



LAST MINUTE INFORMATIE (NL)

Nota: De last minute informatie is een aanvulling & verduidelijking van het reglement. Het is aan te raden om het reglement en bulletins grondig door te nemen.

A. NOODNUMMER

0032 (0) 57 79 01 80

B. ONLINE NOTICE BOARD

www.ypreshistoricregularity.com

of

download de smartphone applicatie 'Sportity':



iOS store: <https://apps.apple.com/us/app/sportity/id1344934434>

Google Play store: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>

Het paswoord om toegang te krijgen tot de applicatie is:

'YPRESREGUL'

C. ADMINISTRATIEVE CONTROLE

De administratieve controle vindt plaats volgens timing in annexe 1 op volgende locatie:

*HQ 'Het Vleeshuis'
Boomgaardstraat 3/7
B-8900 Ieper*

Gereserveerde parkeerplaatsen op wandelafstand van de headquarter zal voorzien zijn. Zie 'general overview map' voor meer informatie omtrent parkeermogelijkheden.

Volgende documenten zullen gecontroleerd worden:

- Rijbewijs piloot & navigator (*)
- Geldige vergunning piloot & navigator (**)
- Waarborg Tripy (***)

Een afgevaardigde van het team mag de administratieve controle uitvoeren op voorwaarde dat hij/zij in het bezit is van de originele documenten.

Een tijdcontrole zal voorzien zijn.

(*) indien de navigator niet over een rijbewijs beschikt, mag de navigator het deelnemend voertuig niet besturen

(**) enkel RACB of andere (inter)nationale vergunningen zijn toegestaan. Wie niet in het bezit is van een geldige vergunning dient vooraf via www.racb.be (aanvraag 'one event licence' niet mogelijk tijdens administratieve controle!)

(***) zie annexe 2

D. TECHNISCHE CONTROLE

De technische controle vindt plaats volgens timing in annexe 1 op volgende locatie:

*Bjorn Syx Classics
Ouderdomseweg 26A
B-8970 POPERINGE*

Zie 'general overview map' voor de exacte locatie.

Volgende documenten zullen gecontroleerd worden:

- Verplichte documenten van waar het voertuig ingeschreven werd
- Geldige verzekering

Tijdens de technische controle zal het Tripy tijdsregistratiesysteem gemonteerd worden in de wagen. Deelnemers dienen hiervoor de nodige voorzieningen te treffen. Voor verdere instructies, zie reglement.

Een afgevaardigde van het team mag de technische controle uitvoeren op voorwaarde dat hij/zij in het bezit is van de originele documenten.

Een tijdcontrole zal voorzien zijn.

E. TRIPCHECK

Het ijkingstraject (tripcheck) is te vinden op het online notice board.

F. SHAKEDOWN

Enkel voor geregistreerde teams. Registratie gesloten.

De geregistreerde teams ontvangen een roadbook en tijdenkaart tijdens de administratieve controle. De shakedown bestaat uit 2 verschillende regelmatigheidsproeven die elk maximaal 1 keer toegankelijk zijn. Controle zal uitgevoerd worden door middel van de tijdenkaart.

De shakedown regelmatigheidsproeven zijn toegankelijk op vrijdag 25 november tussen 12u30 en 15u00. Teams dienen eerst de technische controle uit te voeren alvorens de shakedown proeven te rijden.

Resultaten van de shakedown proeven zullen beschikbaar zijn via de website.

G. START PARK / WAGENPARK

Het startpark/wagenpark bevindt zich op volgende locatie:

*“Parc fermé”
Grote Markt
B-8900 Ieper*

De deelnemer of een afgevaardigde van het team moet de wagen verplicht in het startpark plaatsen tussen 13u00 en 16u00. Wagens die zich in het startpark bevinden, vallen onder het ‘parc fermé regime’.

De exacte locatie van het wagenpark kan u vinden op de ‘general overview map’.

Een tijdcontrole zal voorzien zijn.

H. BRIEFING

De verplichte briefing vindt plaats op volgende locatie:

*HQ ‘Het Vleeshuis’
Boomgaardstraat 3/7
B-8900 Ieper*

Sessie 1 - Nederlands om 16u00;
Sessie 2 – Engels/Frans om 16u30.

I. STARTLIJST / STARTVOLGORDE

De indeling van de wedstrijd gebeurt als volgt:

- VRIJDAG 25 NOVEMBER LEG 1
- ZATERDAG 26 NOVEMBER LEG 2
- ZONDAG 27 NOVEMBER LEG 3

De startvolgorde zal als volgt gebeuren:

- LEG 1 bouwjaar van het voertuig aangeboden bij de technische controle met uitzondering van priority teams
- LEG 2 klassementsvolgorde na leg 1 (alle tijdsbestraffingen minus provisoire joker)
- LEG 3 klassementsvolgorde na leg 2 (alle tijdsbestraffingen minus provisoire joker)

De startlijst met vertrektijden zal beschikbaar op:

- LEG 1 vrijdag 25 november om 17u00
- LEG 2 zaterdag 26 november om 07u00
- LEG 3 zaterdag 26 november om 22u00

J. ROADBOOK COLLECTION

Het ophalen van het roadbook (roadbook collection point) gebeurt op volgende locatie:

*HQ 'Het Vleeshuis'
Boomgaardstraat 3/7
B-8900 Ieper*

Gedurende de wedstrijd worden 3 roadbooks en 3 tijdkaarten uitgereikt.

- Roadbook + time card 'LEG 1' op te halen op *vrijdag 25 november* - 30 minuten voor starttijd
- Roadbook + time card 'LEG 2' op te halen op *zaterdag 26 november* - 30 minuten voor starttijd
- Roadbook + time card 'LEG 3' op te halen op *zondag 27 november* - 30 minuten voor starttijd

K. TIJDCONTROLES

Te vroeg inklokken is toegestaan bij:

- TC 1D
- TC 2I
- TC 3D

De competitie zal beëindigd worden op zondag 27 november bij 'TC 3D - holding parc IN'.

Een team mag per leg maximaal 15 minuten te laat inklokken zonder bestraffing op te lopen. De maximale vertraging per leg bedraagt 30 minuten.

Een gedetailleerde timing van alle tijdcontroles, regelmatigheidsproeven, afstanden & rijtijden is te vinden in annexe 3. De rijtijden vermeld op de tijdenkaart zijn bindend.

L. RELATIE DEELNEMERS

De contactgegevens van de relatie deelnemers en de ontmoetingsplaatsen zijn terug te vinden in annexe 4.

M. REGELMATIGHEIDSPROEVEN

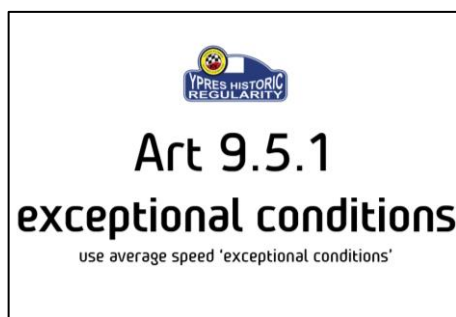
De start van een regelmatigheidsproef zal steeds bemand zijn door een baancontroleur. De baancontroleur noteert de starttijd van de regelmatigheidsproef op de tijdenkaart. Elke deelnemer wordt geacht te starten op de ingevulde vertrektijd.

Het is verboden om andere deelnemers in te halen in de 500 meter voorafgaand aan de start van de regelmatigheidsproef.

De opgelegde gemiddelde snelheden voor alle regelmatigheidsproeven zijn te vinden in annexe 5. Twee categorieën van gemiddelde snelheden zijn per regelmatigheidsproef beschikbaar:

- average speed 'normal conditions'
- average speed 'exceptional conditions'

Standaard is de gemiddelde snelheid 'normal conditions' van toepassing. Indien de omstandigheden het nodig achten om de gemiddelde snelheid 'exceptional conditions' toe te passen zal een marshal dit duidelijk maken bij de start van de desbetreffende regelmatigheidsproef. De marshal zal hiervoor gebruik maken van het bord met opschrift 'art 9.5.1 – exceptional conditions. Use average speed 'exceptional conditions'.



Tijdens regelmatigheidsproeven kunnen bemande stempelcontroles voorkomen. Alle stempelcontroles worden in het roadbook weergegeven. Na een stempelcontrole zijn er gedurende 300m geen tijdopnamepunten. De stempelcontroles kunnen zich links of rechts van de weg bevinden.

N. CLOSED ROAD STAGES

NIEUW EDITIE 2022:

In tegenstelling tot voorgaande edities zullen de Closed Road Stages tijdens deze editie als 'volwaardige' regelmatigheidsproef georganiseerd worden (en niet langer met een 'target time'). Closed Road Stages zijn regelmatigheidsproeven op afgesloten wegen met een hogere gemiddelde snelheid (zie annexe 5) en dezelfde bepalingen zoals een regelmatigheidsproef op openbare weg. **Het dragen van een helm & veiligheidsgordels is verplicht** (helm & gordels dienen niet te voldoen aan FIA-homologatienormen). Nadat een closed road stage beëindigd is, is het dragen van de helm niet meer toegestaan.

SS 1 – Flying Start:

SS 1 is een 'rondkoers'. De start zal bijgevolg een 'flying start' zijn. De 'flying start' is een denkbeeldige startlijn. Wanneer u deze denkbeeldige startlijn kruist, plaatst u uw tripmeter op 0,00 km en start u uw chrono. De 'flying start' zal in het roadbook weergegeven worden door middel van een foto en ter plaatse zal zich op de exacte locatie een bord bevinden:



O. ROADBOOK

Een voorbeeld van het roadbook is te vinden in annexe 6.

Opmerking:



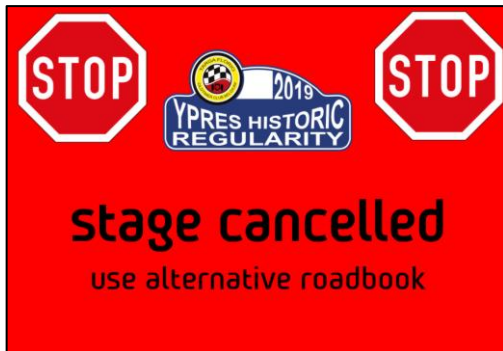
Wegen met een F45 bord (doodlopende weg) worden niet altijd weergegeven in het roadbook.

P. TIJDENKAART

Een voorbeeld van een tijdenkaart is te vinden in annexe 7.

Q. ALTERNATIEF ROADBOOK

Indien een regelmatigheidsproef of closed road stage geannuleerd is, dan zal een marshal dit duidelijk maken bij de start van de desbetreffende regelmatigheidsproef of closed road stage. De marshal zal hiervoor gebruiken maken van het bord met opschrift 'stage cancelled - use alternative roadbook'. Een alternatieve route zal door de marshal overhandigd worden aan elke deelnemer.



Een voorbeeld van een alternatieve route is te vinden in annexe 8.

R. OMLEIDINGEN GEDURENDE VERBINDINGSRITTEN

Omlleidingen gedurende verbindingstrajecten zullen kenbaar gemaakt worden door een bulletin of ter plaatse aangeduid worden door middel van omlleidingspijlen. De pijlen zijn als volgt herkenbaar. Indien de omlleiding kenbaar gemaakt werd door middel van een bulletin, dan zullen er geen omlleidingspijlen geplaatst worden.



S. SNELHEIDSCONTROLES

Snelheidscontroles zullen uitgevoerd worden aan de hand van het Tripy trackingsysteem en plaatsvinden in de zones waar het roadbook volgend symbool bevat:



Indien een snelheidscontrole zich tijdens een regelmatigheidsproef bevindt, dan zullen er geen tijdopnamepunten zijn vanaf de start van de controlezone tot 300 meter na het einde van deze zone

Straftijden met betrekking tot snelheidsovertredingen vastgesteld door de organisatie zijn terug te vinden in het reglement art 8.4.1.

T. NACHPARK

Tijdens de nacht van vrijdag 25 november op zaterdag 26 november (na TC 1D) is het toegestaan om het deelnemend voertuig uit het nachtpark te halen. Wanneer een team beslist om de wagen uit het nachtpark te halen, is het team verplicht dit te doen binnen de 30 minuten na aankomst in het nachtpark. De deelnemer is eveneens verplicht om de wagen 30 minuten voor zijn vertrektijd opnieuw in het nachtpark te plaatsen.

Om veiligheidsredenen zal het nachtpark gesloten worden tussen 30 minuten na aankomst van het laatste voertuig en 30 minuten voor vertrek van het eerste voertuig van de volgende wedstrijddag.

Op zaterdag 26 november (na TC 2I) dienen alle deelnemers hun voertuig verplicht in het parc fermé te plaatsen tot 20u30. Tussen 20u30 & 21u30 kunnen voertuigen uit het nachtpark gehaald worden. De deelnemer is eveneens verplicht om de wagen 30 minuten voor zijn vertrektijd van de volgende wedstrijddag opnieuw in het nachtpark te plaatsen.

Om veiligheidsredenen wordt het nachtpark gesloten vanaf zaterdag 26 november 21u30 tot zondag 27 november 06u00. **Tijdens de nacht van vrijdag op zaterdag en tijdens de nacht van zaterdag op zondag is het nachtpark bewaakt.**

U. SERVICE MAP BOOK / SERVICEPARK

De organisatie voorziet aan elk geregistreerde service crew:

- een servicecrew map book
- een servicecrew sticker
- eventuele maaltijdvouchers

Deze informatie zal overhandigd worden tijdens de administratieve controle.

Grote (vaste) infrastructuur & mobilhomes kunnen zich opstellen in het trailerpark (oud goederentreinstation te Ieper). Parking vrij toegankelijk. Zie 'general overview map' voor de exacte locatie.

V. TECHNISCHE BIJSTAND

De organisatie stelt een technische bijstand ter beschikking.

Contact info:
0032 (0) 475 32 32 48 – Marc Seyns

Volgende kosten hieraan verbonden zijn ten laste van de deelnemer:

- Alle uitgevoerde werken
- Verbruikte materialen worden aangerekend

W. TRAILERPARK

Het trailerpark is toegankelijk op volgende locatie:

*parking old train station
Oudstrijderslaan 1
B-8900 Ieper*

Zie 'general overview map' voor de exacte locatie. Het trailerpark is op elk moment vrij toegankelijk en onbewaakt.

X. HOTELS

Deelnemers die zich inschreven voor de 'all-in hotelpackage' zullen de informatie over hun verblijf ontvangen per email enkele dagen voorafgaand aan het evenement.

Y. YPRES HISTORIC REGULARITY *WINTERBAR*

Elke deelnemer wordt vriendelijk uitgenodigd in de Ypres Historic Regularity winterbar. De winterbar zal geopend zijn op zaterdag 26 november vanaf 17u00 en op zondag 27 november vanaf 12u30. De ideale gelegenheid tot networking...

De Ypres Historic Regularity *winterbar* vindt plaats op volgende locatie:

Museum Café
Grote Markt 34
B-8900 Ieper

Z. YPRES HISTORIC REGULARITY CLOSING PARTY & PRICE GIVING

Elke deelnemer is van harte welkom op de Ypres Historic Regularity closing party. De closing party zal geopend zijn op zondag 27 november aansluitend op de finish van de eerste deelnemer. De prijsuitreiking vindt plaats om 16u00.

De Ypres Historic Regularity closing party & price giving vindt plaats op volgende locatie:

Museum Café
Grote Markt 34
B-8900 Ieper

Trofeeën worden in geval van afwezigheid tijdens de prijsuitreiking niet nagestuurd.

AA. TIMETABLE SUMMARY PRE-EVENT CHECKS

DATUM	TIJDSTIP	ONDERWERP	LOCATIE
25 / 11 / 2022	10u00 – 15u00 (zie annexe 1)	Administratieve controle	HQ 'Het Vleeshuis' Boomgaardstraat 3/7 B-8900 IEPER
25 / 11 / 2022	11u00 – 16u00 (zie annexe 1)	Technische controle	Bjorn Syx Classics Ouderdomseweg 26A B-8970 POPERINGE
25 / 11 / 2022	12u30 – 15u00	Shakedown (enkel geregistreerde teams)	Zie instructies tijdens administratieve controle
25 / 11 / 2022	13u00 – 16u00	Startpark IN	Parc fermé Grote Markt B-8900 IEPER
25 / 11 / 2022	16u00	Verplichte briefing NL	HQ 'Het Vleeshuis' Boomgaardstraat 3/7 B-8900 IEPER
25 / 11 / 2022	16u30	Verplichte briefing GB / FR	HQ 'Het Vleeshuis' Boomgaardstraat 3/7 B-8900 IEPER
25 / 11 / 2022	vanaf 17u30 (30' voor uw starttijd)	Roadbook collection 'LEG 1'	HQ 'Het Vleeshuis' Boomgaardstraat 3/7 B-8900 IEPER
25 / 11 / 2022	vanaf 18u00 (zie startlijst – teams mogen 10' voor hun starttijd het startpark betreden)	Parc fermé OUT / Podium	Parc fermé Grote Markt B-8900 IEPER

BB. TIMETABLE SUMMARY CATERING

Gezien de lengte van section 2 raden we aan om eten & drinken mee te nemen in uw wedstrijdswagen tijdens deze lange etappe!

DATUM	TIJDSTIP	ONDERWERP	LOCATIE
26 / 11 / 2022	tussen section 2 & 3	Lunch	La Cense des Sources Chemin du Vieux Comté 1 B-7542 MONT-ST-AUBERT
26 / 11 / 2022	17u00 – ...	Ypres Historic Regularity <i>winterbar</i> Food & drinks included	Museum Café Grote Markt 34 B-8900 IEPER
27 / 11 / 2022	aansluitend op aankomst 1 ^{ste} deelnemer	Ypres Historic Regularity <i>closing party</i> Food & drinks included	Museum Café Grote Markt 34 B-8900 IEPER
27 / 11 / 2022	16u00	Prijzuitreiking	Museum Café Grote Markt 34 B-8900 IEPER

BIJLAGEN:

- Annexe 1: timing administratieve & technische controle
- Annexe 2: Tripy waarborg formulier
- Annexe 3: timing
- Annexe 4: relatie deelnemers
- Annexe 5: gemiddelde snelheden regelmatigheidsproeven
- Annexe 5b: tijdstabellen 'normal conditions'
- Annexe 5c: tijdstabellen 'exceptional conditions'
- Annexe 6: voorbeeld roadbook & legenda
- Annexe 7: voorbeeld time card
- Annexe 8: voorbeeld alternatieve route
- Annexe 9: general overview map 'HQ-locations'