AS 106/2026
27/7/2026

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG)

VELOCITA' IN SALITA AUTO STORICHE 2026

CAMPIONATO ITALIANO CIVSA
E
GARE NON TITOLATE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni della Federazione Sportiva ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.
Ai fini dell'approvazione e del rilascio del permesso di organizzazione, il **presente RPG compilato elettronicamente in ogni sua parte e** firmato dall'organizzatore, e dal legale rappresentante, dal delegato regionale e del direttore di gara, **deve essere inserito entro i termini indicati nel RSN nell'apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.**
L'organizzatore che volesse apportare modifiche al testo del presente RPG deve chiederne l'autorizzazione attraverso il modulo di richiesta modifica allegato.
Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti che non siano stati redatti utilizzando il presente modello.

Organizzatore	P e G RACING srls	**Lic. n.**	426241
Co-Organizzatore		**Lic. n.**	
In affiancamento con:			

Indice e organizza

Denominazione GARA	9° COPPA FARO PESARO		
Data di inizio manifestazione	09/10/2026	Validità	C.I.V.S.A.

Denominazione e tipo eventuali gare in abbinamento			
Gara 1		Tipo	
Gara 2		Tipo	

Richiesta osservazione per candidatura a titolazione (per l'anno successivo a quello del presente regolamento)	○ SI	⊙ NO

1. PROGRAMMA

ISCRIZIONI							
Apertura	Data	03/09/2026	Ora	09.00	Chiusura	Data	03/10/2026	Ora	24.00

PRIMA RIUNIONE DEL COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI					
Località	PESARO - SEDE ENTE PARCO SAN BARTOLO, VIA VARSAVIA s.n.				
Data	09/10/2026	Orario	14.30	Ev.note	

VERIFICHE SPORTIVE							
Località 1	PESARO - SEDE ENTE PARCO SAN BARTOLO					Data	09/10/2026
Dalle ore	15.00	alle ore	19.30	(e dalle ore)		(alle ore)	
Località 2	PESARO - SEDE ENTE PARCO SAN BARTOLO					Data	10/10/2026
Dalle ore	8.00	alle ore	10.00	(e dalle ore)		(alle ore)	

VERIFICHE TECNICHE							
Località 1	PESARO - SEDE ENTE PARCO SAN BARTOLO					Data	09/10/2026
Dalle ore	15.30	alle ore	20.00	(e dalle ore)		(alle ore)	
Località 2	PESARO SEDE ENTE PARCO SAN BARTOLO					Data	10/10/2026
Dalle ore	8.30	alle ore	10.30	(e dalle ore)		(alle ore)	

PUBBLICAZIONE ELENCO VETTURE AMMESSE ALLE PROVE UFFICIALI				
Località	PESARO - SEDE ENTE PARCO SAN BARTOLO			
Data	10/10/2026	Orario	11.30	Ev.note

BRIEFING				
Località	PESARO - SEDE ENTE PARCO SAN BARTOLO			
Data	10/10/2026	Orario	11.30	Ev.note

RICHIESTA DI DEROGA PER BRIEFING CARTACEO
L'organizzatore richiede di essere autorizzato allo svolgimento del briefing per iscritto, motivando di seguito la richiesta. L'organizzatore è consapevole che tale richiesta deve essere approvata dal Segretario degli Organi Sportivi ACI, sentito il parere dell'Ispettore alla Sicurezza e che in caso di approvazione, il Direttore di gara è invitato ad utilizzare per il briefing lo schema elaborato sulla base dello schema tipo FIA come modello di riferimento opportunamente adattato alla disciplina ed alla competizione specifica. Per gare internazionali per cui la FIA prevede unicamente il briefing cartaceo, inserire come motivazione "Gara internazionale per cui la regolamentazione prevede briefing cartaceo"
Motivazione della richiesta di deroga

PARTENZA PROVE UFFICIALI					
P1 Località	PESARO - STRADA PROV.PANORAMICA ADRIATICA S. BARTOLO				
Data	10/10/2026	Orario	14.00	Ev.note	
P2 Località	PESARO - STRADA PROV. PANORAMICA ADRIATICA SAN BARTOLO				
Data	10/10/2026	Orario		Ev.note	AL TERMINE DI P1

PUBBLICAZIONE ELENCO AMMESSI ALLA PARTENZA					
Località	PESARO - SEDE ENTE PARCO SAN BARTOLO				
Data	10/10/2026	Orario	20.00	Ev.note	

PARTENZA GARA 1					
Località	PESARO - STRADA PROV.PANORAMICA ADRIATICA SAN BARTOLO				
Data	11/10/2026	Orario	8.30	Ev.note	

PARCO CHIUSO					
Località	PESARO - STRADA PROV. PANORAMICA ADRIATICA SAN BARTOLO KM 5+200				
Data	11/10/2026	Orario		Ev.note	

PARTENZA GARA 2					
Località	PESARO - STRADA PROV. PANORAMICA ADRIATICA SAN BARTOLO				
Data	11/10/2026	Orario		Ev.note	AL TERMINE GARA 1

PARCO CHIUSO					
Località	PESARO - STRADA PROV.PANORAMICA ADRIATICA SAN BARTOLO KM 5+200				
Data	11/10/2026	Orario		Ev.note	AL TERMINE

PUBBLICAZIONE EVENTUALE LISTA VETTURE DA VERIFICARE					
Località	PESARO - SEDE ENTE PARCO SAN BARTOLO				
Data	11/10/2026	Orario		Ev.note	30' DOPO IL TERMINE

OFFICINA	
Località	PESARO - CONCESSIONARIA GABELLINI

PUBBLICAZIONE CLASSIFICHE PROVVISORIE FINALI					
Località	PESARO - SEDE ENTE PARCO SAN BARTOLO				
Data	11/10/2026	Orario		Ev.note	30' DOPO ARRIVO ULTIMA VETTURA RAGGR.

PREMIAZIONE					
Località	PESARO - RISTORANTEW IL FALCO				
Data	11/10/2026	Orario	15.30	Ev.note	

SEGRETERIA ANTE GARA	
Località	PESARO - VIA ZONGO

SEGRETERIA NEI GIORNI DI GARA	
Località	PESARO - SEDE ENTE PARCO SAN BARTOLO

DIREZIONE DI GARA	
Località	PESARO - SEDE ENTE PARCO SAN BARTOLO

ALBO UFFICIALE DI GARA	
Località	PESARO - ENTE PARCO SAN BARTOLO

SALA STAMPA	
Località	PESARO - SEDE ENTE PARCO SAN BARTOLO
Responsabile	SAGUATTI ROBERTO

RESPONSABILE PUBBLICHE RELAZIONI	
Responsabile	P e G RACING

ART. 2 - UFFICIALI DI GARA

RUOLO	NOMINATIVO	LICENZA N. (ove prevista)
Direttore di gara	BERNETTI FABRIZIO	74580
Direttore di gara aggiunto	TORCELLAN STEFANO	54732
Commissario Sportivo Del.ACI	BERIOLI GIOVANNI	16559
Commissario Sportivo	MAZZABUFFI DANIELE	85416
Commissario Sportivo	TONELLI LORIS	85430
Commissario Tecnico Del.ACI	TITTARELLI FABIO	17459
Commissario Tecnico	FORTI ENRICO	355309
Commissario Tecnico	PEZZINI GIAMPAOLO	224693
Commissario Tecnico		
Commissario Tecnico		
Commissario Tecnico		
Verificatore Tecnico		
Verificatore Tecnico		
Segretario/a C.C.S.S.	BEATRICE BERNETTI	399080

Verificatore Sportivo	FICIARA' MILENA	74597
Verificatore Sportivo	BARTOLUCCI TIZIANA CINZIA	204267
Verificatore Sportivo		
Segretario di manifestazione	MEAZZINI DANILO	26237
Medico Responsabile di gara	CESARONI SIGISMONDO	235309
Addetto ai concorrenti	CARINI EUNO	351242
Ispettore sicurezza ACI	MOLINARO FRANCESCO	372268
Addetto allestimento percorso DAP	BECCI FRANCO	402843
Servizio Medico	CROCE ROSSA ITALIANA	
Rilev.tempi resp. servizio	FICR PESARO - BARILARI M.	
Serv.radio resp.servizio	R.D.S. - LARECCHIUTA	
Commissari di percorso (AC di appartenenza)	PU-AN-MC-AP-PG0	

ART.3 MODIFICHE AL REGOLAMENTO - CIRCOLARI INFORMATIVE

Modifiche al regolamento	Le disposizioni del regolamento possono essere modificate solo in conformità al R.S.N.
Comunicazione delle modifiche	Eventuali modifiche o disposizioni supplementari devono essere comunicate tramite circolari informative, datate e numerate.
Validità delle circolari	Le circolari informative sono considerate parte integrante del regolamento.
Affissione	Le circolari devono essere affisse presso la Segreteria della manifestazione e all'albo ufficiale di gara.
Circolari emesse dopo l'inizio della competizione	Devono avere l'approvazione dei Commissari Sportivi.
Notifica ai partecipanti	Devono essere comunicate il prima possibile ai partecipanti, che devono confermare la ricezione, salvo impossibilità materiale durante la competizione.

ART.4 INTERPRETAZIONE DEL REGOLAMENTO E DISPOSIZIONI GENERALI

Durante lo svolgimento della competizione il direttore di gara è incaricato dell'applicazione del presente regolamento e delle sue disposizioni.
Ogni caso non previsto dal presente regolamento, sarà esaminato dai Commissari Sportivi che sono i soli ad avere l'autorità di decidere in merito durante tutta la durata della manifestazione.
Nei casi controversi sull'interpretazione del presente regolamento farà fede il testo pubblicato dall'ACI sul sito www.acisport.it
Con l'iscrizione il concorrente dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice Sportivo Internazionale (Code) e suoi allegati, del Regolamento Sportivo Nazionale (RSN) e suoi Allegati, dei Regolamenti di Settore (RDS) applicabili e del presente Regolamento; riconosce l'ACI quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal RSN, rinuncia conseguentemente ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione; ritiene sollevati l'ACI gli organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara nonché il proprietario della strada da ogni danno ascrivibile a colpa di terzi, subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.

ART.5 VETTURE AMMESSE

Sono ammesse vetture come da RDS Velocità in Salita Auto Storiche vigente, art. 3- Norme Generali.

Richiesta ammissione max 50 auto moderne	☐ SI	☒ NO

Potranno essere autorizzate anche un numero superiore a 50 vetture moderne sempre rispettando il limite di 250 vetture complessive (storiche e moderne).
Sono ammesse le vetture moderne indicate nel RDS COMPETIZIONI DI VELOCITÀ IN SALITA REGOLAMENTO TECNICO ad eccezione delle vetture E2SS e TMSS con cilindrata oltre 1600 cc.

Alle verifiche tecniche il concorrente dovrà presentare l'HTP FIA o l'HTP ACI in corso di validità, comprensivo delle pagine sostitutive o, se vetture moderne, il Passaporto Tecnico in corso di validità, al Delegato Tecnico dell'ACI che potrà trattenere tali documenti fino alla fine della competizione.

ART. 6 - PERCORSO - DISTANZA

Il percorso di gara avrà luogo sulla salita:		PESARO STR.PROV.ADRIATICA SAN BARTOLO SP 44		
Con partenza da		KM 1.400		
E arrivo a		HERMITAGE - GIBAS KM. 5+200		
Lunghezza totale Km	3,800	Da effettuarsi su un numero totale di gare di		2
Dislivello fra partenza ed arrivo di m.		132	Pendenza media del	

Nel caso di competizione in due gare, al termine della prima, le vetture dovranno sostare nell'area predisposta dall'organizzatore per essere poi riportate al paddock partenza per la seconda gara. Tra le due gare è previsto il regime di parco chiuso che sarà comunque effettuato anche a fine gara. Il percorso sarà chiuso al traffico veicolare per tutta la durata delle prove ufficiali e delle gare. I trasferimenti consentiti sono da considerarsi quelli dal Paddock alla linea di partenza sia per le prove che per le gare e dopo la riapertura del Parco Chiuso d'arrivo, da quest'ultimo alla sede delle verifiche post-gara ed/o il rientro al paddock di partenza.

ART. 7 - ISCRIZIONI

Coloro che desiderano partecipare alla competizione dovranno far pervenire la domanda di iscrizione debitamente compilata entro il giorno: 03/10/2026 attraverso la procedura on line presente nell'area riservata di ogni concorrente

7.1 Tassa d'iscrizione - Assicurazione

La tassa di iscrizione massima è fissata in Euro: 345 + IVA (vedi schema di seguito riportato)

	Non Titolata	Titolata ACI	Titolata FIA
Per percorsi sino a 6 km	**€ 240**	**€ 310**	**€ 390**
Per percorsi superiori a 6 km	**€ 310**	**€ 390**	**€ 480**

La tassa d'iscrizione per la partecipazione delle auto moderne al seguito è la stessa di quella stabilita per le auto storiche.
Le domande di iscrizione non saranno accettate se non accompagnate dalla tassa di iscrizione (RSN).

Il versamento della tassa di iscrizione potrà essere eseguito con le seguenti modalità:	BONIFICO BANCARIO

ART. 8 - OBBLIGHI GENERALI

L'elenco degli iscritti dovrà essere inviato dall'Organizzatore entro il giorno successivo alla chiusura delle iscrizioni alla Segreteria della Commissione ACI con i numeri di gara nei termini e nelle modalità previste dal RSN, copia di detto elenco sarà consegnata ai commissari per le verifiche tecniche.

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Procedura/ Documento	Dettagli
Procedura online	La corretta compilazione di "Gare e calendari" inserisce i dati concorrente nell'elenco iscritti.
Verifiche sportive	- Verifiche sportive e consegna numeri di gara. - Consegna documenti per verifiche tecniche. - Autorizzazione ASN (se extra UE o non in scheda iscrizione)

	- Verifiche sportive e consegna numeri di gara, Pass identificativi, circolari ed eventuali circolari informative ed istruzioni dalla Direzione Gara.
Documenti da presentare alle verifiche sportive per ritiro numero di gara	- PATENTE di guida - Certificato medico (se scaduto nella procedura online) - Ricevuta pagamento tassa iscrizione
Documenti in corso di validità da presentare alle verifiche tecniche	- HTP FIA o HTP ACI - Dichiarazione di conformità abbigliamento di sicurezza (compilata a cura del concorrente) - Dichiarazione conformità dispositivi di sicurezza vettura (compilata a cura del Commissario Tecnico al momento della verifica tecnica e sottoscritta dal concorrente) o Autocertificazione di Verifica Tecnica Ante Gara (solo per le vetture con verificato annuale). - Eventuali altre dichiarazioni.
Esclusione dalla competizione	Mancata esibizione dei documenti richiesti.

- **ART.9 SVOLGIMENTO DELLA COMPETIZIONE - PROVE UFFICIALI E GARA/E**

Secondo quanto riportato nel RDS Velocità in salita autostoriche - Norme Generali

Le prove ufficiali di ricognizione e la gara si svolgeranno secondo il programma indicato dagli organizzatori e in particolare: Le Prove verranno effettuate in 2 (due) turni.

Gara unica	☐	Manifestazione in due gare	☒

Nelle gare valide per il Campionato Italiano, sul percorso di gara deve essere previsto almeno un rilevamento di tempo intermedio e nelle gare con percorso superiore a 6 km devono essere almeno due .

DISLOCAZIONE RILEVAMENTI DI TEMPO INTERMEDIO SUL PERCORSO DI GARA					
Primo, al Km	2.200	Secondo, al Km		Terzo, se previsto, al Km	

ART.10 RECLAMI - APPELLI

Per I Reclami e gli appelli vigono le norme stabilite dal Regolamento Nazionale Sportivo.

ART.11 CLASSIFICHE

Vedi quanto riportato nel RDS Velocità in Salita Auto Storiche - Norme generali

Nelle gare valide per il Campionato Italiano, dovrà essere redatta la classifica Under40

ART 12 PREMI E COPPE

La manifestazione è dotata dei seguenti premi che saranno assegnati secondo i risultati delle classifiche finali:

1.	al 1° della classifica assoluta di ogni Raggruppamento;
2.	al 1° di ogni classe;
3.	al 1° della classifica Under 40;
4.	alla 1° Scuderia classificata di ogni Raggruppamento;
5.	ulteriori premi:

ART 13 PREMIAZIONE

I conduttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di premiazione. I conduttori che non si presenteranno alla premiazione perderanno il diritto ai premi loro assegnati senza che la classifica venga modificata.

ART. 14 DISPOSIZIONI GENERALI

Con l'iscrizione il concorrente dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice Sportivo Internazionale (Code) e suoi allegati, del Regolamento Sportivo Nazionale (RSN) e suoi Allegati, dei Regolamenti di Settore (RDS) applicabili e del presente Regolamento; riconosce l'ACI quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal RSN, rinuncia conseguentemente ad adire arbitri o

altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione; ritiene sollevati l'ACI gli organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara nonché il proprietario della strada da ogni danno ascrivibile a colpa di terzi, subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.

ART. 15 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

R.P.G. della gara di velocità in salita per Auto Storiche del:	09.10.11 NOVEMBRE 2026
Denominata	9° COPPA FARO PESARO

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione. Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Firma del Direttore di Gara	SPORT BERNETTI FABRIZIO
Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore	P e G RACING SRL Via Fratelli Bricarelli, 3 P.IVA e Cod. Fisc. 03674450544 Numero REA: PG-284165
Firma per la Delegazione Regionale (per presa visione del presente Regolamento)	GOLFETTI MASSIMO Fiduciario Regionale
Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)	

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA + APPENDICE

Marco Ferrari

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Approvato in data	27/7/2026	con numero di approvazione	AS 106/2026

APPENDICE
ARPG 9^ COPPA FARO PESARO
APPR. AS 106/2026
27/7/2026

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO TIPO PARATE ABBINATE AD ALTRE GARE
ANNO 2026

APPENDICE AL RPG (Specialità e nome della gara principale)	9° COPPA FARO PESARO

TIPOLOGIA DI PARATA ABBINATA	
☒ PARATA AUTO STORICHE	☒ PARATA AUTO MODERNE

Il presente Regolamento Particolare di Gara (RPG) tipo è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale, al Regolamento Sportivo Nazionale, e alle altre disposizioni della Federazione Sportiva ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto indicato negli articoli seguenti.

Ai fini dell'approvazione e del rilascio del permesso di organizzazione, **Il regolamento compilato elettronicamente nelle sue parti editabili e completo di ogni sua parte deve essere inserito, a cura dell'Organizzatore, entro i termini indicati nel RSN nell'apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.**

L'organizzatore che volesse apportare modifiche al testo del presente RPG deve chiederne l'autorizzazione alla Segreteria di Commissione di competenza (Parata Auto Storiche > Commissione Auto Storiche / Parata Auto Moderne > Commissione Mobilità Sostenibile).

Deve essere firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante, dal Delegato Regionale e del Responsabile della Manifestazione.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti che non siano stati redatti utilizzando il presente modello.

ORGANIZZATORE	P e G RACING srls
con sede in	TODI
Licenza di Organizzatore/ Certificato di organizzazione in corso di validità n.	426241
DENOMINAZIONE GARA PRINCIPALE: (Gara che ospita la parata)	
DENOMINAZIONE PARATA:	9° PARATA COPPA FARO PESARO
LOCALITA':	PESARO - STRADA PROV.PANAROMICA ADRIATICA SAN BARTOLO
DATA DI SVOLGIMENTO:	09.10.11 OTTOBRE 2026 (1 PARATA IL10 OTTOBRE; 1 PARATA IL 11 OTTOBRE 202(

DIRETTORE DI GARA / RESPONSABILE DELLA MANIFESTAZIONE	
Nominativo:	BERNETTI FABRIZIO
Licenza sportiva N.:	74580

Art. 1 - PROGRAMMA

Iscrizioni					
Data apertura	03.09.26	Ora apertura	09,00		
Data chiusura	10.10.26	Ora chiusura	10,00		
Verifiche ante manifestazione					
Luogo	PESARO - SEDE ENTE PARCO SAN BARTOLO				
Data	09.10 - 10.10.26	ora	15.00 - 8.00		
Distribuzione segni distintivi per le vetture					
Luogo	PESARO - SEDE ENTE PARCO SAN BARTOLO				
Dalle ore	15.00 - 08.00	Alle ore	20.00 - 10.00		
Briefing Responsabile di Manifestazione:					
Luogo	PESARO - SEDE ENTE PARCO SAN BARTOLO				
Orario	10.00				
Ritrovo dei partecipanti:					
Luogo	PESARO - STRADA PROV.PANORAMICA ADRIATICA SAN BARTOLO				
Dalle ore	10.00 - 13.00	Alle ore			
Orari previsti					
Partenza	10.30 - 13.30	Termine manifestazione			

ART. 2 - PERSONALE DI CONTROLLO

Il Responsabile della manifestazione è un ufficiale di gara che provvede alla ammissione dei partecipanti e delle vetture, tramite il personale addetto al controllo del percorso, provvede a fermare ed ritirare i contrassegni dalla manifestazione ai partecipanti che assumono comportamenti di guida incompatibili con le finalità dell'evento. Il Responsabile della Manifestazione ha la facoltà di segnalare alle Forze dell'Ordine eventuali situazioni che, a suo giudizio, richiedano il loro intervento.

Responsabile della Manifestazione	
Nome	FABRIZIO
Cognome	BERNETTI
Licenza U.G. n.	74580

Verificatori	
Nome	MILENA
Cognome	FICIARA'
Licenza U.G. n.	74597
Nome	
Cognome	
Licenza U.G. n.	

Segretaria/o della Manifestazione (facoltativo)	
Nome	
Cognome	
Licenza U.G. n.	

Sul percorso della parata saranno disposti Commissari di percorso appartenenti a	
Ass.Uff. Di Gara o A.C.	PU-AN-MC-AP-PG

ART. 3 - PERCORSO

Il percorso avrà una lunghezza complessiva di Km	3.800

senza interruzioni e/o ripetizioni. Sara previsto un solo passaggio nel corso della giornata.

☐ Richiesta autorizzazione di percorso superiore a Km 10

L' organizzatore, ritenendo che lunghezza totale del percorso sia comunque di entità compatibile con la tipologia e le finalità della manifestazione, ne richiede l'approvazione in deroga ed in via straordinaria esponendo di seguito le motivazioni che non rendono possibile la limitazione dello stesso entro la lunghezza massima prevista da RDS

ART. 4 - VETTURE AMMESSE

☒ Autovetture di interesse storico e collezionistico;

☒ Autovetture moderne, per finalità commerciali;

☒ Autovetture iscritte da Club di marca e/o associazioni

Le autovetture sono classificate come storiche o moderne secondo la classificazione fornita dai periodi FIA, così come recepiti dalla regolamentazione tecnica nazionale ACI, autorizzate alla normale circolazione su strada ai sensi dell'art. 78 del Codice della Strada;

ART. 5 - VETTURE ESCLUSE

Non sono ammesse:

- vetture con targa "prova"
- vetture in allestimento gara.
- vetture non dotate di propria copertura assicurativa in corso di validità.
- vetture prive di libretto di circolazione con revisione aggiornata che attesti la idoneità alla circolazione su strada;
- vetture prive di dichiarazione di rispondenza al libretto di circolazione e di efficienza della vettura. (FARE)

ART. 6 - PARTECIPANTI

Per ogni vettura si potrà iscrivere un equipaggio formato da una o più persone. Potranno condurre la vettura soltanto i conduttori, in possesso della patente di guida.

ART. 7 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a	Pe G RACIBG - INTERCONTACT
dovranno essere accompagnate da:	
Tassa di iscrizione di € (max € 105)	100,00
Importo servizi aggiuntivi € (ospitalità, gadget)	20,00
TOTALE RICHIESTO	

Ai tesserati ACI sono riservate le seguenti condizioni:

Tassa di iscrizione di € (max € 105)	
Importo servizi aggiuntivi € (ospitalità, gadget)	
TOTALE RICHIESTO	

ART. 8 - CONTROLLI ANTE MANIFESTAZIONE

I partecipanti dovranno presentarsi, nella località, nella data e negli orari previsti dal programma, per l'espletamento delle seguenti formalità:

- Identificazione del conduttore;
- Controllo della patente di guida;
- Identificazione della vettura, verifica requisiti di ammissione.
- Ritiro del foglio itinerario;
- Ritiro dei segni distintivi da apporre sulla vettura;

Le vetture che non rispondessero ai criteri di ammissione o non dessero sufficienti garanzie di idoneità e sicurezza potranno non essere ammesse alla sfilata con decisione del Responsabile della Manifestazione.

ART. 9 - SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

La manifestazione si svolgerà nel rispetto e secondo le modalità descritte nell'Art.17.1 RSN. Una vettura dell'organizzazione aprirà e un'altra chiuderà la parata, condotte da conduttori esperti agli ordini del direttore della manifestazione.

Per garantire un maggiore controllo sulla manifestazione, l'Organizzatore inserirà una vettura guidata da personale qualificato ogni dieci vetture partecipanti. Le vetture dell'organizzatore dovranno essere rese immediatamente riconoscibili tramite segnalazioni visive evidenti, come adesivi o pannelli con il logo ufficiale dell'Organizzatore, lampeggianti o altri dispositivi di segnalazione approvati.

I Conduttori delle vetture partecipanti dovranno rispettare rigorosamente le norme di comportamento previste dal Codice della Strada, le disposizioni impartite loro dal Direttore della manifestazione, le segnalazioni del personale dell'Organizzatore e delle Forze dell'Ordine.

In particolare:

- I conduttori non dovranno superare alcun partecipante che li precede né le vetture dell'Organizzatore.
- I conduttori dovranno tenere una condotta di guida prudente e responsabile, con l'unico scopo di presentare le vetture in movimento a velocità ridotta.
- Le vetture dell'organizzatore comunicheranno in tempo reale con la direzione della manifestazione per monitorare lo svolgimento della parata.

ART. 10 - PROVVEDIMENTI DI ESCLUSIONE

I partecipanti che non si atterranno alle disposizioni del Responsabile della Manifestazione saranno allontanati immediatamente dalla manifestazione.

ART. 11 - CLASSIFICHE

Non sono previste classifiche e sono vietati servizi di cronometraggio.

ART. 12 - ARRIVO

Non sono previsti controlli all'arrivo. I partecipanti sono invitati ad informare l'organizzatore se la manifestazione è abbandonata prima dell'arrivo.

ART. 13 - ASSICURAZIONE DEL COMITATO ORGANIZZATORE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva ACI, aderisce alla assicurazione obbligatoria di responsabilità civile degli organizzatori affiliati, stipulata da ACI e prevista dal Codice delle Assicurazioni (artt. 124 e seg.).

L'assicurazione copre la responsabilità dell'organizzatore, del proprietario della vettura e del conduttore per i danni arrecati alle persone, agli animali e alle cose. Non solleva i partecipanti da responsabilità in cui possano incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione. Maggiori informazioni sono reperibili sul sito www.acisport.it.

ART. 14 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla manifestazione, ciascun partecipante dichiara:

- Di attenersi alle indicazioni del Responsabile della manifestazione e del personale dell'organizzazione sul percorso, arrestando la marcia, se richiesto;
- Di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Sportivo Nazionale e del presente regolamento, impegnandosi a rispettarle;
- Di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Ufficiali della manifestazione ed i proprietari delle strade sulle quali dove si svolge la manifestazione, da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso;

ART. 15 - CIRCOLARI INFORMATIVE

L'Organizzatore farà conoscere a tutti i partecipanti tempestivamente per mezzo di "circolari informative" quelle istruzioni che riterrà opportune per il migliore svolgimento dell'evento.

ALLEGATI:

Mappe del percorso della manifestazione.

.....

APPROVAZIONE ED ACCETTAZIONE DEL REGOLAMENTO

Denominazione parata	
9°PARATA COPPA FARO PESARO	
Specialità e nome della gara principale a cui la parata è abbinata	
9° COPPA FARO PESARO	
Data di svolgimento parata	09.10.11 OTTOBRE 2026
Luogo di svolgimento parata	PESARO-STR.PROV.ADRIATICA SAN BARTOLO
Il Responsabile della manifestazione (per presa visione e accettazione dell'incarico)	
SPORT BERNETTI FABRIZIO OGAS 74598	
Il Legale Rappresentante dell'Ente organizzatore	
P e G RACING SRL Via Fratelli Briziarelli, 3 C.F. IVA e Cod. Fisc. 03767460544 Numero REA: PG-284165	
Il Legale Rappresentante dell'Ente co-organizzatore	

Data di approvazione del Regolamento	27/7/2026
Numero di approvazione	AS 106/2026

Il Delegato/Fiduciario della Delegazione Regionale ACI	Firma GOLFETTI MASSIMO Fiduciario Regionale
	Firma SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico

Per ottenere il permesso di organizzazione, l'Organizzatore deve caricare una copia del Regolamento della Parata approvato dal Delegato/Fiduciario della Delegazione Regionale ACI nell'area riservata ACI SPORT, almeno 30 giorni prima dell'evento, dopo l'iscrizione a calendario.

L'organizzatore ed il responsabile della manifestazione, sottoscrivendo il presente regolamento dichiarano:

1. che gli Ufficiali di Gara designati sono in possesso di licenza sportiva valida per l'anno in corso;
2. che il presente regolamento è conforme al "regolamento tipo", salvo le opportune integrazioni;
3. di aver inserito in separato modulo allegato al presente regolamento ogni eventuale richiesta di deroga rispetto al RSN, RDS e Regolamento Tipo Parate;
4. di aver versato i diritti previsti dall'app. 9 RSN;
5. di prendere atto che, salvo espressa approvazione, qualsiasi disposizione contenuta nel RPG o nel programma, contraria alle norme federali ed alle disposizioni di legge in genere, pure se per errore validata dalla Federazione, deve essere considerata nulla (art 47 RSN).