INFO RACE 2026

09-10-11 Ottobre 2026
Coppa Faro Pesaro
Trofeo Industrie PORFIRI
Memorial Luciano Battisti

RS DESIGN 2026

Comune di Pesaro
Provincia di Pesaro e Urbino
Automobile Club Pesaro-Urbino
Motoclub T. Benelli Pesaro
Parco Naturale San Bartolo
Rotary Club Pesaro Rossini
unicef comitato pesaro - urbino
Anffas Pesaro
AIAS



Info: Francesca 0721 26773 - 338 2104127

Micar Carrozzeria
Via Toscana 17, Pesaro

Centro Porsche Pesaro
Augusto Gabellini S.r.l.

STR AUTOMOTIVE
AERRE Engineering & technology solutions



L'Organizzazione della 9ª Coppa Faro - Pesaro intende rivolgere un vivo ringraziamento a:

- Autorità
- Ente Parco Naturale San Bartolo
- Terra Piloti Motori
- Forze dell'Ordine
- Polizia Municipale e Protezione Civile
- Ufficiali di Gara AciSport
- Personale Medico e Paramedico
- Cronometristi FICR
- Addetti ai Servizi vari
- ai Volontari



ed a tutti coloro che hanno offerto la loro collaborazione per la realizzazione della

9ª COPPA FARO - PESARO

Campionato Italiano Velocità Salita Autostoriche

Memorial Luciano Battisti Trofeo industrie Porfiri

09/10/11 Ottobre 2026

Anche per l'edizione 2026 tutto lo Staff organizzativo ha profuso passione ed entusiasmo ed impegno dimostrati in tanti anni di pratica sportiva, per dare ancora a **COPPA FARO - PESARO** quella indiscutibile eccellenza nell'ambito del Motorsport italiano.

Con rinnovata soddisfazione quindi ci apprestiamo a dare il via alla nuova edizione del nostro evento sportivo con la responsabilità e l'affetto che proviamo nei confronti di questa Gara, giunta alla sua nona edizione, confermando la sua validità e cosa ancor più importante rafforzando l'affetto che tanti Piloti e Appassionati nutrono per la nostra gara.

Questa breve guida informativa, redatta schematicamente, vuole riassumere alcune notizie di carattere generale per fornire alcune indicazioni basilari su tutte le disposizioni logistiche e comportamentali a cui i partecipanti alla manifestazione (Piloti, Team Manager, Tecnici, Meccanici, Giornalisti, Fotografi, Operatori Radio-TV, Social Media, Staff Organizzazione, Ufficiali di Gara, etc.) dovranno attenersi per un corretto svolgimento della manifestazione.

Per ulteriori informazioni potete visitare il sito internet https://coppafaro.com/

Certi della collaborazione di ognuno e ci auguriamo che possiate trascorrere le giornate di gara nel migliore dei modi,all'insegna della passione, dello svago, del sano agonismo e dello Sport.

Buona gara e buon divertimento!

L'Organizzatore



❑ Il Percorso di Gara



❑ Il Programma di Gara

9ª Coppa Faro - Pesaro
09-10-11 Ottobre 2026

PROGRAMMA 9ª COPPA FARO PESARO

DATA	ORA	LUOGO	AVVENIMENTI
03/09/26	09:00		APERTURA ISCRIZIONI
03/10/26	24:00		CHIUSURA ISCRIZIONI
09/10/26	14:30	Pesaro - Sede Ente Parco San Bartolo	PRIMA RIUNIONE DEL COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI
09/10/26 10/10/26	15:00/19:30 08:00/10:00	Pesaro - Sede Ente Parco San Bartolo	VERIFICHE SPORTIVE
09/10/26 10/10/26	15:30/20:00 08:30/10:30	Pesaro - Campo di Marte	VERIFICHE TECNICHE
10/10/26	11:30	Pesaro - Sede Ente Parco San Bartolo	PUBBLICAZIONE ELENCO VETTURE AMMESSE ALLA PROVE UFFICIALI
10/10/26	11:30	Pesaro - Sede Ente Parco San Bartolo	BRIEFING IN PRESENZA
10/10/26	1) 14:00 2) Al termine di Prova 1	Strada Panoramica San Bartolo (SP 44) Km. 1 + 400	PROVE UFFICIALI n° 2 manches
10/10/26	20:00		PUBBLICAZIONE ELENCO AMMESSI ALLA PARTENZA DELLA GARA
1110/26	1) 08:30 2) Al termine di Gara 1	Strada Panoramica San Bartolo (SP 44) Km. 1 + 400	GARA n° 2 manches
11/10/26	Al termine delle Manches	Strada Panoramica San Bartolo (SP 44) dopo Km. 5 + 200	PARCO CHIUSO
11/10/26	30 min dopo arrivo ultima auto		PUBBLICAZIONE EVENTUALE LISTA VETTURE DA VERIFICARE
09/10/26 10/10/26 11/10/26		c/o Concessionaria GABELLINI Strada della Romagna - Pesaro	OFFICINA
11/10/26	30 min dopo arrivo ultima auto	Pesaro - Sede Ente Parco San Bartolo	PUBBLICAZIONE DELLE CLASSIFICHE PROVVISORIE FINALI
11/10/26	15.30	Ristorante IL FALCO Strada Panoramica San Bartolo 168	PREMIAZIONI
Fino al 09/10/26		INTERCONTACT Pesaro Via Zongo Tel 338.2104127	SEGRETERIA ANTE GARA GARA
Dal 4/10		Pesaro - Sede Ente Parco San Bartolo	SEGRETERIA GIORNI GARA
09/10/26 10/10/26 11/10/26		Pesaro - Sede Ente Parco San Bartolo On line – APP SPORTITY	ALBO UFFICIALE DI GARA
09/10/26 10/10/26 11/10/26	17:00/18:00 10:30/18:30 10:00/18:30	Pesaro - Sede Ente Parco San Bartolo	SALA STAMPA Responsabile: Saguatti Roberto
09/10/26 10/10/26 11//10/26		Pesaro - Sede Ente Parco San Bartolo	DIREZIONE GARA
09/10/26 10/10/26 11/10/26		Responsabile: P&G Racing srl	ORGANIZZATORE EVENTO & PUBBLICHE RELAZIONI

❑ Info Piloti/Concorrenti

VERIFICHE SPORTIVE- TECNICHE - DIREZIONE GARA

Venerdi 09 Ottobre 2025 – Sede Ente Parco Viale Varsavia, s.n. – 61121 Pesaro	Dalle ore 15:00 alle ore 19:30
Sabato 10Ottobre 2025 – Bede Ente Parco Viale Varsavia, s.n. – 61121 Pesaro	Dalle ore 08:00 alle ore 10:00

MATERIALE CONSEGNATO

- Numeri Gara e adesivi Pubblicità
- Indicazioni per ingresso e sistemazione Paddock
- Briefing di competenza (Piloti/UdG)
- Eventuali circolari informative

VERIFICHE TECNICHE

Le verifiche tecniche ante- gara saranno in presenza. Per le vetture con il "verificato annuale" non serve verificare l'auto, si consegnerà ai tecnici l'autocertificazione e l'HTP x menzionare la partecipazione alla gara.Le vetture senza il verificato annuale verranno ispezionate/verificate dai tecnici per ottenerlo.Sul sito **www.coppafaro.com** è disponibile l'autocertificazione eventuale da fornire in sede di verifica.

PADDOCK (vedi mappa)

L'accesso al paddock è consentito dopo essere transitati presso il Centro Accrediti e dopo aver ritirato la documentazione necessaria.
Sono ammesse tutte le vetture T-TC-GT-GTS-GTP-SIL-BC e Monoposto, come da Art. 3 RDS Velocità in Salita Autostoriche - Norme Generali.

TRASFERIMENTO

Le vetture in gara saranno suddivise in gruppi di 10/15 elementi (indicativamente corrispondenti ai Raggruppamenti secondo l'ordine di partenza) e si trasferiranno secondo il tracciato indicato A VELOCITA' RIDOTTA presso la zona dell' allineamento seguendo le istruzioni date dal personale addetto/ UdG. (vedi mappa Logistica)

ALLINEAMENTO (PREPARTENZA)

Gli ultimi 150 metri prima della linea di partenza sono considerati "*Zona di Allineamento/ Prepartenza.*

Si ricorda che è **tassativo** rispettare l'ordine di partenza previsto, pena l'esclusione dalla partenza, come da normativa.

PROVE DI RICOGNIZIONE

Sono previste due manche di Prove Ufficiali. In caso di esposizione della bandiera rossa, trattandosi di prove di ricognizione (conoscenza del percorso) e non prove di qualificazione, potrebbe non essere data la possibilità di ripetere la prova.

RIENTRO AI PADDOCK

Dopo le ricognizioni e la gara le vetture "in serpentone" saranno scortate per tutta la discesa ed al termine raggiungeranno il proprio paddock. Si raccomanda di seguire scrupolosamente le indicazioni degli addetti e degli ufficiali di gara lungo il percorso. E' severamente vietato sorpassare, frenare bruscamente e simulare partenze. Eventuali comportamenti scorretti saranno comunicati immediatamente alla direzione gara per i provvedimenti del caso

PREMIAZIONI

Le premiazioni si svolgeranno Domenica 06 ottobre presso il **Ristorante "Il Falco"** (situato sulla S.P.44 Panoramica civico 168) alle ore 15.30 circa (salvo reclami)



Automobile Club Pesaro e Urbino

TERRA PILOTI MOTORI

ACI SPORT

ALBO D'ORO COPPA FARO

Intercontact

RAGG.	PILOTA	VETTURA	TEMPO
	2018		
1R	VITTORIO MANDELLI	JAGUAR E TYPE	5'01.96
2R	GIULIANO PERONI	OSELLA PA3	4'17,17
3R	GIORGIO TESSORE	PORSCHE 911 SC	4'36,13
4R	UBERTO BONUCCI	OSELLA PA9/90	3'59,32
5R	ANTONIO ANGIOLANI	MARCH 783 F3	4'25,30
	2019		
1R	TIBERIO NOCENTINI	CHEVRON B19	4'45,07
2R	GIULIANO PERONI	OSELLA PA3	4'29,92
3R	GIUSEPPE GALLUSI	PORSCHE 911 SC	4'49,57
4R	UBERTO BONUCCI	OSELLA PA9/90	4'12,10
5R	STEFANO PERONI	MARTINI MK 32	4'10,90
	2020		
1R	ANGELO DE ANGELIS	NERUS SILHOUETTE	5'0593
2R	ILDEBRANDO MOTTI	PORSCHE CARRERA RS	4'40.22
3R	GIULIANO PERONI	OSELLA PA3	4'31,72
4R	WALTER MARELLI	OSELLA PA9/90	4'28,08
5R	STEFANO PERONI	MARTINI MK 32	4'15,94
	2021		
1R	HARALD MOSSLER	MERCURY LOTUS	5'19,52
2R	GIULIANO PALMIERI	DE TOMASO PANTERA	4'55,99
3R	GIUSEPPE GALLUSI	PORSCHE 911 SC	4'57,86
4R	FILIPPO CALICETI	OSELLA PA9/90	4'16,68
5R	STEFANO PERONI	MARTINI MK 32	4'20,55

RAGG.	PILOTA	VETTURA	TEMPO
	2022		
1R	HARALD MOSSLER	MERCURY LOTUS	4'40,16
2R	ILDEBRANDO MOTTI	PORSCHE CARRERA RS	4'42,03
3R	ALESSANDRO TRENTIN	PORSCHE 911 GTS	5'12,05
4R	MARIO MASSAGLIA	OSELLA PA9/90	4'16,66
5R	ANTONIO LAVIERI	MARTINI MK 32 BMW	4'28,42
	2023		
1R	HARALD MOSSLER	DAREN MK3	4'41,62
2R	FOSCO ZAMBELLI	ALFA ROMEO GTAM	5'06,08
3R	GIULIANO PERONI	OSELLA PA8/9 BMW	5'12,05
4R	MARIO MASSAGLIA	OSELLA PA9/90	4'14,70
5R	STEFANO PERONI	MARTINI MK 32	4'10,54
	2024		
1R	HARALD MOSSLER	MERCURY LOTUS	4'54,27
2R	ILDEBRANDO MOTTI	PORSCHE CARRERA RS	4'46,44
3R	GIULIANO PERONI	OSELLA PA8/9 BMW	4'29,32
4R	LOTTINI PIERO	OSELLA PA9/90	4'30,53
5R	ANGIOLANI ANTONIO	MARCH 783 F3	4'41,97
	2025		
1R	MASSIMO G. FERRARO	LANCIA FULVIA ZAGATO	5'51,93
2R	ILDEBRANDO MOTTI	PORSCHE CARRERA RS	5'36,83
3R	MARCO GENTILI	FIAT X 1/9	5'43,55
4R	GIUSEPPE VALENTI	PEUGEOT 205 RALLY	5'32,43
5R	ALBERTO MATTII	DE SANTIS	8'23,89

Campionato Italiano VELOCITÀ SALITA AUTOSTORICHE

dal 2019 la gara ha ottenuto la titolazione di Campionato Italiano

❑ Mappa Logistica 1



❑ Mappa Logistica 2



Ogni pilota è tenuto a seguire scrupolosamente le indicazioni degli Udg e degli addetti
E' obbligatorio il transito a velocità limitata: i trasgressori saranno segnalati alla Direzione Gara.

❑ Mappa Logistica 3

I carrelli vanno obbligatoriamente parcheggiati nell'area predisposta come da mappa

Si consiglia di seguire l'itinerario predisposto come da cartina



❑ Parco Chiuso



❑ Ufficiali di Gara

Direttore di Gara



FABRIZIO BERNETTI

335.6872602

Direttore di Gara Aggiunto



STEFANO TORCELLAN

335.5279262

Email: bernettifabrizio@libero.it

Addetto relazioni Concorrenti



EUNO CARINI

348.7041639

DAP

(Delegato Allestimento Percorso)



FRANCO BECCI

334.6536297

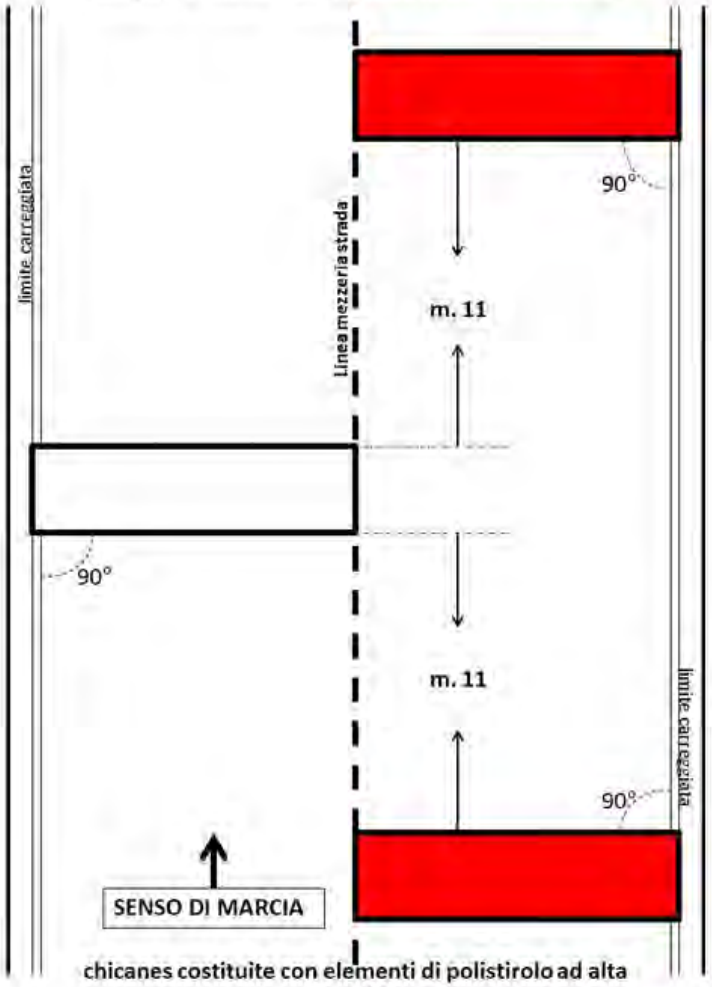
❑ Albo di Gara On line



Chicane di rallentamento gare di velocità in salita per autostoriche

Le Chicane di rallentamento, composte da **3** "elementi" (vedere disegni allegati) saranno costituite da elementi in polistirolo ad alta densità di peso pari o superiore a 30 kg. al metro cubo con larghezza minima di cm. 50 e massima di cm. 70 e con altezza minima di cm. 60 e massima di cm. 70; gli elementi dovranno essere protetti da materiale plastico che ne impedisca la frantumazione in caso di urto; gli elementi costituenti la chicane di rallentamento (almeno i loro lati visibili dal pilota) devono essere di colore bianco quello intermedio e di colore rosso quelli di ingresso e uscita; la sovrapposizione degli "elementi" deve essere "0"; le barriere devono essere perpendicolari rispetto all'asse longitudinale della strada; l'apertura tra le estremità delle barriere dovrà essere di 11 metri; nelle immediate vicinanze della zona di rallentamento vi dovrà essere una postazione di Commissari di Percorso; ciascuna chicane deve essere segnalata mediante appositi cartelli, posizionati sul solo lato della strada adiacente alla traiettoria di ingresso alla chicane, a 150, 100 e 50 metri dalla chicane stessa.

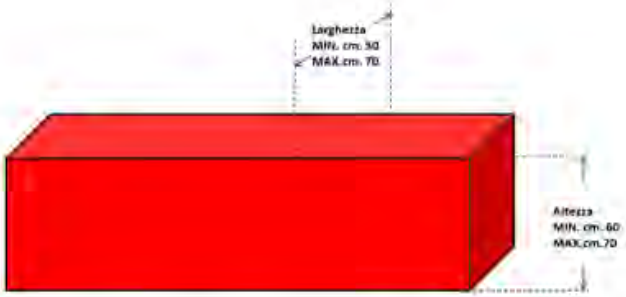
Disegno n. 1 - CHICANE RALLENTAMENTO PER AUTOSTORICHE



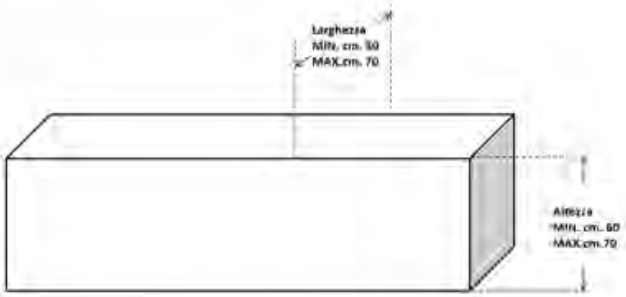
chicanes costituite con elementi di polistirolo ad alta densità

Disegno n. 2 – ELEMENTI CHICANE RALLENTAMENTO PER AUTOSTORICHE

- CHICANE IN POLISTIROLO AD ALTA DENSITA' DI PESO PARI O SUPERIONE A 30 KG. AL METRO CUBO PROTETTE DA MATERIALE PLASTICO CHE NE IMPEDISCA LA FRANTUMAZIONE IN CASO DI IMPATTO CON AUTOVETTURE CON LARGHEZZA MINIMA CM. 50 MASSIMA CM. 70 E CON ALTEZZA MINIMA DI CM. 60 E MAX DI CM. 70;



ELEMENTO INGRESSO E USCITA CHICANE



ELEMENTO CENTRALE CHICANE

DATI COPPA FARO PESARO

UBICAZIONE DEL PERCORSO:	S.P. 44 STRADA PANORAMICA SAN BARTOLO
PARTENZA :	Km. 0+800
ARRIVO:	Km. 4+580
LUNGHEZZA DEL PERCORSO:	Km 3,780
MANCHE DI PROVA:	2 - due
MANCHE DI GARA:	2 - due
PENDENZA MASSIMA:	8,09%
PENDENZA MINIMA:	- 2,47%
TORNANTI: -DX	4 - quattro
-SX	4 - quattro
CHICANES: 1ª	Km. 3+300 ingresso SN DX SN
2ª	Km. 3+670 ingresso SN DX SN
CARREGGIATA MIN. STRADALE:	m. 7,5
CARREGGIATA MAX STRADALE:	m. 8
CONDIZIONI MANTO STRADALE:	discrete / buone condizioni
POSTAZIONI U.d.G.	23+ partenza e arrivo



Parallelamente alla Gara di Campionato, viene anche organizzata sullo stesso percorso e negli stessi giorni della gara, una **PARATA** con lo scopo di consentire - nei sensi e nei limiti precisati dal RPG - la sfilata di veicoli in occasione dello svolgimento di competizioni sportive, per finalità commerciali, associative e/o storico- rievocative.

