

Data: 09 settembre 2023
Oggetto: **COMUNICATO N. 2 DELLA DIREZIONE GARA**

Ora: **11:00**
Documento: **3.2**

Da: Direzione Gara
A: Tutti i Concorrenti/Conduuttori - Commissari Sportivi - Commissario Tecnico Del. Aci Sport – Supervisore

BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA

Il presente documento è trasmesso ai Concorrenti / Conduuttori sia con pubblicazione all'Albo di gara on-line sia con consegna in formato cartaceo. Le informazioni di seguito riportate sono finalizzate a chiarire e/o impartire istruzioni per la Manifestazione in oggetto. Eventuali penalità per il mancato rispetto delle istruzioni impartite, non previste dal Regolamento Particolare di gara e/o dal Regolamento di Settore, potranno essere applicate discrezionalmente dai Commissari Sportivi a seguito di rapporto da parte del Direttore di Gara o degli altri Ufficiali di Gara in servizio.

Verifiche tecniche: Verranno effettuate come da RPG e s.m.a.

Sistemi di sicurezza individuali

Si continua a riscontrare che nonostante i ripetuti richiami sono ancora frequenti gli infortuni alla colonna vertebrale a seguito di incidente.

Collare HANS: nel caso previsto dalla norma qualsiasi modello venga utilizzato, deve essere correttamente indossato e deve effettivamente svolgere il ruolo di "dispositivo di ritenzione della testa".

Cinture di sicurezza: non è sufficiente "tirare" bene quelle toraciche; dovete "tirare" benissimo anche quelle pelviche. Le cinture toraciche evitano lo spazio fra torace e sedile; quelle pelviche evitano l'insaccamento del corpo non lasciando spazio fra bacino e sedile. In caso di incidente, una corretta tensione delle cinture diminuisce sensibilmente lo scarico dell'energia cinetica sui corpi dei Conduuttori.

Guasto/Incidente durante la gara

In caso che la vettura abbia un problema per cui c'è la necessità di arrestarsi lungo il percorso di gara ci si deve assicurare di fermare l'auto in posizione di sicurezza, possibilmente fuori dal percorso e fuori dalla traiettoria. Le vetture ferme per qualsiasi motivo lungo il percorso di gara potranno riscendere al parco assistenza insieme alle altre vetture in gara scortate da quelle previste dall'Organizzatore. È assolutamente vietato percorrere contromano il percorso di gara da soli salvo autorizzazione specifica della Direzione Gara.

Qualora riusciate a riprendere la manche ricordate che è obbligatorio prima della ripartenza verificare l'abbigliamento, sistemi di protezione individuali compreso il perfetto allacciamento delle cinture e del casco. Prima di immettersi sul percorso bisogna assicurarsi che nessuna vettura stia sopraggiungendo.

Ricognizione

Si ricorda che è obbligatorio effettuare la ricognizione in assetto di gara. Saranno ammessi alla partenza oltre a chi ha effettuato le ricognizioni, solo chi autocertifichi l'aver già effettuato il percorso ovvero sia stato ammesso alla partenza negli anni precedenti. L'Addetto alle Relazioni con i Concorrenti rimane a disposizione per eventuali necessità in merito.

Procedura di Partenza SLALOM

Le vetture devono essere incolonnate almeno 15 minuti prima del proprio orario teorico di partenza secondo l'ordine predisposto dal Direttore di Gara. L'orario di partenza delle manches successive sarà comunicato mediante esposizione alla partenza di apposito cartello. I Conduuttori che, per qualsiasi motivo, non prendono il via in una delle manches hanno l'obbligo di darne preavviso al Direttore di Gara; il mancato rispetto di questo obbligo comporta l'esclusione dalla classifica.

Si raccomanda di prestare attenzione alla tipologia di semaforo alla partenza delle ricognizioni. La partenza è data da fermo, con vettura a motore acceso; non sono ammessi "avviamenti a spinta", pena l'esclusione dalla manche. Le vetture prendono il via ad almeno 30" di intervallo l'una dall'altra. I Conduuttori che, trascorsi 20" dall'accensione della luce verde, non sono ancora riusciti a partire, sono considerati non partiti ed esclusi dalla manche; una volta innescato il dispositivo di cronometrappio il Conduuttore è considerato partito e pertanto non ha diritto a una seconda partenza. I Conduuttori, rispettando le indicazioni degli addetti, posizionano le vetture ad un metro dalla linea di partenza in corrispondenza esatta della parte anteriore più sporgente della vettura e prendono il "via" seguendo la procedura prevista esclusivamente

tramite semaforo con i seguenti comandi:

- ✓ accensione **luce rossa: mancano 10"**
- ✓ accensione **luce gialla: mancano 5"**
- ✓ accensione **luce verde: VIA.**

ovvero in caso di problemi al semaforo a voce: mancano 10", mancano 5", VIA. Gli ultimi 5 secondi saranno essere scanditi uno ad uno.

L'ora reale di partenza è rilevata da una fotocellula collegata ad un apparecchio scrivente posta sulla linea di partenza. Non sono previste penalità per partenze anticipate. In relazione a situazioni di forza maggiore, il Direttore di Gara ha la facoltà di autorizzare, con decisione motivata, una nuova partenza a favore del o dei Conducenti che non sono stati messi in condizione di portare a termine la manche. Tale disposizione non si applica, in ogni caso, alla ricognizione.

I concorrenti che non hanno intenzione di partecipare ad una manche devono **OBBLIGATORIAMENTE** avvertire il Direttore di Gara, pena l'esclusione dalla gara.

INCIDENTE DI ALTRI EQUIPAGGI

Vige l'obbligo di prestare soccorso in presenza di incidente sul percorso con potenziali feriti o situazioni di pericolo.

Bandiere di Segnalazione

Prestare molta attenzione all'esposizione delle bandiere da parte degli U.G rispettando il significato **Bandiera Gialla - pericolo generico**: può indicare che un concorrente è fermo con la vettura che ingombra parzialmente la sede stradale, o che c'è un ostacolo o un'anomalia nel tratto immediatamente a seguire. Dovete essere pronti a rallentare e prestare la massima attenzione.

In presenza di due bandiere gialle, ridurre la velocità ed essere pronti a cambiare direzione o a fermarsi a causa della presenza di un pericolo che ostruisce in tutto o in parte il percorso.

Bandiera a strisce Gialle e Rosse: preavverte la presenza di un tratto di percorso ad aderenza ridotta.

Bandiera Rossa - manche sospesa: l'esposizione della bandiera rossa avviene solo su ordine della Direzione Gara e interrompe la manche; in tal caso dovete immediatamente rallentare senza causare condizioni di pericolo, fermarvi alla prima postazione di Commissari di Percorso (tutti i Commissari di Percorso sono collegati fra loro e con la Direzione Gara via radio) e chiedere istruzioni. La bandiera rossa viene esposta per permettere l'**intervento di un mezzo di soccorso**; **il mancato rispetto della bandiera rossa allunga il tempo necessario per prestare soccorso ad un Vostro collega in difficoltà**; non verrà mai tollerato tale comportamento **così come ogni altro comportamento che pregiudichi o ritardi un intervento di emergenza**, comportamenti che devono essere dettati più dal buon senso che dalla Norma Sportiva.

Assicurazione – Dichiarazione per Kasco

Se avete la necessità di una dichiarazione di avvenuto incidente per denuncia alla Kasco, potrete rivolgervi alla segreteria di gara entro le ore 17:00 di domenica 10.09.2023.

Siete inoltre tenuti a presentare alla Direzione gara denuncia scritta degli incidenti a voi occorsi durante la gara. Dovranno essere denunciati anche incidenti minori quali urti o danneggiamento a manufatti o infrastrutture stradali o ancora che possano aver arrecato danni a beni e pertinenze di terzi.

GRAZIE PER L'ATTENZIONE E BUON DIVERTIMENTO!

Il Direttore di Gara
CLAUDIO G. D'APOTE