hunguest

RAID of the CHAMPIONS

hunguest RAID OF THE CHAMPIONS
2025. NOVEMBER 14-15.

2025 NOVEMBER 14-15

TAPOLCA

FLOTTA | MAGYAR TEREP-RALLYE .hu
ORSZÁGOS BAJNOKSÁG 2025

VERSENYKIÍRÁS

FLOTTA
VHÍD
garilla RACING
MVS MVSTORE.HU
...OLCSOBBFUTES.HU
GarZonE

TARTALOM

1. Bevezetés....4
1.1 Előszó....4
1.2 Szelektívek és össztáv hossza....4
1.3 Útvonalviszonyok (Szelektív Szakasz)....4
2. Szervezés....4
2.1 Bajnokságok amibe a verseny beleszámít....4
2.2 Engedély szám....5
2.3 Szervező neve, címe, elérhetősége....5
2.4 Szervezőbizottság....5
2.5 Felügyelőtestület....5
2.6 Tisztségviselők....5
2.7 Versenyközpont és elérhetősége....5
3. Program, idő, helyszín....6
4. Nevezések....6
4.1 Nevezési zárlat....6
4.2 Nevezés menete....7
4.3 Elfogadott nevezések száma, csoportok....7
4.4 Nevezési díjak, Egyebek....7
4.5 Fizetés módja....8
4.6 Nevezési Díj visszatérítése....9
5.Biztosítás....9
6. Reklámok, Azonosítás....9
6.1 Kötelező reklámok....9
6.2 Opcionális szervezői reklámok....9
7. Gumik....9
8. Üzemanyag....9
9. Adminisztratív átvétel....9
9.1 Bemutatandó dokumentumok:....9
9.2 Időpont és beosztás....10
10. Technikai átvétel....10
11. Egyéb előírások....11
11.1 Versenyzői eligazítás....11
11.2 Start helyszíne....11
11.3 Cél helyszíne....11
11.4 Itinerosztás....11
11.5 Prológ....11
11.6 Versenyzők elérhetősége....11
11.7 Eredmények....11
11.8 A versenyen használt hivatalos idő....11
11.9 Elektronikus rajtoltatás a szelektív szakaszoknál....11
11.10 Szerviz....11

11.10 Sebességkorlátozási zónák....11
11.11 Sebességkorlátozási zónák....12
11.12 T4-NAT Technikai Feltételek módosítása....12
12. Tisztségviselők, sportbírók azonosítása....12
13. Díjak....12
14. Végellenőrzés / Óvások / Fellebbezés....12
14.1 Végellenőrzés....12
14.2 Óvás díja....13
14.3 Fellebbezés díja....13

Melléklet 1 Szervező egyéb közlendői
Melléklet 2 Versenyzői összekötő
Melléklet 3 Versenyzői és kiegészítő reklám felhelyezése
Melléklet 4 Kivonat az FIA L. függelékéből, a tűzálló ruháról, a bukósisakról és minden egyéb biztonsági követelményről
Melléklet 5 Időterv
Melléklet 6 GPS és nyomkövető rendszer beszerelése, útmutatás a használatához

1. Bevezetés

Rendezvény neve: Raid of the Champions 2025

Idő: 2025. November 14-15.

1.1 Előszó

A verseny az FIA Tereprally Bajnokság Szabályai és ezen belül az FIA Nemzetközi Sportszabályai és mellékletei, ezen belül az FIA Nemzetközi Sportszabályai és mellékletei, FIA CEZ szabályok valamint az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások, az MNASZ Terep-Rally Versenyek Szabályai valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra, a WADA/NADA szabályzata, valamint az FIA Doppingellenes Szabályai alapján kerül megrendezésre, mindig az adott országok nemzeti közúti közlekedési szabályainak betartásával. Hacsak a jelen Versenykiírás és mellékletei nem rendelkezik másként, a fenti Szabályzatok rendelkezéseit kell figyelembe venni.
Bármilyen módosítást és / vagy kiegészítést számozott, datált Végrehajtási Utasítás formájában fognak közzétenni. A szabályzatok a következő linkeken találhatóak:
https://www.fia.com/regulations. https://www.mnasz.hu/hu/szabalyzatok/.

Minden dokumentum Magyar és Angol nyelven lesz közzétéve, bármiféle eltérés esetén, a magyar nyelven íródott lesz a mérvadó.

FONTOSABB HELYSZÍNEK

HELYSZÍN	CÍM
Versenyiroda **Adminisztratív átvétel**	Tamási Áron Művelődési Központ Tapolca, Kisfaludy Sándor u. 4, 8300 https://maps.app.goo.gl/A7RVSkF55TV77Wu86
Szervizpark **Technikai átvétel**	Tapolca, Keszthelyi úti Laktanya - Alakuló tér https://maps.app.goo.gl/NcwXLDpHL717Z1dz9
Parc-Fermé **Végellenőrzés**	Parkoló, Kisfaludy Sándor u.4 https://maps.app.goo.gl/6EahaLugrCyXDJAg6
Díjkiosztó	Hunguest Hotel Pelion Tapolca, Köztársaság tér 10, 8300 https://maps.app.goo.gl/ux7RoiogRn1k8V7v5

1.2 Szelektív és össztáv hossza

ULT, STK, CHG, SSV, T4NAT, TH, TRK, UP:

Napi szakaszok száma	1
Szekciók száma	3
Szelektív szakaszok száma	Prológ + 4
Verseny össztávja	528,71 km
Szelektívek össztávja	325,4 km

RAID Kupa: rövidebb távon - SS1 (~50%), SS2 (~50%), SS3(~50%),
UP Kupa – megengedett maximális sebesség: 100 km/h, rövidebb távon - SS1, SS2, SS3

1.3 Útvonalviszonyok

A verseny többnyire erdős földutakon halad át, esős idő esetén csúszós, kátyús talajra kell számítani.
A Terep biztonsági tipusa: „Track”

Murvás/Földes	100	%

2. Szervezés

2.1. Bajnokságok, amibe a verseny beleszámít

FIA Közép-Európai Zóna (CEZ) Terep-rally Bajnokság
M1Flotta Terep-Rally Országos Bajnokság, nemzetközi résztvevőkkel
Olasz Terep-rally Bajnokság

2.2. Engedély szám

SAMS engedély szám: 251002/2025 Jóváhagyva: 2025.10.17
MNASZ engedély szám: K-0898 Jóváhagyva: 2025.11.05

2.3. Szervező neve, címe, elérhetősége

Szervező:	Garilla Racing Kft.	Garzone s.r.o
Képviseli:	Garamvölgyi Zoltán	
Utca:	Házgyári út 1.	Vel'koblahovská 75/39
Irányítószám/város:	8200 Veszprém, HU	929 01 / Dunajská Streda, SK
Telefon / E-mail:	+36 30 7914270, info@garzoneracing.com	

2.4 Szervezőbizottság

Szervezőbizottság vezetője: POLGÁR László
Szervezőbizottsági tagok: GARAMVÖLGYI Zoltán
MÓNI Attila

2.5 Felügyelőtestület

	Név
Vezető	FALUVÉGI Péter
Tag	SZÁNTÓ Gabriel (SVK)
Tag	QUARANTA Paolo (ITA)
ACI Megfigyelő	TAVELLA Mauro (ITA)

2.6 Tisztségviselők

	Név
Versenyigazgató	MAJOR Dávid
Titkárságvezető	TÖRÖK Julianna
MNASZ Biztonsági Megfigyelő	GÁL István
MNASZ TRSZB Megfigyelő	OROSZLÁN Tibor
Biztonsági felelős	MÓNI Attila
Vezető technikai ellenőr	SOLTI Szabolcs
Gépátvétel vezető	KARAFFI Attila
Versenyorvos	TBA*
Versenyzői összekötő (CRO):	MÁTRAI István
Értékelés	GLÜCK Csaba / Chronomoto Kft.
Sajtófelelős	ERŐS Réka
GPS értékelés	GEOTRAQ – ESSŐ Péter
Környezetvédelmi felügyelő	POGÁNY Tamás

*közzétéve a VHU-ban, az adminisztratív átvétel kezdetéig

2.7 Versenyközpont és elérhetősége

Név: Tamási Áron Művelődési Központ
Utca, Város Kisfaludy Sándor u. 4, 8300 Tapolca
Google link https://maps.app.goo.gl/A7RVSkF55TV77Wu86

Vesenyközpont nyitvatartása: 2025.11.14 09:30-tól 2025.11.15 19:00-ig
Szervizpark nyitvatartása: 2025.11.14 08:00-tól 2025.11.15 19:00-ig

Digitális hírdetőtábla: Sportity

Mobil applikáción:

Asztali gépről: https://webapp.sportity.com/event/ROC25_CARS/b9116f6e-d3ff-4b6d-9080-a4ae3549f1d3

3. Program, idő, helyszín

	Helyszín:	Dátum:	Idő:
Versenykiírás megjelenése	Sportity https://www.terep-rallye.hu/versenyek/2025-2/raid-of-the-champions/ és sams-asn.sk	2025.10.13	15:00
Nevezések kezdete	https://www.terep-rallye.hu/online-nevezes/	2025.10.14	09:30
Kedvezményes díjas Nevezési Zárlat		2025.10.22	24.00
Nevezési zárlat		2025.11.04	24:00
Nevezési Lista közzététele		2025.11.05	12:00
Szervizpark nyit	Keszthelyi úti Laktanya Tapolca, Alakuló tér	2025.11.14	08:00
Versenyiroda / Sajtóiroda nyit	Tamási Áron Művelődési Központ Tapolca, Kisfaludy Sándor u. 4		09:30
Adminisztratív átvétel	BEOSZTÁS SZERINT!		09:30-12:30
Biztonági berendezések, GPS átvétele			
Technikai átvétel	Keszthelyi úti Laktanya Tapolca, Alakuló tér BEOSZTÁS SZERINT!		10:00-13:30
Shakedown (4 km)			11:00-13:00
Első Felügyelőtestületi ülés	Tamási Áron Művelődési Központ Tapolca, Kisfaludy Sándor u. 4.		13:45
Versenyzői eligazítás	Sportity		14:10
Prológ Rajtlista kifüggesztése			
Rajt előkészítő területre **(Parc-Fermé területén)** beállás és Tracking System kontroll Road Book osztás (Prológ)	Parkoló Tapolca, Kisfaludy Sándor u.4.		14:20-tól
A Raid of the Champions Rajtja			14:45
Prológ (11 km)			15:00
Szerviz	Keszthelyi úti Laktanya Tapolca, Alakuló tér		15:45
Prológ eredmény kifüggesztése	Sportity		16:30
Parc-Fermé beállás	Parkoló Tapolca, Kisfaludy Sándor u. 4.		17:00
Rajthely választó	Tamási Áron Művelődési Központ Tapolca, Kisfaludy Sándor u. 4.		18:00
Versenyzői eligazítás Road Book osztás (szombati) Versenyzői állófogadás,			18:45
Rajtlista kifüggesztése	Sportity		19:00
Versenyiroda / Sajtóiroda nyit	Tamási Áron Művelődési Központ Tapolca, Kisfaludy Sándor u. 4.	2025.11.15	06:30

Verseny kezdete – 1. Napi szakasz rajtja	Parkoló Tapolca, Kisfaludy Sándor u.4.		Rajtlista szerint
SS1 Start (82 km)			07:00
Szerviz / Gyűjtő	Keszthelyi úti Laktanya Tapolca, Alakuló tér		Időterv szerint
SS2 Start (82 km)			09:30
Szerviz / Gyűjtő	Keszthelyi úti Laktanya Tapolca, Alakuló tér		Időterv szerint
SS3 Start (79 km)			12:30
Szerviz / Gyűjtő	Keszthelyi úti Laktanya Tapolca, Alakuló tér		Időterv szerint
SS4 Start (79 km)			14:45
Verseny Célja / Parc-Fermé	Parkoló Tapolca, Kisfaludy Sándor u. 4.		15:50
Végellenőrzés (felügyelőtestület utasítása szerint)	Parkoló Tapolca, Kisfaludy Sándor u. 4.		közvetlen a célba érkezés után
Ideiglenes végeredmény kifüggesztése	Sportity		17:30 *
Végeredmény kifüggesztése			**18:00**
Díjkiosztó Ceremónia	**Hunguest Hotel Pelion** Tapolca, Köztársaság tér 10.		18:00

*Felügyelőtestület végleges döntése után.

4. Nevezések

4.1 Nevezési zárlat

Nézd a Programban (Versenykiírás 3pont) és FIA CCRSR Art.17.

4.2 Nevezés menete:

A nevezéseket az FIA CCRSR Art. 16 – Art. 18. pontoknak megfelelően kell benyújtani, figyelembe véve az FIA International Sporting Code Art. 3.8 – Art. 3.14 pontjait.

Nevezni a https://www.terep-rallye.hu/online-nevezes/ linken lehet.

4.3 Elfogadott nevezések száma, csoportok

4.3.1 Elfogadott nevezők száma minimum 30 jármű lehet

4.3.2 Kiírt csoportok

ULT, STK, CHG, SSV, T4Nat, TH, UP, RAID

4.4 Nevezési díjak/ egyéb díjak:

4.4.1. Nevezési díjak:

M1Flotta Terep-Rally Országos Bajnokság + CEZ Opcionális reklámokkal Opcionális reklámok nélkül +60%	**2025.10.22-ig**	**2025.11.04-ig**
ULT, STK, CHG, SSV, T4Nat, TH	265.000 Ft	320.000 Ft
UP	180.000 Ft	200.000 Ft
RAID	100.000 Ft	120.000 Ft

A nevezési díj tartalmazza:

- Kiegészítő kötelező felelősség biztosítás
- Azonosító és reklámmatricák
- 1 db szervizmatrica
- Alap szervizterület versenyjárművenként (50m2)

4.4.2. Helyszínen fizetendő!:

GPS + előzést segítő rendszer **bérleti díja**:	55.000 Ft / 140 €
GPS + Előzést segítő rendszer **kaució**:	120.000 Ft / 300 €
Szervizpark környezetvédelmi **kaució:**	40.000 Ft / 100 €
Extrém biztosítás:	800 FT / nap / versenyző

A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a szervező sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szerviz helyeit.

A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szerviz helyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani és az eredeti állapotot visszaállítani.

Ennek betartása és ellenőrzése céljából az adminisztratív átvételen minden nevezett versenyzőpáros köteles **40.000,- Ft-os kauciós** díjat befizetni. Ez az összeg a verseny végén, vagy a kiállás időpontja után visszajár, abban az esetben, ha a szervizterület elhagyásakor a kijelölt sportbíró a szervizterületet leellenőrizte, rendben találta és arról a terület átadójának elismervényét aláírta. Ennek az elismervénynek a versenyirodán történt leadásakor a kaució visszafizetendő a versenyiroda nyitvatartási ideje alatt.

Ezt követően a kaució visszafizetésére nincs mód. Amennyiben a szervizterületet több versenyzőpáros használta, úgy ennek megfelelően több átvételi igazolás kerül kiadásra. Az állapot megőrzés érdekében a szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy min. 5 x 4 méter méretű olaj és vízálló ponyva elhelyezése kötelező.

50m2 szervizterülethez maximum 2 db szervizjármű behajtási engedély vásárolható (szervizmatrica)! Amely csapat további járművekkel kíván behajtani, azoknak újabb 50m2 szervizterületet kell vásárolni, amely mellé további maximum 2 db szervizmatrica vásárolható. Az igényelt szervizterületek- és a szervizjárművek behajtási engedélyeinek (szervizmatricák) mennyiségét a Nevezési Lapon jelezni kell!

4.4.3. Egyéb díjak:

Szerviztábla (3.5T-ig):	10.000	Ft
Truck tábla (3.5T fölött) / lakókocsi	20.000	Ft
Plusz szervizterület (50m2):	20.000	Ft
Shakedown	80.000	Ft
Vízálló Itiner	30.000	Ft

A Nevezési Lap csak a nevezési díj befizetésének igazolása esetén fogadható el.
Nevezési határidő utáni nevezést „Helyszíni nevezésnek" tekinti a szervező! (150%)

4.4.4. Extrém Biztosítás:

Minden versenyzőnek kötelező az Extrém Biztosítás, amit a helyszínen kell fizetni!

Díja: 800Ft/Nap/Versenyző

4.5 Fizetés módja:

Minden nevezési díjat a nevezési zárlat előtt át kell utalni az alábbi bankszámlára (Ft):

KEDVEZMÉNYEZETT: Garilla Racing Kft.

CÍM: 8200 Veszprém, Házgyári út 1., Magyarország

BANK: MBH Bank, Magyarország

SZÁMLASZÁM: 10300002-13094143-00014903

Megjegyzésben kérjük feltüntetni: Raid of the Champions 2025- és a **vezető teljes neve**.

Az adott futam nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy a GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a szervezőnek, a verseny vezetőségének, ill. a TRSZB-nek átadja.

4.6 Nevezési Díj visszatérítése:

A nevezési díjat teljes egészében visszatérítik a következő esetekben:

• ha a rendezvényre nem kerül sor
• azon csapatoknak, akiknek a nevezési kérelmét elutasították

A szervező részlegesen visszatérítheti a nevezési díjakat, ha a versenyző nem tud részt venni az eseményen megfelelően bizonyított vis maior esete miatt és erről a szervezőt a rendezvény előtt legalább 72 órával írásban értesíti a julianna@garzoneracing.com címen.

5. Biztosítás

MNASZ BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK 2025 szerint.

Kötelező kiegészítő biztosítás: nevezési díj tartalmazza!

Extrém biztosítás a helyszínen fizetendő, minden versenyzőnek kötelező! (800Ft/nap/versenyző)

A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a szervező által kiadott „szerviz" táblát viselik. Részükre a kötelező verseny felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

A szervező semminemű felelősséget nem vállal a résztvevőkkel kapcsolatos káreseményekért. A versenyzőpárosok saját kockázatukra vesznek részt a versenyen, de a szervező részükre extrém biztosítást köt.

6. Reklámok, azonosítás

Lásd a 3. számú csatolmányban: „Matricák és kiegészítő reklám elhelyezése"

6.1 Kötelező reklámok

- Rallytábla: 43x21 cm (CHG, SSV, T4Nat:19x18cm)
- Rajtszám: ULT: 42x44cm (kivéve T1.2 kategória: 36x36cm)
  CHG, SSV, T4Nat: 30x31cm
- Szélvédő reklám a két felső sarokba: 25x10cm

6.2 Opcionális reklámok

Reklámtábla mérete: ULT: 42x44cm (kivéve T1.2 kategória: 36x36cm)
CHG, SSV, T4Nat: 30x31cm

A szervező, minden induló számára biztosítja a kötelező azonosító és reklám matricákat, amit a technikai átvétel előtt kötelesek a megadott helyre rögzíteni. A reklámmatricák szétvágása tilos!

Opcionális reklámok nélkül a Nevezési Díj +60%.

7. Gumik

Terep-Rallye Országos Bajnokság Alapkiírása

8. Üzemanyag

Kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyagot lehet használni bárminemű adalék hozzáadása nélkül.

9. Adminisztratív átvétel

Az adminisztratív átvételen a versenyzőpáros mindkét tagjának meg kell jelenni.

Helyszín: Tamási Áron Művelődési Központ, 8300 Tapolca, Kisfaludy Sándor u. 4.

Az adminisztratív átvételhez szükséges dokumentumokat (alábbiakban felsorolva), el kell küldeni a julianna@garzoneracing.com email címre.

9.1. Bemutatandó dokumentumok

Ügyeljen arra, hogy az eredeti és érvényes dokumentumokat hozza el és szükség esetén mutassa is be:

- a rendezvényre érvényes nevezői licenc;
- versenyző és navigátor versenyzői licencei, amely a versenyre érvényes

- versenyző és navigátor érvényes vezetői engedélye (kivéve UP és RAID navigátor)
- versenyző és navigátor útlevele vagy személyi igazolása
- Versenyautó érvényes Kötelező Gépjármű Felelősség Biztosítása
- Jármű okmányok (Versenyautó érvényes forgalmi engedélye vagy SP / I rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartás engedélye és ahhoz tartozó indítási napló
- STK autók esetén FIA Homológ lap
- A jármű tulajdonosának engedélye (ha nem azonos a versenyzővel).
- Versenyautó MNASZ által kiállított gépkönyv vagy FIA Technical Passport vagy külföldi licences versenyzők esetében bármely FIA tag ASN által kiállított nemzeti gépkönyv

9.2 Időpont és beosztás

2025.11.14. 09:30 – 12:30 Beosztás szerint!

Az adminisztratív átvételre a https://www.terep-rallye.hu/versenyek/2025-2/raid-of-the-champions/ weboldalon és a Sportity Appon közzétett, egyénileg beosztott időben kell megjelenni.

Az átvétel előtt a helyszínen ki kell váltani a biztonsági berendezéseket. (GPS)

10. Technikai átvétel, jelölések

10.1 Helyszín: Tapolca, Keszthelyi úti Laktanya - Alakuló tér

A technikai átvételre a https://www.terep-rallye.hu/versenyek/2025-2/raid-of-the-champions/ weboldalon és a Sportity Appn közzétett, egyénileg beosztott időben kell megjelenni.

10.1.1. Időpont, beosztás

IDŐPONT: 2025.11.14. 10:00 – 13:30 Beosztás szerint!

10.1.2. Bemutatandó dokumentumok

- Adott csoportokban: Érvényes Gépkönyv, Homológ lap
- Kitöltött gépátvételi lap

10.2 Biztonsági követelmények

- Versenyjármű megjelenése minden rajtszámmal, rallytáblával és reklámmal, amelyeket az előírt helyen megfelelően rögzítettek
- GPS berendezés és előzést elősegítő rendszer beszerelve, működőképesen
- Gépátvételi Lap –adminisztratív átvételen kézhezkapva- kitöltve
- Be kell mutatni az összes előírt személyes biztonsági berendezést (pl: bukósisak, tűzálló ruha, kesztyű, FHR, tűzálló alsó, stb.. (Alapkiírás szerint)
- Érvényesített, technikai szabályok által előírt méretű és rögzítésű tűzoltó készülék az autóban
- Elakadás jelző háromszög, egészségügyi csomag (nem kötelező az új egészségügyi táska, stb…(Art.CCRSR APPIII. 1 medical kit, 2 survival kit)
- OK / SOS tábla

10.3 A biztonsági nyomkövető és navigációs rendszer

Mindenki a szervező által biztosított GPS nyomkövető és navigációs rendszert köteles használni. Az adminisztratív átvétel előtt kell a rendszert bérelni, visszaadni a Parc Fermé bejárat után a GPS technikusnak kell, ahol a berendezés sérülésmentességének megállapítása után a kauciót is visszafizetik.

A rajt előkészítő területen a TC0 előtt Ellenőrzésre kerül a GPS működése, és a versenyzők abban az esetben kapják meg a menetlevelet, ha a rendszer megfelelően működik.

A GPS nyomkövető rendszer használatára vonatkozó útmutatók a Versenykiírás 6. mellékletében, a Sportity Appon és a terep-rallye.hu oldalon találhatók.

A verseny során a GPS rendszerrel történő esetleges technikai probléma esetére hotline kerül kialakításra, amit verseny aktivitási idejében tartunk fent:

GPS HOTLINE (ENG, HUN): +36 70 976 0449

11. Egyéb előírások és eljárások

11.1. Rajthelyválasztó / Versenyzői eligazítás

Helyszín: Tamási Áron Művelődési Központ, 8300 Tapolca, Kisfaludy Sándor u. 4.
Idő: Fenti Program szerint

11.2 Start helyszíne, ideje:

Parkoló, 8300 Tapolca, Kisfaludy Sándor u. 4. 2025.11.14

11.3 Cél helyszíne, ideje:

Parkoló, 8300 Tapolca, Kisfaludy Sándor u. 4. 2025.11.15.

11.4 Itinerosztás

Prológ Itiner: Rajtelőkészítő beállásnál (Parc-Fermé helyszínén)
1.Napi itiner: Briefing/Állófogadáson

11.5 Prológ

Időpont: 2025.11.14. 15:00
Helyszín: Tapolca

11.6 A versenyzők elérhetősége

Azok a versenyzők, akik a Cél után betették a járműveiket a Parc-Fermébe, telefonon (mobilon) elérhetőnek kell maradniuk a végleges eredmény kifüggesztéséig.

11.7 Végeredmény kifüggesztése

Online hirdetőtábla: Sportity

11.8 A versenyen használt hivatalos idő

GPS szerint

11.9 Elektronikus rajtoltatás a szelektív szakaszoknál

Rajtoltatás elektromos órára és lámpára történik, ami korai rajt ellenőrző rendszerrel van összekötve.
Amikor az autó megérkezik a rajtvonalra, az autó előtt tartózkodó sportbíró egy bottal meghatározza az autó pontos rajthelyét.
Egy perccel a rajtidő előtt, de nem korábban, mint ahogy az autó elfoglalta a megfelelő pozíciót, a sportbírónak el kell hagyni a pozícióját és a versenyzőpárosnak az automata visszaszámláló órát kell figyelnie és a megadott időben elrajtolnia.
Bármilyen jelentős változás az autó pozíciójában tilos a rajt ideje előtt és ezt jelenteni kell a felügyelőknek.

11.10 Szerviz

Valamennyi szervizhelyen autósok esetében min. 5x4 méteres védőfólia használata a versenyjármű alatt kötelező. A szervizhelyen 1 db minimum 4 kg-os érvényesített kézi tűzoltó berendezés kötelező! Minden csapatnak gondoskodnia kell arról, hogy a tevékenységük befejezése után a helyszínen semmiféle szennyezőanyag ne maradjon. Ezt, valamint a védőfólia meglétét a sportbírók és Technikai Ellenőrök ellenőrzik! Ezen szabályok megsértőit a felügyelő testület 50.000,- Ft pénzbüntetéssel sújthatja.

A szervező felhívja a versenyzők figyelmét, hogy a szervizpark éjszaka nem őrzött!

11.10.1 Szerviz helyszíne

Keszthelyi úti Laktanya - Alakuló tér, 8300 Tapolca

A szervizpark területén csak szerviztáblával ellátott gépjárművek tartózkodhatnak. A kísérő, illetve csapatvezetői autók 10.000,- Ft-ért vásárolhatnak belépésre jogosító matricát az adminisztratív átvételen.

11.10.2 A Szelektíveken engedélyezett szervizelés, kerékcsere

Alapkirás 49. pont.

11.10.3 Tankoló zóna

- Itinerben jelzett benzinkutakon
- SS előtt vagy után kialakított tankoló zónákban- Itiner szerint
- Szervizparkban, kizárólag leállított motorú járműnél és legalább 4 kg-os tűzoltó palack jelenlétében, folyadék áteresztését gátló környezetvédelmi fólián engedélyezett. A szervizparkban a tankolás teljes folyamata kizárólag a csapat felelőssége!

11.11 Sebességkorlátozási zónák

Itiner szerint.

11.12 T4-NAT Technikai Feltételek módosítása

A Terep-rallye Szakági Bizottság 9/2025 sz. (2025.03.14) határozata alapján a „Terep-Rallye T4-NAT csoport bajnokság technikai feltételei az alábbiak szerint módosulnak:

2025 Terep-Rally Országos Bajnokság Alapkiírása II. Melléklet 2.1 pontja:
A jármű megfelel az FIA SSV – T4 csoportra vonatkozó technikai szabályainak (J függelék 286A (2024) cikkely) az alábbi lehetséges eltérésekkel:
„Referencia" járműnek elfogadható minden nagy darabszámban (min. 250db/év) gyártott Side by Side jármű, ami közúti forgalomba helyezhető Magyarországon.

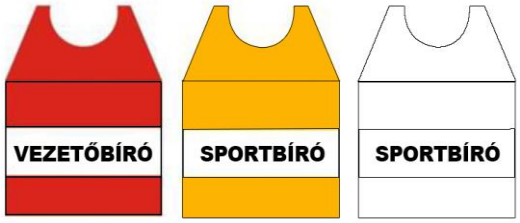
Alapkiírás ART 6. Minimum tömeg
6.1 ***1900mm-nél keskenyebb járművek esetén:***
- 900kg, amennyiben a jármű feltöltős motorral szerelt
- 800kg, amennyiben a jármű szívómotorral szerelt
-1100kg, amennyiben a jármű 1050cm3-nél nagyobb hengerűrtartalmú szívómotorral szerelt

1900mm-nél szélesebb járművek esetén:

-1250kg

12. Tisztségviselők, sportbírók azonosítása

Versenyzői összekötő: Pink mellény
Szelektív Vezetőbíró: Piros mellény
Sportbíró: Fehér vagy Narancssárga mellény
Műszaki ellenőrzés: Kék ing



13. Díjak

HELYSZÍN: Hunguest Hotel Pelion, 8300 Tapolca, Köztársaság tér 10.

IDŐPONT: 2025.11.15. 18:00

- Abszolút: 1-3 - serleg
- Kategóriák: 1-3 - serleg
- Total Overall 1-6 - serleg

14. Végellenőrzés, óvások, fellebbezések

14.1 Végellenőrzés

HELYSZÍN: Parc Fermé, Parkoló, 8300 Tapolca, Kisfaludy Sándor u.4.
IDŐPONT: 2025.11.15. Közvetlen a célba érkezés után.

Azoknak a csapatoknak, amelyeket kiválasztottak végellenőrzésre, haladéktalanul be kell tartaniuk az illetékes sportbírók utasításait,
A végellenőrzésre hozni kell a gépkönyvet vagy az FIA Passportot illetve a jármű műszaki dokumentációját.

14.2 Óvás díja

Általános: 300.000,- Ft
Technikai: 300.000,- Ft

A Technikai óvási díjon felül a felügyelők a technikai felügyelő javaslata alapján bontási kauciót írhatnak elő. Ha az óvás alaptalan, a szerelési költség is az óvást benyújtót terheli.

14.3 Fellebbezés díja

Alapkiírás szerint

1. Melléklet

SZERVEZŐ EGYÉB KÖZLENDŐI

1. MENETLEVÉL KIOSZTÁS, CSERÉK

Minden napi szakasz rajtja előtt kapják kézhez a menetlevelet a versenyzők, melyet a Gyűjtőállomásokon és a napi szakasz céljában le kell adniuk. Menetlevél csere: a gyűjtő állomáson.

2. LIMITÁLT KÉSÉS

Két időellenőrző állomás között, valamint versenynaponként a limitált késés 30 perc. Az ezt meghaladó késések esetén a versenyzőpáros kizárásra kerül.

3. MEGHATÁROZOTT BÜNTETÉS

A meghatározott büntetést igénybe vevő versenyzők a versenybe visszaállhatnak a gyűjtő állomáson az időtervben feltüntetett első jármű tervezett idejéig.
Minden versenynapon legalább egy szelektív szakasz teljesítése kötelező, a versenybe való visszaállás kizárólag gyűjtőállomáson történhet.

4. PARC-FERMÉ SZABÁLYOK

Az alátét-ponyva NEM kötelező.

Az alapkiírás 58.1 alapján a gyűjtőállomás területe Parc-Fermének minősül, ezért a gyűtőállomások területén a Parc-Fermé szabályok érvényesek.

5. MAXIMÁLIS SEBESSÉG

Az FIA maximális sebességeket a GPS rendszer ellenőrzi, és az FT bünteti.

CSOPORT	MAXIMÁLIS SEBESSÉG
ULTIMATE	170km/h
STOCK	170km/h
CHALLENGER	135km/h
SSV	125km/h
TH	170km/h
T4NAT	125km/h
UP	100km/h
RAID	40-60km/h

A közúti szakaszokon a közúti sebességkorlátozások betartása kötelező. Ezeket a GPS nyomkövető rendszer segítségével ellenőrzik, és a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki a szabálysértőkre.

6. ELEKTRONIKUS BERENDEZÉSEK

A szervező felhívja a figyelmet az Alapkiírás (CCRSR) 9.1.1 – 9.1.3. pontjának a betartására, mely szerint a járművek fedélzetén mindennemű, a kiírásban nem engedélyezett elektronikus berendezés tiltott. Ennek betartását a technikai ellenőrök végzik és szabályszegés esetén a FT. bünteti.

A Raid of the Champions teljes útvonalán az előzetes pályabejárás tilos!

2. Melléklet

VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐ

MÁTRAI István Jr.

+36 20 417 62 49

Tervezett időbeosztás

Péntek November 14.	Technikai átvétel Versenyzői eligazítás / HQ / Szervizpark	10:00-17:30
Szombat November 15.	Szerviz / HQ / Végellenőrzés / Díjkiosztó Ceremónia	07:00-19:00

SZERVIZPARK KÖRNYEZETVÉDELMI FELÜGYELŐ

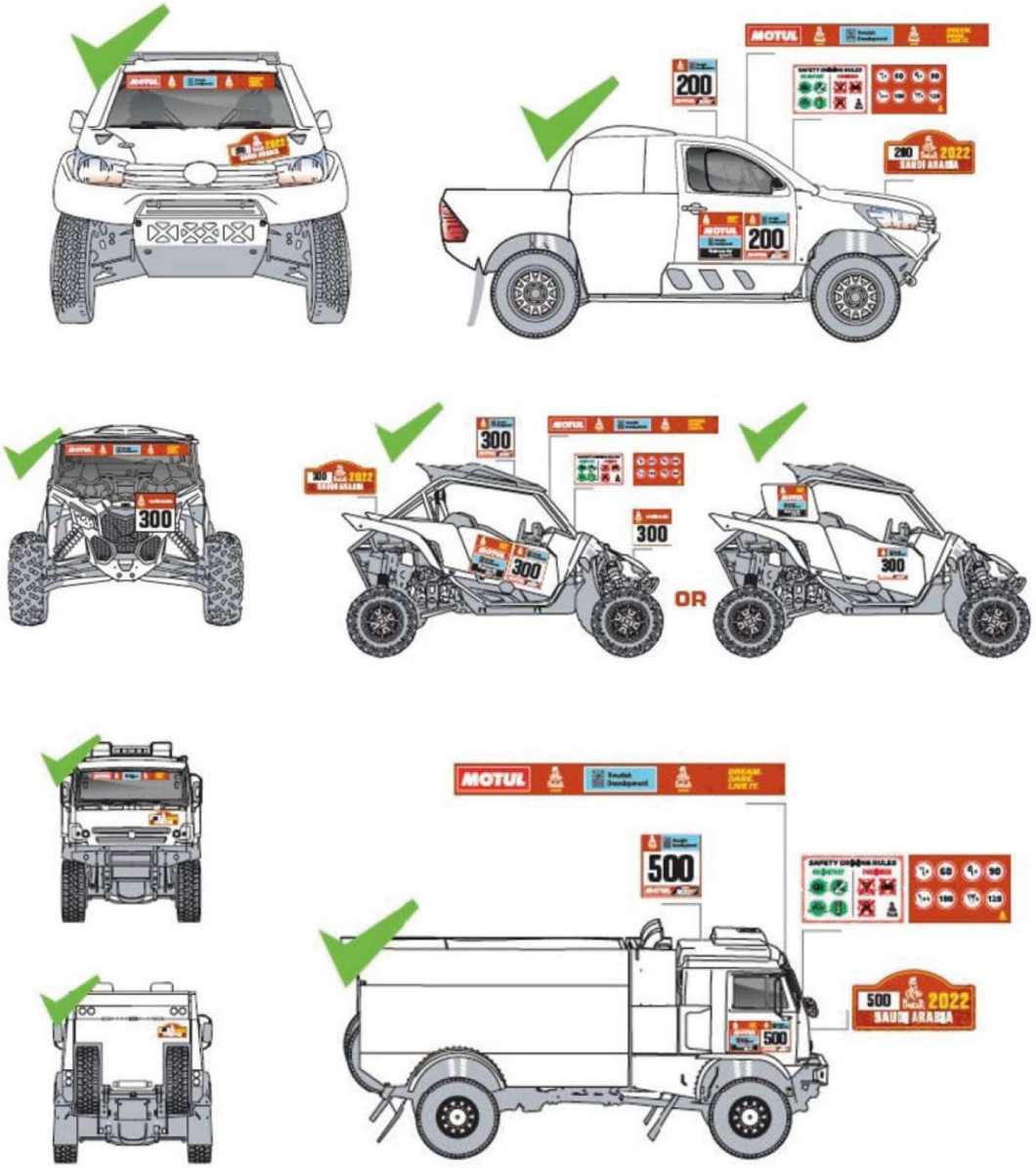
Pogány Tamás

+36 30 936 4836

3. Melléklet:

MATRICÁK ÉS KIEGÉSZÍTŐ REKLÁM FELHELYEZÉSE

A támogatók felsorolása és elhelyezése a Végrehajtási utasításban!



4. Melléklet

KIVONAT A IV. SZ. MELLÉKLET TROB – VERSENYZŐK FELSZERELÉSEI

2025		Terep-Rallye			
		ULT, STK, CHG, SSV, TRK, T4 NAT	TH	- UP -	RAID
Sisak + FHR	Homológ[1]	Kötelező	Kötelező	Ajánlott*	Ajánlott*
	Lejárt homológ[2]	----	----	Ajánlott*	Ajánlott*
	Egyéb	----	----	Kötelező minimum **„ECE22.05. szerinti sisak"**	Kötelező minimum **„ECE22.05. szerinti sisak"**
Overall	Homológ[3]	Kötelező	Ajánlott	Ajánlott	Ajánlott
	Lejárt homológ[4]	----	Kötelező	Kötelező	Ajánlott
	Egyéb	----	----	----	Zárt ruházat
Maszk	Homológ[3]	Kötelező	Kötelező	Kötelező	Ajánlott
	Lejárt homológ[4]	----	----	----	Ajánlott
Alsóruházat, zokni	Homológ[3]	Kötelező	Kötelező	Kötelező	Ajánlott
	Lejárt homológ[4]	----	----	----	Ajánlott
Kesztyű	Homológ[3]	Kötelező	Ajánlott	Kötelező	Ajánlott
	Lejárt homológ[4]	----	Kötelező	----	Ajánlott
Cipő	Homológ[3]	Kötelező	Ajánlott	Ajánlott	Ajánlott
	Lejárt homológ[4]	----	Kötelező	Kötelező	Ajánlott
	Minimum követelmény	----	----	----	Zárt, magasszárú

* - Lejárt- vagy Homológ bukósisakkal az FHR csak akkor használható, ha a 6 pontos biztonsági öv azzal kompatibilis, FIA homológ és a J függelék szerinti bekötésnek megfelelően van rögzítve, beállítva.

1 Érvényes homologizáció a FIA 8859-2015 (Technikai Lista No° 49) vagy FIA 8860-2010 (Technikai Lista No° 33) vagy 8860-2018 (ABP) (Technikai Lista No° 69) alapján

2 A No° 25 Technikai Listában szereplő összes (érvényes vagy nem érvényes) sisak FHR-rel vagy anélkül

3 Érvényes homologizáció a FIA 8856-2000 (Technikai Lista No° 27) vagy FIA 8856-2018 (Technikai Lista No° 74) alapján

4 Lejárt homologizáció a FIA 8856-2000 (Technikai Lista No° 27) alapján vagy FIA 8856-1986

FIA Technikai Listák elérhetőek www.fia.com oldalon (Sport -> Homologation -> Technical Lists)

5.Melléklet IDŐTERV

Raid of the Champions

Stage 1						2025.11.14. PÉNTEK / FRIDAY	v3
Sunrise	6:51					16:16	Sunset
IE/TC SS	Location	SS Maximum Time	SS Km	Liasion Km	Total Km	Target Time	1st CARS Due
P0	**Parc Fermé OUT,**						**15:00**
P1	Tapolca			2,30	2,30	0:07	15:07
DSS PRO	**START - TAPOLCA**					0:05	**15:12**
ASS PRO	**FINISH - Tapolca**	**0:30**	**10,70**		13,00	*(0:09)*	*(15:21)*
	Tapolca					*(Expected time of arrival)*	
	Szerviz be / Service IN			*(6,40)*		(0:10)	
	SERVICE / SZERVIZ A (60 ')						
*P1A	Parc-Ferme BE / Parc-Ferme. IN			9,50	22,50	1:10	16:31

Section 1

*Early check IN is AUTHORIZED /
*Korai érkezés ENGEDÉLYEZETT

Stage 1						2025.11.15. SZOMBAT / SATURDAY	
Sunrise	6:53					16:15	Sunset
IE/TC SS	Location	SS Maximum Time	SS Km	Liasion Km	Total Km	Target Time	1st CARS Due
TC0	**Parc Fermé OUT,**						**6:45**
TC1	Pusztamiske			22,50	22,50	0:25	7:10
DSS 1	**START - PUSZTAMISKE**					0:05	**7:15**
ASS 1	**FINISH - Sáska**	**1:30**	**67,95**		90,45	*(1:05)*	*(8:20)*
	Sáska					*(Expected time of arrival)*	
	Szerviz be / Service IN			*(10,70)*		*(0:12)*	
	SERVICE / SZERVIZ B (25 ')						
TC1A	Gyüjtőállomás BE / Regrouping IN			13,80	104,25	0:35	8:55
	Gyüjtőállomás / Regrouping						
TC1B	Gyüjtóállomás KI / Regrouping OUT						**9:15**
TC2	Pusztamiske			22,50	126,75	0:25	9:40
DSS 2	**START - PUSZTAMISKE**					0:05	**9:45**
ASS 2	**FINISH - Sáska**	**1:30**	**67,95**		194,70	*(1:05)*	*(10:50)*
	Sáska					*(Expected time of arrival)*	
	Szerviz be / Service IN			*(10,70)*		*(0:12)*	
	SERVICE / SZERVIZ C (40 ')						
TC2A	Gyüjtőállomás BE / Regrouping IN			13,80	208,50	0:55	11:45
	Gyüjtőállomás / Regrouping						
TC2B	Gyüjtóállomás KI / Regrouping OUT						**12:15**
TC3	Zalahaláp			5,80	214,30	0:08	12:23
DSS 3	**START - ZALAHALÁP**					0:05	**12:28**
ASS 3	**FINISH - Pusztamiske**	**1:30**	**82,22**		296,52	*(1:05)*	*(13:33)*
	Pusztamiske					*(Expected time of arrival)*	
	Szerviz be / Service IN			*(25,00)*		*(0:25)*	
	SERVICE / SZERVIZ D (25')						
TC3A	Gyüjtőállomás BE / Regrouping IN			28,10	324,62	0:55	14:28
	Gyüjtőállomás / Regrouping						
TC3B	Gyüjtóállomás KI / Regrouping OUT						**14:35**
TC4	Zalahaláp			5,80	330,42	0:08	14:43
DSS 4	**START - ZALAHALÁP**					0:05	**14:48**
ASS 4	**FINISH - Pusztamiske**	**1:30**	**82,22**		412,64	*(1:05)*	*(15:53)*
	Pusztamiske					*(Expected time of arrival)*	
*TC4A	Finish Tapolca Parc Fermé			21,60	434,24	0:25	16:18

Section 2 / Section 3 / Section 4 / Section 5

*Early check IN is AUTHORIZED /
*Korai érkezés ENGEDÉLYEZETT

	SS km	Liason km	Total km	
Day Total	300,34	133,90	434,24	
Friday	PR 10,70	11,80	22,50	
Overall	**300,34**	**145,70**	**446,04**	+ PROLOG 10,70
%	68,11%	31,89%	100%	

6. Melléklet **GPS ÉS NYOMKÖVETŐ RENDSZER BESZERELÉSE, ÚTMUTATÁS A HASZNÁLATÁHOZ**

RALLY SAFETY SYSTEM

QUICK SELF - INSTALLATION MANUAL

(CAR / SSV / TRUCK)

FOLLOW THE INFORMATION BELOW ON HOW

TO INSTALL THE SYSTEM BEFORE GOING TO SCRUTINEERING

Version released on 12.03.2024

Page **1** of **8**

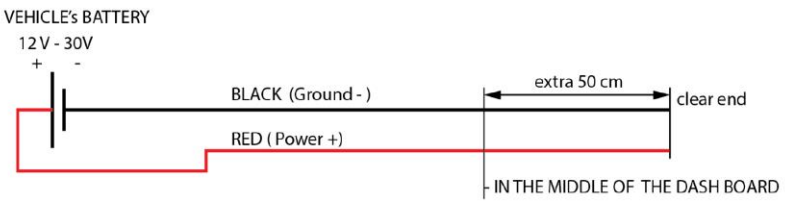
STEP 1 – GET FAMILIAR WITH THE SYSTEM COMPONENTS

NOTE: If needed we can provide an additional extension cable to place the radio antenna on a better position.

- **IMPORTANT! NO CUTTING OF CABLES, MODIFICATION OF CONNECTORS OR OTHER INTERFERENCE IN THE SYSTEM COMPONENTS IS ALLOWED! ANY DAMAGE TO THE EQUIPMENT MUST BE PAID ACCORDING TO THE GEOTRAQ PARTS LIST!**

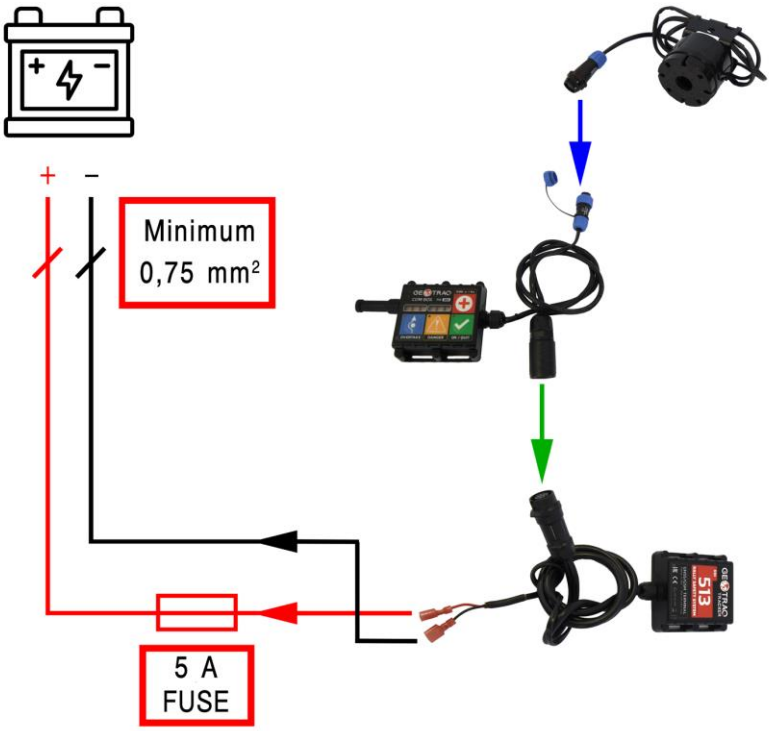
STEP 2 – PREPARE POSITIVE AND NEGATIVE CABLE FROM THE BATTERY TO THE DASH BOARD AND INSTALL INSULATED TERMINAL CONNECTORS (ONLY THOSE SUPPLIED BY THE ORGANISATION)

- **IMPORTANT! THE BATTERY MASTER CUT-OFF (KILL) SWITCH MUST NOT DISCONNECT THE POWER SUPPLY FOR THE RALLY SAFETY SYSTEM.**
- It is the responsibility of the competitors alone to provide, **DIRECT POWER SUPPLY** from the vehicle's battery according to the drawings provided.
- The power cables **MUST** be "flexible" (multi wire), insulated cables – 2 x **min 0.75** to 1.25 mm2 (**WITH** RED for positive (+) wire and BLACK for negative (-) wire insulation color).
- The connection **MUST** have an IN-LINE FUSE - "BLADE TYPE" of 5A.



FEMALE INSULATED TERMINAL CONNECTORS

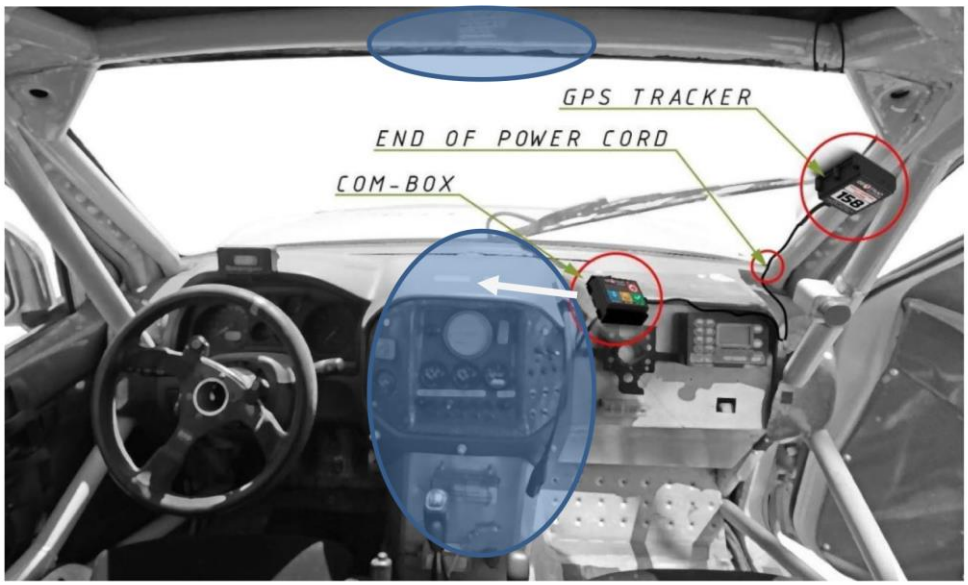
STEP 3 – MOUNTING THE SYSTEM - OVERVIEW



Overview of the system connections.

- You will receive two 6,3 mm female quick plug terminals for the power connection. **If you have old terminals, discard them and use the provided new ones!**

- **IMPORTANT! USE ONLY THE PROVIDED QUICK PLUG TERMINALS! DO NOT USE YOUR OWN!**
- **IMPORTANT! USE PROPER TOOLS TO CRIMP THEM!**

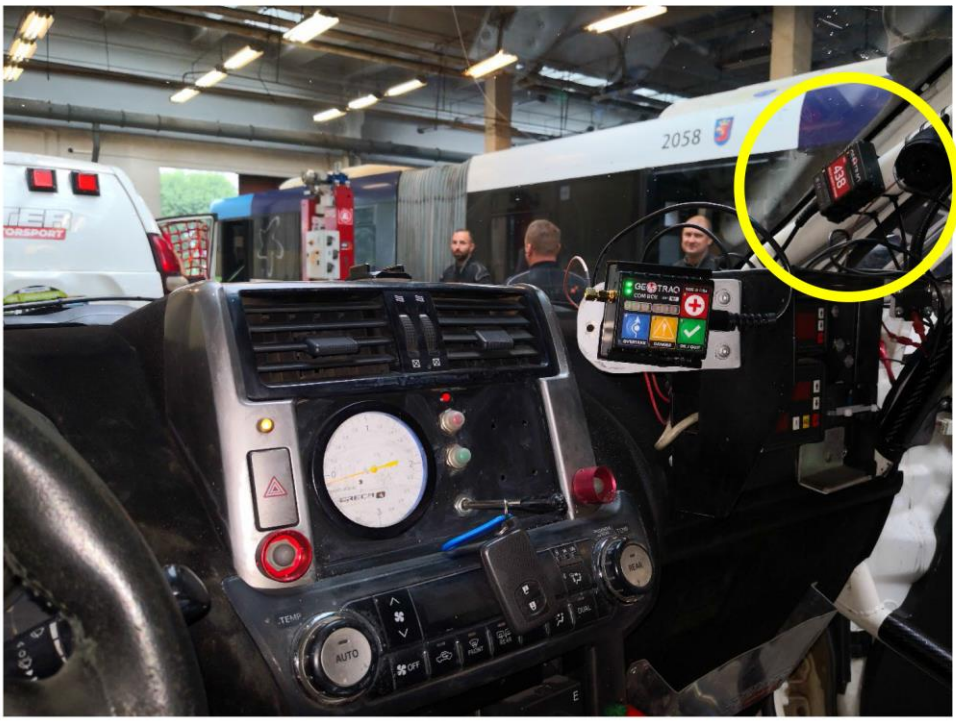


*Following a change in the regulations, the **'Com-box'** must be mounted in a central location as per indicated areas in blue, to enable both driver & co-driver to be able to reach the SOS button from their seat with seatbelts on. Shown are the mounting positions of the system components.*

STEP 4 – MOUNT THE GPS TRACKER ON THE PROPER POSITION

- The best position is the "A-pillar" of the roll cage, or the horizontal member of the roll cage, with the tracker facing upwards.

- **IMPORTANT! THE GPS TRACKER MUST HAVE VISIBILITY TO THE SKY (NO METAL ON TOP OF THE DEVICE)**
- **IMPORTANT! INSTALLATION IS DONE WITH CABLE TIES TROUGH THE HOLES OF THE BASE OF THE DEVICE**
- **IMPORTANT! POSITION THE DEVICE IN SUCH A WAY THAT NO DIRECT DAMAGE CAN BE DONE!**



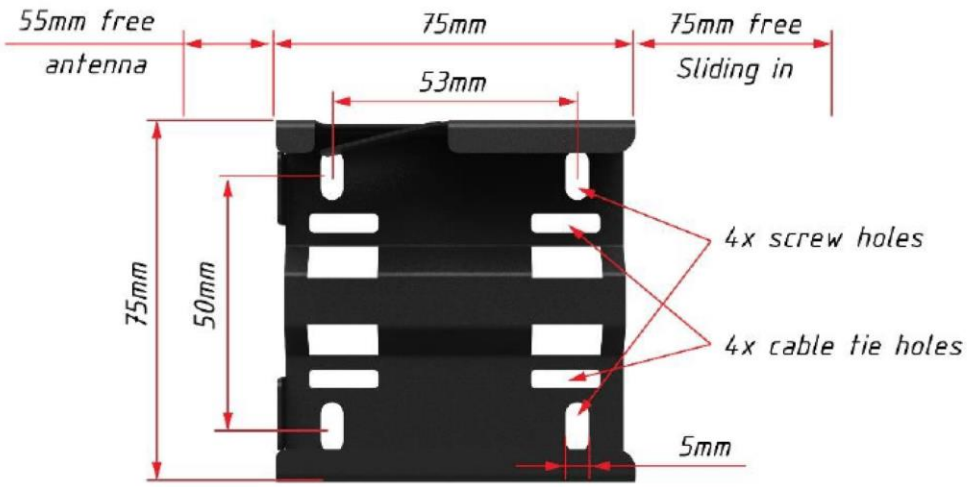
Installation of the GPS TRACKER on the roll cage "A-pillar" of a Car using cable ties.

STEP 5 – MOUNT THE COM-BOX MOUNTING BRACKET AND INSERT THE COM-BOX UNIT ON THE PROPER POSITION

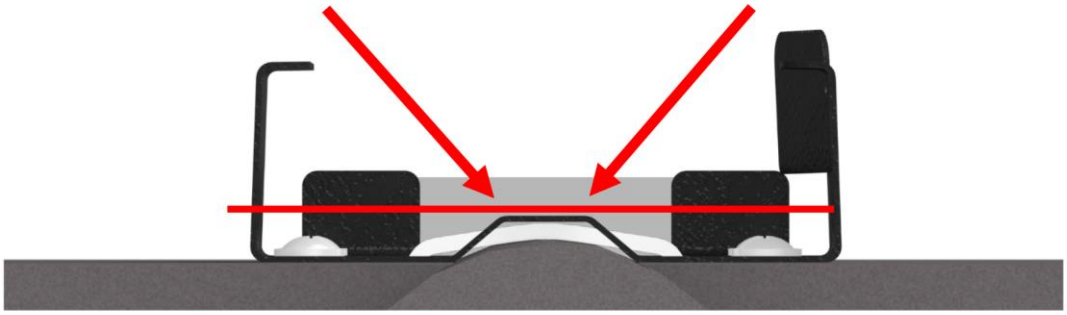
- You can bolt the mounting bracket as shown in the graphics below, or you can use industrial grade velcro or double-sided tape to stick it to a good surface or use cable ties to fix it to a central location on the dashboard or to the overhead tube of the roll cage above the centre of the dashboard.
- If needed, additional opening can be drilled to fix it on the required position.

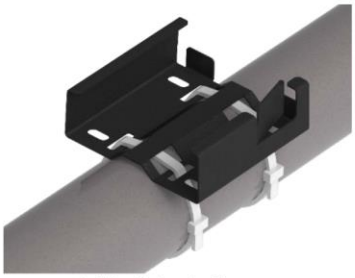
- **IMPORTANT! THE COM-BOX MUST BE IN REACH OF THE DRIVER / CO-DRIVER TO OPERATE THE BUTTONS!**
- **IMPORTANT! ENSURE THERE IS SUFFICIENT SPACE AT THE SIDE OF THE UNIT TO ENABLE THE ANTENNA / EXTENSION TO BE FITTED AND SLIDE THE UNIT INTO THE BRACKET!**

Installation of the Com-Box unit with bracket on the dashboard using bolts. ***This must be in a CENTRAL location and not as indicated above, only in front of the co-driver.***

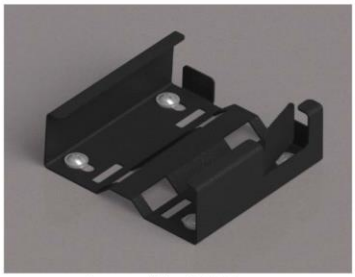


IMPORTANT! No bolt/screw heads or cable/zip ties can protrude over the red line as marked bellow.





Cable / zip tie fixture



Screw / bolt fixture

Com-Box unit installed in bracket

- When the mounting bracket is securely installed, you can slide-in the Com-Box unit in.
- When slided in you MUST lock the device in place by pushing the top locking mechanism.

- **IMPORTANT! THE ANTENNA NEEDS AT LEAST 55mm ON ALL SIDES TO WORK PROPERLY! MAKE SURE NOT TO PLACE IT RIGHT NEXT TO OTHER METAL COMPONENTS!**

STEP 6 – CHECK THE STATUS OF THE RALLY SAFETY SYSTEM.

- First, make sure the antenna is connected (optional extension cable and antenna)
- Second, check the blue connectors (buzzer) are tight
- Third, check the connection of the black connectors between the GPS Tracker and the Com-Box unit
- Finally check the connection of the 2 power terminals (positive and negative)

- **IMPORTANT! WHEN CONNECTING THE POWER TERMINAL MAKE SURE YOU HAVE THE PROPER POLARITY – RED is POSITIVE, BLACK is NEGATIVE!**
- **IMPORTANT! IF ALL THE COMPONENTS ARE CONNECTED PROPERLY, THE COM-BOX UNIT WILL DISPLAY A "GREEN STATUS" ON THE BATTERY ICON AND "BLUE/GREEN STATUS" on the RADIO ICON**

STEP 7 – FINAL INSPECTION AT SCRUTINEERING

- Install the cables loosely using only a few cable ties and in such a way that they can be clearly checked at scrutineering.
- Only **after** you receive **APPROVAL** from the Scrutineer and/or the GPS Technician, you can fully fasten the cables onto the vehicle using cable ties. **DO NOT** overuse cable ties!
- **DO NOT** use insulating or any other tape to group the cables.

- **IMPORTANT! DO NOT PLACE THE CABLES FOR THE SYSTEM IN DIFFICULT OR HIDDEN PLACES (INSIDE THE DASHBOARD OR HARD TO REACH LOCATIONS). THE INSTALLATION WILL BE CHECKED TO ENSURE THE SYSTEM AND ADDIRTIONAL COMPONENTS ARE PROPERLY INSTALLED AND OPERATIONAL AT SCRUTINEERING AND IF REQUIRED, YOU WILL NEED TO REROUTE THE WIRING.**

STEP 8 – WATCH THE VIDEO OF HOW TO USE THE SYSTEM

- On the following link, you can learn how to operate with the Com-Box:

https://www.youtube.com/watch?v=6hSXuu6DcyE

YouTube

STEP 9 – RETURNING THE SYSTEM

When it's time for you to return the system from your vehicle you **MUST** do this in the following order:

- First disconnect the negative (-) wire, then disconnect the positive (+) wire from the cable from your vehicle's battery at the female quick connect terminals.
- Second disconnect the COM-BOX - TRACKER cable
- Third disconnect the Buzzer – COM-BOX cable

- **IMPORTANT! WHEN YOU RETURN THE SYSTEM TO THE GPS DESK, YOUR EQUIPMENT WILL BE CHECKED FOR DAMAGE & DEFECTS AND IF FOUND – YOU WILL BE REQUIRED TO PAY FOR THE DAMAGE TO THE EQUIPMENT ACCORDING TO THE GEOTRAQ PARTS LIST!**