

Koeru Talv 2024
17.veebruar 2024
Järvamaa

Results

Position abs/cl	No. Driver / co-driver Car	Special stages												Penalty	Result / Diff leader
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
1/1 4WD	128 Nõlvak/Nõlvak Audi S1	5.59,3 2/2	5.07,7 1/1	0.00,0	5.28,5 2/2	4.50,6 6/6	0.00,0	4.28,6 4/4	5.14,9 2/2	4.16,6 1/1	4.24,5 1/1	5.12,2 3/3	4.13,0 3/3		49.15,9 + 0.00,0
2/2 4WD	129 Kärp/Kraav Subaru Impreza	5.54,2 1/1	5.29,0 9/8	0.00,0	5.27,1 1/1	4.52,3 7/7	0.00,0	4.32,8 9/9	5.12,8 1/1	4.17,5 2/2	4.29,3 6/6	5.07,2 1/1	4.14,5 9/9		49.36,7 + 0.20,8
3/3 4WD	34 Pruul/Tikka Subaru Impreza	6.13,1 6/6	5.17,3 4/4	0.00,0	5.30,4 3/3	4.47,6 4/4	0.00,0	4.28,5 3/3	5.26,5 6/6	4.19,1 5/5	4.27,6 4/4	5.21,0 9/8	4.14,2 8/8		50.05,3 + 0.49,4
4/4 4WD	44 Kutser/Ojavee Subaru Impreza	6.24,1 12/11	5.15,4 3/3	0.00,0	5.30,9 4/4	5.02,7 11/10	0.00,0	4.24,2 2/2	5.24,7 4/4	4.17,9 3/3	4.28,5 5/5	5.19,2 7/7	4.13,7 5/5		50.21,3 + 1.05,4
5/5 4WD	32 Vaga/Teern Mitsubishi Lancer Evo	6.24,3 13/12	5.28,8 8/7	0.00,0	5.35,1 8/8	4.46,0 1/1	0.00,0	4.32,3 7/7	5.28,2 7/7	4.19,1 5/5	4.25,9 3/3	5.12,4 4/4	4.09,7 1/1		50.21,8 + 1.05,9
6/6 4WD	50 Sangernebo/Kers Mitsubishi Lancer Evo X	6.20,9 10/10	5.41,3 19/12	0.00,0	5.31,8 5/5	4.47,1 2/2	0.00,0	4.32,3 7/7	5.40,7 20/15	4.22,6 10/10	4.34,4 10/10	5.15,6 5/5	4.14,1 7/7		51.00,8 + 1.44,9
7/7 4WD	43 Vahejõe/Madison Mitsubishi Lancer Evo	6.26,9 15/13	5.53,9 36/15	0.00,0	5.38,4 9/9	4.47,3 3/3	0.00,0	4.34,8 10/10	5.31,7 9/9	4.26,1 14/13	4.41,1 17/14	5.26,2 19/11	4.13,4 4/4	0.20	51.59,8 + 2.43,9
8/8 4WD	130 Ennomäe/Bammer Toyota Yaris	6.11,6 5/5	5.41,2 18/11	0.00,0	5.41,9 12/12	5.05,5 12/11	0.00,0	4.51,8 29/15	5.36,1 17/13	4.27,6 15/14	4.33,0 9/9	5.17,1 6/6	4.34,9 38/14		52.00,7 + 2.44,8
9/9 4WD	39 Haljasmets/Kook Mitsubishi Lancer Evo	6.20,6 9/9	5.29,0 9/8	0.00,0	5.49,9 18/15	5.09,6 15/12	0.00,0	4.32,1 6/6	5.58,6 62/16	4.24,3 12/12	4.39,2 12/12	5.38,4 32/14	4.20,3 11/11		52.22,0 + 3.06,1
10/1 2VE	87 Mihkels/Aal Honda Civic	6.29,1 19/3	5.36,1 12/3	0.00,0	5.43,6 13/1	5.08,8 14/2	0.00,0	4.39,3 14/1	5.32,3 11/1	4.25,3 13/1	4.39,4 13/1	5.24,4 14/1	4.24,5 19/3	0.20	52.22,8 + 3.06,9
11/2 2VE	41 Leinberg/Aasma Honda Civic	6.29,9 21/4	5.33,8 11/2	0.00,0	5.51,6 23/4	4.58,0 8/1	0.00,0	4.49,1 18/3	5.33,3 13/2	4.29,5 16/2	4.40,7 15/2	5.35,9 29/5	4.23,0 14/1		52.24,8 + 3.08,9
12/10 4WD	38 Hansson/Kase Subaru Impreza WRX STI	6.32,2 23/15	6.04,3 60/17	0.00,0	5.48,6 17/14	4.59,9 9/8	0.00,0	4.36,2 12/12	5.33,4 14/11	4.32,7 21/16	4.41,4 18/15	5.21,4 11/9	4.24,4 18/13		52.34,5 + 3.18,6
13/1 2SE	54 Kõlar/Liister Seat Ibiza GTI	6.38,3 34/8	5.49,8 31/8	0.00,0	5.51,4 21/2	5.12,9 24/3	0.00,0	4.53,8 34/6	5.32,1 10/1	4.32,4 18/1	4.41,4 18/2	5.20,3 8/1	4.27,1 21/3		52.59,5 + 3.43,6
14/2 2SE	116 Bluum/Bluum Volkswagen Golf GTI	6.22,2 11/1	5.37,7 13/1	0.00,0	5.45,4 14/1	5.20,9 44/8	0.00,0	4.55,7 40/8	5.56,7 57/9	4.33,2 22/2	4.39,8 14/1	5.30,1 23/6	4.24,1 17/2		53.05,8 + 3.49,9
15/3 2SE	46 Radiko/Niinepuu Honda Civic Type-R	6.38,3 34/8	5.40,2 16/2	0.00,0	5.59,5 38/9	5.14,8 29/5	0.00,0	4.51,5 27/4	5.46,5 32/5	4.34,1 25/3	4.46,2 25/5	5.25,3 15/3	4.22,4 12/1		53.18,8 + 4.02,9
16/4 2SE	63 Lätt/Männiste Honda Civic Type-R	6.37,4 32/7	5.49,5 30/7	0.00,0	5.53,8 27/6	5.13,5 26/4	0.00,0	4.55,4 38/7	5.34,9 15/2	4.34,5 26/4	4.50,3 36/6	5.25,3 15/3	4.31,2 29/5		53.25,8 + 4.09,9
17/5 2SE	52 Männamets/Tülle Ford Fiesta	6.29,1 19/3	6.04,6 62/10	0.00,0	5.58,1 36/8	5.12,2 22/2	0.00,0	4.44,0 15/1	5.43,8 29/3	4.38,6 34/6	4.44,9 24/4	5.25,6 18/5	4.27,1 21/3		53.28,0 + 4.12,1
18/1 J16	24 Leivat/Pannas Ford Fiesta	6.38,1 33/1	5.46,4 26/1	0.00,0	6.05,9 56/6	5.13,2 25/3	0.00,0	4.55,5 39/4	5.39,9 19/1	4.37,8 32/5	4.42,3 20/1	5.22,3 12/1	4.28,6 23/2		53.30,0 + 4.14,1
19/1 SU	57 Burmeister/Nõlvak Vaz 2105	6.35,9 29/1	5.42,8 23/1	0.00,0	6.01,4 46/2	5.10,8 20/1	0.00,0	4.56,2 42/2	5.43,3 26/1	4.39,5 38/1	4.55,9 46/2	5.31,1 24/1	4.29,4 26/1		53.46,3 + 4.30,4

20/1 2ST	122 Lee/Nõmmik BMW 1M	6.31,2 22/1	5.45,5 25/3	0.00,0	5.52,1 24/1	5.16,7 32/4	0.00,0	4.51,2 26/3	5.42,5 23/1	4.41,7 44/6	4.51,1 37/4	5.39,1 36/1	4.36,0 42/5		53.47,1 + 4.31,2
21/2 J16	29 Matikainen/Lauk Ford Fiesta	6.39,3 40/2	5.52,2 34/2	0.00,0	5.56,7 31/1	5.07,2 13/1	0.00,0	4.49,6 20/1	5.43,7 28/4	4.43,5 48/8	4.47,4 28/3	5.38,4 32/6	4.32,4 32/5		53.50,4 + 4.34,5
22/3 2VE	64 Liivrand/Fatkin Seat Ibiza GTI	6.26,7 14/1	5.20,6 5/1	0.00,0	5.45,6 15/2	5.41,9 86/9	0.00,0	4.48,9 17/2	5.47,7 36/5	4.33,2 22/3	5.05,7 65/7	5.55,7 74/9	4.31,6 30/5		53.57,6 + 4.41,7
23/6 2SE	83 Rees/Kajo Seat Ibiza	6.28,3 17/2	5.48,6 28/6	0.00,0	5.52,7 26/5	5.16,7 32/6	0.00,0	4.53,1 32/5	5.45,7 30/4	4.41,8 45/8	5.00,2 50/7	5.39,6 38/7	4.35,7 41/6		54.02,4 + 4.46,5
24/4 2VE	59 Tammai/Tammai Honda Civic	6.27,1 16/2	5.57,0 44/7	0.00,0	5.56,9 32/6	5.20,7 43/5	0.00,0	4.55,2 36/6	5.43,1 25/4	4.39,0 37/5	4.47,8 29/4	5.29,9 21/2	4.29,6 27/4	0.20	54.06,3 + 4.50,4
25/2 2ST	49 Ruddi/Valdmann BMW 316I	6.44,1 48/5	5.38,7 14/1	0.00,0	6.05,8 55/9	5.17,6 36/5	0.00,0	4.49,8 21/1	5.53,0 50/5	4.43,3 47/7	4.47,0 27/2	5.41,9 39/3	4.31,6 30/1		54.12,8 + 4.56,9
26/5 2VE	61 Leigri/Kuimets Ford Puma	6.38,5 37/5	5.54,8 38/6	0.00,0	5.57,8 34/7	5.23,8 52/6	0.00,0	4.49,4 19/4	5.59,5 65/8	4.45,2 52/6	4.46,9 26/3	5.33,8 27/4	4.23,8 16/2		54.13,5 + 4.57,6
27/6 2VE	97 Värik/Havik Toyota Yaris	6.38,5 37/5	5.41,8 20/5	0.00,0	5.55,4 29/5	5.17,0 34/3	0.00,0	5.20,1 80/7	5.43,0 24/3	4.50,3 63/7	5.01,5 56/6	5.33,6 26/3	4.38,2 47/7		54.39,4 + 5.23,5
28/3 J16	16 Tikso/Lond Honda Civic	6.47,3 54/6	6.02,4 56/4	0.00,0	6.02,3 49/3	5.23,5 51/5	0.00,0	5.00,8 51/8	5.51,1 46/8	4.36,5 31/4	4.51,4 38/5	5.29,9 21/3	4.36,3 43/7		54.41,5 + 5.25,6
29/1 J18	31 Hallikmägi/Pisang Honda Civic	6.32,6 24/1	7.18,8 110/4	0.00,0	5.50,9 20/1	5.10,0 17/1	0.00,0	4.59,8 49/1	5.41,7 21/1	4.38,9 36/1	4.49,0 32/1	5.28,0 20/1	4.25,6 20/1		54.55,3 + 5.39,4
30/1 2VT	56 Umbleja/Press BMW 318	6.42,1 44/1	5.55,9 41/2	0.00,0	6.01,2 45/4	5.15,6 31/1	0.00,0	5.00,4 50/1	5.53,8 53/4	4.51,5 66/3	4.54,9 43/2	5.43,1 41/1	4.39,7 53/2		54.58,2 + 5.42,3
31/4 J16	23 Vilu/Juhe Ford Fiesta	6.43,7 47/3	5.58,9 51/3	0.00,0	6.07,5 61/8	5.33,0 69/7	0.00,0	4.56,7 43/5	5.41,7 21/2	4.46,1 54/9	4.54,1 41/6	5.46,3 51/10	4.32,4 32/5		55.00,4 + 5.44,5
32/3 2ST	69 Strelkov/Vene BMW 320I	7.13,9 91/20	5.59,4 53/11	0.00,0	6.06,3 57/10	5.19,1 39/7	0.00,0	4.53,0 31/5	5.47,3 35/2	4.33,3 24/1	4.55,4 44/7	5.49,2 56/8	4.38,4 49/7		55.15,3 + 5.59,4
33/4 2ST	89 Lillepuu/Udevald BMW Compact	6.46,5 53/6	6.11,9 81/20	0.00,0	6.00,4 41/5	5.33,0 69/14	0.00,0	4.49,9 22/2	6.07,5 78/16	4.49,9 62/12	4.44,8 23/1	5.45,9 49/6	4.32,5 34/2		55.22,3 + 6.06,4
34/7 2VE	92 Tiits/Rajasalu Mitsubishi Colt	8.07,6 117/12	5.40,4 17/4	0.00,0	5.50,8 19/3	5.19,2 40/4	0.00,0	4.53,3 33/5	5.49,4 38/6	4.35,7 29/4	4.54,7 42/5	5.42,6 40/6	4.36,5 44/6		55.30,2 + 6.14,3
35/2 SU	80 Raadik/Rannak Lada 2107	6.46,3 52/3	6.07,9 69/4	0.00,0	6.08,4 66/4	5.25,1 54/3	0.00,0	5.01,6 53/3	5.47,9 37/2	4.43,1 46/2	5.03,8 60/4	5.43,4 43/2	4.46,4 69/3		55.33,9 + 6.18,0
36/5 2ST	125 Peetson/Ploomipuu BMW 325I	7.00,5 73/12	5.58,8 50/10	0.00,0	6.04,6 52/8	5.20,3 42/8	0.00,0	4.55,8 41/7	6.06,6 75/14	4.41,6 43/5	5.02,3 58/11	5.46,6 52/7	4.39,5 51/9		55.36,6 + 6.20,7
37/11 4WD	35 Kangur/Maat Subaru Impreza WRX STI	10.24,8 120/18	5.54,9 39/16	0.00,0	5.41,6 11/11	5.02,0 10/9	0.00,0	4.35,2 11/11	5.35,8 16/12	4.19,8 7/7	4.32,5 8/8	5.10,3 2/2	4.20,2 10/10		55.37,1 + 6.21,2
38/2 2VT	86 Hõbelaid/Lulla BMW 318IS	6.51,6 61/6	6.08,1 70/7	0.00,0	6.08,1 65/8	5.22,3 47/4	0.00,0	5.01,2 52/2	5.59,0 64/5	4.49,7 61/2	5.00,7 52/5	5.49,6 58/4	4.34,5 36/1		55.44,8 + 6.28,9
39/7 2SE	67 Kirsch/Varik Audi A3	6.38,4 36/10	5.48,0 27/5	0.00,0	5.57,6 33/7	5.17,0 34/7	0.00,0	5.15,4 77/10	5.46,9 33/6	4.47,3 57/9	5.32,2 94/9	5.43,4 43/8	4.40,9 58/7	0.20	55.47,1 + 6.31,2
40/6 2ST	60 Soome/Karlep BMW 318	7.01,1 74/13	6.07,0 67/16	0.00,0	6.19,9 87/16	5.29,9 65/12	0.00,0	4.57,1 44/8	5.58,6 62/10	4.38,7 35/2	4.51,4 38/5	5.52,0 66/10	4.34,3 35/3		55.50,0 + 6.34,1
41/8 2SE	78 Liiv/Liiv Honda Civic Type-R	6.52,2 63/12	5.56,2 42/9	0.00,0	6.06,5 58/10	5.26,8 60/11	0.00,0	5.11,6 70/9	5.50,3 41/7	4.54,1 77/10	5.04,9 63/8	5.47,6 54/9	4.41,7 61/8		55.51,9 + 6.36,0

42/3	81 Saaron/Saaron	6.39,8	6.06,3	0.00,0	6.03,1	5.22,6	0.00,0	5.04,7	5.50,2	4.47,2	5.02,4	5.55,1	5.00,7		55.52,1
SU	Vaz 2107	42/2	65/3		50/3	48/2		58/4	39/3	56/4	59/3	72/4	85/4		+ 6.36,2
43/5	25 Kukk/Kukk	6.51,6	6.09,3	0.00,0	6.15,9	5.25,9	0.00,0	5.09,1	5.53,5	4.48,3	5.09,6	5.36,7	4.38,1		55.58,0
J16	Ford Fiesta	61/8	72/7		82/12	57/6		68/10	52/9	58/10	72/13	31/5	46/8		+ 6.42,1
44/6	3 Aava/Aava	7.11,8	6.18,6	0.00,0	6.09,1	6.28,6	0.00,0	4.55,3	5.50,9	4.32,4	4.43,9	5.25,3	4.23,2		55.59,1
J16	Renault Twingo	89/11	88/9		67/10	107/19		37/3	45/7	18/2	22/2	15/2	15/1		+ 6.43,2
45/2	27 Raun/Mesila	6.54,6	5.52,8	0.00,0	6.15,9	5.27,3	0.00,0	5.06,6	6.02,7	4.51,1	5.01,6	5.47,3	4.40,8		56.00,7
J18	Honda Civic	65/2	35/1		82/3	61/3		63/3	70/3	64/3	57/3	53/2	56/3		+ 6.44,8
46/7	111 Reiman/Hörak	6.35,7	5.43,3	0.00,0	7.41,1	5.12,6	0.00,0	4.58,2	5.51,5	4.44,5	4.52,4	5.43,2	4.40,8		56.03,3
2ST	BMW 320i	28/2	24/2		112/21	23/1		47/9	47/3	49/8	40/6	42/4	56/11		+ 6.47,4
47/8	88 Sang/Rosar	7.06,1	6.05,6	0.00,0	6.13,8	5.28,0	0.00,0	5.06,4	5.57,3	4.48,8	5.00,8	5.49,8	4.38,5		56.15,1
2ST	BMW 318	82/16	63/15		79/13	63/11		61/11	59/8	59/10	53/9	59/9	50/8		+ 6.59,2
48/3	26 Juhe/Kimber	7.06,2	6.15,4	0.00,0	6.20,1	5.23,3	0.00,0	5.05,2	6.01,2	4.46,5	4.59,9	5.50,3	4.34,6		56.22,7
J18	Honda Civic Type-R	83/3	85/3		88/4	50/2		59/2	66/2	55/2	49/2	62/3	37/2		+ 7.06,8
49/3	73 Madiste/Kaup	7.00,1	6.12,0	0.00,0	6.07,7	5.19,9	0.00,0	5.05,4	6.13,1	4.51,8	5.08,6	5.52,3	4.45,9		56.36,8
2VT	BMW 318TI	72/9	82/10		63/7	41/3		60/5	89/9	68/4	69/7	67/5	68/8		+ 7.20,9
50/9	77 Pärn/Pärn	6.50,5	6.11,4	0.00,0	6.03,7	5.18,6	0.00,0	5.07,9	6.04,9	4.48,8	5.33,1	6.04,2	4.37,9		56.41,0
2ST	BMW 318i	57/9	78/18		51/7	38/6		64/12	72/11	59/10	97/18	82/13	45/6		+ 7.25,1
51/4	103 Treiel/Simmermann	6.51,1	6.02,9	0.00,0	6.17,1	5.33,2	0.00,0	5.08,6	6.15,7	4.51,8	5.12,3	5.45,2	4.40,3	0.20	56.58,2
2VT	BMW 316	58/4	57/4		84/13	71/8		65/7	94/10	68/4	76/9	47/3	54/3		+ 7.42,3
52/10	106 Topasia/Loitjärv	8.49,5	5.58,0	0.00,0	6.00,1	5.25,3	0.00,0	5.09,0	5.54,7	4.53,1	4.47,9	5.39,1	4.39,5		57.16,2
2ST	BMW 318	119/26	47/8		39/3	55/9		67/14	56/6	73/13	30/3	36/1	51/9		+ 8.00,3
53/11	109 Kask/Kask	6.55,2	6.13,0	0.00,0	6.18,5	5.31,8	0.00,0	5.16,5	6.06,3	4.59,9	5.09,2	5.53,8	4.56,2		57.20,4
2ST	BMW 323TI	67/10	83/21		86/15	66/13		78/17	74/13	89/16	70/14	71/11	79/15		+ 8.04,5
54/7	15 Kaasik/Pärn	6.51,1	6.06,6	0.00,0	6.05,6	5.33,7	0.00,0	7.24,0	5.54,0	4.41,5	4.48,5	5.36,3	4.28,9		57.30,2
J16	Ford Fiesta	58/7	66/6		54/5	72/8		107/21	55/10	42/7	31/4	30/4	24/3		+ 8.14,3
55/8	118 Orgus/Pihlamäe	7.02,0	5.59,3	0.00,0	6.13,6	5.40,2	0.00,0	5.30,7	5.53,0	4.58,1	5.13,9	5.49,4	4.43,4	0.40	57.43,6
2VE	Toyota Yaris	76/9	52/8		78/9	82/8		91/9	50/7	82/9	78/9	57/8	65/8		+ 8.27,7
56/5	121 Kark/Vespere	6.43,2	9.02,1	0.00,0	5.56,6	5.18,3	0.00,0	5.01,7	5.45,8	4.44,8	4.49,8	5.44,0	4.43,3		57.49,6
2VT	BMW 318i	46/2	113/14		30/1	37/2		54/3	31/1	51/1	34/1	45/2	64/7		+ 8.33,7
57/4	110 Lonks/Lonks	7.34,5	6.11,1	0.00,0	6.20,3	5.54,3	0.00,0	5.12,8	5.50,4	4.53,3	5.11,3	5.51,7	5.06,7		58.06,4
SU	Vaz 2107	112/7	77/5		89/5	97/4		72/5	42/4	75/5	74/5	64/3	88/5		+ 8.50,5
58/12	70 Lipp/Pika	7.15,5	6.01,6	0.00,0	6.25,7	5.59,9	0.00,0	5.08,8	6.11,8	4.53,5	5.03,9	6.15,5	4.54,3		58.10,5
2ST	BMW 320	95/21	55/13		94/17	99/20		66/13	83/17	76/14	61/12	91/17	76/14		+ 8.54,6
59/6	75 Riisberg/Kivi	8.00,1	6.03,3	0.00,0	6.09,9	5.44,9	0.00,0	5.10,7	6.12,8	4.58,8	5.00,2	5.57,0	4.54,6		58.12,3
2VT	BMW 318IS	116/15	58/5		70/9	92/13		69/8	87/8	85/10	50/4	77/7	77/10		+ 8.56,4
60/8	11 Koha/Koha	7.22,1	6.22,5	0.00,0	6.34,1	5.41,5	0.00,0	5.13,9	6.07,9	4.56,2	5.07,6	5.45,9	4.44,8	0.20	58.16,5
J16	Ford Fiesta	100/16	91/11		104/18	84/12		75/11	79/13	81/15	68/11	49/9	67/13		+ 9.00,6
61/7	96 Vahstein/lir	7.13,3	6.32,5	0.00,0	6.12,9	5.36,7	0.00,0	5.34,8	6.11,8	4.56,0	5.16,8	6.01,0	4.51,6		58.27,4
2VT	BMW 318i	90/12	101/12		75/11	75/10		94/10	83/7	80/8	81/12	80/8	72/9		+ 9.11,5
62/13	126 Kuuba/Kuuba	7.02,5	6.11,6	0.00,0	6.13,0	5.36,3	0.00,0	5.22,7	6.18,5	5.06,9	5.20,7	6.13,6	5.09,0		58.34,8
2ST	BMW Compact	77/14	79/19		76/12	74/15		85/19	96/19	95/17	85/16	87/16	89/17		+ 9.18,9
63/1	101 Tammel/Tammel	7.02,7	6.15,2	0.00,0	6.22,6	5.42,1	0.00,0	5.53,6	6.02,2	5.11,2	5.32,4	5.56,0	4.57,5		58.55,5
2WN	Ford Fiesta	78/2	84/1		91/3	88/3		102/2	67/2	101/2	95/2	75/1	81/2		+ 9.39,6

64/14 2ST	124 Kleitsman/Kapstas BMW 318I	7.09,0 86/18	6.00,8 54/12	0.00,0	6.27,6 96/18	5.37,2 76/16	0.00,0	7.43,2 108/20	5.57,4 60/9	4.39,9 39/3	5.01,0 54/10	5.44,2 46/5	4.35,2 39/4		58.55,5 + 9.39,6
65/2 2WN	91 Lepp/Liik Nissan Sunny	7.03,5 80/3	6.24,7 93/2	0.00,0	6.13,3 77/1	5.38,1 79/2	0.00,0	5.19,8 79/1	7.00,6 106/3	5.02,5 93/1	5.17,0 82/1	6.00,9 79/2	4.55,4 78/1		58.55,8 + 9.39,9
66/9 J16	20 Rauk/Koppel Nissan Sunny	7.14,5 92/12	6.44,3 105/14	0.00,0	6.31,7 102/17	5.46,4 93/14	0.00,0	5.20,1 80/13	6.08,7 80/14	4.52,4 70/12	5.09,2 70/12	5.48,9 55/11	4.42,4 63/11	0.40	58.58,6 + 9.42,7
67/15 2ST	123 Lipp/Buntsel BMW 318I	7.31,1 110/24	6.31,3 99/25	0.00,0	6.31,3 100/20	5.43,6 90/19	0.00,0	5.21,7 83/18	6.24,4 100/20	5.10,9 100/19	5.17,0 82/15	6.03,8 81/12	4.51,5 71/12		59.26,6 +10.10,7
68/16 2ST	85 Arge/Vassiljev BMW 318IS	7.24,1 102/22	6.23,5 92/23	0.00,0	6.18,1 85/14	5.37,8 78/17	0.00,0	5.13,3 74/16	7.16,9 107/21	5.07,9 98/18	5.28,6 91/17	6.07,7 85/15	4.58,4 83/16		59.56,3 +10.40,4
69/9 2VE	119 Kabral/Kabral Ford Puma	6.59,5 71/8	6.07,6 68/9	0.00,0	8.56,0 113/12	5.31,8 66/7	0.00,0	5.36,4 96/11	6.13,9 90/9	4.54,6 79/8	5.13,1 77/8	5.45,3 48/7	4.46,8 70/9		1:00.05,0 +10.49,1
70/5 SU	79 Rappu/Eller Vaz 2106	7.15,9 97/4	5.57,6 46/2	0.00,0	6.00,7 42/1	9.52,7 111/8	0.00,0	4.50,1 23/1	6.14,7 91/5	4.45,7 53/3	4.49,6 33/1	5.57,6 78/6	4.30,0 28/2		1:00.14,6 +10.58,7
71/8 2VT	76 Raudsepp/Raudsepp BMW Compact E36	6.51,4 60/5	6.10,2 76/9	0.00,0	9.52,2 114/15	5.28,3 64/7	0.00,0	5.06,5 62/6	6.09,9 82/6	4.54,4 78/7	5.15,1 79/10	5.52,9 69/6	4.41,8 62/6		1:00.22,7 +11.06,8
72/12 4WD	36 Matikainen/Vähi Subaru Impreza WRX STI	6.32,8 26/17	5.39,8 15/10	0.00,0	14.12,0 115/18	5.12,1 21/14	0.00,0	4.47,6 16/14	5.28,6 8/8	4.18,2 4/4	4.31,8 7/7	5.34,8 28/13	4.11,1 2/2	0.10	1:00.38,8 +11.22,9
73/17 2ST	72 Lige/Kuusik BMW Compact	7.07,1 84/17	6.09,9 75/17	0.00,0	6.11,5 71/11	5.26,5 58/10	0.00,0	8.36,8 109/21	6.06,7 76/15	4.58,1 82/15	5.06,0 67/13	6.04,7 83/14	4.52,6 73/13		1:00.39,9 +11.24,0
74/10 2VE	132 Väljari/Randmäe Daihatsu YRV	7.15,3 93/11	6.33,2 102/11	0.00,0	6.28,6 98/10	5.54,8 98/11	0.00,0	5.35,9 95/10	6.27,8 102/10	5.22,1 104/11	5.35,2 98/11	6.16,1 92/11	5.21,0 93/11		1:00.50,0 +11.34,1
75/6 SU	99 Pleshanov/Mitassova AZLK 2140	7.22,9 101/6	6.27,4 97/6	0.00,0	6.22,2 90/6	6.10,3 106/6	0.00,0	6.28,6 106/8	6.15,5 93/6	5.14,8 102/6	5.39,2 99/7	5.55,5 73/5	5.12,4 91/6		1:01.08,8 +11.52,9
76/10 J16	9 Rauk/Rauk Ford Fiesta	7.27,1 105/17	6.39,1 104/13	0.00,0	6.43,2 109/22	6.03,3 102/18	0.00,0	5.37,4 97/18	6.22,1 98/20	5.19,7 103/21	5.44,5 100/20	6.14,2 88/20	5.13,3 92/17		1:01.23,9 +12.08,0
77/7 SU	112 Laupa/Laupa Vaz 2106	7.15,9 97/4	6.31,7 100/7	0.00,0	6.36,8 107/7	6.05,4 104/5	0.00,0	5.59,1 103/7	6.58,1 105/8	5.23,9 105/7	5.57,1 101/8	6.25,8 94/7	5.22,3 94/7		1:02.36,1 +13.20,2
78/11 J16	8 Müil/Müil Renault Twingo	7.15,8 96/14	11.53,6 115/20	0.00,0	6.11,8 72/11	5.21,0 45/4	0.00,0	4.57,9 46/6	5.50,2 39/5	4.35,4 28/3	5.05,2 64/9	5.38,6 34/7	6.18,9 97/19	0.10	1:03.18,4 +14.02,5
79/11 2VE	117 Tamm/Vainola Mitsubishi Lancer	10.41,1 121/13	6.49,3 107/12	0.00,0	6.32,9 103/11	5.44,1 91/10	0.00,0	5.29,0 88/8	6.32,1 103/11	5.07,2 97/10	5.25,8 89/10	6.15,4 90/10	5.00,2 84/10		1:03.37,1 +14.21,2
80/9 2VT	104 Ploom/Junker BMW 316I	6.54,8 66/7	6.04,5 61/6	0.00,0	6.01,7 48/5	5.33,9 73/9	0.00,0	12.50,1 111/13	5.52,6 49/3	4.58,1 82/9	5.01,4 55/6	6.14,9 89/9	4.40,9 58/5		1:04.12,9 +14.57,0
81/12 J16	7 Kokk/Vares Ford Fiesta	7.30,5 109/18	6.18,3 87/8	0.00,0	6.36,3 106/20	5.42,6 89/13	0.00,0	5.24,6 87/16	6.12,1 85/16	4.52,8 72/13	12.08,3 102/21	5.50,2 61/13	4.44,4 66/12	0.10	1:05.30,1 +16.14,2
82/10 2VT	94 Link/Friedemann BMW 318	7.03,9 81/11	13.06,9 116/15	0.00,0	6.12,6 73/10	5.51,6 95/14	0.00,0	5.30,6 90/9	6.20,9 97/11	5.07,0 96/12	5.10,9 73/8	6.16,9 93/10	5.03,2 87/12	0.20	1:06.04,5 +16.48,6
83/11 2VT	108 Hermann/Saar BMW 318I	7.25,3 103/13	6.33,2 102/13	0.00,0	6.23,7 92/14	5.42,0 87/12	0.00,0	5.44,5 99/11	11.36,5 109/12	5.08,8 99/13	5.32,4 95/13	7.05,3 97/12	5.09,7 90/13		1:06.21,4 +17.05,5
84/8 SU	131 Järve/Alto Lada 2105	7.49,9 114/8	7.01,4 108/8	0.00,0	6.44,9 110/8	6.59,2 109/7	0.00,0	5.32,4 92/6	6.45,0 104/7	8.00,8 107/8	5.28,4 90/6	6.42,5 96/8	5.30,8 95/8	0.20	1:06.55,3 +17.39,4
85/13 J16	21 Mõik/Reimal Ford Fiesta	6.45,5 49/4	7.52,9 112/18	0.00,0	6.01,5 47/2	6.43,4 108/20	0.00,0	4.58,3 48/7	5.43,3 26/3	4.38,5 33/6	5.03,9 61/8	5.38,9 35/8	4.41,1 60/10	9.50	1:07.57,3 +18.41,4

86/14 J16	17 Tegova/Juga Ford Fiesta	13.18,6 123/23	7.06,6 109/16	0.00,0	6.27,4 95/14	9.01,1 110/21	0.00,0	5.33,1 93/17	6.15,0 92/18	5.03,5 94/20	5.30,3 93/19	5.49,8 59/12	4.38,3 48/9	1.00	1:09.43,7 +20.27,8
87/13 4WD	55 Laan/Meesak Subaru Impreza	21.18,1 124/19	6.09,4 73/18	0.00,0	6.07,6 62/17	5.09,6 15/12	0.00,0	4.57,8 45/16	6.02,4 69/17	4.32,4 18/15	4.49,8 34/16	5.33,1 25/12	4.35,2 39/15	1.40	1:10.55,4 +21.39,5
88/14 4WD	127 Puu/Peetsmann Subaru Impreza WRX	6.16,9 8/8	5.25,9 7/6	0.00,0	5.39,6 10/10	5.26,7 59/16	0.00,0	6.22,6 105/18	5.36,1 17/13	4.36,3 30/17	4.40,7 15/13	22.24,1 98/15	4.22,9 13/12	1.00	1:11.51,8 +22.35,9
89/15 4WD	51 Kask/Luhaäär Mitsubishi Lancer Evo 9	6.28,3 17/14	16.45,8 118/19	0.00,0	5.54,9 28/16	15.55,3 112/17	0.00,0	4.38,0 13/13	5.32,3 11/10	4.21,4 9/9	4.36,1 11/11	5.22,8 13/10	4.14,0 6/6	2.20	1:16.08,9 +26.53,0
90/12 2VT	113 Udu/Varblas BMW 116	7.29,1 106/14	5.55,7 40/1	0.00,0	5.58,1 36/2	5.25,4 56/6	0.00,0	5.03,7 57/4	5.47,0 34/2	4.52,4 70/6	4.55,4 44/3	26.56,1 100/13	4.40,5 55/4	1.50	1:18.53,4 +29.37,5
91/15 J16	2 Heinam/Heinam BMW 316I	24.53,3 125/24	7.26,3 111/17	0.00,0	6.39,9 108/21	5.40,9 83/11	0.00,0	5.42,9 98/19	6.27,0 101/21	5.01,5 92/19	5.12,2 75/14	6.12,3 86/19	4.52,7 74/14	2.20	1:20.29,0 +31.13,1
92/13 2VT	98 Tõnsau/Uesson BMW 318TI	7.01,8 75/10	6.27,6 98/11	0.00,0	6.15,1 81/12	5.37,2 76/11	0.00,0	5.50,9 101/12	28.26,0 110/13	5.01,3 90/11	5.15,5 80/11	6.33,8 95/11	5.00,8 86/11	2.10	1:23.40,0 +34.24,1
93/16 J16	5 Reinumägi/Reisin Ford Fiesta	7.32,6 111/19	31.48,1 120/21	0.00,0	6.31,6 101/16	5.52,7 96/16	0.00,0	5.22,6 84/14	6.12,3 86/17	4.59,4 88/18	5.28,9 92/18	5.53,6 70/17	4.57,7 82/16	3.40	1:28.19,5 +39.03,6
94/4 J18	1 Peäske/Heina BMW 318I	26.42,1 127/5	13.23,8 117/5	0.00,0	6.50,4 111/5	6.00,0 100/5	0.00,0	5.30,5 89/5	6.22,2 99/5	5.01,3 90/5	5.18,3 84/4	6.07,2 84/4	4.53,1 75/4	3.00	1:29.08,9 +39.53,0
95/17 J16	19 Meindorf/Kiilberg Peugeot 206	6.52,3 64/9	10.02,6 114/19	0.00,0	6.07,3 60/7	20.16,7 114/22	0.00,0	5.03,2 56/9	9.39,5 108/22	24.07,0 108/22	4.58,1 48/7	5.52,4 68/16	4.29,1 25/4	1.40	1:39.08,2 +49.52,3
96/18 J16	10 Meindorf/Vallask Ford Fiesta	7.17,7 99/15	56.12,2 121/22	0.00,0	6.07,8 64/9	6.00,6 101/17	0.00,0	5.23,9 86/15	5.58,2 61/11	4.53,1 73/14	5.22,5 87/16	5.56,7 76/18	5.50,3 96/18	7.40	1:56.43,0 + 1:07.27,1
97/19 J16	12 Kõrge/Kõrge Ford Fiesta	6.45,8 51/5	86.22,5 122/23	0.00,0	6.24,8 93/13	5.39,7 81/10	0.00,0	5.45,7 100/20	6.02,3 68/12	4.59,0 86/16	5.24,5 88/17	5.51,8 65/15	4.56,5 80/15	13.50	2:32.02,6 + 1:42.46,7
2SE	45 Simson/Simson Honda Civic Type-R	6.33,5 27/4	5.42,3 22/4	0.00,0	5.52,6 25/4	5.10,5 18/1	0.00,0	4.50,2 24/2	5.50,8 44/8	4.35,2 27/5	4.43,2 21/3	5.21,2 10/2			VÄLJASÖIT
2ST	65 Kadak/Mäeots BMW Compact	6.55,9 68/11	5.58,7 49/9	0.00,0	14.39,7 116/22	5.41,6 85/18	0.00,0	5.02,6 55/10	6.05,3 73/12	4.44,5 49/8	4.56,8 47/8	26.09,1 99/18			TEHNILINE
J16	18 Kupri/Kupri Honda Civic	8.31,7 118/21	6.20,6 90/10	0.00,0	6.35,7 105/19	5.51,0 94/15	0.00,0	56.34,8 112/22	6.08,8 81/15	4.51,3 65/11	5.22,1 86/15	5.50,6 63/14			VÄLJASÖIT
4WD	37 Eespakk/Pielberg Volkswagen Golf	6.09,9 4/4	5.13,1 2/2	0.00,0	5.33,9 7/7	4.49,1 5/5	0.00,0	4.23,6 1/1	5.23,8 3/3	4.23,8 11/11	4.25,0 2/2				TEHNILINE
J16	28 Jürisaar/Tõnts BMW 316	7.15,4 94/13	6.47,5 106/15	0.00,0	6.29,1 99/15	5.38,7 80/9	0.00,0	5.14,0 76/12	6.16,9 95/19	4.59,2 87/17	5.05,9 66/10				TEHNILINE
2SE	53 Vanik/Ojala Nissan Sunny	7.29,6 107/13	6.09,7 74/11	0.00,0	6.09,3 68/11	5.24,9 53/10	0.00,0	4.50,2 24/2	6.03,8 71/10	4.41,1 41/7	17.06,0 103/10				GENERAATOR
J16	14 Roose/Koik Ford Fiesta	7.10,7 88/10	6.06,0 64/5	0.00,0	6.05,1 53/4	5.10,5 18/2	0.00,0	4.51,6 28/2	5.50,6 43/6	4.31,2 17/1					KÄIGUKAST
J18	30 Böstrov/Böstrov Honda Civic	7.26,6 104/4	6.11,6 79/2	0.00,0	6.12,7 74/2	5.32,6 68/4	0.00,0	5.12,9 73/4	6.07,0 77/4	4.51,5 66/4					VÄLJASÖIT
2ST	58 Nõgu/Nõgu BMW 325TI	6.42,9 45/4	5.56,5 43/6	0.00,0	5.58,0 35/2	6.08,0 105/22	0.00,0	4.54,9 35/6	5.52,0 48/4	7.58,5 106/20					TEHNILINE
4WD	47 Kaunis/Kaunis Audi S3	6.06,4 3/3	5.24,8 6/5	0.00,0	5.33,6 6/6	16.39,9 113/18	0.00,0	4.31,5 5/5	5.25,8 5/5	4.21,0 8/8					TEHNILINE

2ST	74 Volkov/Eksin BMW 323	7.57,9 115/25	5.50,8 33/4	0.00,0	6.00,7 42/6	5.14,9 30/3	0.00,0	12.49,1 110/22	6.12,9 88/18	4.40,9 40/4	MOOTOR
2ST	40 Saar/Runtel BMW 318	6.50,4 56/8	5.54,6 37/5	0.00,0	6.00,1 39/3	5.14,5 27/2	0.00,0	4.52,8 30/4	5.56,7 57/7		POOLTELG
2WN	100 Kungla/Tahvinov Honda Civic Type-R	6.57,2 69/1	6.27,0 96/3	0.00,0	6.14,1 80/2	5.27,9 62/1	0.00,0	6.04,1 104/3	5.53,8 53/1		VÄLJASÖIT
4WD	107 Juss/Guljajev BMW 316TI	6.32,7 25/16	5.49,2 29/13	0.00,0	5.46,4 16/13	5.14,6 28/15	0.00,0	5.20,5 82/17			TEHNILINE
2ST	93 Vahter/Rao BMW 328	7.02,7 78/15	6.26,8 95/24	0.00,0	6.27,8 97/19	6.04,8 103/21	0.00,0	5.12,0 71/15			TEHNILINE
2SE	114 Komp/Taar Peugeot 206	6.36,9 31/6	5.42,1 21/3	0.00,0	5.51,4 21/2	5.21,1 46/9					TEHNILINE
2VT	105 Mürkhain/Mürkhain BMW 316I	6.59,1 70/8	6.09,1 71/8	0.00,0	6.06,5 58/6	5.22,7 49/5					VÄLJASÖIT
2VT	71 Meitsar/Rohelpuu BMW 318IS	6.45,5 49/3	5.58,6 48/3	0.00,0	6.00,7 42/3						TEHNILINE
2VE	133 Mets/Abiline Honda Civic	7.08,4 85/10	6.17,8 86/10	0.00,0	6.09,3 68/8						MOOTOR
4WD	33 Kaasik/Mägi Toyota Yaris	6.13,9 7/7	5.50,5 32/14								TEHNILINE
2ST	95 Suviste/Piir BMW 320I	6.39,1 39/3	5.57,4 45/7								RAHVARALLI VM 8.
2ST	68 Väli/Ojasalu BMW 316	7.10,3 87/19	6.20,0 89/22								TEHNILINE
J16	6 Raudleht/Annus Peugeot 206	7.45,7 113/20	6.25,5 94/12								MOOTOR
2SE	62 Rand/Avik Audi A3	6.36,4 30/5	19.49,0 119/12								TEHNILINE
2ST	66 Hõim/Rehberg BMW 325I	26.18,5 126/27	6.03,5 59/14								RAHVARALLI VM 8.
2VE	48 Laaser/Laaser Honda Civic	6.39,7 41/7									TEHNILINE
2SE	115 Kurba/Mikk Seat Ibiza	6.41,5 43/11									TEHNILINE
2ST	102 Puusepp/Schüts BMW Compact	6.47,4 55/7									TEHNILINE
2ST	90 Ääremaa/Ääremaa BMW 328	7.30,2 108/23									VÄLJASÖIT
J16	22 Reimal/Reimal Citroen C2	13.17,9 122/22									TEHNILINE

Argo Nurs
Žürii esimees

Tiina Ehrbach
Žürii liige

Timo Koobakene
Žürii liige