

Date: 19/11/2024  
Subject: **COC communication 1**

Time: 18h00  
Document N°: 3.1

From: Clerk of the Course  
To: All competitors  
Number of pages 2, Attachments 0

## Scrutineering – reminder/clarification

[GB ]

The Royal Automobile Club of Belgium wants to remind and clarify art 10.1, which describes that every car must comply with the National Highway Code.

### **Safety - Compulsory accessories**

A number of accessories are required by law in every motor vehicle. These includes:

- First aid box,
- Danger triangle,
- Fire extinguisher (\*)
- Safety jacket.

(\*) = The fire extinguisher must be within easy reach of the driver, who must be able to grab it in less than 10 seconds. The fire extinguisher cannot be stored in the boot. The fire extinguisher must also be firmly attached to the passenger compartment, for safety reasons in the event of an accident.

[FR]

Le Royal Automobile Club de Belgique souhaite rappeler et clarifier l'article 10.1, qui stipule que tout véhicule doit être conforme au Code de la route national.

### **Sécurité - Les accessoires obligatoires**

Dans tout véhicule automobile, on doit retrouver quelques accessoires prévus par la loi. Il s'agit:

- Du coffret de premier secours,
- Du triangle de danger,
- De l'extincteur (\*)
- La veste de sécurité.

L'extincteur faut savoir plusieurs choses à son sujet. L'extincteur doit être à portée de main du conducteur et celui-ci doit pouvoir s'en saisir en moins de 10 secondes. On ne peut donc pas le stocker dans le coffre. L'extincteur doit aussi être solidement fixé à l'habitacle, pour une question de sécurité en cas d'accident.

[NL]

The Royal Automobile Club of Belgium wants to remind and clarify art 10.1, waarin beschreven staat dat elk voertuig moet voldoen aan de National Highway Code

#### **Veiligheid - Verplichte accessoires**

Een aantal accessoires is wettelijk verplicht in elk motorvoertuig. Deze omvatten:

- EHBO-doos,
- gevarendriehoek,
- Brandblusser (\*)
- Veiligheidsvest.

(\*) = De brandblusser moet binnen handbereik van de bestuurder zijn, die hem in minder dan 10 seconden moet kunnen pakken. De brandblusser mag niet in de kofferbak worden opgeborgen. De brandblusser moet ook stevig bevestigd zijn aan de passagiersruimte, om veiligheidsredenen in geval van een ongeluk.

Norbert Dumoulin,  
Clerk of the Course