KROON OIL

BRC

BELGIAN RALLY CHAMPIONSHIP

R.A.C.B. SPORT



27-29/11/2026

BIJZONDER REGLEMENT

Divisie 1

VEDIA
spa! The original
BIERE DES AMIS 0.0% ALC.
VAN DER VALK
SUBARU
IMS INTERNATIONAL MOTOR SHOW LUXEMBOURG
ADAC OPEL GSE RALLY CUP
STELLANTIS MOTORSPORT RALLY CUP BELUX
PORSCHE RALLY TROPHY BENELUX
Segafredo ZANETTI
CYBERNET
KYMCO



Inhoud

1. Inleiding 4
1.1. Voorwoord 4
1.2. Wegbedekking 4
1.3. Algemene KP afstanden en totale lengte van de reisweg 4
2. Organisatie 4
2.1. Titels waarvoor de rally in aanmerking komt 4
2.2. Goedkeuringen 5
2.3. Naam van de Organisator en contactgegevens 5
2.4. Organisatie Bestuur 5
2.5. Sportcommissarissen van de meeting 5
2.6. ASN afgevaardigden 5
2.7. Officiëlen van de wedstrijd 6
2.7.1 Hoofd officieels 6
2.8. HQ-locatie en contactgegevens 7
3. Programma in chronologische volgorde en locaties 7
4. Inschrijvingen 9
4.1. Sluitingsdatum voor de inschrijvingen 9
4.2. Inschrijvingsprocedure 9
4.3. Aantal aanvaarde deelnemers en klasses 9
4.3.1 Aantal deelnemers 9
4.3.2 In aanmerking komende klassen KROON OIL - BRC 2026 9
4.4. Inschrijvingsrechten 12
4.4.1 Inschrijvingsrechten (BTW 6% inbegrepen) 12
4.4.2 Inschrijvingspaketten 12
4.5. Betalingsdetails 13
4.6. Terugbetalingen 13
5. Verzekering 14
5.1. Burgerlijke aansprakelijkheid « Auto » 14
5.2. Burgerlijke aansprakelijkheid « Inrichter » 14
5.3. Burgerlijke aansprakelijkheid « Vrijwilligers » 14
5.4. Gedrag bij een ongeval (Nationale verkeersregels) 15
5.5. Recuperatie van de wagen 15
5.6. Afstand van verhaal 15
6. Publiciteit en Identificatie 15
6.1. Verplichte publiciteit organisator 15
6.2. Optionele publiciteit van de organisator 16
6.3. Identificatie 16
6.3.1 Team service wagens 16
7. Banden 16
7.1. Reglement voor het gebruik van de banden tijdens de rally 16
7.2. Banden voor gebruik tijdens de verkenningen 16
7.3. Hoeveelheid Banden 17
8. Brandstof 17
8.1. Types brandstof 17
8.2. Bestelprocedure 17
8.3. Distributie procedure 17

VEDIA
spa! The original
BIERE DES AMIS 0.0% ALC.
VAN DER VALK
SUBARU
IMS INTERNATIONAL MOTOR SHOW LUXEMBOURG
ADAC OPEL GSE RALLY CUP
STELLANTIS MOTORSPORT RALLY CUP BELUX
PORSCHE RALLY TROPHY BENELUX
Segafredo ZANETTI
CYBERNET
KYMCO



9. Verkenningen van de klassementsproeven 17
9.1. Procedure voor de registratie 18
9.1.1 Inschrijvingsformulier voor de verkenningen 18
9.2. Bijzondere regels 18
9.2.1 Passages 19
10. Administratieve controle 19
10.1. Voor te leggen documenten : 19
10.2. Tijdschema 19
11. Technische keuring, loden en markeren (op convocatie) 19
11.1. Technische keuring, plaats en tijdschema 19
11.1.1 Technische keuring, verplichte documenten 20
11.2. Veiligheidsuitrusting van de piloot en copiloot 20
11.3. Geluidsniveau 20
11.4. Speciale nationale vereisten 20
11.5. Installatie van het safety tracking system (STS) 20
11.5.1 Ophalen 20
11.5.2 Teruggave 20
12. Andere procedures en voorschriften 20
12.1. Startprocedure en volgorde 20
12.1.1 Startzone 21
12.2. Aankomst procedure 21
12.3. Toegelaten vroeger inklokken 21
12.4. Speciale procedures en activiteiten 21
12.4.1 Contact gegevens van de bemanning 21
12.4.2 Klassement 21
12.4.3 Veiligheid van deelnemers 21
12.4.4 Contact gegevens van de bemanning 21
12.4.5 Andere punten 22
12.5. Officiële tijd tijdens de rally 24
13. Identificatie van de officielen 24
14. Prijzen 25
14.1. Bekers 25
14.2. Prijzengeld en gratis banden 25
15. Eindnazichten / Klachten / Beroep 25
15.1. Eindnazichten 25
15.2. Klachten 25
15.3. Borg in beroep 25
16. Bijlage 1 – Timing 27
17. Bijlage 2 – Relatie deelnemers 30
18. Bijlage 3 – Zelfklevers en bijkomende publiciteit 31
19. Bijlage 4 – Servicepark 32

VEDIA
spa! The original
BIERE DES AMIS 0.0% ALC.
VAN DER VALK
SUBARU
IMS INTERNATIONAL MOTOR SHOW LUXEMBOURG
ADAC OPEL GSE RALLY CUP
STELLANTIS MOTORSPORT RALLY CUP BELUX
PORSCHE RALLY TROPHY BENELUX
Segafredo ZANETTI
CYBERNET
KYMCO



1. Inleiding

Naam van het evenement : Spa Rally

Datum van het evenement : 27-29/11/2026

1.1. Voorwoord

Deze rally zal verreden worden volgens de FIA Internationale Sport Code en zijn bijlagen, het Nationale Sport Reglement (SR BRC 2026) die conform zijn aan het reglement van de RACB Sport en aan dit Bijzonder Wedstrijdreglement.

Wijzigingen, aanvullingen en/of veranderingen aan dit Bijzonder Wedstrijdreglement zullen enkel kenbaar gemaakt worden door genummerde en gedateerde bulletins, uitgegeven door de organisator of de sportcommissarissen.

De Sportreglement van het KROON OIL Belgian Rally Championship 2026 van RACB is te vinden op https://www.racb.com.

De verschillende documenten worden in het Nederlands en Frans opgesteld. In geval van betwisting tussen de verschillende vertaalde termen van de officiële reglementen van de RACB zal de Franse tekst doorslaggevend zijn.

1.2. Wegbedekking

Etappe 1 : Asfalt 115,340 km

Etappe 2 : Asfalt 78,820 km

1.3. Algemene KP afstanden en totale lengte van de reisweg

Aantal secties	8
Aantal klassementsproeven	16
Totale lengte van de reisweg	605,730 km
Totale lengte van de klassementsproeven	194,160 km

2. Organisatie

2.1. Titels waarvoor de rally in aanmerking komt

KROON OIL Belgian Rally Championship 2026

Junior Belgian Rally Championship 2026

Belgian Rally Master Cup 2026

Belgian Rally Lady Cup 2026

Historic Belgian Rally Championship 2026

Youngtimer Belgian Rally Championship 2026

Stellantis Motorsport Rally Cup Belux 2026

Porsche Rally Trophy Benelux 2026

Championnat Luxembourgeois des Rallyes 2026

VEDIA spa! The original BIERE DES AMIS 0.0% ALC. VAN DER VALK SUBARU IMS INTERNATIONAL MOTOR SHOW LUXEMBOURG
ADAC OPEL GSE RALLY CUP STELLANTIS MOTORSPORT RALLY CUP BELUX PORSCHE RALLY TROPHY BENELUX Segafredo ZANETTI CYBERNET KYMCO



2.2. Goedkeuringen

ASN Visa No : **BRC10-M104-D1** goedgekeurd op : **12/11/2026**

2.3. Naam van de Organisator en contactgegevens

Organisatie :	STADE 27 SA
Vertegenwoordiger :	Florian JUPSIN
Adres :	Avenue du Stade, 27
Postcode en stad	4910 Theux
Telefoon :	+32 (0)87 53 90 09
E-mail :	info@sparally.com
Website :	www.sparally.com

2.4. Organisatie Bestuur

Organiserend comité **:**	JUPSIN Florian
	MARQUET Philippe
	FABRY Félix
	JUPSIN Carolane
	ONNAU Charlène

2.5. Sportcommissarissen van de meeting

	Naam
Voorzitter	Colin KOHL
Leden	Laurent NOEL
Leden	Kris LAMBRECHT
Stagiaire	René-Pierre FROISSARD
ACL Observer	Simone SCHLEIMER

2.6. ASN afgevaardigden

	Naam
RACB Rally Safety Manager	Alain PENASSE
RACB Technische Afgevaardigde	Lucas BOEVER
RACB Tijdopname Afgevaardigde	Filiep FORREST
RACB Licenties Afgevaardigde	Cécile BAL
RACB Rally Manager	Anton DUPAN
RACB Homologatie Afgevaardigde	Henri PETIT

VEDIA spa! The original BIERE DES AMIS 0.0% ALC. VAN DER VALK SUBARU IMS INTERNATIONAL MOTOR SHOW LUXEMBOURG
ADAC OPEL GSE RALLY CUP STELLANTIS MOTORSPORT RALLY CUP BELUX PORSCHE RALLY TROPHY BENELUX Segafredo ZANETTI CYBERNET KYMCO



2.7. Officiëlen van de wedstrijd

	Naam	Licentie no.
Koersdirecteur	Carolane JUPSIN	4160
Adj. koersdirecteur	Mathilde RENARD	4217
Veiligheidschef	Philippe MARQUET	4444
Adj. Veiligheidschef	Félix FABRY	4244
Adj. Veiligheidschef	Alain GEORGES	SROFF-001
Hoofd Scrutineering	Kristof LEMMELIJN	2946
ACL Scrutineering	Avelino FATAL	C014
Secretaris van de Wedstrijd	Fany ROYEN	SROFF-005
Hoofdgeneesheer	Dr. Didier MOENS	4232
Verantwoordelijke Rekenbureel	Patrick MENTEN	
Verantw. Relaties Deelnemers	René RUTTE	4161
Verantw. Relaties Deelnemers	David HEYDEN	SROFF-004
Verantw. Relaties Deelnemers	Vanessa WILKE	SROFF-003
PR & Media Relaties	Pauline DEVLIEGER	
Milieu Officer	Félix FABRY	

2.7.1 Hoofd officieels

Veiligheidswagen « 000 »	Marc LABASSE	4056
	Pierre WAGENER	4493
Veiligheidswagen « 00 »	Jean-Michel DOLS	3473
	Françoise DEPREZ	4455
KP Veiligheidschef Shakedown	Alain DELAUNOIS	2666
KP Veiligheidschef 1-5-9	Louis MODAVE	2762
KP Veiligheidschef 2-6-10	Christophe DEMARCHE	4319
KP Veiligheidschef 3-7	Alain DELAUNOIS	2666
KP Veiligheidschef 4-8	Robert BORLEZ	3293
KP Veiligheidschef 11-14	Robert BORLEZ	3293
KP Veiligheidschef 12-15	Christophe DEMARCHE	4319
KP Veiligheidschef 13-16	Alain DELAUNOIS	2666

VEDIA
spa! The original
BIERE DES AMIS 0.0% ALC.
VAN DER VALK
SUBARU
IMS INTERNATIONAL MOTOR SHOW LUXEMBOURG
ADAC OPEL GSE RALLY CUP
STELLANTIS MOTORSPORT RALLY CUP BELUX
PORSCHE RALLY TROPHY BENELUX
Segafredo ZANETTI
CYBERNET
KYMCO



2.8. HQ-locatie en contactgegevens

Naam :	Van der Valk Hotel Spa
Adres :	Place Royale
Postcode en stad :	4900 Spa
Telefoon :	+32(0)87 53 90 09
E-mail :	info@sparally.com

Rally HQ operationeel :

- vrijdag 27/11/2026 10u00 – 21u00
- zaterdag 28/11/2026 07u30 – 23u00
- zondag 29/11/2026 06u30 – 18u00

Service park operationeel :

van 26/11/2026 18u00 tot 29/11/2026 22u00

Online Officieel Uithangbord (DNB):

http://www.sparally.com → « Deelnemers BRC » → « Officieel Uithangbord ».

SPORTITY app: SR26BRC

3. Programma in chronologische volgorde en locaties

Activiteit	Locatie	Datum	Tijd
Opening inschrijvingen	subscribe.sparally.com	18/09/2026	12u00
Publicatie Voorlopig Bijzonder wedstrijdreglement	DNB	13/10/2026	17u00
Sluitingsdatum van de inschrijvingen aan verminderd tarief	subscribe.sparally.com	09/11/2026	12u00
Publicatie Bijzonder wedstrijdreglement	DNB	16/11/2026	09u00
Sluitingsdatum van de inschrijvingen	subscribe.sparally.com	16/11/2026	12u00
Datum sluiting voor « Shakedown »	subscribe.sparally.com	16/11/2026	12u00
Onboard video's online	DNB	16/11/2026	12u00
Datum sluiting voor bestelling extra diensten en plaats in Service Park	www.sparally.com	19/11/2026	12u00
Publicatiedatum van de genummerde deelnemerslijst	Van der Valk Spa DNB	19/11/2026	20u00 22u00
Uitreiking Roadbook, kaarten en documenten	DG Sport – Avenue du Stade, 27 – 4910 Theux	20/11/2026 21/11/2026 22/11/2026	Zie 10.2

VEDIA spa! The original BIERE DES AMIS 0.0% ALC. VAN DER VALK SUBARU IMS INTERNATIONAL MOTOR SHOW LUXEMBOURG
ADAC OPEL GSE RALLY CUP STELLANTIS MOTORSPORT RALLY CUP BELUX PORSCHE RALLY TROPHY BENELUX Segafredo ZANETTI CYBERNET KYMCO



Administratieve controle	DG Sport – Avenue du Stade, 27 – 4910 Theux	20/11/2026 21/11/2026 22/11/2026	Zie 10.2
Start van de verkenningen	Itinerary	21/11/2026	09u00
Einde van de verkenningen	Itinerary	26/11/2026	20u00
Publicatiedatum van de tijdschema voor technische controles	DNB	23/11/2026	20u00
Opening van Servicepark	Zie bijlage 4	26/11/2026	17u50
Technische controles (op convocatie) Loden en markeringen	Fleet Services - Av.Reine Astrid, 163 - 4900 Spa	27/11/2026	07u00 18u00
Persconferentie KROON-OIL BRC (op uitnodiging)	Van der Valk Hotel Spa – Place Royale – 4900 Spa	27/11/2026	09u00
Opening van rally HQ	Van der Valk Hotel Spa – Place Royale – 4900 Spa	27/11/2026	10u00
Opening van het Mediacentrum en accreditaties	Salle des Mariages Place de l'Hôtel de Ville 4900 Spa	27/11/2026	17u00
Shakedown – Rally2, Rally3 & RGT	Itinerary	27/11/2026	11u00 13u00
Shakedown – alle klassen	Itinerary	27/11/2026	13u00 17u00
Publicatie van de lijst van wagens toegelaten tot de start + startlijst voor de Qualifying Stage	DNB	27/11/2026	17u30
Qualifying Stage – klassen Rally2, RGT en Rally3	Itinerary	27/11/2026	17u50
Keuze van de startpositie na de QS	Podium	27/11/2026	19h50
Publicatie van de lijst van wagens toegelaten tot de start	DNB	27/11/2026	21u00
Publicatie van de startlijst	DNB	27/11/2026	21u30
Start van de Rally	TC0	28/11/2026	09u00
Einde van Etappe 1	TC10E	28/11/2026	22u24
Publicatie van de startlijst voor Etappe 2	DNB	28/11/2026	23u00
Start van Etappe 2	TC10F	29/11/2026	08u00
Einde van de Rally	TC16C	29/11/2026	16u39
Inlevering Safety tracking system	Podium	29/11/2026	16u39
Prijsuitreiking	Podium	29/11/2026	16u45
Technische eindcontrole (op convocatie)	Fleet Services - Av.Reine Astrid, 163 - 4900 Spa	29/11/2026	17u00

VEDIA
spa! The original
BIERE DES AMIS 0.0% ALC.
VAN DER VALK
SUBARU
IMS INTERNATIONAL MOTOR SHOW LUXEMBOURG
ADAC OPEL GSE RALLY CUP
STELLANTIS MOTORSPORT RALLY CUP BELUX
PORSCHE RALLY TROPHY BENELUX
Segafredo ZANETTI
CYBERNET
KYMCO



Post-event Pers Conferentie	Van der Valk Hotel Spa – Place Royale – 4900 Spa	29/11/2026	17u15
Publicatie Voorlopig Klassement	DNB	29/11/2026	18u00
Publicatie « FINAL » Klassement * Na ondertekening door de Sportcommissarissen	DNB	29/11/2026	18u30

4. Inschrijvingen

4.1. Sluitingsdatum voor de inschrijvingen

Zie programma in chronologische volgorde (BW Art. 3) en Art. 23 SR BRC.

4.2. Inschrijvingsprocedure

Inschrijvingen moeten worden ingediend in overeenstemming met de Art. 22 SR BRC.

Ieder die wil deelnemen aan de « SPA RALLY 2026 » is **VERPLICHT** zijn inschrijvingsformulier in te vullen op de website van de organisator.

Deze elektronische inschrijving zal enkel aanvaard worden indien :

- Zij ingediend werd voor 16/11/2026 om 12u00,
- Als de volledige betaling gebeurde

Ingeval van een frauduleuze inschrijving volgt er een boete die kan gaan van 200 € tot « startweigering »

4.3. Aantal aanvaarde deelnemers en klasses

4.3.1 Aantal deelnemers

Het aantal deelnemers is gelimiteerd tot: 150.

4.3.2 In aanmerking komende klassen KROON OIL - BRC 2026

KLASSEN		GROEPEN
RC1	**WRC1.6T***	World Rally Cars, conform aan Art. 255A van Bijlage J 2021, wanneer hij uitgerust is met een restrictor conform Art. 255A-334 met uitzondering van volgende elementen: a)De maximale binnendiameter van de restrictor is maximaal 33,7 mm b)De buitenste diameter van de restrictor op zijn smalste punt moet kleiner zijn dan 39,7 mm en dat over een afstand van 5 mm aan elke zijde. World Rally Cars gehomologeerd vanaf 01.01.2015, conform aan uitbreiding van de homologatie 300/01 WRC en aan Art. 255A van Bijlage J 2016. World Rally Cars gehomologeerd vanaf 01.01.2014, conform aan uitbreiding van de homologatie 200/01 WRC en aan Art. 255A van Bijlage J 2016. World Rally Cars gehomologeerd voor 31.12.2013, conform aan uitbreiding van de homologatie 100/01 KSR en aan zijn extensie WR, en aan Art. 255A van Bijlage J 2013.

VEDIA spa! The original BIERE DES AMIS 0.0% ALC. VAN DER VALK SUBARU IMS INTERNATIONAL MOTOR SHOW LUXEMBOURG
ADAC OPEL GSE RALLY CUP STELLANTIS MOTORSPORT RALLY CUP BELUX PORSCHE RALLY TROPHY BENELUX Segafredo ZANETTI CYBERNET KYMCO



	WRC2T *	Wagens van Groep WRC 2.0 turbo conform aan Bijlage J 2010, Art. 255A
	A8*	Wagens van Groep A >2000cc conform aan Bijlage J 2019, Art. 255.
	E12 meer dan 2000cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP E 2026
RC2	**RALLY2**	Wagens van Groep Rally2 conform aan Bijlage J 2026, Art. 261
	RALLY2 KIT (VR4K)	Wagens uitgerust met een R4-kit conform aan Bijlage J 2026, Art. 260E
	NR4 (meer dan 2000cc)	Wagens van Groep N >2000cc conform aan Bijlage J 2019, Art. 254
	R4 (VR4)	Voitures du Groupe R4 conformes à l'Art. 260 de l'Annexe J 2018
	S2000-RALLY: atmosferisch 2.0	Wagens Super 2000 Rally (Bijlage J 2013, Art. 254A)
	RRC *	Wagens van Groep S2000-Rally - 1,6 Turbo met een 30 mm restrictor conform aan Bijlage J 2013, Art. 255A.
RGT	**RGT FIA**	Wagens van Groep RGT conform aan Bijlage J 2019, Art. 256. Wagens van Groep RGT conform aan Bijlage J 2024, Art. 256.
	GTN	Wagens met homologatie ASN RACB GTN21 & RACB GTN22, conform aan hun homologatie en aan het technisch reglement RACB Groep GT 2024
	RallyGT	Wagens met homologatie ASN RACB GTN23 & RACB GTP24, conform aan hun homologatie en aan het technisch reglement RACB Groep GT 2026
RC3	**Rally3** (atmo tussen 1390cc en 2000cc en turbo 927cc en 1620cc)	Wagens van Groep Rally3 gehomologeerd vanaf 01/01/21 en conform aan Bijlage J 2026, Art.260.
RC4	**Rally4** (atmo tussen 1390cc en 2000cc en turbo 927cc en 1333cc)	Wagens van Groep Rally4 gehomologeerd voor 01/01/2019 conform Bijlage J 2026, Art.260. Wagens van Groep R2 gehomologueerd voor 31/12/2018 en conform Bijlage J 2018, Art. 260.
	Groupe **A** KIT 1,6 (-1600cc)	Wagens uitgerust met Groep A Kit met een gecorrigeerde cilinderinhoud minder dan 1600 cc, conform aan Bijlage J 2019, Art. 255
	Groupe **N** (atmo tussen 1600cc en 2000cc)	Wagens van Groep N conform Bijlage J 2019, Art. 254. (N3)
	R3 (atmo tussen 1600cc en 2000cc en turbo tussen 1067cc en 1333cc)	Wagens van Groep R gehomologeerd voor 31/12/19 en conform aan Bijlage J 2019, Art. 260
	R3 (turbo tot 1620cc / nominaal)	Wagens van Groep R gehomologeerd voor 31/12/19 en conform aan Bijlage J 2019, Art. 260D
RC5	**Rally5** (atmo tot 1600cc en turbo tot 1333cc)	Wagens van Groep Rally5 gehomologueerd vanaf 01/01/2019 conform Bijlage J 2026, Art.260.

VEDIA
spa! The original
BIERE DES AMIS 0.0% ALC.
VAN DER VALK
SUBARU
IMS INTERNATIONAL MOTOR SHOW LUXEMBOURG
ADAC OPEL GSE RALLY CUP
STELLANTIS MOTORSPORT RALLY CUP BELUX
PORSCHE RALLY TROPHY BENELUX
Segafredo ZANETTI
CYBERNET
KYMCO



	Rally5-Kit (atmo tot 2000cc en turbo tot 1620cc)	Wagens van Groupe Rally5-Kit gehomologeerd vanaf 01/01/2024 en conform Bijlage J 2026, Art. 260B.
	Rally5 (atmo tot 1600cc en turbo tot 1067cc)	Wagens van Groep R1 gehomologueerd voor 31/12/2018 conform Bijlage J 2018, Art. 260.
	Groupe **N** (atmo tot 1600cc)	Wagens van Groep N tot 1600cc conform Bijlage J 2019, Art. 254.
RC6	**Rally6** (turbo tot 1620cc/atmo tot 2000cc)	Wagens van Groep F-RC6 gehomologeerd vanaf 01/01/2025 en conform aan hun homologatie FFSA Groupe F-RC6 2026
NAT1	**M16** meer dan 2000cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP M 2026
NAT2	**M15** tussen 1600cc en 2000cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP M 2026
	M14 tussen 1400cc en 1600cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP M 2026
	E11 tussen 1600cc en 2000cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP E 2026
NAT3	**M13** tot 1400cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP M 2026
	E10 tussen 1400cc en 1600cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP E 2026
	E9 tot 1400cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP E 2026

KLASSE	GROEP			JAAR
HRC1	**J1C**	FIA J1	>2000cc	1982-1987 (2WD)
	3C	FIA PTH 1976-1981	>2000cc	1976-1981
	2C	FIA PTH 1970-1975	>2000cc	1970-1975
	P2	RACB PTN Historic	>2000cc	1970-1987
HRC2	**J1A + J1B**	FIA J1	<2000cc	1982-1987 (2WD)
	3A+3B	FIA PTH 1976-1981	<2000cc	1976-1981
	2A+2B	FIA PTH 1970-1975	<2000cc	1970-1975
	P1	RACB PTN Historic	<2000cc	1970-1987
HRC3	**1A + 1B + 1C**	FIA PTH 1957 -1969		1957-1969

VEDIA
spa! The original
BIERE DES AMIS 0.0% ALC.
VAN DER VALK
SUBARU
IMS INTERNATIONAL MOTOR SHOW LUXEMBOURG
ADAC OPEL GSE RALLY CUP
STELLANTIS MOTORSPORT RALLY CUP BELUX
PORSCHE RALLY TROPHY BENELUX
Segafredo ZANETTI
CYBERNET
KYMCO



KLASSE		GROEP		JAAR
YRC1	**J1D + J2D +K**	FIA J1 & J2 & K		1982-2000 (2WD)
	KRC	FIA KRC (WRC)		1997-2000 (4WD)
YRC2	**KC**	FIA KC (Kit-Car)	>1600cc	1995-2000 (2WD)
	J2C + K	FIA J2 & K	>2000cc	1988-2000 (2WD)
	P4	RACB PTN Historic	>2000cc	1988-2000 (2WD)
YRC3	**KC**	FIA KC (Kit-Car)	<1600cc	1995-2000 (2WD)
	J2A + J2B + K	FIA J2 & K	<2000cc	1988-2000 (2WD)
	P3	RACB PTN Historic	<2000cc	1988-2000 (2WD)

4.4. Inschrijvingsrechten

4.4.1 Inschrijvingsrechten (BTW 6% inbegrepen)

Het totale bedrag van het inschrijvingsgeld moet worden voldaan volgens art. 4.5 :

KLASSE	Betaling voor 09/11/2026	Betaling na 09/11/2026	Inschrijving zonder publiciteit organisatie
RC2 – RGT – RC3	1750€	2050€	4000€
Andere Klassen	1500€	1800€	3000€
Junior BRC	1250€	1550€	3000€
Cups – 2WD buiten kampioenschap	1250€	1550€	3000€
Shakedown RC2 – RGT – RC3 (+ qualif)	250€	250€	
Shakedown	150€	250€	

4.4.2 Inschrijvingspaketten

Service oppervlakte :	**MET AKKOORD van de organisator**
Doorlaatbewijs	Aantal
« SERVICE » plaat	1

VEDIA spa! The original BIERE DES AMIS 0.0% ALC. VAN DER VALK SUBARU IMS INTERNATIONAL MOTOR SHOW LUXEMBOURG
ADAC OPEL GSE RALLY CUP STELLANTIS MOTORSPORT RALLY CUP BELUX PORSCHE RALLY TROPHY BENELUX Segafredo ZANETTI CYBERNET KYMCO



« TRANSIT » pass	1
Verkenningsbord	1
Road Book	1
Algemene plan van de KP'S	1
Wedstrijdnummers en verplichte publiciteit (set)	1

Het team dient zich aan te melden aan de administratieve controle voor de start, nadat ze zich volledig in regel gesteld heeft aan alle verplichtingen (financieel en administratief, …) tegenover de organisatie.

De deelnemer moet de exacte afmetingen van zijn service area invullen op de website van de organisatie en dit vóór 19/11/2026 om 12u00.

4.5. Betalingsdetails

Enkel de betalingen via bankoverschrijving op naam van STADE 27 SA (cash wordt niet aanvaard).

- Bankgegevens :

Naam : STADE 27 SA

Bank : CBC – Rue de Verviers, 72 – 4651 Battice

IBAN : BE30 7320 5965 1011

SWIFT / BIC : CREGBEBB

- **Mededeling :** « 26 SR + Naam piloot & copiloot»

Voor betalingen vanuit het buitenland:

- De IBAN et SWIFT/BIC codes moeten gebruikt worden.
- Eventuele bankkosten zijn ten laste van de deelnemer.

Voor alle verdere vragen omtrent betalingen en facturatie dient u zich te wenden tot:

Maxime Ramet Email : compta@dgsport.eu

4.6. Terugbetalingen

Het inschrijvingsgeld wordt in totaliteit terugbetaald indien de inschrijving niet weerhouden werd.

Terugbetaling bij « forfait » :

Een geschreven verklaring van « forfait » van de ploeg dient per email naar de organisator verstuurd te worden (info@sparally.com).

Deze verklaring dient volgende te bevatten:

- De reden van forfait
- Alle nodige gegevens voor de terugbetaling.

Een bewijs van ontvangst zal naar één van de leden van de ploeg verzonden worden, als bevestiging.

Als het forfait voor 04/11/2026 om 20u00 ingediend wordt zal een volledige terugbetaling van het totale inschrijvingsgeld gebeuren binnen een termijn van maximaal 90 dagen na het einde van de wedstrijd.

Indien de verklaring van forfait van de ploeg ingediend wordt na 04/11/2026 om 20u00 is er een terugbetaling van 50 % van het inschrijvingsgeld door de organisator en dit binnen een termijn van maximum 90 dagen na het einde van de wedstrijd.

VEDIA spa! The original BIERE DES AMIS 0.0% ALC. VAN DER VALK SUBARU IMS INTERNATIONAL MOTOR SHOW LUXEMBOURG
ADAC OPEL GSE RALLY CUP STELLANTIS MOTORSPORT RALLY CUP BELUX PORSCHE RALLY TROPHY BENELUX Segafredo ZANETTI CYBERNET KYMCO



Terugbetaling van het inschrijvingsrecht ingeval van annulatie van de wedstrijd door overmacht:

De bemanning kan kiezen tussen uitstel van deelname tot het volgende jaar of terugbetaling na aftrek van een vast bedrag van €150 (administratiekosten)..

5. Verzekering

Contract nr. 730.261.439 AXA Belgium. Van toepassing voor de rally.

De organisatoren hebben een Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid Motorvoertuigen afgesloten - volgens Art 21 van SR BRC 2026 hoofdstuk 2/2 van de Nationale Sportcode en de wet van 21 November 1989 - Art 8, die de schade aan derden door de nominatief (op de officiële deelnemerslijst) vermelde deelnemers en ploegen dekt en dit alleen tijdens de Vrij Trainingen, en deelname binnen het tijdschema op het parcours van de rally, vanaf het begin van het eerste wedstrijd element tot het einde van de rally of op het moment van permanente opgave of uitsluiting.

5.1. Burgerlijke aansprakelijkheid « Auto »

Waarborgen :

- lichamelijke schade : onbeperkt per schadegeval
- materiële schade : 100.000.000 € per schadegeval (geïndexeerd)

Alle deelnemende wagens aan de rally moeten voorzien zijn van een verzekering die geldig is voor de openbare weg. Een geldige groene kaart (International Motor Insurance Card / Carte Internationale d 'Assurance Automobile) of een ander attest waaruit blijkt dat de verzekeringspolis waarop dit attest betrekking heeft, voldoet aan de vereisten van de relevante wetgeving die van toepassing is in België en Frankrijk en dat als bewijs dient dat de wagen geldig verzekerd is. Dit document moet voorgelegd worden tijdens de administratieve controle.

De verbindingstrajecten zijn niet gedekt via de BA-verzekeringscontracten van de organisator.

“Service”, “Auxiliary” en verkenningsvoertuigen, zelfs indien deze, de speciale rallyplaten, uitgereikt door de inrichter, dragen, vallen niet onder de dekking van de burgerlijke aansprakelijkheids-verzekering van de organisator.

5.2. Burgerlijke aansprakelijkheid « Inrichter »

De organisatoren hebben een Burgerrechtelijke Aansprakelijkheidsverzekering "inrichter" afgesloten voor schade aan derden veroorzaakt door een ongeval tijdens de voorbereiding, het verloop en de materiële afsluiting van de manifestatie en die te wijten is aan een organisatiefout.

Dekkingslimieten

- lichamelijke, materiële en immateriële onstoffelijke gevolgschade vermengd : 5.000.000 € per schadegeval.
- vrijstelling : 125 € per schadegeval

Rechtsbijstand : 15.000 € per schadegeval

Verzekerden :

Organisator, RACB, Officiële, Nationale Sport Commissie, Leden van de Rode Kruis of soortgelijke Organisatie, Leden van de Civiele Bescherming, Deelnemers, Marshals, de bestuurders van de Interventie wagens, en in het algemeen, elke persoon die deelneemt aan de organisatie van de rally.

5.3. Burgerlijke aansprakelijkheid « Vrijwilligers »

De burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de organisatoren voor schade aan derden veroorzaakt door vrijwilligers waar hij beroep op doet, tijdens hun activiteiten als vrijwilliger.

VEDIA spa! The original BIERE DES AMIS 0.0% ALC. VAN DER VALK SUBARU IMS INTERNATIONAL MOTOR SHOW LUXEMBOURG
ADAC OPEL GSE RALLY CUP STELLANTIS MOTORSPORT RALLY CUP BELUX PORSCHE RALLY TROPHY BENELUX Segafredo ZANETTI CYBERNET KYMCO



Limites de couverture :

- lichamelijke schade : 12.394.676,24 € per schadegeval (geindexeerd)
- materiële schade : 619.733,81 € per schadegeval (geindexeerd)

5.4. Gedrag bij een ongeval (Nationale verkeersregels)

In geval van een ongeval met alleen stoffelijke schade zijn de piloten **verplicht** mondeling aangifte te doen aan de eerstvolgende tijdscontrole en schriftelijk aangifte met een gedetailleerd verslag voor het einde van de “Etappe” bij de koersdirecteur (opgave officier). Het ontbreken van een aangifte zal bestraft worden met een **boete van 500 €.** In geval van een ongeval met lichamelijke schade moeten de piloten onmiddellijk de bevoegde politiediensten verwittigen alsook de Rally controle in de Rally HQ en dit via het aangeduid telefoonnummer vermeld op de achterkant van de tijdskaarten. (Art. 53.3.8)

In geval van een ongeval waarbij een toeschouwer, of iemand anders, lichamelijke schade oploopt, moeten de (co)piloten ter plaatse blijven en de eerstvolgende wagen stoppen om hen dit aan de eerstvolgende radiopost, zoals vermeld in het roadbook en aangeduid langs de route, te laten rapporteren. (Art. 53.4)

Onder de Belgische wetgeving is vluchtmisdrijf een correctioneel strafbaar feit. Alle deelnemers die bij dergelijke procedure tegengehouden worden zullen een gepaste tijd toegekend worden in overeenstemming met Art 52 SR BRC 2026.

- De veiligheidsvoorschriften ingeval van ongeval door een deelnemer worden opgenomen in het roadbook.

5.5. Recuperatie van de wagen

Om veiligheidsredenen kan de Organisatie beslissen om een wagen die de klassementsproef niet volledig heeft verreden te transporteren om het verloop van de proef niet langer te hinderen. Daarna zijn pechverhelping en repatriëring de verantwoordelijkheid van de deelnemer. Elke buitengewone pechverhelping waarvoor andere middelen nodig zijn dan die welke door de organisatoren worden verstrekt, is voor rekening van de deelnemer.

5.6. Afstand van verhaal

De organisator wijst alle aansprakelijkheid af die te maken heeft met de gevolgen van inbreuken, begaan door de piloten of deelnemers, op de wetgeving, reglementen en decreten die van toepassing zijn op de doorkruiste landsgebieden. De gevolgen hiervan worden gedragen door de overtreders zelf.

De organisator weigert ook alle verantwoordelijkheid in het geval van natuurrampen, demonstraties, rellen, aanvallen, sabotage en terrorisme etc. waarvan de deelnemers, de piloten, de leden van het team of de inzittenden van een voertuig het slachtoffer zouden kunnen zijn en waarvan de gevolgen (materiële, strafrechtelijke en sportieve) zullen gedragen moeten worden door henzelf.

6. Publiciteit en Identificatie

Zie Artikels 27-28-29 van SR BRC 2026

Zie Bijlage 4 van dit Bijzonder wedstrijdreglement « Zelfklevers en plaatsing van bijkomende publiciteit ».

6.1. Verplichte publiciteit organisator

Rally plaat :	zie addendum
Competitie nummer afmeting : 67 x 17cm *:*	zie addendum

VEDIA spa! The original BIERE DES AMIS 0.0% ALC. VAN DER VALK SUBARU IMS INTERNATIONAL MOTOR SHOW LUXEMBOURG
ADAC OPEL GSE RALLY CUP STELLANTIS MOTORSPORT RALLY CUP BELUX PORSCHE RALLY TROPHY BENELUX Segafredo ZANETTI CYBERNET KYMCO



Sticker onder het wedstrijdnummer : 67x17cm :	publiciteit van het BRC 2026
Bovenkant voorruit, afmeting: 12,5 cm breed:	publiciteit van het BRC 2026
Bovenkant achterruit, ganse breedte, afmeting: 8 cm	publiciteit van het BRC 2026

De organisator zal elke bemanning voorzien van de wedstrijdnummers (67x17cm), die voorafgaand aan de technische controle op de vermelde plaatsen op hun auto moeten worden aangebracht. Elk paneel moet horizontaal worden geplaatst aan de voorkant van elke voordeur, met het nummer aan de voorzijde. De bovenkant van de plaat moet tussen 7 cm en 10 cm onder de ondergrens van het venster liggen. **Het paneel mag niet worden geknipt.**

6.2. Optionele publiciteit van de organisator

- Geodynamics op de achterbumper
- Cédric Combustibles op de achterruit

7. Identificatie

Wedstrijdnummers en rally platen volgens de SR RACB Art. 27 en 29 zullen worden uitgegeven door de Organisator.

Nummers en platen moeten worden aangebracht op de rallywagen voordat de auto gebracht wordt naar de technische controle en moeten gedurende de loop van de rally zichtbaar blijven.

Afwijkingen op de reglementering inzake rallyplaten en identificatienummers zullen als volgt bestraft worden :

- één ontbrekende rallyplaat of wedstrijdnummer : geldboete van 100 €
- rallyplaten of wedstrijdnummers die terzelfdertijd ontbreken : diskwalificatie
- rallyplaat onzichtbaar of nummerplaat deels bedekt : geldboete van 100 €
- ontbreken van de optionele publiciteit van de Inrichter : betaling van het bedrag van het inschrijvingsrecht zonder publiciteit

7.1.1 Team service wagens

Service doorlaatbewijzen (stickers) en andere doorlaatbewijzen (identificatie stickers) moeten aangebracht worden in linkerbovenhoek van het windscherm (aan de zijde van de piloot – aan de binnenkant).

8. Banden

8.1. Reglement voor het gebruik van de banden tijdens de rally

Zie Art. 13 RS BRC.

Wagens van de klassen RC2-RC3-RC4-RC5 moeten verplicht MICHELIN banden gebruiken van de door RACB Sport aangeduide verdeler.

Wagens van de klasse RC6 moeten Michelin Pilot Sport 5-banden gebruiken, met de afmetingen 205/45 ZR 17 (88Y) XL. De distributeur is vrij te kiezen.

8.2. Banden voor gebruik tijdens de verkenningen

Alleen commerciële banden die zijn goedgekeurd voor gebruik op de weg (asfalt) zijn toegestaan.

VEDIA spa! The original BIERE DES AMIS 0.0% ALC. VAN DER VALK SUBARU IMS INTERNATIONAL MOTOR SHOW LUXEMBOURG
ADAC OPEL GSE RALLY CUP STELLANTIS MOTORSPORT RALLY CUP BELUX PORSCHE RALLY TROPHY BENELUX Segafredo ZANETTI CYBERNET KYMCO



8.3. Hoeveelheid Banden

Het maximum toegelaten aantal banden voor deze rally (conform artikel 13.1.5 van SR BRC):

- voor de wagens van de klassen RC1, RC2, RGT, RC3 : 14 banden
- voor de voertuigen met een homologatie RC4 om RC5 : 10 banden

De banden die worden gebruikt voor de kwalificatiefase worden niet meegeteld in dit quotum.

Artikel 19.4 van het RS BRC 2026 reglement - bandencontrolekaart "tyrecard" zal van toepassing zijn op alle betrokken wagens. Bandenkaarten worden uitgedeeld bij de technische keuring.

De lijst van in aanmerking komende asfaltbanden is beschikbaar op de FIA-website.

9. Brandstof

9.1. Types brandstof

Alle deelnemers dienen brandstof te gebruiken in overeenstemming met Art 62.1 du RS BRC zoals goedgekeurd door de leveranciers van het Belgische Rally Championship 2026.

De specificaties van de brandstoffen en van de door de RACB Sport aangewezen leveranciers zijn beschikbaar in Bijlage 6 RS BRC.

9.2. Bestelprocedure

Deelnemers moeten hun bestelling doorgeven ten laatste bij de afsluiting van de inschrijvingen en dit bij de leveranciers op het hieronder vermelde adres:

ETS (officiële brandstofleverancier voor alle deelnemers BRC)

Website : https://cber.be

9.3. Distributie procedure

Refueling Zone : alle deelnemers mogen zich enkel bevoorraden in de refueling zone.

Er zullen **twee bevoorradingszones** zijn (zie road book).

De door de RACB Sport toegelaten brandstoffen zullen beschikbaar zijn in de verschillende bevoorradingszones.

Een brandstof die in de handel beschikbaar is zal direct in het brandstofreservoir van de wedstrijdwagen ingebracht worden aan het tankstation weergegeven in het roadbook.

- **Station – TOTAL Balmoral**

  Adres : Rue du Haut Balmoral, 80 – 4845 JALHAY

  Betaling : enkel per bank- of kredietkaart

- **Reflueling Zone « ETS »**

  Adres : Avenue Jean Gouders, 118 - 4845 SART

  Openingsuren van de refueling zone : Vrijdag 27/11/2026 van 16u00 tot 17u30

  Zaterdag 28/11/2026 van 09u00 tot 20u00

  Zondag 29/11/2026 van 07u30 tot 15u30

10. Verkenningen van de klassementsproeven

De verkenningen is in conformiteit van Art. 35 in RS BRC.



De verkenning van de speciale proeven kan plaatsvinden op twee dagen die uit de volgende dagen moeten worden gekozen:

- Zaterdag 21/11/2026 van 09u00 tot 20u00
- Zondag 22/11/2026 van 09u00 tot 20u00
- Maandag 23/11/2026 van 09u00 tot 20u00
- Dinsdag 24/11/2026 van 09u00 tot 20u00
- Woensdag 25/11/2026 van 09u00 tot 20u00
- Donderdag 26/11/2026 van 09u00 tot 20u00

De dagen worden door de teams aangeduid via een formulier dat hen na sluiting van de inschrijvingen wordt toegezonden. Er worden geen andere afwijkingen toegestaan. Elke aanwezigheid van een team op een speciale proef buiten de vooraf aangewezen dagen zal worden gemeld aan de sportcommissarissen.

BELANGRIJK : vanwege de organisatie van de race Olne-Spa-Olne zijn de volgende verkenningen verboden:

- KP Theux: op zondag 22/11/2026 van 9.00 tot 13.00 uur
- KP Spa: op zondag 22/11/2026 van 12.00 tot 15.00 uur

10.1. Procedure voor de registratie

Registratie voor de erkenningen is verplicht en moet gebeuren via een onlineformulier dat na afloop van de inschrijvingen moet worden ingediend. Dit formulier moet worden ingediend om de roadbooks op de volgende tijdstippen en data te kunnen afhalen:

Plaats : DG Sport/STADE 27

Adres : Avenue du Stade, 27 – 4910 THEUX

Datum : 20/11/2026 van 17u00 tot 19u00

21/11/2026 van 08u00 tot 13u00

22/11/2026 van 09u00 tot 11u00

Buiten deze periodes kunt u contact opnemen met het secretariaat van de wedstrijd via e-mail (info@sparally.com) om een afspraak te maken tijdens de openingsuren van het kantoor.

10.1.1 Inschrijvingsformulier voor de verkenningen

Het online inschrijvingsformulier voor de verkenningen wordt na sluiting van de inschrijvingen verstuurd. Dit online formulier moet verplicht worden ingevuld voordat de roadbooks worden uitgereikt.

Wanneer een deelnemers zijn verkenningswagen vervangen moet worden om eender welke redenen, moet de deelnemer de wedstrijdleider ervan informeren en de gegevens bezorgen van de vervangende auto. De verkenningssticker moet op de vervangende auto worden geplaatst.

10.2. Bijzondere regels

Tijdens de verkenning moet alle nationale verkeersregels worden gevolgd, inclusief maar niet beperkt tot de snelheidslimieten. Houd er rekening mee dat de speciale etappes tijdens de verkenningen niet voor het openbare verkeer gesloten zijn. De organisator kan de toegestane snelheid afzonderlijk verlagen door de gebieden in het Roadbook en langs de route te markeren.

Overdreven snelheid tijdens de verkenning zal leiden tot een tijdstraf opgelegd door de wedstrijdleider volgens Art. 34.2 RS BRC.

VEDIA spa! The original BIERE DES AMIS 0.0% ALC. VAN DER VALK SUBARU IMS INTERNATIONAL MOTOR SHOW LUXEMBOURG
ADAC OPEL GSE RALLY CUP STELLANTIS MOTORSPORT RALLY CUP BELUX PORSCHE RALLY TROPHY BENELUX Segafredo ZANETTI CYBERNET KYMCO



10.2.1 Passages

Alle ploegen mogen maximaal 3 verkenningsritten maken over iedere Klassementsproef, en dit in overeenstemming met het verkenningsprogramma gegeven in zie Bijlage 2. Alle verkenningen van de rallyroute moeten in dezelfde richting worden gereden als de rally, aan een gematigde snelheid en met strikte naleving van de wegcode. Klassementsproeven die tweemaal verreden worden zijn tijdens de verkenningen aanschouwd als één proef.

De ploegen mogen enkel binnen en buiten op de klassementsproeven via de start en de aankomst controles. Verder kunnen er ook willekeurige controles gehouden worden op de klassementsproeven zelf. In de rechterbovenhoek (gezien vanaf de binnenkant) van de voorruit moet een onderscheidingsteken worden aangebracht.

11. Administratieve controle

Er zal een vereenvoudigde administratieve controle georganiseerd worden.

11.1. Voor te leggen documenten :

- **door beide bemanningsleden gecontroleerd en ondertekend inschrijfformulier**
- deelnemersvergunning
- competitievergunning piloot en copiloot
- identiteitskaart of paspoort piloot en copiloot
- geldig rijbewijs van piloot en copiloot (niet EU piloten en copiloten moeten een rijbewijs geldig in EU voorleggen)
- ASN-toelating voor alle buitenlandse deelnemers (indien nodig)

11.2. Tijdschema

Plaats :	DG Sport/STADE 27
Adres :	Avenue du Stade, 27 – 4910 THEUX
Datum :	20/11/2026 van 17u00 tot 19u00
	21/11/2026 van 08u00 tot 13u00
	22/11/2026 van 09u00 tot 11u00

12. Technische keuring, loden en markeren (op convocatie)

De wagens mogen aangeboden worden door een vertegenwoordiger van het team aan de technische controle (zie programma B.R. art.3).

12.1. Technische keuring, plaats en tijdschema

Datum & tijd :	27/11/2026 van 07u00 tot 18u00
Plaats :	Fleet Services - Av. Reine Astrid, 163 - 4900 Spa

Het tijdschema wordt uitgehangen op het DNB van de rally. Om de keuring niet te hinderen, wordt er een wachtzone (met TK) ingericht bij het Shell-station aan de Avenue Reine Astrid 159 – 4900 Spa.

Bij de technische keuring moeten alle deelnemers hun auto presenteren samen met de extra koplampen die ze tijdens de rally zullen gebruiken.



12.1.1 Technische keuring, verplichte documenten

- volledige gecertificeerde homologatiefiches van de auto
- SOS / OK kaart (DIN A3-formaat)

12.2. Veiligheidsuitrusting van de piloot en copiloot

Alle kledingstukken inclusief helmen en FHR (Front Head Restraint) bedoeld om gebruikt te worden, moeten worden gepresenteerd voor technische controle. Zij moeten worden gecontroleerd of ze overeenstemmen met bijlage L, hoofdstuk III.

12.3. Geluidsniveau

Voor alle wagens is het maximale geluidsniveau 95 dB op de verbindingssecties. Wagens die niet voldoen aan deze regel zullen niet worden toegestaan om te starten. Het geluid wordt gemeten met een sonometer gereguleerd “A” en “ SLOW”, onder een hoek van 45 graden en 50 cm van de uitlaat, aan een toerental van 3500 rpm.

12.4. Speciale nationale vereisten

- de Belgisch geregistreerde wagens hebben een certificaat van de Autokeuring nodig;
- elke wagen moet uitgerust zijn met een rode reflecterende driehoek, veiligheidsvestjes en een EHBO-kit in overeenstemming met de verkeersregels EU;
- er moeten ten alle tijde twee gordelsnijders aan boord zijn, die gemakkelijk bereikbaar zijn voor de piloot en copiloot met de veiligheidsgordels vastgemaakt.

12.5. Installatie van het safety tracking system (STS)

12.5.1 Ophalen

Alle wagens moeten uitgerust zijn met een Safety Tracking System GEODYNAMICS geleverd door de organisator. De STS-apparaten worden uitgedeeld tijdens de Technische keuring, tegen de waarborg per creditcard, terugbetaald bij tijdige en onbeschadigd teruggave. De procedure en de technische benodigdheden zullen uitgelegd worden in een additief. Deelnemers waarvan de installatie niet op de juiste manier is uitgevoerd, moeten deze in orde brengen voor de start van de rally.

De eventuele beschadiging, verlies of bij diefstal, blijft onder de volledige verantwoordelijkheid bij het team, zelfs bij opgave, wegverlating of diskwalificatie of een ander koersfeit.

12.5.2 Teruggave

De organisator zal het complete STS-apparaat demonteren op het Podium.

In geval van een vroegere opgave kan de deelnemer het STS apparaat naar het Rally HQ (Place Royale – 4900 Spa) terugbrengen tijdens de openingsuren het HQ.

13. Andere procedures en voorschriften

13.1. Startprocedure en volgorde

Er is geen ceremoniële start.

De start van de rally zal plaats vinden op 28/11/2026 om 09u00, van Service OUT gelegen aan het uitgang van het Service Park.

Startvolgorde en intervallen tijdens de het ganse evenement zullen in overeenkomst zijn met Art 41.5 SR BRC. Het tijdsinterval is 1 minuut voor alle deelnemers.



De starttijden worden gepubliceerd op 27/11/2026 om 21u30 op DNB.

13.1.1 Startzone

Het startpark wordt beschouwd als Media Zone. Service is niet toegestaan in de Startzone.

13.2. Aankomst procedure

Na de laatste KP in Spa zullen alle bemanningen onder het Parc Fermé-regime vallen en de instructies van de officials ter plaatse moeten opvolgen om op het Finish Podium te komen. Dit gebied zal alleen toegankelijk zijn voor officiëlen met de juiste pas.

Na de ceremonie van het finishpodium begeven de wagens zich - volgens het roadbook – naar de wachtzone van het Parc Fermé onder toezicht van de Organisator.

Geselecteerde rallyauto's worden begeleid naar de laatste controle en/of gaan door naar het laatste Parc Fermé. Het Parc Fermé-regime wordt gecontroleerd door de Organisatoren.

Prijsuitreiking :

Datum & tijd : 29/11/2026 van 16u45 tot 17u30

Plaats : Podium

13.3. Toegelaten vroeger inklokken

De ploegen mogen vroeger inklokken – zonder een bestraffing op te lopen op volgende tijdscontroles :

- TC 10D (Service OUT) en 10E (Parc Fermé IN)
- TC 16D (Parc Fermé IN)

13.4. Speciale procedures en activiteiten

13.4.1 Contact gegevens van de bemanning

Deelnemers die hun voertuigen in het Parc fermé parkeren na het passeren van de finishlijn, moeten telefonisch (mobiel) beschikbaar blijven tot het eindklassement is gepubliceerd.

13.4.2 Klassement

Het eindklassement wordt na de rally niet meer uitgedeeld. Het eindklassement wordt gepubliceerd op het DNB van de website.

13.4.3 Veiligheid van deelnemers

Alle deelnemers worden uitgenodigd om speciale aandacht te besteden aan Art. 53 SR BRC.

13.4.4 Contact gegevens van de bemanning

Bij de administratieve controle zullen alle ploegen een Gsm-nummer moeten doorgeven. Deze telefoon zal zich gedurende het ganse wedstrijdverloop steeds aan boord van de rallywagen bevinden en tevens aangesloten blijven en verbinding maken binnen 30 seconden nadat de wagen op een klassementsproef stopt. Deze regel maakt deel uit van de procedures voor de veiligheid van de ploegen in het Veiligheidsplan van de Proef.

Een TEAM (service) mobiel nummer moet ook worden opgegeven



13.4.5 Andere punten

Shakedown

Op vrijdag 27 november 2026 wordt er een optionele shakedown georganiseerd, waarvoor vooraf moet worden ingeschreven, volgens het volgende tijdschema:

- **Van 11.00 tot 13.00 uur**: teams die zijn ingeschreven voor RC2, RC3 en RGT.
- **Van 13.00 tot 17.00 uur**: alle andere teams.

Elke passagier die niet officieel als bijrijder op de deelnemerslijst staat, moet vooraf via de website van de RACB een aanvraag indienen voor een „**Shakedown-passagierspas**“.

Alvorens naast de coureur in het voertuig plaats te nemen, moet elke passagier zich bij de administratieve controle melden om daar een polsbandje op te halen dat zijn inschrijving bevestigt.

Er zullen controles worden uitgevoerd door de veiligheidsverantwoordelijken om toe te zien op de naleving van deze bepalingen.

Qualifying Stage

Op vrijdag 27/11/2026 om 18.00 uur wordt een Qualifying Stage georganiseerd voor de teams die zijn ingeschreven in de klassen RC2, RGT en RC3. Deze vindt plaats op het parcours van de shakedown. Elk team mag twee getimede runs uitvoeren. De resultaten van de Qualifying Stage bepalen de startvolgorde van etappe 1. Na afloop van de Qualifying Stage wordt een klassement opgesteld op basis van de beste tijd van elke piloot op een van de twee passages. Bij het podiumbezoek na de opening van het Parc Fermé kiezen de eerste 10 geklasseerden hun startvolgorde. De andere piloten worden op de startlijst geplaatst op basis van hun klassement in de Qualifying Stage.

Art.37 van RS BRC is van toepassing.

« Ouvreurs » enkel BRC

Voor rijders ingeschreven in het BRC en alle rijders met FIA-prioriteit zijn ouvreurs toegelaten. De organisator behoudt zich het recht voor om deze mogelijkheid te beperken tot 25 teams.

De wagen van de ouvreurs moet :

- Bemand zijn door maximaal twee personen, in het bezit van hun identiteitskaart en hun rijbewijs.
- Alleen de twee bij de inschrijving opgegeven personen mogen in het "Ouvreurs"-voertuig zitten.
- De “ouvreurs” moeten houder zijn van een competitievergunning, een jaarlijke of one-event “ouvreurs” vergunning
- Op de KP tussen 80 en 65 minuten voor de eerste auto rijden
- Maximaal een passage op elke chronorit afwerken
- De door de organisatie geleverde “Ouvreurs”-platen en identificatiepanelen leesbaar plaatsen, gedurende de hele periode van de rally: vanaf de administratieve pre-controle, tot het einde van de rally of de opgave van het team waarvoor ze zijn afgevaardigd.
- De nationale wegcode respecteren. Iedere inbreuk wordt door de wedstrijdleiding bestraft met een verbod op het rijden op de chronoritten.
- Niet onnodig lang halthouden aan de TRC aan het eind van de KP.
- Ouvreurs zijn niet toegelateen in de Qualifying Stage.

Elke “Ouvreurs” pack bevat :

- TWEE deurstickers
- EEN set van roadbooks ;
- EEN algemene kaart ;



- TWEE Stage toegangskaarten.

Deze pack kosten 200 €.

De deelnemer is verantwoordelijk voor zijn of haar ouvreurs.

Het opwarmen van banden en remmen

Om de veiligheid van het publiek te garanderen is het verboden tijdens de toegang tot een klassementsproef, om banden of remmen op te warmen. Het is tevens verboden, op toegangswegen voor het publiek, met een onverantwoorde rijstijl (zigzaggend, ea.) naar een start te begeven. Tyre Warming Zones (TWZ) zullen voorzien zijn, volgens art.44.4 van SR BRC.

Iedere overtreding zal onmiddellijk aan de Commissarissen gemeld worden.

Snelheid

“Feitenrechters” (ISC Art 11.16) zullen aangesteld zijn ter controle van de naleving van alle voorschriften met betrekking tot de Serviceregels en Service Parken. Speciale aandacht zal gegeven worden aan de naleving van de snelheidsbeperking (30 km/u) in het Service Park en 5 km/u in de Brandstofbevoorradingszone. (Art. 61.2).

Iedere overtreding wordt aan de sportcommissarissen gerapporteerd.

Servicepark

Plaats van Servicepark:

- Parc de 7 Heures– 4900 Spa
- Place de l’Hôtel de Ville – 4900 Spa
- Rue du Fourneau – 4900 Spa
- Rue Hanster – 4900 Spa
- Place Royale – 4900 Spa
- Stationplein – 4900 Spa

Reservering van de serviceplaats is alleen mogelijk via de website www.sparally.com→ « Deelnemers BRC » → « Service Parc Aanvraag » vóór 19/11/2026 om 12u00.

Alle teams moeten een brandblusser van 6 kg zichtbaar ter beschikking hebben op hun serviceplaats gedurende de volledige voorziene servicetijd van de wagen.

Het gebruik van een grondzeil is verplicht.

Er mag geen brandstof, van welke aard dan ook, opgeslagen worden in het servicepark, in servicewagens en/of bijstandsvoertuigen. De inbeslagname van de brandstof zal gepaard gaan met een boete van 500 € opgelegd door de wedstrijdleider. Het is absoluut verboden dat een wagen die brandstof vervoert toegang heeft tot het servicepark en/of daarin rijdt. Enkel een maximale hoeveelheid van 20 l brandstof noodzakelijk voor het vullen van de reservoirs voor het materieel (generator, verwarming, enz) zal toegelaten worden.

Car-wash

Om schade aan het servicepark te voorkomen, is het verplicht om door de Car-Wash te rijden. De Car-Wash staat aangegeven in het roadbook en de stop is opgenomen in de verbindingstijd naar het Regroup. Iedere overtreding wordt aan de sportcommissarissen gerapporteerd.

On-board camera’s

- Indien gevraagd door de Inrichter moet een deelnemer een on-board camera of een ander opname toestel aan boord aanvaarden. Deze zal geplaatst worden door de Inrichter en gekeurd door de technisch afgevaardigden.

VEDIA spa! The original BIERE DES AMIS 0.0% ALC. VAN DER VALK SUBARU IMS INTERNATIONAL MOTOR SHOW LUXEMBOURG
ADAC OPEL GSE RALLY CUP STELLANTIS MOTORSPORT RALLY CUP BELUX PORSCHE RALLY TROPHY BENELUX Segafredo ZANETTI CYBERNET KYMCO



- De deelnemer van elke auto die een on-board camera plaatst, moet een voorafgaande toelating van de Inrichter bekomen. Toegelaten camera's zullen worden geïdentificeerd door een sticker en moeten in de wagen zijn gemonteerd voor de technische keuring.

Beeldopnames en/of datakaarten van on-board camera's kunnen worden uitgewisseld in de servicewagens, met instemming van de koersdirecteur.

Mediazones

Er zal een afgesloten mediazone worden ingericht voor het Service Park. Toegang tot deze mediazones zal voorbehouden zijn aan de personen met passend doorgangsbewijs.

Verbindingen naar het Parc Fermé

De wedstrijdvoertuigen mogen door een vertegenwoordiger van het team worden bestuurd tussen de volgende tijdcontroles:

- CH 10C Service OUT en CH 10D Parc Fermé IN

Dit met inachtneming van de procedures voor het aftekenen, het tonen van de tijdkaarten en de eventuele straffen die van toepassing kunnen zijn.

Ophalen van wagens uit gesloten wagenpark einde rally.

Na de toelating van de Sportcommissarissen om het « Gesloten Wagenpark Einde Rally » te openen, kunnen de wagens afgehaald worden, onder voorwaarde dat de vrijgave volgens schema verloopt en dienen alle wagens verwijderd te zijn voor 29/11/2026 om 21u00.

Om hun wagen op te halen, dienen de piloten, of hun rechtmatig aangestelde, de « Ophalingstoelating » uitgegeven door de Inrichters, voor te leggen aan de verantwoordelijke van het Gesloten Wagenpark. Dit document zal aan de deelnemers overhandigd worden wanneer zij met hun wagen in het Gesloten Wagenpark binnen rijden na het Eind op de rally.

13.5. Officiële tijd tijdens de rally

De officiële tijd gedurende het ganse verloop van de rally zal CET zijn, DCF klok, (Frankfurt Radio Toren).

FR : **07805 1300** – NL : **07805 1200**

14. Identificatie van de officielen

Functie	Kleur
Relatie deelnemers (CRO):	Rood
Technische keurder	Zwart
Post overste	Blauw
KP verantwoordelijke	Rood
Marshals	Oranje
Radio	Geel
Doctor en Paramedic:	Wit

VEDIA spa! The original BIERE DES AMIS 0.0% ALC. VAN DER VALK SUBARU IMS INTERNATIONAL MOTOR SHOW LUXEMBOURG
ADAC OPEL GSE RALLY CUP STELLANTIS MOTORSPORT RALLY CUP BELUX PORSCHE RALLY TROPHY BENELUX Segafredo ZANETTI CYBERNET KYMCO



15. Prijzen

15.1. Bekers

- Aan de top 3 in het eindklassement BRC, piloot & copiloot
- Aan de top 3 in het eindklassement HBRC, piloot & copiloot
- Aan de top 3 in het eindklassement YRC, piloot & copiloot
- Aan de top 3 in het eindklassement Championnat Luxembourgeois des Rallyes
- Aan de 1ste piloot en copiloot in elke klasse
- Aan de 1ste piloot en copiloot in Belgium Junior Championship
- Aan de 1ste piloot en copiloot in RACB Master Cup
- Aan de 1ste vrouwelijke piloot en copiloot

15.2. Prijzengeld en gratis banden

Er is een prijs van €500 te winnen voor de winnaar in de verschillende klassen, in de vorm van een kortingsbon voor inschrijving voor een rally van het BRC. Onder de overige finishers wordt er ook een prijs van €500 verloot.

Er zijn gratis banden te winnen voor wagens van de klassen RC2-RC3-RC4 en RC5.

Zie reglement BRC art 66.3 voor alle details.

16. Eindnazichten / Klachten / Beroep

16.1. Eindnazichten

Datum en tijd : 29/11/2026 van 17u00 tot 18u30

Plaats : Fleet Services - Av. Reine Astrid, 163 - 4900 Spa

Alle teams, aangeduid voor eindnazichten moeten onmiddellijk de instructies van de verantwoordelijke marshalls volgen, zelfs als dit hen belet om door te gaan naar een of meer tijdcontroles (TC).

De volledige originele FIA-homologatiefiches en andere noodzakelijke documenten moeten beschikbaar zijn voor deze eindcontroles. Voor nationale auto's moeten tevens de overeenkomstige originele ASN-documenten beschikbaar zijn.

Tevens dienen er 2 technische leden van het aangeduide team aanwezig zijn, met het nodig gereedschap en dit gedurende de ganse tijd van deze controle.

16.2. Klachten

Bedrag voor indienen klacht : **500 €**

Indien de klacht een demontage of hermontage van een bepaald onderdeel vereist, dient er een extra borg betaald te worden, bepaald worden door de Sportcommissie na voorstel van de Technische Verantwoordelijke.

16.3. Borg in beroep

Bedrag voor een Nationaal Beroep : **2.000 €**

Bedrag van een Internationaal Beroep : **6.000 €**

Alle protesten en / of beroepen moeten worden ingediend in overeenstemming met de artikelen 13 en 15 van de Code en, waar van toepassing, met de FIA Juridische en disciplinaire regels.

VEDIA spa! The original BIERE DES AMIS 0.0% ALC. VAN DER VALK SUBARU IMS INTERNATIONAL MOTOR SHOW LUXEMBOURG
ADAC OPEL GSE RALLY CUP STELLANTIS MOTORSPORT RALLY CUP BELUX PORSCHE RALLY TROPHY BENELUX Segafredo ZANETTI CYBERNET KYMCO



◆ ◆ ◆ ◆ ◆

HERINNERING :

Overeenkomstig de artikelen 9.15, 12.4 et 12.6 van de « CSI 2026 », dienen alle in de « Spa Rally 2026 » ingeschreven deelnemers en leden van de ploeg zich solidair in te zetten om het reglement in alle opzichten te respecteren

Het organisatiecomité neemt geen verantwoordelijkheid voor gevolgen van de schending door de deelnemers van de wetten, reglementen of maatregelen van het land; de verantwoordelijkheid van de daden en de gevolgen daarvan worden alleen toe te schrijven aan de personen die deze misdaden hebben begaan of ontstaan.

Het organisatiecomité neemt ook geen verantwoordelijkheid in geval van rellen, manifestaties, vandalisme, natuurrampen enz. of de gevolgen van dergelijke gebeurtenissen. De betaling van compensaties (vergoeding), boeten of straffen zullen worden op hun kosten (onder hun verantwoordelijkheid).

VEDIA
spa! The original
BIERE DES AMIS 0.0% ALC.
VAN DER VALK
SUBARU
IMS INTERNATIONAL MOTOR SHOW LUXEMBOURG
ADAC OPEL GSE RALLY CUP
STELLANTIS MOTORSPORT RALLY CUP BELUX
PORSCHE RALLY TROPHY BENELUX
Segafredo ZANETTI
CYBERNET
KYMCO



17. Bijlage 1 – Timing

Version V12 du 09-11-2026

Friday 27/11/2026

TC SS	LOCALISATION	SS Dist.	Liaison Dist.	Total Dist.	Target Time	First Car Due
0	Start area / Service OUT					17:50
1	Qualifying Stage 1		9,64	9,64	00:18	18:08
QS 1	QUALIFYING STAGE 1	3,41			00:03	18:11
1 A	Waiting Area		5,2	8,61	00:14	18:25
1 B	Podium / Service IN		0,11	0,11	00:02	18:27
	SERVICE	3,41	14,95	18,36	30'	
1 C	Service OUT		1,26	1,26	00:30	18:57
2	Qualifying Stage 2		9,64	9,64	00:18	19:15
QS 2	QUALIFYING STAGE 2	3,41			00:03	19:18
2 A	Waiting Area		5,2	8,61	00:30	19:48
2 B	Podium		0,11	0,11	00:02	19:50

QUALIFYING STAGE KILOMETERS	6,82	31,16	37,98

Sunrise	08:09	Sunset	16:38



SPA RALLY
THE AUTHENTIC RACE

Version V12 du 09-11-2026

TIMING DEFINITIF - FINAL ITINERARY

LEG 1 — **Saturday 28/11/2026**

TC SS	LOCALISATION	SS Dist.	Liaison Dist.	Total Dist.	Target Time	First Car Due	
0	Service OUT					09:00	SECTION 1
RZ 1	**Refuelling Zone Gutts GOFFIN Tiège** Distance to next refuel	*18,600*	*32,370*	*50,970*			
	Refuelling Zone TOTAL Balmoral Distance to next refuel	*18,600*	*32,370*	*50,970*			
1	Fays Show		11,820	11,820	*00:25*	09:25	
SS 1	***FAYS SHOW***	*9,250*			*00:05*	***09:30***	
2	Theux		10,560	19,810	*00:32*	*10:02*	
SS 2	***THEUX***	*9,350*			*00:03*	***10:05***	
2 A	Spa Regroup IN		9,650	19,000	*00:31*	10:36	
2 B	Spa Regroup OUT				*00:10*	10:46	
2 C	Podium		0,110	0,110	*00:02*	10:48	
RZ 2	**Refuelling Zone Gutts GOFFIN Tiège** Distance to next refuel	*29,770*	*64,340*	*94,110*			SECTION 2
	Refuelling Zone TOTAL Balmoral Distance to next refuel	*29,770*	*64,340*	*94,110*			
3	Trois-Ponts Show		37,200	37,200	*00:54*	*11:42*	
SS 3	***TROIS-PONTS SHOW***	*14,690*			*00:03*	***11:45***	
4	Stavelot-Coo		4,090	18,780	*00:23*	12:08	
SS 4	***STAVELOT-COO***	15,080			*00:03*	***12:11***	
4 A	Malchamps Regroup IN		12,700	27,780	*00:35*	12:46	
4 B	Malchamps Regroup OUT				*00:30*	13:16	
4 C	Spa Technical Média IN		8,280	8,280	*00:10*	13:26	
4 D	Spa Technical Média OUT				*00:10*	13:36	
4 E	Podium / Service A IN		0,110	0,110	*00:02*	13:38	
	Service A	48,370	94,520	142,890	45'		
4 F	Service A OUT		1,960	1,960	*00:45*	14:23	
RZ 3	**Refuelling Zone Gutts GOFFIN Tiège** Distance to next refuel	*18,600*	*32,370*	*50,970*			SECTION 3
	Refuelling Zone TOTAL Balmoral Distance to next refuel	*18,600*	*32,370*	*50,970*			
5	Fays Show		11,820	11,820	*00:25*	14:48	
SS 5	***FAYS SHOW***	*9,250*			*00:05*	***14:53***	
6	Theux		10,560	19,810	*00:32*	*15:25*	
SS 6	***THEUX***	*9,350*			*00:03*	***15:28***	
6 A	Spa Regroup IN		9,650	19,000	*00:31*	15:59	
6 B	Spa Regroup OUT				*00:10*	16:09	
6 C	Podium		0,110	0,150	*00:02*	16:11	
RZ 4	**Refuelling Zone Gutts GOFFIN Tiège** Distance to next refuel	*29,770*	*64,340*	*94,110*			SECTION 4
	Refuelling Zone TOTAL Balmoral Distance to next refuel	*29,770*	*64,340*	*94,110*			
7	Trois-Ponts Show		37,200	37,200	*00:54*	*17:05*	
SS 7	***TROIS-PONTS SHOW***	*14,690*			*00:03*	***17:08***	
8	Stavelot-Coo		4,090	18,780	*00:23*	17:31	
SS 8	***STAVELOT-COO***	15,080			*00:03*	***17:34***	
8 A	Malchamps Regroup IN		12,700	27,780	*00:35*	18:09	
8 B	Malchamps Regroup OUT				*00:30*	18:39	
8 C	Spa Technical Média IN		8,280	8,280	*00:10*	18:49	
8 D	Spa Technical Média OUT				*00:10*	18:59	
8 E	Podium / Service B IN		0,110	0,110	*00:02*	19:01	
	Service B	48,370	96,480	144,890	45'		
8 F	Service B OUT		1,960	1,960	*00:45*	19:46	
RZ 5	**Refuelling Zone Gutts GOFFIN Tiège** Distance to next refuel	*18,600*	*42,560*	*61,160*			SECTION 5
	Refuelling Zone TOTAL Balmoral Distance to next refuel	*18,600*	*42,560*	*61,160*			
9	Fays Show		11,820	11,820	*00:20*	20:06	
SS 9	***FAYS SHOW***	*9,250*			*00:05*	***20:11***	
10	Theux		10,560	19,810	*00:32*	*20:43*	
SS 10	***THEUX***	*9,350*			*00:03*	***20:46***	
10 A	Spa Technical Média IN		9,650	19,000	*00:31*	21:17	
10 B	Spa Technical Média OUT				*00:10*	21:27	
10 C	Podium / Service C IN		0,110	1,110	*00:02*	21:29	
	Service C	18,600	34,100	53,700	45'		
10 D	Service C OUT*		1,960	1,960	*00:45*	22:14	
10 E	Parc fermé IN*		3,980	3,980	*00:10*	22:24	

All cars must enter Parc Fermé no later than 07:00 on the Sunday 29/11

LEG 1 TOTALS (Km)	115,340	231,040	347,420		

*** Early arrival is permitted**

Sunrise	08:10	Sunset	16:40

VEDIA
spa! The original
BIERE DES AMIS 0.0% ALC.
VAN DER VALK
SUBARU
IMS INTERNATIONAL MOTOR SHOW LUXEMBOURG
ADAC OPEL GSE RALLY CUP
STELLANTIS MOTORSPORT RALLY CUP BELUX
PORSCHE RALLY TROPHY BENELUX
Segafredo ZANETTI
CYBERNET
KYMCO



SPA RALLY
THE AUTHENTIC RACE

Version V12 du 09-11-2026

TIMING DEFINITIF - FINAL ITINERARY

LEG 2 — **Sunday 29/11/2026**

TC SS	LOCALISATION	SS Dist.	Liaison Dist.	Total Dist.	Target Time	First Car Due	
10 F	Parc Fermé OUT					**08:00**	
10 G	Podium / Service D IN		1,730	1,730	*00:08*	08:08	
	Service D	**0,000**	**1,730**	**1,730**	**15'**		
10 H	Service D OUT		1,960	1,960	*00:15*	08:23	
RZ 6	**Refuelling Zone Gutts GOFFIN Tiège** Distance to next refuel	***27,040***	***77,510***	***104,550***			SECTION 6
RZ 6	**Refuelling Zone TOTAL Balmoral** Distance to next refuel	***27,040***	***77,510***	***104,550***			
11	Chevron		35,600	35,600	*00:45*	09:08	
SS 11	***CHEVRON***	***14,350***			*00:03*	***09:11***	
12	Wanne		23,220	37,570	*00:46*	09:57	
SS 12	***WANNE***	***12,690***			*00:03*	***10:00***	
12 A	Malchamps Regroup IN		18,690	31,380	*00:44*	10:44	
12 B	Malchamps Regroup OUT				*00:20*	11:04	
RZ 7	**Refuelling Zone Gutts GOFFIN Tiège** Distance to next refuel	***12,370***	***25,220***	***37,590***			SECTION 7
RZ 7	**Refuelling Zone TOTAL Balmoral** Distance to next refuel	***12,370***	***25,220***	***37,590***			
13	Spa		21,470	21,470	*00:34*	11:38	
SS 13	***SPA***	**12,370**			*00:03*	**11:41**	
13 A	Spa Technical Média IN		1,640	14,010	*00:18*	11:59	
13 B	Spa Technical Média OUT				*00:10*	12:09	
13 C	Podium / Service E IN		0,150	0,150	*00:02*	12:11	
	Service E	**39,410**	**84,040**	**110,760**	**35'**		
13 D	Service E OUT		1,960	1,960	*00:35*	12:46	
RZ 8	**Refuelling Zone Gutts GOFFIN Tiège** Distance to next refuel	***27,040***	***77,510***	***104,550***			
RZ 8	**Refuelling Zone TOTAL Balmoral** Distance to next refuel	***27,040***	***77,510***	***104,550***			
14	Chevron		35,600	35,600	*00:45*	13:31	
SS 14	***CHEVRON***	***14,350***			*00:03*	***13:34***	
15	Wanne		23,220	37,570	*00:46*	14:20	
SS 15	***WANNE***	***12,690***			*00:03*	***14:23***	
15 A	Malchamps Regroup IN		18,690	31,380	*00:44*	15:07	
15 B	Malchamps Regroup OUT				*00:20*	15:27	
RZ 9	**Refuelling Zone Gutts GOFFIN Tiège** Distance to next refuel	***12,370***	***26,940***	***39,310***			SECTION 8
RZ 9	**Refuelling Zone TOTAL Balmoral** Distance to next refuel	***12,370***	***26,940***	***39,310***			
16	Spa		21,470	21,470	*00:34*	16:01	
SS 16	***SPA***	**12,370**			*00:03*	**16:04**	
16 A	Spa Technical Média IN		1,640	14,010	*00:23*	16:27	
16 B	Spa Technical Média OUT				*00:10*	16:37	
16 C	Podium		0,180	0,180	*00:02*	16:39	
16 D	Parc fermé IN*		3,650	3,650	*00:10*	16:49	
LEG 2 TOTALS (Km)		78,820	192,180	258,310			

*** Early arrival is permitted**

Sunrise	08:12	Sunset	16:39

TOTALS OF THE RALLY

	SS	Liaison	Total	% of SS
Leg 1 - 10 SS	115,340	231,040	347,420	33%
Leg 2 - 06 SS	78,820	192,180	258,310	31%
Totals - 16 SS	194,160	423,220	605,730	32%

VEDIA · spa! The original · BIERE DES AMIS 0.0% ALC. · VAN DER VALK · SUBARU · IMS INTERNATIONAL MOTOR SHOW LUXEMBOURG · ADAC OPEL GSE RALLY CUP · STELLANTIS MOTORSPORT RALLY CUP BELUX · PORSCHE RALLY TROPHY BENELUX · Segafredo ZANETTI · CYBERNET · KYMCO

18. Bijlage 2 – Relatie deelnemers

Het tijdschema van de relatie deelnemers zal gepubliceerd worden op het officiële uithangbord (DNB).



David HEYDEN
Licentie nr
Tel : +32 (0) 495 10 88 04



René RUTTE
Licentie nr 4161
Tel : +32 (0) 477 60 54 06



Vanessa WILKE
Licentie nr
Tel : +49 1515 5565777
Stellantis Motorsport Rally Cup Belux
ADAC Opel GSE Rally Cup
Championnat Luxembourgeois des Rallyes

VEDIA spa! The original BIERE DES AMIS 0.0% ALC. VAN DER VALK SUBARU IMS INTERNATIONAL MOTOR SHOW LUXEMBOURG
ADAC OPEL GSE RALLY CUP STELLANTIS MOTORSPORT RALLY CUP BELUX PORSCHE RALLY TROPHY BENELUX Segafredo ZANETTI CYBERNET KYMCO

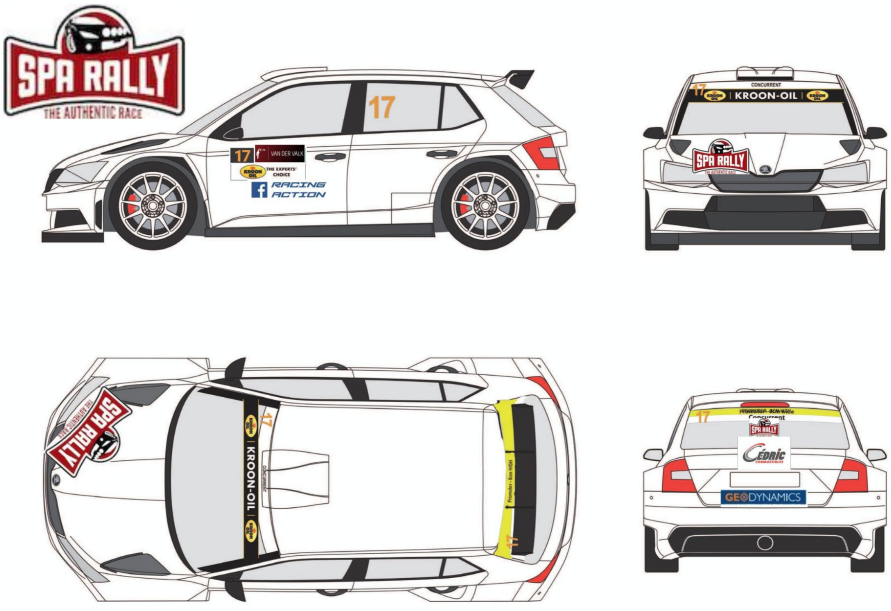
19. Bijlage 3 – Zelfklevers en bijkomende publiciteit

Verplichte publiciteit

RACB Sport reserveert zich het recht om voor alle wedstrijden van het KROON OIL Belgian rally Championship 2026 bepaalde publiciteit te verplichten volgens dit Bijzonder Wedstrijdreglement.

Zoals voorzien in het RACB Sportief reglement artikels 27.2, 27.7 en 29.5.1 :

- Zonneband:
  - De geleverde zonnebanden zijn breder dan die 12,5 cm zodat men bij het kleven zelf de gewenste breedte kan afsnijden ifv de curve in de voorruit. Alles binnen de 2 gele lijnen op de sticker moet behouden blijven.
  - De Kroon Oil-sticker voor op de voorruit moet onder die van de deelnemer worden geplaatst.
- Stickers voor de voordeuren
  - Wagens met oneven startnummers:
    - Racing Action op linker deur
    - Kroon-Oil op rechter deur
  - Wagens met even startnummers:
    - Kroon-Oil op linker deur
    - Racing Action op rechter deur
- Stickers van de organisatie:
  - Grote rallyplaat op de motorkap
  - Kleine rallyplaat op de achterruit
  - Geodynamics op de achterbumper
  - Van der Valk op het nummer op de linker- en rechterdeur
  - Cédric Combustibles op de achterruit





20. Bijlage 4 – Servicepark

Algemene regels

Artikel 57 van het Sportief Reglement Rally van het Belgische Kampioenschap wordt strikt toegepast.

Plaats

Servicepark :

- Parc de 7 Heures– 4900 Spa
- Place de l'Hôtel de Ville – 4900 Spa
- Rue du Fourneau – 4900 Spa
- Rue Hanster – 4900 Spa
- Place Royale
- Stationplein – 4900 Spa

Parking aanhangwagens :

- Avenue Reine Astrid – 4900 Spa (tussen Hubo winkel en Ecole d'Hotellerie)

Tijdstippen

Opbouw servicepark : donderdag 26/11/2026 vanaf 18u00

Vrachtwagens moeten op donderdag tussen 18.00 en 21.00 uur verplicht via Balmoral (N629) het servicepark binnenrijden. Buiten deze tijden is toegang tot het servicepark met een vrachtwagen niet meer mogelijk.

Ontmanteling servicepark : zondag 29/11/2026 vòòr 22u00

Het verkeer van servicevoertuigen is verboden terwijl de deelnemers voorbijrijden. In geval van opgave of diskwalificatie mogen de betreffende „SERVICE"-voertuigen echter op **zaterdag na 22.00** uur het servicepark verlaten, na toestemming van de verantwoordelijke van het servicepark. Ze mogen in geen geval hinder veroorzaken voor de deelnemers die nog in de race zijn.

Transitpas

Elke bemanning ontvangt een transitpas. Hiermee krijgt men gedurende 30 minuten toegang tot het servicepark. Als een 'transit'-voertuig na afloop van de termijn van 30 minuten nog steeds in het servicepark aanwezig is, kan de wedstrijdleiding maatregelen en sancties opleggen aan de betreffende bemanning.

Reservatie van plaatsen in het servicepark

Deze aanvragen kunnen enkel gebeuren via de website www.sparally.com → « BRC Deelnmers » → « Service Park Aanvraag », voor 19/11/2026 om 12u00.

Afmetingen

RC2-RGT klassen

Elke deelnemer in de RC2 en RG klassen heeft recht op 8 meter façade en 8 meter diepte. Indien een team assistentie verzorgd voor meerdere wagens krijgen ze elk 6 meter extra per voertuig.

Andere klassen:

Deelnemers in andere klassen heeft recht op 6 meter façade en 8 meter diepte.

De extra meters worden gefactureerd aan 30 €/meter excl. btw.

VEDIA spa! The original BIERE DES AMIS 0.0% ALC. VAN DER VALK SUBARU IMS INTERNATIONAL MOTOR SHOW LUXEMBOURG
ADAC OPEL GSE RALLY CUP STELLANTIS MOTORSPORT RALLY CUP BELUX PORSCHE RALLY TROPHY BENELUX Segafredo ZANETTI CYBERNET KYMCO



Voor elke commerciële of PR-activiteit moet een aanvraag worden ingediend en moet toestemming worden verkregen van het organisatiecomité. De oppervlakte die voor deze activiteiten wordt gereserveerd, wordt gefactureerd tegen 150 €/m² exclusief btw.

Locatie

De organisatie beperkt en nummert de assistentie plaatsen. De organisator zal elke deelnemer in kennis stellen van zijn plaats in het servicepark op de DNB/Sportity.

Elke installatie of opstelling die niet overeenstemt met de afmetingen en plaats zullen op kosten van de deelnemer verplaatst en/of verwijderd worden in opdracht van de organisatie.
Elk niet toegelaten voertuig in het servicepark gedurende de nacht van donderdag 26/11/2026 op zondag 29/11/2026 zal getakeld worden op kosten van de eigenaar.
Alle voertuigen, aanhangwagens en installaties in het gehele servicepark moeten, evenals alle afval verwijderd zijn voor 29/11/2026 om 22u00.

Netheid/afval

Er zullen afvalemmers en containers ter beschikking staan in het servicepark, die verplicht gebruikt dienen te worden. Het is verboden banden en glas in deze containers te werpen.

Het gebruik van een grondzeil is verplicht in het Parc de 7 Heures, zowel onder de rallywagens als onder alle apparatuur die brandstoffenkan lekken (generator, enz.).

Snelheid en rijgedrag

Gezien het historische en beschermde karakter van het Service Park en de grote toeloop van publiek, is elk spectaculair rijgedrag strikt verboden in het Service Park (bijv.: gebruik van de handrem, slippen…). Elk incident wordt door de wedstrijdcommissarissen gemeld aan de wedstrijdleiding, die sancties kan opleggen.

De maximumsnelheid in het Service Park is beperkt tot 30 km/u. De maximumsnelheid in de voetgangerszone van de Rue Delhasse is beperkt tot 20 km/u. De snelheid wordt daar gemeten via de trackingsystemen. Elke overtreding wordt bestraft overeenkomstig artikel 57.4 van het RS BRC 2026.

Preventie " brand & veiligheid"

In verband met de voorschriften in het gemeente reglement en brandvoorschriften :

- Is het verboden verwarmings- en/of kooktoestellen met «open vlam » te gebruiken; Dit betekent « campingas, barbecues, …ed. »
- Is het gebruik van gasflessen zijn verboden;
- elke preparateur zorgt voor een brandblusser van 6 kg;
- het is ten strengste verboden te tanken in het servicepark;
- alle tenten en/of priëlen moeten geballast worden; er zal een brandweercontrole plaatsvinden op vrijdag 27/11 in de namiddag;

Muziekinstallaties

De organisatie is op geen enkel ogenblik verantwoordelijk voor het privé gebruik van muziekinstallaties in het servicepark.

Elke deelnemer dient zich in orde te stellen met de geldende Belgische voorschriften (SABAM, eerlijke vergoeding, ed.) voor het verspreiden van muziek op publieke plaatsen>

Elektriciteit

De organisatie voorziet geen elektrische installatie in het servicepark.

VEDIA spa! The original BIERE DES AMIS 0.0% ALC. VAN DER VALK SUBARU IMS INTERNATIONAL MOTOR SHOW LUXEMBOURG
ADAC OPEL GSE RALLY CUP STELLANTIS MOTORSPORT RALLY CUP BELUX PORSCHE RALLY TROPHY BENELUX Segafredo ZANETTI CYBERNET KYMCO



Voor verdere vragen : service@sparally.com

VEDIA
spa! The original
BIERE DES AMIS 0.0% ALC.
VAN DER VALK
SUBARU
IMS INTERNATIONAL MOTOR SHOW LUXEMBOURG
ADAC OPEL GSE RALLY CUP
STELLANTIS MOTORSPORT RALLY CUP BELUX
PORSCHE RALLY TROPHY BENELUX
Segafredo ZANETTI
CYBERNET
KYMCO