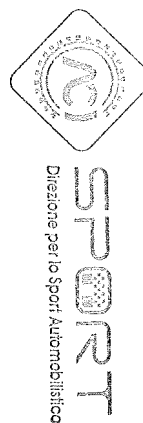
Sul primo podio saliranno i tre equipaggi della classifica assoluta.

Art. 13 Verifiche finali, reclami

Art. 13.1 Verifiche finali

Ora e luogo: vedi programma (RPG. Art. 3)

I Team che devono sottoporsi alle verifiche finali devono seguire immediatamente le istruzioni dei commissari incaricati, anche se ciò impedisce loro di procedere a uno o più controlli orari (TC). Il modulo di omologazione completo e originale, il passaporto tecnico e le altre certificazioni necessarie devono essere disponibili per i controlli finali.



Art.13.2 Tasse per il reclamo

Le tasse per il reclamo sono pubblicate all'art. 5.2 dell'Appendice 9 dell'RSN

Se una protesta richiede lo smontaggio e il rimontaggio di una parte ben definita della vettura, qualsiasi deposito aggiuntivo sarà specificato dai Commissari Sportivi su proposta del Commissario Tecnico

Allegati

La Tabella delle Distanze e dei Tempi **ed il verbale di ispezione preventiva**, costituisce parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara.

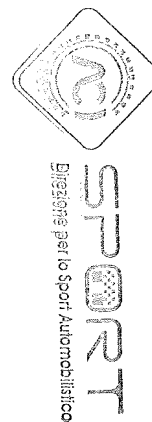
Allegato 1: Tabella Distanze e Tempi

Allegato 2: Nomi e fotografie del/i funzionario/i addetto/i alle relazioni con i concorrenti e loro orari

Allegato 3: Lista e posizionamento della pubblicità

Allegato 4: Istruzioni del Tracking

Allegato 5, 6, 7 ecc.: a discrezione dell'Organizzatore



NORME PARTICOLARI PER LE VETTURE DA RALLY (GRUPPI TR – OPEN STORICO – OPEN RALLY)

La numerazione dei seguenti art. si riferisce agli art. di questo Regolamento Particolare di Gara.

Tutto ciò che non è specificato in questa sezione è regolamentato dagli art. precedenti di questo RPG.

Art. 1.2 Lunghezza dei Settori Selettivi

Settore 1 non competitivo

Settore 2: 26,91 km

Settore 3: 26,91 km

Settore 4: 26,91 km

TOTALE 80,73 km



Divisione per lo Sport Automobilistico
SPORT

Art. 1.3 Numeri e distanze totali nei Settori Selettivi

Numero di Tappe	1
Numero di sezioni	1 + 3
Numero di Settori Selettivi	1 + 3
Distanza Totale del percorso	184,77

Art. 4.4 Quote di iscrizione / pacchetti di iscrizione

Con pubblicità facoltativa dell'organizzatore (vedi anche RDS 2026 Art.20)

EUR	1.200,00 + IVA (€ 1.464,00)	Gruppo TR
EUR	1.000,00 + IVA (€ 1.220,00)	OPEN STORICO – OPEN RALLY

La tassa di iscrizione include un'area assistenza di 70mq, una placca service, il servizio tracking, l'assicurazione di legge ed il servizio di raccolta differenziata

Senza pubblicità facoltativa dell'organizzatore (vedi anche RDS 2026 Art.20)

EUR	1.920,00 + IVA (€ 2.342,40)	Gruppo TR
EUR	1.600,00 + IVA (€ 1.952,00)	OPEN STORICO – OPEN RALLY

Art. 4.5 Pagamenti

Ogni iscrizione non accompagnata dalla tassa d'iscrizione sarà nulla. La tassa d'iscrizione dovrà essere versata tramite assegno allegato al modulo d'iscrizione o tramite bonifico bancario sul conto indicato di seguito (in quest'ultimo caso, al modulo d'iscrizione dovrà essere allegata un'adeguata prova di pagamento):

Coordinate bancarie dell'organizzatore:

Banca di Credito Cooperativo Pordenonese
IT 781 08356 12503 000 000 131002

TOP SRL
ICRAITRR9W0

Art. 10.6.2 Settore Selettivo 1

Come da Norme Generali Cross Country 2026 non sono previste ricognizioni del percorso di gara ed il roadbook (note) verrà consegnato 20 minuti prima del COO.

Per ragioni di sicurezza, il Settore Selettivo 1 non sarà cronometrato e dovrà essere percorso con le auto da gara e con tutti gli apprestamenti di sicurezza individuale indossati ad una velocità massima di 70km/h.

La velocità massima verrà scrupolosamente controllata attraverso il tracking fornito dall'organizzatore, qualsiasi violazione della velocità verrà sanzionata con una ammenda applicata dal Direttore di Gara come segue:

Per km/h oltre il limite di velocità: €15. (verrà applicata una tolleranza pari al 5% della velocità massima consentita)

Il Direttore di Gara

(Per presa visione e accettazione dell'incarico)

Il Legale Rappresentante dell'Ente organizzatore

Il Presidente dei Comitato Organizzatore

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara
di non avere apportato alcuna modifica al presente
Regolamento Particolare predisposto da ACI Sport

Il Fiduciario Regionale ACI Sport

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L. 241-90, qual ora l'organizzatore non produca, nei termini e nelle modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art. 124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e relative prove.

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
MARCO FERRARI

Il presente Regolamento Particolare di Gara è stato approvato in data

19/02/2026

con numero di approvazione RM / 01 /2026.

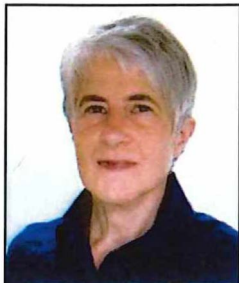
Allegato 1 Tabella Distanze e Tempi

CO SS	LUOGO	SS km	TRASFERIMENTI km	TOTALE km	TEMPO STIMATO	1°Veicolo TEMPO STIMATO	SEZ.	Velocità media Km/h
Sabato, 14 marzo 2026								
0	Aviano Parterre - START					8:20	Sezione 1	
1	TC SS1 - Aviano via dei Menegoz		1,77	1,93	0:05'	8:25		21,24
DSS1	SS1 - ARTUGNA 1				(0:05')	8:30		80,73
ASS1	Polcenigo - Z.I. S.Giovanni	26,91	Tempo di arrivo stimato		(0:20')	(8:50)		
RZ	Stazione di rifornimento		14,52		0:15'			
1	Distanza al prossimo rifornimento		(45,76)	(45,76)			Sezione 2	
1A	Aviano - via Gramsci / Regrouping IN*		17,08	45,92	0:40'	(9:45)		25,62
	Regrouping 1				0:35'			
1B	Aviano - Piazza Duomo / Regrouping OUT					10:20		
2	TC SS2 - Aviano via dei Menegoz		1,77	47,69	0:05'	10:25		21,24
DSS2	SS2 - ARTUGNA 2				(0:05')	10:30	Sezione 3	80,73
ASS2	Polcenigo - Z.I. S.Giovanni	26,91	Tempo di arrivo stimato		(0:20')	(10:50')		
RZ	Stazione di rifornimento		14,52		0:15'			
2	Distanza al prossimo rifornimento	(26,91)	(47,49)	(74,40)				
2A	Service IN		17,27	91,87	0:40'	(11:45)		25,91
	Service A - Z.I. Aviano				1:00'		Sezione 4	
2B	Service OUT							
2C	Regrouping IN*		1,54		0:05'	(12:50)		18,48
	Regrouping 2				0:30'			
2D	Regrouping OUT					13:20		
3	TC SS3 - Aviano via dei Menegoz		1,77	95,18	0:05'	13:25	Sezione 3	21,24
DSS3	SS3 - ARTUGNA 3				(0:05')	13:30		80,73
ASS3	Polcenigo - Z.I. S.Giovanni	26,91	Tempo di arrivo stimato		(0:20')	(13:50')		
RZ	Stazione di rifornimento		14,52		0:15'			
3	Distanza alla fine dell'evento	(26,91)	(48,32)	(75,23)				
3A	Aviano - via Gramsci / Regrouping IN*		17,08	139,17	0:40'	(14:45)	Sezione 4	25,62
	Regrouping 3				0:35'			
3B	Aviano - Piazza Duomo / Regrouping OUT					15:20		
4	TC SS4 - Aviano via dei Menegoz		1,77	140,94	0:05'	15:25		21,24
DSS4	SS - ARTUGNA 4				(0:05')	15:30		80,73
ASS4	Polcenigo - Z.I. S.Giovanni	26,91	Tempo di arrivo stimato		(0:20')	(15:50')	Sezione 4	
4A	Parco Chiuso IN / Fine evento*		17,08	184,93	0:10'	(16:00)		11:31'
	Premiazioni / Podio Piazza Duomo					17:00		
rel. 0.2 06.02.2026	Totali	107,64	77,13	184,77	Alba: 06:25 Tramonto: 18:14			
		58,26%	41,74%	100,0 %				

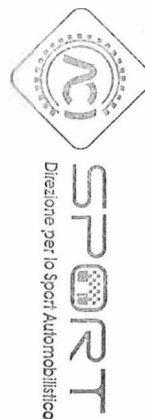
*Check-in anticipato autorizzato



Allegato 2 Nome e fotografia e programma dell'Addetto/i ai Concorrenti



PAOLA VALMASSOI lic. 374137
Lingua: Italiano, Inglese
Programma: seguirà circolare informativa



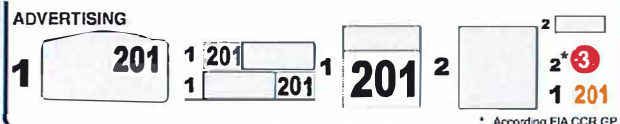
Allegato 3 – Posizione e adesivi della pubblicità facoltativa

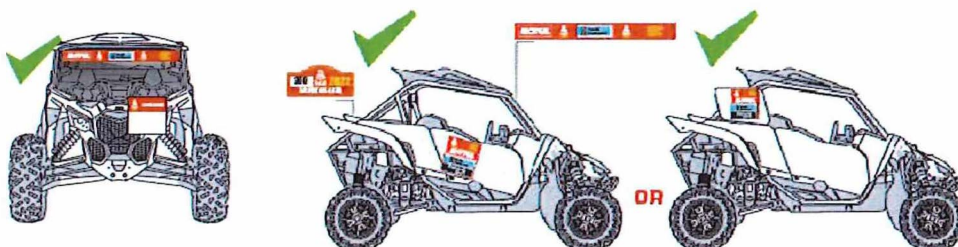
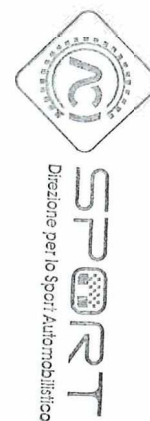
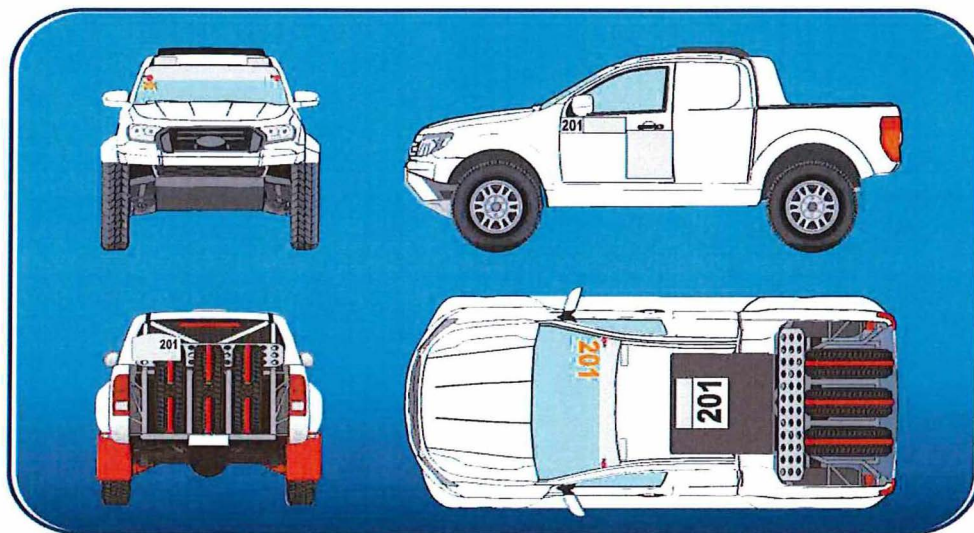
TBA



FIA Mandatory stickers placement.

ADVERTISING





Seguirà Circolare Informativa

Appendice 4 Istruzioni del Tracking

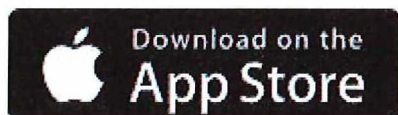
ISTRUZIONI DI MONTAGGIO BE TRACED



MANUALE DI UTILIZZO TRACKING BE TRACED



Appendice 5 Albo di Gara digitale (Applicazione Sportity)



Albo di Gara Digitale

SPORTITY – Password: **ARTUGNA2026**

CONTRATTO ASSICURAZIONE 2026

**ASSICURAZIONE RESPONSABILITÀ CIVILE
OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E MANIFESTAZIONI
SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE E RCG**

POLIZZA RCT N. 505756530 - POLIZZA RCA N. 530579238 E SEGUENTI

Denominazione gara:

16° ITALIAN BAJA DI PRIMAVERA - ARTUGNA RACE

Data inizio:

13 marzo 2026

Data fine:

14 marzo 2026

ID Gara:

25806

Luogo di svolgimento:

Aviano (Pordenone)

Organizzatore:

ASD Fuoristrada Club 4x4 Pordenone

Preso atto delle condizioni di polizza n.505756530 e 530579238 pubblicate sul sito
www.acisport.it assicurazioni-organizzatori/2026


L'organizzatore
FUORISTRADA CLUB 4x4 PORDENONE
Via Dante 38/a - 33170 PORDENONE
Tel. (+39) 0434 208154
Fax (+39) 0434 208154
(timbro e firma del legale rappresentante)
IL PRESIDENTE

Pordenone, 16.02.2026

(luogo e data)

