Date:	**5 september 2026**	Time:	**21:35 hrs**
Subject:	**Beslissing Sportcommissie #1**	Doc. N°:	**2.2**
From:	*College van Sportcommissarissen*		
To:	*Team 10: Autostal Atlantic, Maeyaert-Dewulf*	*N° of pages:*	**1,** *Attachments:* **0**

Het College van Sportcommissarissen, na ontvangst van Verslag #6 van de Technisch Afgevaardigde RACB na het Technisch Eindnazicht, na het onderzoek ervan te hebben verricht, hebben de volgende zaak in overweging genomen en komen tot de volgende beslissing:

Wagen 10 – Maeyaert-Dewulf

Feit: Tijdens het Technisch Eindnazicht is vastgesteld dat de wagen in een verkeerde klasse werd ingeschreven.

Beslissing: Het College van Sportcommissarissen beslist om Wagen 10 in de **klasse YRC2, groep J2C+K** te plaatsen.

Le Collège des Commissaires Sportifs, après avoir reçu le rapport #6 du Délégué Technique RACB après la Contrôle Final, et après en avoir procédé à l'examen, a considéré l'affaire suivante et rend la décision suivante :

Voiture 10 – Maeyaert-Dewulf

Fait : *Lors de la Contrôle Final, il a été constaté que la voiture avait été engagée dans une classe incorrecte.*

Décision : *Le Collège des Commissaires Sportifs décide de reclasser la Voiture 10 dans la* ***classe*** **YRC2 groupe J2C+K**.

De deelnemers worden eraan herinnerd dat zij het recht hebben om tegen bepaalde beslissingen van het College van Sportcommissarissen in beroep te gaan, in overeenstemming met artikel 15 van de 2026 FIA International Sporting Code.

Il est rappelé aux concurrents qu'ils ont le droit de faire appel de certains décisions des commissaires sportifs, conformément à l'article 15 du Code Sportif International 2026 de la FIA.

Etienne MASSILLON
Lic. RACB 487

Ludo PEETERS, Voorzitter	Etienne MASSILLON, Sportcommissaris	Colin KOHL, Sportcommissaris