9° COPPA FARO 2026

Località	**Pesaro**	data	**09/10/2026**	ore	**08.00**
Oggetto	**Comunicazione nr. 2 del Direttore di Gara - BRIEFING AI PILOTI**			Doc. nr	**3.2**
Da:	**Direttore di Gara**				
a:	**Commissari di Percorso**				
Nr. di pagine: 3		Allegati: -			

Benvenuti alla **9ª** edizione della **COPPA FARO**, gara valida per il Campionato Italiano Velocità Montagna Auto Storiche.

Vi auguro di trascorrere un fine settimana all'insegna dello sport e del divertimento. Confido nella vostra competenza e chiedo a tutti voi un piccolo sforzo affinché tutto si svolga nel migliore dei modi. Mi sento pertanto in dovere di redigere questo briefing scritto, in aggiunta a quello **obbligatorio in presenza** che si svolgerà

SABATO 10 OTTOBRE alle ore 11.30 c/o sede ente Parco San Bartolo

Paddock Vi invito, per ogni esigenza, a prendere accordi col personale addetto.
Per raggiungere la partenza rispettate le disposizioni impartite dall'organizzatore e dagli ufficiali di gara Preposti.

Allineamento Vi invito ad attenervi scrupolosamente alle indicazioni fornite dal personale addetto all'allineamento. Qualsiasi manovra tesa a riscaldare gli pneumatici è vietata (es. pattinamento, frenate brusche, accelerazioni violente, zig – zag.). In gara sarà obbligatorio che rispettiate l'ordine di partenza; ribadisco quindi che i ritardatari non saranno fatti partire, senza eccezione o giustificazione alcuna.

Percorso di Gara Il percorso è lungo km 3,800. L'Organizzatore ha predisposto tutti i servizi secondo quanto previsto dal Piano della Sicurezza. Tutte le postazioni dei Commissari di Percorso sono dotate di collegamenti radio; in caso di necessità (guasto meccanico, ecc..) siete tenuti ad informare gli stessi, che provvederanno ad avvisare la Direzione Gara, di modo che si possano prendere i giusti provvedimenti richiesti dal caso. Siete inoltre invitati a rimanere in regime di sicurezza e comunque nei pressi della vettura per eventuali comunicazioni. Ricordo che in caso di fermata lungo il percorso, è possibile riprendere la marcia solo su espressa autorizzazione del Direttore di Gara. In caso contrario saranno prese a vostro carico eventuali sanzioni disciplinari da parte dei CC.SS. In ogni caso **è severamente vietato** percorrere un tratto di strada in senso opposto a quello di marcia

Prove Le Prove Ufficiali avranno luogo **Sabato 10 Ottobre dalle ore 14.00.** Le manche di prova saranno 2 e si svolgeranno a seguire pertanto, terminata la prima manche verrete fatti scendere e, una volta rientrati ai paddock, inizieremo la procedura di partenza per la seconda manche.
In caso di esposizione della bandiera rossa, trattandosi di prove di ricognizione (conoscenza del percorso) e non prove di qualificazione, verrete autorizzati a ripartire dal punto di interruzione.
Non appena le vetture giungeranno al traguardo non dovranno fermarsi sulla strada, ma dovranno rallentare e recarsi a velocità ridotta, seguendo le indicazioni dei Commissari di Percorso, fino al punto previsto per il parco chiuso.
Vi ricordo che, secondo quanto previsto dall'art. 7.4 delle N.G. Velocità in Salita Auto Storiche, *ogni conduttore, per partecipare alla gara, dovrà aver compiuto almeno una volta l'intero percorso durante le prove ufficiali di ricognizione. In difetto di tale requisito, un conduttore potrà ugualmente essere ammesso alla gara purché in uno dei tre anni cronologicamente precedenti, si sia classificato nella gara stessa oppure risulti presente nella lista degli ammessi alla gara ed il percorso di gara non sia cambiato in misura superiore al 10%*.

Gara La Gara si svolgerà in due manche GARA 1 e GARA 2 **Domenica 11 Ottobre dalle ore 08.30.**
L'ordine di partenza sarà lo stesso delle prove, sia per Gara 1 che Le partenze avverranno con semaforo ogni 30'', tranne casi particolari in cui l'intervallo sarà modificato a discrezione della Direzione Gara. Sarà obbligatorio, come da Regolamento di Settore, rispettare l'ordine di partenza, pertanto **i ritardatari non saranno fatti partire**.
Sia in prova che in gara siete invitati ad osservare attentamente le segnalazioni degli UU.GG. lungo il percorso (esposizione delle bandiere di segnalazione convenzionali). Vi ricordo che solo l'esposizione della bandiera rossa prevede la possibilità di ripetizione della gara.

9° COPPA FARO 2026

Di seguito il significato delle bandiere:

	**Gialla fissa** **Gialla agitata**	pericolo generico, dovete rallentare ed è vietato superare pericolo imminente, dovete rallentare ed è vietato superare(nel caso pronti a fermarvi
	**Blu**	un concorrente che sopraggiunge sta per superarvi, lasciate strada
	**Gialla a strisce rosse**	cambio di aderenza, strada scivolosa, possibile presenza di olio in pista.
	**Rossa**	interruzione immediata della corsa
	**Scacchi**	fine della gara “Arrivo”

L'inosservanza delle bandiere potrà comportarvi l'immediata esclusione dalla manifestazione, oltre ad altre sanzioni che i CC.SS. riterranno di applicare.

Parco Chiuso Al termine delle gare vige **regime di Parco Chiuso**, per cui siete invitati, una volta raggiunto lo spazio indicatovi dai CP addetti al Parco Chiuso, di scendere dalla vettura e rispettare tutte le disposizioni che gli stessi CP vi impartiranno. **Vi ricordo di mantenere un comportamento adeguato, moderare la velocità ed evitare qualunque tipo di condotta di guida pericolosa**.

Ridiscesa Al termine di ogni manche di prova e gara verrete scortati da vetture/moto di servizio ai paddock. Nella fase di ridiscesa **tutti i piloti sono obbligati ad indossare le cinture di sicurezza;** ricordo inoltre che **è obbligatorio indossare il casco** per tutte le vetture scoperte, fermo restando che è vivamente raccomandato anche per tutti gli altri. Durante la discesa è obbligatorio mantenere il senso di marcia.
RAMMENTO CHE È SEVERAMENTE VIETATO EFFETTUARE SORPASSI E TRASPORTARE PERSONE A BORDO DELLE VETTURE DA GARA.

Albo di gara E’ attivo l’albo di gara on line su App Sportity, costantemente aggiornato e consultabile con la seguente password FARO26

Antidoping E’ in vigore, per tutti i licenziati ACI, la normativa antidoping che vieta l’uso di sostanze dopanti, nonché di alcolici durante lo svolgimento della manifestazione, pertanto potranno essere svolti test a campione da parte della Federazione.

Certo della vostra collaborazione, Vi ringrazio, e Vi auguro un buon divertimento.
Per ogni altro chiarimento sono a vostra disposizione, insieme all’Addetto ai Concorrenti, presso la Direzione Gara.

IL DIRETTORE DI GARA
Fabrizio BERNETTI

