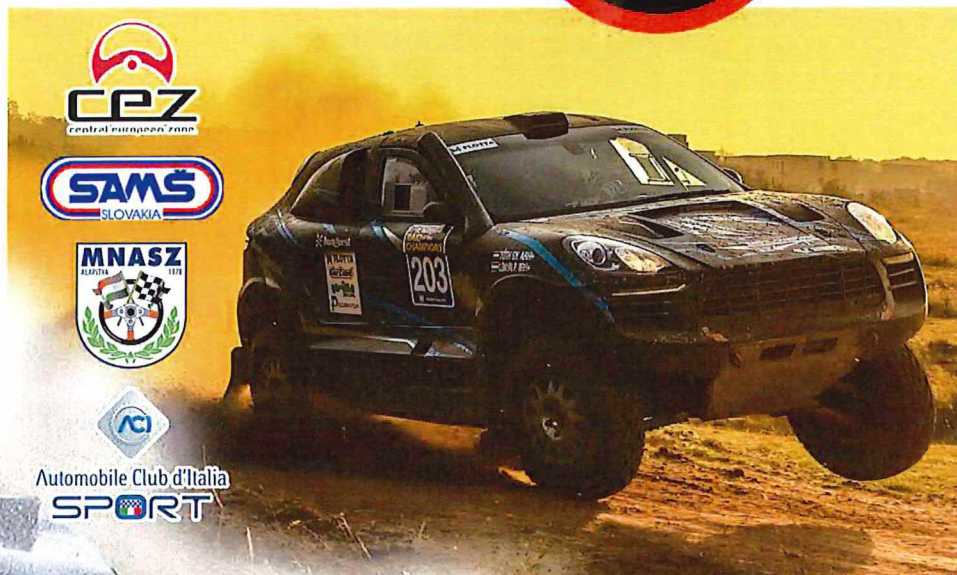


* hunguest

RAID of the CEZ R U O N



Direzione per lo Sport Automobilistico



**MAGYAR
TEREP-RALLYE**
ORSZÁGOS BAJNOKSÁG 2025

REGOLAMENTO PARTICOLARE di GARA



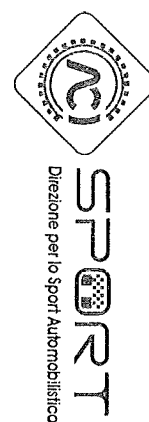
UNISPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

INDICE

Art. 1. Introduzione	3
Art. 1.1 Premessa	3
Art. 1.3 Tipo di percorso (Settori Selettivi)	3
Art. 2. Organizzazione	3
Art. 2.1 Campionati e titoli per cui conta la Baja	3
Art. 2.2 Approvazione	4
Art. 2.3 Nome, indirizzo e recapiti dell'organizzatore	4
Art. 2.4 Comitato Organizzatore	4
Art. 2.5 Collegio dei Commissari Sportivi	4
Art. 2.6 Ufficiali di Gara	4
Art. 2.7 Ubicazione del quartier generale del rally e recapiti	5
Art. 3. Programma in ordine cronologico e luoghi	5
Art. 4. Iscrizioni	6
Art. 4.1 Data di chiusura delle iscrizioni	6
Art. 4.2 Procedura di iscrizione	6
Art. 4.3 Numero di concorrenti ammessi e classi di veicoli	6
Quota: 5 € al giorno per concorrente	8
Art. 4.5 Pagamenti	8
Art. 4.6 Rimborsi delle quote di iscrizione	8
Art. 5. Assicurazione	9
Art. 6. Pubblicità e identificazione	9
Art. 6.1 Pubblicità obbligatoria	9
Art. 6.2 Pubblicità opzionale	9
Art. 7. Gomme	9
Art. 8. Rifornimento	9
Art. 9. Verifiche Sportive	9
Art. 9.1 Documenti da presentare:	10
Art. 9.2 Orario	10
Art. 10. Verifiche Tecniche	10
Art. 11. Altre procedure e regolamenti	11
Art. 11.5 Prologo	11
Art. 11.6 Disponibilità dei partecipanti	11
Art. 11.8 Orario Ufficiale	11
Art. 11.9 Procedura di partenza elettronica alla partenza di un Settore Selettivo	11
Art. 11.10 Assistenza	11
Art. 11.11 Speed Control Zones	12
Art. 12. Identificazione degli ufficiali	12
Art. 13. Premi	12
Art. 14. Verifiche finali / Reclami / Appelli	12
Art. 14.1 Verifiche finali	12

Art.14.2 Tasse per Reclamo	12
----------------------------------	----

Appendice 1	Articoli a discrezione degli organizzatori
Appendice 2	Addetto ai concorrenti
Appendice 3	Adesivi e posizionamento della pubblicità supplementare
Appendice 5	Tabella distanze e tempi
Appendice 6	Istruzioni d'uso del GPS Tracking System



Art. 1. Introduzione

Nome dell'evento: Raid of the Champions 2025

Data dell'evento: 14-15 Novembre 2025.

Art. 1.1 Premessa

Questo evento sarà gestito in conformità con il Codice Sportivo Internazionale (ISC) della FIA, comprese le appendici, le Prescrizioni Generali applicabili a tutti i Campionati FIA, i Regolamenti FIA CEZ, nonché i Regolamenti e le Disposizioni Sportive Generali MNASZ, i Regolamenti MNASZ Cross-Country Rally e i presenti Regolamenti Supplementari, i Codici WADA/NADA e i Regolamenti Antidoping FIA, come di volta in volta modificati. Si applicano le norme nazionali di circolazione stradale dei paesi attraversati dall'evento. Salvo diversamente specificato dal presente Regolamento Particolare, si applicano le disposizioni delle norme e dei regolamenti sopra citati.

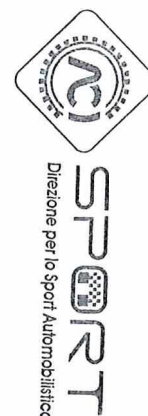
Qualsiasi modifica, variazione e/o integrazione al Regolamento dovrà essere apportata sotto forma di circolare numerata e datata. Tutti i regolamenti sono disponibili all'indirizzo <https://www.fia.com/regulations>, <https://www.mnasz.hu/hu/szabalyzatok/>

I vari documenti saranno redatti in ungherese e in inglese. In caso di discrepanza, farà fede il testo ungherese.

Per i concorrenti italiani farà fede questo regolamento e verranno applicate le penalità del Regolamento sportivo ungherese (MNASZ)

SEDI PRINCIPALI

LUOGO	INDIRIZZO
Rally HQ Verifiche Sportive	Tamási Áron Cultural Centre Tapolca, Kisfaludy Sándor str. 4, 8300 https://maps.app.goo.gl/A7RVSkF55TV77Wu86
Parco Assistenza Verifiche Tecniche	Tapolca, Keszthelyi úti Laktanya - Alakuló Square https://maps.app.goo.gl/NcwXLDpHL717Z1dz9
Parco Chiuso Verifiche post gara	Parking lot, Kisfaludy Sándor str.4 https://maps.app.goo.gl/6EahaLugrCyXDJA6
Premiazioni	Hunguest Hotel Pelion Tapolca, Köztársaság Square 10, 8300 https://maps.app.goo.gl/ux7RoioRn1k8V7v5



Art. 1.2 Lunghezza dei Settori Selettivi

T1, T2, T3, T4, TH:

Numero di Tappe	1
Numero di Sezioni	1+3
Numero di Settori Selettivi	Prologue + 3
Distanza Totale	22,50km Prologo + 324,62km Tappa 1
Lunghezza totale dei Settori Selettivi	10,70km Prologo + 218,12km totale SS

Categoria RAID: distanza più breve – SS1 (~50%), SS2 (~50%), SS3(~50%),

Categoria UP – velocità massima: 100 km/h, distanza più breve – SS1, SS2, SS3

Art. 1.3 Tipo di percorso (Settori Selettivi)

Il percorso si snoda prevalentemente su strade sterrate boschive; in caso di pioggia è possibile che il terreno sia scivoloso e pieno di buche. Tipo di sicurezza: "Track".

Piste sterrate/ghiaiose 100 %

Art. 2. Organizzazione

Art. 2.1 Campionati e titoli per cui conta la Baja

Campionato FIA della zona dell'Europa centrale (CEZ)

Campionato M1Flotta Cross-Country Rally con partecipazione straniera consentita
Campionato Italiano Cross-Country

Art. 2.2 Approvazione

SAMS VISA No.:

ASN registration number / Visa No.:

Approvazione ACI Sport n.: 22/2025

Issued on:

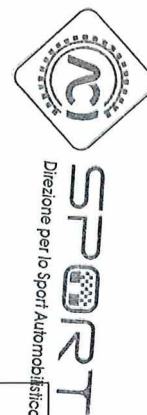
Approved on:

Approvato il:

15/10/2025

Art. 2.3 Nome, indirizzo e recapiti dell'organizzatore

Organiser:	Garilla Racing Kft.	Co-Organiser: Garzone s.r.o
Organiser's representative:	Garamvölgyi Zoltán	
Street	Házgyári str.1.	Vel'koblahovská 75/39
Post code/city:	8200 Veszprém, HU	929 01 / Dunajská Streda, SK
Phone / E-mail	+36 30 7914270, info@garzoneracing.com	



Organizzatore:	ASD Fuoristrada Club 4x4 Pordenone
Indirizzo	Viale Dante 38/A
Città	33170 Pordenone (PN)
Telefono / Mail	+39 0434 208484 – info@italianbaja.com

Art. 2.4 Comitato Organizzatore

Comitato Organizzatore László POLGÁR
Zoltán GARAMVÖLGYI
Attila MÓNI

Art. 2.5 Collegio dei Commissari Sportivi

	Name
Presidente del Collegio	Péter FALUVÉGI
Commissario Sportivo	Gabriel SZÁNTÓ (SVK)
Commissario Sportivo	Paolo QUARANTA (ITA)
Osservatore ACI Sport	Mauro TAVELLA (ITA)

Art. 2.6 Ufficiali di Gara

	Name
Direttore di Gara:	Dávid MAJOR
Segretaria di Manifestazione:	Julianna TÖRÖK
MNASZ ispettore alla sicurezza	István GÁL
MNASZ TRSZB Osservatore	Tibor OROSZLÁN
Responsabile alla sicurezza aggiunto	Attila MÓNI
Delegato Tecnico	Szabolcs SOLTI
Delegato Tecnico ACI Sport	Luigino SALVADOR
Verificatore Tecnico	Attila KARAFFI
Medico di Gara (CMO):	TBA*
Addetto alle Relazioni con i Concorrenti (CRO):	István MÁTRAI Jr.
Cronometristi (Responsabile)	Csaba GLÜCK / Chronomoto
Responsabile Ufficio Stampa:	Mrs. Réka ERŐS
Responsabile GPS	GEOTRAQ – Mr. Péter ESSŐ
Responsabile Ambientale	Tamás POGÁNY

* Pubblicato nella Circolare Informativa prima delle Verifiche Sportive

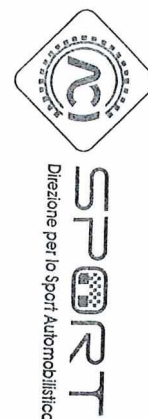
Art. 2.7 Ubicazione del quartier generale del rally e recapiti

Nome: Tamási Áron Cultural Centre
Indirizzo: Kisfaludy Sándor str.4, 8300 Tapolca
Google link: <https://maps.app.goo.gl/A7RVSkF55TV77Wu86>

Orari Rally HQ: dal 14.11.2025. 09:30 al 15.11.2025. 19:00
Orari area assistenza: dal 14.11.2025. 08:00 al 15.11.2025. 19:00

Digital Notice Board (DNB): Sportity

sull'app mobile:



o PC: https://webapp.sportity.com/event/ROC25_CARS/b9116f6e-d3ff-4b6d-9080-a4ae3549f1d3

Art. 3. Programma in ordine cronologico e luoghi

	Luogo:	Data:	Ora:
Pubblicazione del Regolamento Particolare di Gara	Sportity, https://www.terep-rallye.hu/versenyek/2025-2/raid-of-the-champions/ , and sams-asn.sk	13.10.2025	15:00
Apertura Iscrizioni	https://www.terep-rallye.hu/online-nevezes/	14.10.2025	09:30
Chiusura iscrizioni tassa ridotta (solo MNASZ)		22.10.2025	24:00
Chiusura Iscrizioni		04.11.2025	24:00
Pubblicazione elenco iscritti		05.11.2025	12:00
Apertura Parco Assistenza	Keszthelyi úti Laktanya Tapolca, Alakuló square	14.11.2025	08:00
Apertura dell'HQ e dell'ufficio stampa	Tamási Áron Cultural Centre Tapolca, Kisfaludy Sándor str. 4. SECONDO L'ORARIO PREVISTO!		09:30
Verifiche Sportive			09:30-12:30
Collection of navigation GPS and tracking system			
Verifiche Tecniche	Keszthelyi úti Laktanya Tapolca, Alakuló square SECONDO L'ORARIO PREVISTO!		10:00-13:30
Shakedown (4km)			11:00-13:00
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi	Tamási Áron Cultural Centre Tapolca, Kisfaludy Sándor str. 4.		13:45
Briefing	Sportity		
Pubblicazione elenco partenti Prologo			14:10
Accesso pre-start area (Parco Chiuso) e Tracking System Control	Parking lot Tapolca, Kisfaludy Sándor str. 4.		from 14:20
Distribuzione Roadbook Prologo			
Start of Raid of the Champions		14:45	



DIREZIONE PER LO SPORT AUTOMOBILISTICO
SPORT

Prologo (11km)			15:00
Assistenza	Keszthelyi úti Laktanya Tapolca, Alakuló square		15:45
Parco Chiuso in	Parking lot Tapolca, Kisfaludy Sándor str. 4.		17:00
Scelta della posizione di partenza			18:00
Briefing	Tamási Áron Cultural Centre Tapolca, Kisfaludy Sándor str. 4		18:45
Consegna Road Book (sabato)			
Presentazione dei Concorrenti			
Pubblicazione lista partenti	Sportity		19:00
Apertura dell'HQ e dell'ufficio stampa	Tamási Áron Cultural Centre Tapolca, Kisfaludy Sándor str. 4.	15.11.2025	06:30
Inizio del Rally – Start Tappa 1	Parking lot Tapolca, Kisfaludy Sándor str. 4.		According to Start List
SS1 Start			07:00
Service / Regrouping	Keszthelyi úti Laktanya Tapolca, Alakuló square		
SS2 Start			09:30
Service / Regrouping	Keszthelyi úti Laktanya Tapolca, Alakuló square		
SS3 Start			12:30
Service / Regrouping	Keszthelyi úti Laktanya Tapolca, Alakuló square		
SS4 Start			14:45
Race Finish / Parc Fermé	Parking lot Tapolca, Kisfaludy Sándor str. 4.		15:50
Verifiche post-gara (seguendo le istruzioni dei commissari)	Parking lot Tapolca, Kisfaludy Sándor str. 4.		Subito dopo l'arrivo
Pubblicazione della classificazione provvisoria	Sportity		17:30*
Pubblicazione della classifica definitiva			18:00
Cerimonia di premiazione	Hunguest Hotel Pelion Tapolca, Köztársaság square10.		18:00

* Dopo che i commissari hanno dichiarato definitiva la classifica.

Art. 4. Iscrizioni

Art. 4.1 Data di chiusura delle iscrizioni

Vedi il programma in ordine cronologico (SR Art. 3) e FIA CCRSR Art. 17

Art. 4.2 Procedura di iscrizione

Le iscrizioni devono essere presentate in conformità con il FIA CCRSR Art. 16

– Art. 18. Vedi anche FIA International Sporting Code Art. 3.8 – Art. 3.14

Invia la tua iscrizione sulla seguente pagina web: <https://www.italianbaja.it/it/per-i-piloti/iscrizione/nazionale>

Ricordati di fare l'iscrizione nella tua area riservata ACI Sport

Art. 4.3 Numero di concorrenti ammessi e classi di veicoli

Art. 4.3.1 Il numero minimo di concorrenti deve essere di 30 veicoli.

Art. 4.3.2 Gruppi dei veicoli

T1, T2, T3, T4 (T4N, TM), TH, THS

Art. 4.4 Quote di iscrizione/altre quote

4.4.1. Quota di iscrizione:

Campionato Italiano Cross Country Con pubblicità facoltativa dell'organizzatore Senza pubblicità opzionale +60%	fino al 04.11.2025
T1, T2, T3, T4	1150 €
TH – THS	850 €
UNDER 25 e ENTRY LEVEL	500 €

La quota di iscrizione comprende:

- Assicurazione di responsabilità civile obbligatoria supplementare
- Adesivi identificativi e pubblicitari
- 1 pz. Placche assistenza base
- Area assistenza di base per veicolo (50m2)

4.4.2. Da pagare in loco!:

Noleggio GPS e safety tracking system	140 €
Cauzione per GPS e safety tracking system:	300 €
Deposito ambientale del parco assistenza:	100 €
Extreme Assicurazione:	5€ / Giorno / Concorrente



Per mantenere la pulizia del parco assistenza, l'organizzatore ha il diritto di far ispezionare ai commissari le aree di assistenza dei concorrenti.

All'uscita dal parco assistenza, i concorrenti sono tenuti a rimuovere tutti i rifiuti prodotti nella propria area di assistenza e a riportarla alle condizioni originali.

Per garantire il rispetto di questa regola, ogni equipaggio iscritto dovrà versare un deposito di **100 €** al momento delle verifiche sportive. Tale importo sarà rimborsato al termine della competizione o dopo il ritiro del concorrente, dopo che il commissario designato avrà ispezionato l'area di servizio, verificandone lo stato di ordine e rilasciato una ricevuta al responsabile dell'area. Il deposito sarà rimborsato previa presentazione della presente ricevuta all' HQ durante gli orari di apertura.

Dopo questo periodo, il deposito non potrà essere rimborsato. Se più squadre condividono un'area di servizio, verranno emesse più ricevute di conseguenza.

Per preservare le condizioni dell'area, è obbligatorio posizionare un telo impermeabile e resistente all'olio di almeno 5 x 4 metri sotto ogni auto da corsa nelle aree di assistenza.

Le squadre con più veicoli che desiderano accedere al parco assistenza devono acquistare un'area di assistenza aggiuntiva di 50 m². Per un'area di servizio fino a 50 m², è possibile acquistare un massimo di 2 placche di servizio!

Per un'area di servizio fino a 50 m², è possibile acquistare un massimo di 2 placche di servizio!

Le aree di servizio extra richieste e il numero di placche extra devono essere indicati nel modulo di iscrizione e andranno pagate prima delle Verifiche Sportive.

4.4.3. Altre tasse

EUR	30	Placca assistenza (fino a 3,5T)
EUR	60	Placca Truck (sopra 3,5T) / Motorhomes
EUR	60	Area assistenza aggiuntiva (50m ²)
EUR	200	Shakedown
EUR	80	Waterproof Road Book

Il modulo di iscrizione sarà accettato solo con la prova del pagamento della quota di iscrizione. Le iscrizioni pervenute dopo la scadenza del termine di iscrizione saranno considerate dall'organizzatore come "iscrizioni in loco"! (150% in più)

4.4.3. Assicurazione individuale contro gli infortuni - Extreme Insurance

Tutti i concorrenti sono tenuti ad avere una copertura assicurativa Extreme Insurance! Da pagare alle Verifiche Sportive!

Quota: 5 € al giorno per concorrente

Art. 4.5 Pagamenti

Tutte le quote di iscrizione devono essere versate sul seguente conto corrente bancario (EUR):

Banca di Credito Cooperativo Pordenonese

Fuoristrada Club 4x4 Pordenone

IBAN: IT 18K 08356 12503 000 000 024944

SWIFT / BIC: ICRAITRR9W0

Nota bene: Raid of the Champions 2025 e il nome completo del pilota.

Con la firma del modulo di iscrizione, i concorrenti acconsentono alla trasmissione dei propri dati da parte degli operatori del sistema GPS all'organizzatore e ai funzionari dell'evento.

Art. 4.6 Rimborsi delle quote di iscrizione

La quota di iscrizione sarà rimborsata per intero:

- se l'evento non ha luogo
- ai team la cui domanda di iscrizione è stata respinta

L'organizzatore può rimborsare parzialmente le quote di iscrizione se un concorrente non può partecipare all'evento a causa di caso comprovato di forza maggiore comunicato per iscritto



almeno 72 ore prima dell'evento all'indirizzo mail julianna@garzonera.com. ed in copia a entry@italianbaja.com



Direzione per lo Sport Automobilistico
SPORT

Art. 5. Assicurazione

Informazioni sull'assicurazione MNASZ 2025.

L'assicurazione di responsabilità civile obbligatoria aggiuntiva è inclusa nella quota di iscrizione.

Assicurazione Extreme da pagare sul posto - obbligatoria per ogni concorrente! (5 € al giorno per concorrente)

Per un'assicurazione completa, chiediamo a tutti i concorrenti di portare con sé la propria tessera assicurativa internazionale.

I veicoli di assistenza non sono considerati partecipanti ufficiali alla competizione, anche se espongono le placche 'assistenza' rilasciate dall'organizzatore. L'assicurazione di responsabilità civile obbligatoria per la competizione non si applica a tali veicoli e tutta la responsabilità ricade esclusivamente sul gestore e sul conducente del veicolo.

L'organizzatore non si assume alcuna responsabilità per eventuali incidenti che coinvolgano i partecipanti. Gli equipaggi concorrenti partecipano alla competizione a proprio rischio; tuttavia, l'organizzatore fornisce loro una copertura assicurativa Extreme.

Art. 6. Pubblicità e identificazione

Vedi Appendice 3 del presente RPG "Adesivi e posizionamento della pubblicità supplementare".

Art. 6.1 Pubblicità obbligatoria

- Placca Gara: 43x21 cm (T3 e T4: 19x18cm)
- Numero di Gara: T1, T2, TH: 42x44cm
T3 e T4: 30x31cm
- Adesivo sul parabrezza posizionato nei due angoli superiori: 25x10cm

Art. 6.2 Pubblicità opzionale

Adesivi pubblicitari: T1, T2, TH: 42x44cm
T3 e T4: 30x31cm

L'organizzatore fornirà a ciascun equipaggio gli adesivi identificativi e pubblicitari, che dovranno essere apposti sul veicolo da competizione prima delle verifiche tecniche, nelle posizioni indicate nel Regolamento Particolare. Il posizionamento degli adesivi pubblicitari opzionali è consentito solo come indicato! È vietato tagliare gli adesivi! Qualsiasi altro posizionamento non sarà accettato alle Verifiche Tecniche, fino a quando non sarà posizionato nel punto richiesto o non sarà stata pagata la "Quota di iscrizione senza pubblicità opzionale: +60%".

Art. 7. Gomme

Vedi Art. 10 del FIA CCRSR.

Art. 8. Rifornimento

È possibile utilizzare solo carburante disponibile in commercio, senza aggiungere additivi.

Art. 9. Verifiche Sportive

Alle verifiche sportive devono essere presenti entrambi i membri: il pilota ed il copilota.

Luogo: Tamási Áron Cultural Centre, 8300 Tapolca, Kisfaludy Sándor str. 4.

Per partecipare alla gara è necessario inviare i documenti richiesti per le verifiche sportive (elencati di seguito) all'indirizzo e-mail entry@italianbaja.com

Art. 9.1 Documenti da presentare:

Durante le verifiche sportive saranno controllati i seguenti documenti originali e validi:

- Licenza Concorrente;
- Licenza Conduttore di pilota e copilota
- Patente di guida Pilota e Copilota
- Passaporto o Carta d'Identità Pilota e Copilota
- Assicurazione di responsabilità civile obbligatoria valida per il veicolo da competizione
- Carta di Circolazione del veicolo
- Omologazione per il gruppo T2 (se applicabile)
- Autorizzazione del proprietario del veicolo (se diverso dal concorrente)
- Passaporto tecnico FIA (se applicabile) o passaporto ASN per i concorrenti con licenze straniere

Art. 9.2 Orario

14.11.2025. 09:30 – 12:30 Secondo il programma!

Le Verifiche Sportive avranno luogo in un orario stabilito individualmente per ciascun concorrente, pubblicato sul seguente sito web <https://www.terep-rallye.hu/versenyek/2025-2/raid-of-the-champions/>, e su Sportity.

Prima delle Verifiche Sportive, è necessario ritirare il sistema di GPS navigation e safety tracking system

Art. 10. Verifiche Tecniche

10.1. Verifiche tecniche, luogo: Tapolca, Keszthelyi úti Laktanya - Alakuló square

Le Verifiche tecniche avranno luogo in un orario stabilito individualmente per ciascun concorrente, pubblicato sul seguente sito web <https://www.terep-rallye.hu/versenyek/2025-2/raid-of-the-champions/>, e su Sportity.

Art. 10.1.1 Orario

14.11.2025. 10:00 – 13:30 Secondo il programma!

Art. 10.1.2 Documenti obbligatori

- Documento di omologazione FIA originale completo dell'auto (se applicabile)
- Passaporto tecnico FIA / ASN
- Scheda di verifica tecnica compilata in ogni sua parte, fornita dall'Organizzatore

Art. 10.2 Requisiti per le verifiche tecniche:

- I veicoli devono essere presentati con tutti i numeri di gara, le placche del rally e le pubblicità fissati correttamente nel luogo designato.
- GPS navigation and safety tracking system installato e funzionante
- Scheda di verifica tecnica - fornita alle verifiche sportive – compilata
- Modulo di omologazione (se applicabile), passaporto tecnico valido
- Tutti gli indumenti, compresi i caschi e i dispositivi di ritenuta frontale della testa (FHR), ad esempio i dispositivi HANS, devono essere presentati.
- Estintore di dimensioni tecnicamente adeguate e omologato, correttamente installato nell'auto.
- Triangolo di emergenza, kit di pronto soccorso. Il nuovo kit di pronto soccorso... ecc. non è obbligatorio. (Art.CCRSR APPIII. 1.Medical kit, 2. Survival kit)
- Cartello OK / SOS

Art. 10.3 Installazione del GPS Navigation e Safety Tracking System

Tutti i veicoli devono essere equipaggiati esclusivamente con il GPS Navigation e Safety Tracking System fornito dall'Organizzatore. È possibile noleggiarli poco prima delle verifiche sportive, restituendo il GPS Navigation e Safety Tracking System al Parco Chiuso, il personale del GPS, provvederà al rimborso del deposito dopo aver verificato che l'attrezzatura non abbia subito danni.

Nella pre-start area, prima del TC0, verrà verificata la funzionalità del GPS e i concorrenti riceveranno la loro tabella di marcia solo se il sistema funziona correttamente.

Le Linee guida per l'utilizzo del GPS tracking system sono disponibili nell'Allegato 6 del Regolamento Particolare, nell'app Sportity e sul sito web terep-rallye.hu.

Durante la gara sarà disponibile una hotline in caso di problemi tecnici con il sistema GPS, attiva durante le ore di attività della gara:

GPS HOTLINE (ENG, HUN): +36 70 976 0449

Art. 11. Altre procedure e regolamenti

Art. 11.1 Scelta della posizione di partenza / Briefing

Luogo: Tamási Áron Cultural Centre, 8300 Tapolca, Kisfaludy Sándor str. 4.

Ora: 14.11.2025. 14:00

Art. 11.2 Luogo e ora di partenza

Parking lot, 8300 Tapolca, Kisfaludy Sándor str. 4. 14.11.2025

Art. 11.3 Arrivo

Parking lot, 8300 Tapolca, Kisfaludy Sándor str. 4.. 15.11.2025.

Art. 11.4 Consegna Road Book

Road Book Prologo: ingresso Pre-Start area (Parco Chiuso)

Road Book Tappa1: Briefing

Art. 11.5 Prologo

Ora: 14.11.2025 15:00

Luogo: Tapolca

Art. 11.6 Disponibilità dei partecipanti

I partecipanti che parcheggiano i propri veicoli nel Parco Chiuso dopo aver tagliato il traguardo devono rimanere reperibili telefonicamente (cellulare) fino alla pubblicazione della classifica finale.

Art. 11.7 Classifiche

Sportity.

Art. 11.8 Orario Ufficiale

GPS time

Art. 11.9 Procedura di partenza elettronica alla partenza di un Settore Selettivo

La partenza del settore selettivo avviene sulla base di un cronometro elettronico e di una spia luminosa collegati a un sistema di segnalazione delle partenze anticipate.

Quando l'auto arriva alla linea di partenza, la parte anteriore dell'auto deve essere posizionata dietro un paletto posizionato dal commissario per definire l'esatta posizione di partenza. Un minuto prima dell'ora di partenza, ma non prima che l'auto si sia fermata nella sua posizione esatta, il commissario rimuove il paletto e l'equipaggio fa riferimento al conto alla rovescia automatico. Qualsiasi successivo cambiamento della posizione dell'auto fino al momento della partenza non è consentito e sarà segnalato ai commissari.

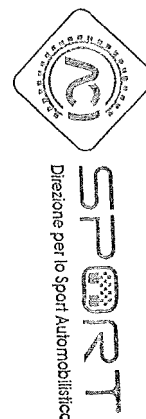
Art. 11.10 Assistenza

È obbligatorio l'uso di un telo protettivo di almeno 5x4 m sotto i veicoli da corsa. È obbligatorio l'uso di almeno 1 estintore manuale omologato da almeno 4 kg. Ogni squadra di assistenza deve assicurarsi che, dopo aver svolto le proprie attività sul posto, non vengano lasciati inquinanti. Saranno controllati dai commissari e il mancato rispetto comporterà una multa di 50.000 HUF (128 €).

L'Organizzatore richiama l'attenzione dei partecipanti sul fatto che il Parco Assistenza non è sorvegliato durante le ore notturne.!

Art. 11.10.1 Area Assistenza

Keszthelyi úti Laktanya - Alakuló square, 8300 Tapolca



L'accesso al Parco Assistenza sarà consentito solo esibendo le Placche service. Le auto di accompagnamento del team potranno accedere solo acquistando un adesivo del costo di 10.000 HUF (30€) presso le Verifiche Sportive.



Direzione per lo Sport Automobilistico
SPORT

Art. 11.10.2 Assistenza consentita nel settore selettivo, zona di montaggio pneumatici

Secondo FIA CCR art.49.

Art. 11.10.3 Zona carburante e rifornimento

- presso le stazioni di servizio indicate nel Roadbook
- zone di rifornimento situate prima o dopo la SS
- Area assistenza con motore spento. È obbligatorio disporre di un estintore da almeno 4 kg e di un telo protettivo sottostante!

Art. 11.11 Speed Control Zones

Secondo il Roadbook

Art. 12. Identificazione degli ufficiali

Addetto ai concorrenti:	Rosa
Verificatori tecnici	Blu
Capi Prova	Rosso
Ufficiali di Gara	Bianco o arancione



Art. 13. Premi

Luogo: Hunguest Hotel Pelion, 8300 Tapolca, Köztársaság square10.

Ora: 15.11.2025. 18:00

- Classifica assoluta: 1-3 cup
- Classifica di Gruppo: 1-3 cup
- Totale assoluta: 1-6 cup

Art. 14. Verifiche finali / Reclami / Appelli

Art. 14.1 Verifiche finali

Luogo: Parking lot, 8300 Tapolca, Kisfaludy Sándor str. 4.

Ora: 15.11.2025. Subito dopo l'arrivo al traguardo.

Le squadre sottoposte a controlli finali devono seguire immediatamente le istruzioni dei commissari incaricati, anche se ciò impedisce loro di procedere a uno o più controlli a tempo (TC).

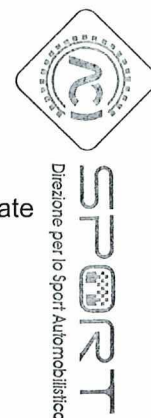
Il modulo di omologazione FIA/ASN originale completo, il passaporto FIA/ASN e la documentazione tecnica del veicolo devono essere disponibili per i controlli finali.

Art.14.2 Tasse per Reclamo

Le tasse per il reclamo sono pubblicate all'art. 5.2 dell'Appendice 9 dell'RSN

Se una protesta richiede lo smontaggio e il rimontaggio di una parte ben definita della vettura, qualsiasi deposito aggiuntivo sarà specificato dai Commissari Sportivi su proposta del Commissario Tecnico.

Appendice 1 – ARTICOLI A DISCREZIONE DELL'ORGANIZZATORE



1. CONSEGNA DELLE TABELLE DI MARCIA, CAMBIO

Le tabelle di marcia saranno distribuite prima della partenza di ogni tappa e dovranno essere consegnate ai commissari all'arrivo di ogni tappa. Cambio delle tabelle di marcia: al riordino.

2. TEMPO MASSIMO

Il ritardo massimo tra due TC è di 30 minuti per tappa. Un ritardo superiore a tale limite comporterà la squalifica.

3. PENALITA'

I concorrenti possono rientrare in gara al Riordino fino all'orario previsto per il primo veicolo indicato nella tabella di marcia.

In ogni giorno di gara è obbligatorio completare almeno una sezione selettiva e il rientro in gara può avvenire solo al riordino..

4. REGOLE AL PARCO CHIUSO

Il telo di protezione sotto il veicolo da corsa **NON è obbligatoria!**

Secondo il CCRSR 58.1, l'area di riordino è considerata Parco Chiuso, pertanto le regole del Parco Chiuso si applicano al Riordino.

5. VELOCITA' MASSIMA

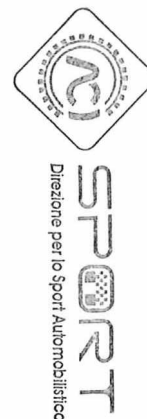
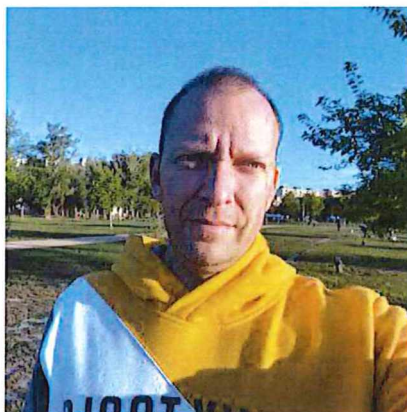
La velocità massima consentita dalla FIA è monitorata dal sistema GPS; il suo superamento sarà punito dai commissari.

GRUPPO	VELOCITA' MASSIMA
T1	170km/h
T2	170km/h
T3	135km/h
T4 (T4N – TM)	125km/h
TH - THS	170km/h

6. DISPOSITIVO DI MEMORIA ELETTRONICO

L'organizzatore richiama l'attenzione sugli articoli 9.1.1 - 9.1.3 del CCRSR, secondo cui tutti i dispositivi elettronici e di archiviazione dati non autorizzati sono vietati a bordo dei veicoli. Ciò sarà verificato dai commissari tecnici e il mancato rispetto di tale norma sarà punito dai commissari di gara.

È vietato effettuare ricognizioni lungo l'intero percorso della "Raid of the Champions"!



István MÁTRAI Jr.
+36 20 417 62 49

Venerdì 14 Novembre	Verifiche Tecniche Briefing / HQ /Area assistenza	10:00-17:30
Sabato 15 Novembre	Area assistenza / HQ / Verifiche finali / Premiazioni	07:00-19:00

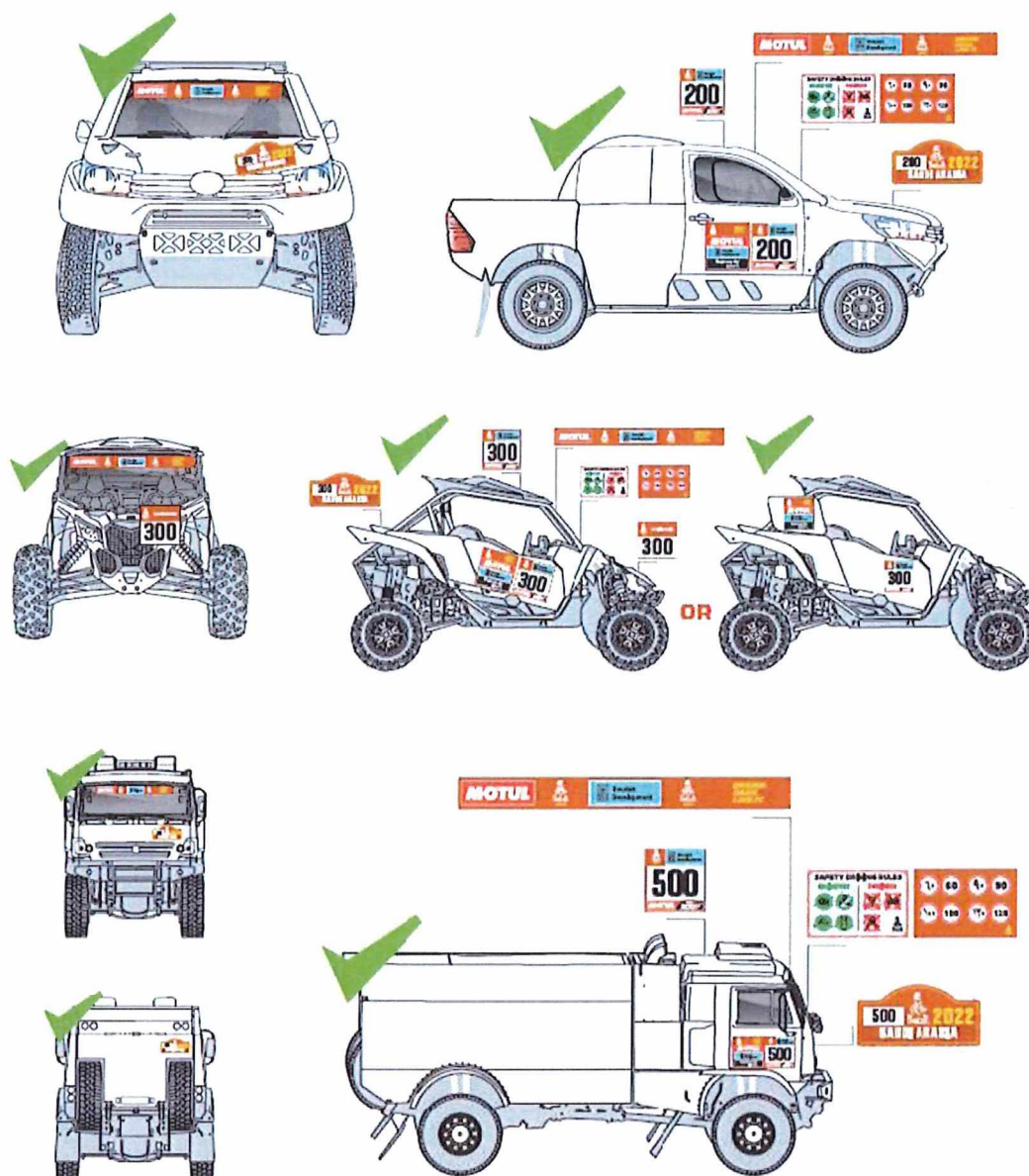
RESPONSABILE AMBIENTALE DEL PARCO ASSISTENZA



Tamás POGÁNY
+36 30 936 4836

Appendice 3 – ADESIVI E POSIZIONAMENTO DELLA PUBBLICITÀ SUPPLEMENTARE

Elenco e posizionamento della pubblicità in Circolare Informativa!



Appendice 5 TABELLA DISTANZE E TEMPI



Raid of the Champions



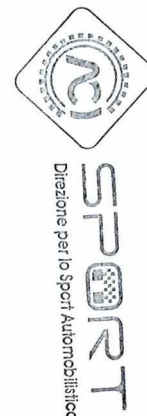
MAGYAR
TEREPRALLYE
ORSZÁGOS BAJNOKSÁG 2025



Direzione per lo Sport Automobilistico
SPORT

Stage 1 2025.11.14. PÉNTEK / FRIDAY v3							
Sunrise 6:51		16:16 Sunset					
IE/TC SS	Location	SS Maximum Time	SS Km	Liasion Km	Total Km	Target Time	1st CARS Due
P0	Parc Fermé OUT,						15:00
P1	Tapolca			2,30	2,30	0:07	15:07
DSS PRO	START - TAPOLCA					0:05	15:12
ASS PRO	FINISH - Tapolca	0:30	10,70		13,00	(0:09)	(15:21)
	Tapolca					(Expected time of arrival)	
	Szervíz be / Service IN			(6,40)		(0:10)	
	SERVICE / SZERVIZ A (60 ')						
*P1A	Parc-Fermé BE / Parc-Fermé. IN			9,50	22,50	1:10	16:31
*Early check IN is AUTHORIZED / *Korai érkezés ENGEDÉLYEZETT							

Stage 1 2025.11.15. SZOMBAT / SATURDAY							
Sunrise 6:53		16:15 Sunset					
IE/TC SS	Location	SS Maximum Time	SS Km	Liasion Km	Total Km	Target Time	1st CARS Due
TC0	Parc Fermé OUT,						6:45
TC1	Pusztamiske			22,50	22,50	0:25	7:10
DSS 1	START - PUSZTAMISKE					0:05	7:15
ASS 1	FINISH - Sáska	1:30	67,95		90,45	(1:05)	(8:20)
	Sáska					(Expected time of arrival)	
	Szervíz be / Service IN			(10,70)		(0:12)	
	SERVICE / SZERVIZ B (25 ')						
TC1A	Gyűjtőállomás BE / Regrouping IN			13,80	104,25	0:35	8:55
	Gyűjtőállomás / Regrouping						
TC1B	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT						9:15
TC2	Pusztamiske			22,50	126,75	0:25	9:40
DSS 2	START - PUSZTAMISKE					0:05	9:45
ASS 2	FINISH - Sáska	1:30	67,95		194,70	(1:05)	(10:50)
	Sáska					(Expected time of arrival)	
	Szervíz be / Service IN			(10,70)		(0:12)	
	SERVICE / SZERVIZ C (40 ')						
TC2A	Gyűjtőállomás BE / Regrouping IN			13,80	208,50	0:55	11:45
	Gyűjtőállomás / Regrouping						
TC2B	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT						12:15
TC3	Zalahaláp			5,80	214,30	0:08	12:23
DSS 3	START - ZALAHALÁP					0:05	12:28
ASS 3	FINISH - Pusztamiske	1:30	82,22		296,52	(1:05)	(13:33)
	Pusztamiske					(Expected time of arrival)	
	Szervíz be / Service IN			(25,00)		(0:25)	
	SERVICE / SZERVIZ D (25 ')						
	Pusztamiske					(Expected time of arrival)	
*TC4A	Finish Tapolca Parc Fermé			28,10	324,62	0:55	14:28
*Early check IN is AUTHORIZED / *Korai érkezés ENGEDÉLYEZETT							
Day Total			218,12	106,50	324,62		
Friday			PR 10,70	11,80	22,50		
Overall			228,82	118,30	347,12		
%			68,11%	31,89%	100%		
			SS km	Liasion km	Total km		



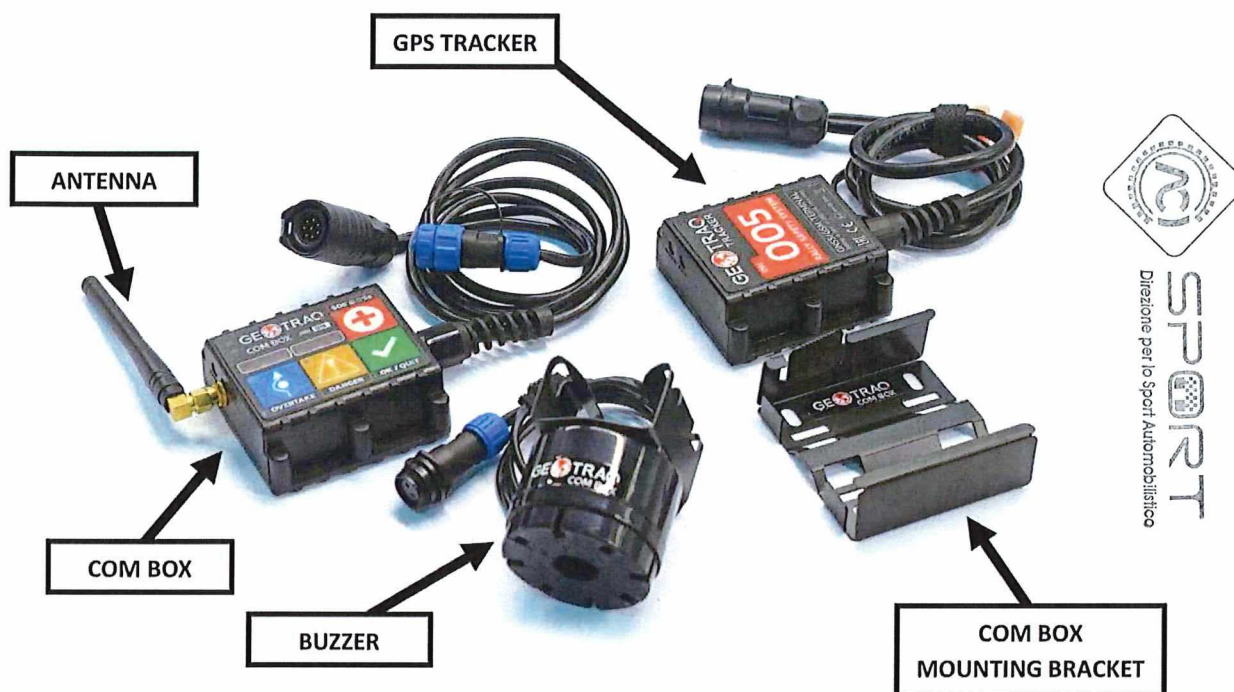
RALLY SAFETY SYSTEM

QUICK SELF - INSTALLATION MANUAL (CAR / SSV / TRUCK)

**FOLLOW THE INFORMATION BELOW ON HOW
TO INSTALL THE SYSTEM BEFORE GOING TO SCRUTINEERING**

Version released on 12.03.2024

STEP 1 – GET FAMILIAR WITH THE SYSTEM COMPONENTS

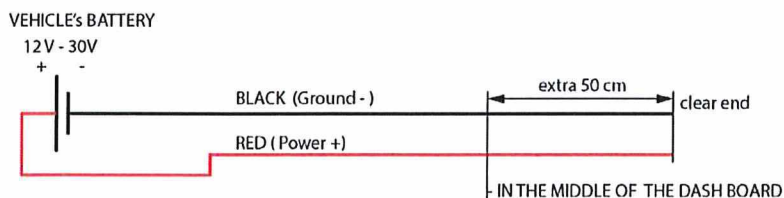


NOTE: If needed we can provide an additional extension cable to place the radio antenna on a better position.

- **IMPORTANT! NO CUTTING OF CABLES, MODIFICATION OF CONNECTORS OR OTHER INTERFERENCE IN THE SYSTEM COMPONENTS IS ALLOWED! ANY DAMAGE TO THE EQUIPMENT MUST BE PAID ACCORDING TO THE GEOTRAQ PARTS LIST!**

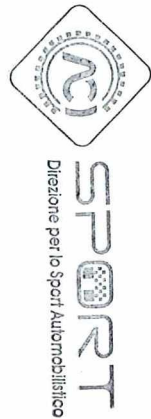
STEP 2 – PREPARE POSITIVE AND NEGATIVE CABLE FROM THE BATTERY TO THE DASH BOARD AND INSTALL INSULATED TERMINAL CONNECTORS (ONLY THOSE SUPPLIED BY THE ORGANISATION)

- **IMPORTANT! THE BATTERY MASTER CUT-OFF (KILL) SWITCH MUST NOT DISCONNECT THE POWER SUPPLY FOR THE RALLY SAFETY SYSTEM.**
- It is the responsibility of the competitors alone to provide, **DIRECT POWER SUPPLY** from the vehicle's battery according to the drawings provided.
- The power cables **MUST** be "flexible" (multi wire), insulated cables – 2 x min 0.75 to 1.25 mm² (**WITH RED** for positive (+) wire and **BLACK** for negative (-) wire insulation color).
- The connection **MUST** have an IN-LINE FUSE - "BLADE TYPE" of 5A.



FEMALE INSULATED
TERMINAL CONNECTORS

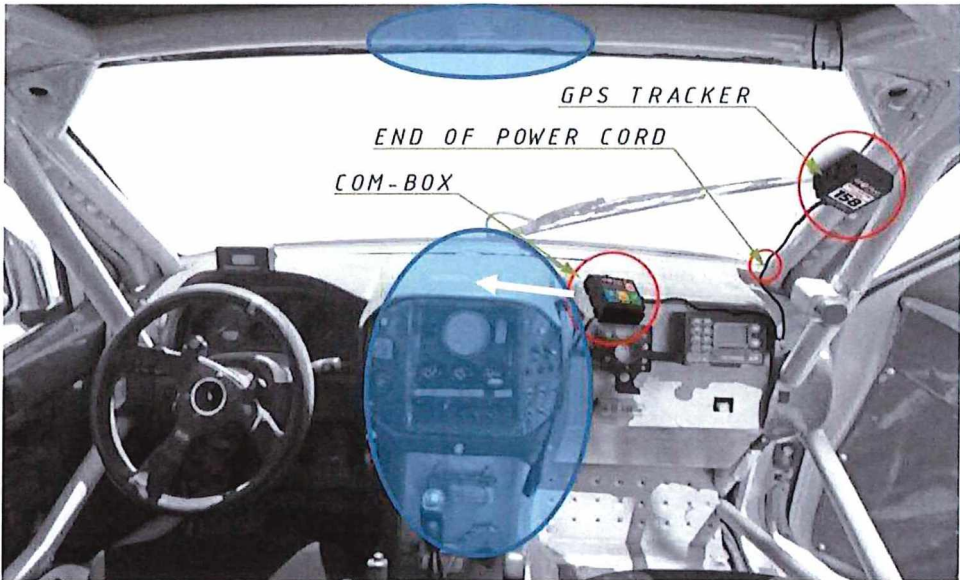
STEP 3 – MOUNTING THE SYSTEM - OVERVIEW



Overview of the system connections.

- You will receive two 6,3 mm female quick plug terminals for the power connection. **If you have old terminals, discard them and use the provided new ones!**

- **IMPORTANT! USE ONLY THE PROVIDED QUICK PLUG TERMINALS! DO NOT USE YOUR OWN!**
- **IMPORTANT! USE PROPER TOOLS TO CRIMP THEM!**

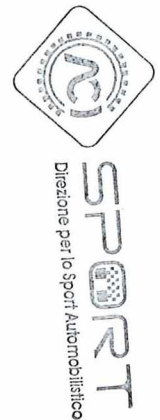


Following a change in the regulations, the 'Com-box' must be mounted in a central location as per indicated areas in blue, to enable both driver & co-driver to be able to reach the SOS button from their seat with seatbelts on. Shown are the mounting positions of the system components.

STEP 4 – MOUNT THE GPS TRACKER ON THE PROPER POSITION

- The best position is the “A-pillar” of the roll cage, or the horizontal member of the roll cage, with the tracker facing upwards.

- **IMPORTANT! THE GPS TRACKER MUST HAVE VISIBILITY TO THE SKY (NO METAL ON TOP OF THE DEVICE)**
- **IMPORTANT! INSTALLATION IS DONE WITH CABLE TIES THROUGH THE HOLES OF THE BASE OF THE DEVICE**
- **IMPORTANT! POSITION THE DEVICE IN SUCH A WAY THAT NO DIRECT DAMAGE CAN BE DONE!**

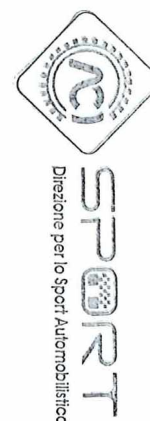


Installation of the GPS TRACKER on the roll cage “A-pillar” of a Car using cable ties.

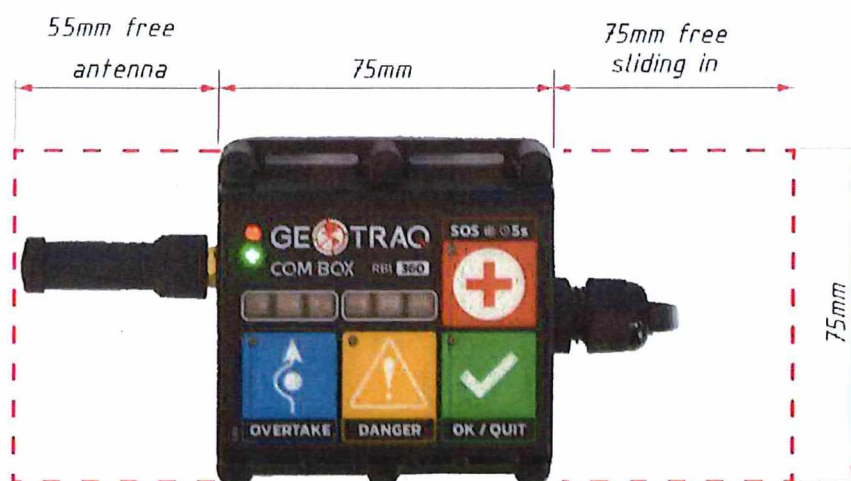
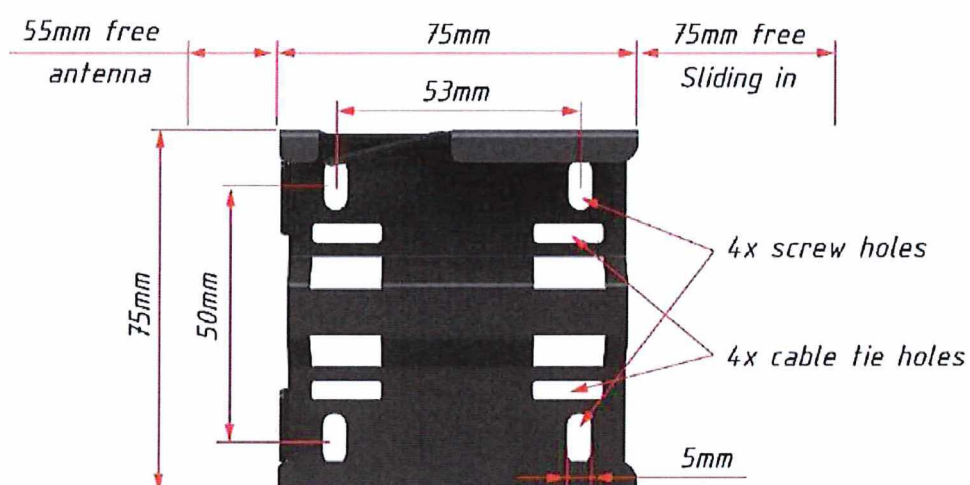
STEP 5 – MOUNT THE COM-BOX MOUNTING BRACKET AND INSERT THE COM-BOX UNIT ON THE PROPER POSITION

- You can bolt the mounting bracket as shown in the graphics below, or you can use industrial grade velcro or double-sided tape to stick it to a good surface or use cable ties to fix it to a central location on the dashboard or to the overhead tube of the roll cage above the centre of the dashboard.
- If needed, additional opening can be drilled to fix it on the required position.

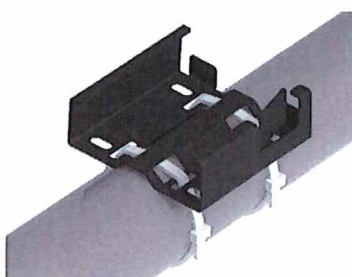
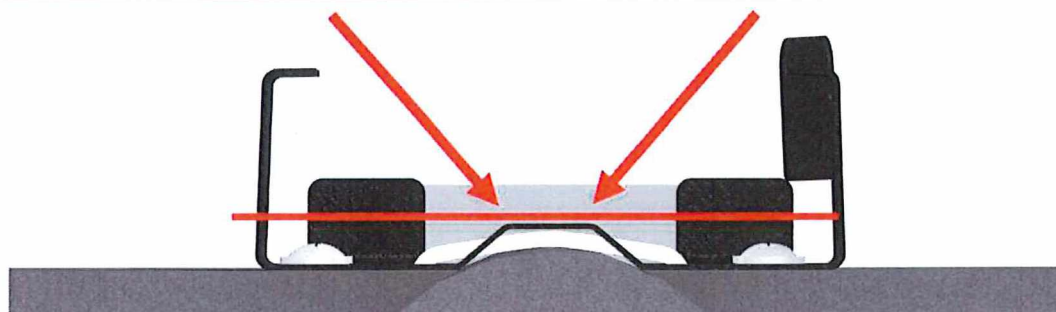
- **IMPORTANT! THE COM-BOX MUST BE IN REACH OF THE DRIVER / CO-DRIVER TO OPERATE THE BUTTONS!**
- **IMPORTANT! ENSURE THERE IS SUFFICIENT SPACE AT THE SIDE OF THE UNIT TO ENABLE THE ANTENNA / EXTENSION TO BE FITTED AND SLIDE THE UNIT INTO THE BRACKET!**



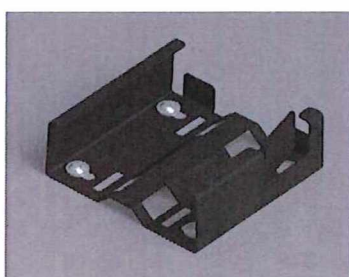
Installation of the Com-Box unit with bracket on the dashboard using bolts. This must be in a **CENTRAL** location and not as indicated above, only in front of the co-driver.



IMPORTANT! No bolt/screw heads or cable/zip ties can protrude over the red line as marked below.



Cable / zip tie fixture



Screw / bolt fixture



Com-Box unit installed in bracket

- When the mounting bracket is securely installed, you can slide-in the Com-Box unit in.
- When slided in you **MUST** lock the device in place by pushing the top locking mechanism.



- **IMPORTANT! THE ANTENNA NEEDS AT LEAST 55mm ON ALL SIDES TO WORK PROPERLY! MAKE SURE NOT TO PLACE IT RIGHT NEXT TO OTHER METAL COMPONENTS!**

STEP 6 – CHECK THE STATUS OF THE RALLY SAFETY SYSTEM.

- First, make sure the antenna is connected (optional extension cable and antenna)
- Second, check the blue connectors (buzzer) are tight
- Third, check the connection of the black connectors between the GPS Tracker and the Com-Box unit
- Finally check the connection of the 2 power terminals (positive and negative)

- **IMPORTANT! WHEN CONNECTING THE POWER TERMINAL MAKE SURE YOU HAVE THE PROPER POLARITY – RED is POSITIVE, BLACK is NEGATIVE!**
- **IMPORTANT! IF ALL THE COMPONENTS ARE CONNECTED PROPERLY, THE COM-BOX UNIT WILL DISPLAY A "GREEN STATUS" ON THE BATTERY ICON AND "BLUE/GREEN STATUS" on the RADIO ICON**



SPORT
Direzionale per lo Sport Automobilistico

STEP 7 – FINAL INSPECTION AT SCRUTINEERING

- Install the cables loosely using only a few cable ties and in such a way that they can be clearly checked at scrutineering.
- Only **after** you receive **APPROVAL** from the Scrutineer and/or the GPS Technician, you can fully fasten the cables onto the vehicle using cable ties. **DO NOT** overuse cable ties!
- **DO NOT** use insulating or any other tape to group the cables.

- **IMPORTANT! DO NOT PLACE THE CABLES FOR THE SYSTEM IN DIFFICULT OR HIDDEN PLACES (INSIDE THE DASHBOARD OR HARD TO REACH LOCATIONS). THE INSTALLATION WILL BE CHECKED TO ENSURE THE SYSTEM AND ADDITIONAL COMPONENTS ARE PROPERLY INSTALLED AND OPERATIONAL AT SCRUTINEERING AND IF REQUIRED, YOU WILL NEED TO REROUTE THE WIRING.**



Direzione per lo Sport Automobilistico
SPORT

STEP 8 – WATCH THE VIDEO OF HOW TO USE THE SYSTEM

BATTERY STATUS

- - EXTERNAL POWER
- - NO EXTERNAL POWER
- - (BLINKING) INT. BATTERY EMPTY

RADIO STATUS

- - RADIO OK
- - SLEEP MODE, NO RADIO

OVERTAKE FUNCTION

DANGER BEACON



EMERGENCY SOS BEACON

- PRESS AND HOLD UNTIL ACTIVATED

CONFIRM / QUIT BUTTON

- On the following link, you can learn how to operate with the Com-Box:

<https://www.youtube.com/watch?v=6hSXuu6DcyE>



COM-BOX

HOW IT WORKS



STEP 9 – RETURNING THE SYSTEM

When it's time for you to return the system from your vehicle you **MUST** do this in the following order:

- First disconnect the negative (-) wire, then disconnect the positive (+) wire from the cable from your vehicle's battery at the female quick connect terminals.
- Second disconnect the COM-BOX - TRACKER cable
- Third disconnect the Buzzer – COM-BOX cable

IMPORTANT! WHEN YOU RETURN THE SYSTEM TO THE GPS DESK, YOUR EQUIPMENT WILL BE CHECKED FOR DAMAGE & DEFECTS AND IF FOUND – YOU WILL BE REQUIRED TO PAY FOR THE DAMAGE TO THE EQUIPMENT ACCORDING TO THE GEOTRAQ PARTS LIST!