Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2026
COPPA ACI SPORT DI ZONA
FINALE NAZIONALE COPPA ITALIA RALLY ACI SPORT

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.
L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Ogni abuso, rappresentando una violazione al principio di lealtà di cui all'Art. 8.1 del RSN, costituisce illecito sportivo e come tale sarà segnalato alla Procura Federale. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere caricati nella procedura telematica "gare e calendari" i e inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE **A.S.D. CST Sport,** titolare della licenza n. **365571**, in corso di validità, con sede **Contrada Cireni, 6 – Gioiosa Marea,** Tel. **3286097386**, indice e organizza, in co-organizzazione con **Librizzi A.S.D. ,** n. di licenza **505860,** ~~in affiancamento con~~ _____

DENOMINAZIONE GARA	**11° TINDARI RALLY**	
DATA DI SVOLGIMENTO	**26 – 27 settembre 2026**	**ZONA 8^**
TIPOLOGIA	Rally Nazionale **X**	~~Rally ENPEA~~
VALIDITA'	Coefficiente	**1,0**
RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2026		**SI**/~~NO~~

NUMERO DI APPROVAZIONE:

1. PROGRAMMA

	località	data	orario
Iscrizioni Apertura (30 giorni prima)	**Approvazione R.P.G.**		
Chiusura		**18 settembre**	**23:59**
Road Book Distribuzione	**Hotel Riviera Azzurra via del Mare, 1 - Oliveri**	**25 settembre**	**08:30 – 16:00**
Ricognizioni Con vetture di serie		**25 settembre**	**09:30 – 21:30**
Targhe e numeri di gara Distribuzione	**Hotel Riviera Azzurra via del Mare, 1 – Oliveri**	**25 settembre** **26 settembre**	**18:00 – 22:00** **08:00 – 11:30**
Ingresso Parco Assistenza		**25 settembre**	**17:00**
Uscita Parco Assistenza		**27 settembre**	**15:00**
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi	**c/o Direzione Gara**	**25 settembre**	**18:30**
Verifiche sportive ante-gara	**Hotel Riviera Azzurra via del Mare, 1 – Oliveri**	**25 settembre** **26 settembre**	**18:00 – 22:00** **08:00 – 11:30**
Verifiche tecniche ante-gara	**via Roma - Oliveri**	**25 settembre** **26 settembre**	**19:15 – 23:00** **08:00 – 12:00**
Shakedown	**Falcone**	**26 settembre**	**08:00 – 12:00**
Pubblicazione vetture e conc/cond. Ammessi	**c/o Albo di Gara**	**26 settembre**	**13:30**

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Briefing (Indicare modalità Rif. Appendice IV alla NG)	**comunicato scritto consegnato alle verifiche ante gara e pubblicato sull'albo di gara**		
Parco Partenza	**Non Previsto**		
Partenza	**Parco Assistenza**	**26 settembre**	**15:00**

Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate): **26 settembre – ore 23:00**

Arrivo	**via Capitano Zuccarello – Patti Marina**	**27 settembre**	**18:55**
Pubblicazione elenco vetture in verifica	**c/o Albo di Gara**	**27 settembre**	**18:00**
Verifiche tecniche post-gara	**FATOCAR s.n.c. Via Papa Giovanni XXIII – Patti**	**27 settembre**	**19:15**
Pubblicazione Classifiche	**c/o Albo di Gara**	**27 settembre**	**20:15**
Premiazione	**Palco D'Arrivo**	**27 settembre**	**19:10**
Direzione e Segreteria di gara	**Municipio di Falcone**	**25 settembre**	**14:00 – 20:00**
Sala Stampa	**via Alcide De Gasreri**	**26 settembre**	**08:00 – 23:00**
Albo Ufficiale di gara	**Falcone**	**27 settembre**	**07:00 – 21:00**

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi		**AMALIA MARIA MIOZZI** (CSN)	Lic. n. **53736**
PIETRO DI NOTO	Lic. n. **21962**	**TOMMASO IMPASTATO**	Lic. n. **16747**
Direttore di Gara		**MANLIO MANCUSO**	Lic. n **219240**
Direttore di Gara aggiunto		**MARCO CASCINO**	Lic. n **31353**
Direttore di Gara aggiunto		**MAURIZIO AMBROGIO**	Lic. n **31196**
Commissari Tecnici		**FRANCESCO TOSTI** (CTN)	Lic. n. **61323**
FRANCESCO DI CARO	Lic. n. **31832**	**MATTEO PISTONE**	Lic. n. **89339**
Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)		**PIETRO RESTIVO**	Lic. n. **243747**
Giudice di Merito		**IN ATTESA DI NOMINA**	
Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni		**IN ATTESA DI NOMINA**	
Delegato allestimento Percorso (DAP)		**SALVATORE CARUSO**	Lic. n. **240113**
Medico di Gara		**DAVIDE DI FABRIZIO NEVA**	Lic. n. **241564**
Segretaria/o di Manifestazione		**DIEGO DE NARDO**	Lic. n. **234089**
Segretaria/o del Collegio CC.SS.		**MICHELA MERLINO**	Lic. n. _____
Verificatori Sportivi		**SIMONETTA D'ANGELO**	Lic. n. **395428**
		FRANCESCO PISTONE	Lic. n. **103253**
		FRANCESCO SANTONOCETO	Lic. n. **223087**
Verificatori Tecnici		**IN ATTESA DI NOMINA**	
Apripista		**IN ATTESA DI NOMINA**	
SUPERVISORE		**MAURIZIO MESSINA**	Lic. n. **406223**

Servizio di Cronometraggio curato da **F.I.Cr. Segreteria di Messina**
Capo Servizio di cronometraggio e Compilatore delle classifiche **DOMENICO SARLO**

SPORT per lo Sport Automobilistico

Commissari di Percorso dello o degli A.C. della **SICILIA**
I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE **RANGERS DEL FUOCO** Lic. n. **338706**

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA **EREGGIMEDIA**

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza **Falcone** Località di arrivo **Patti Marina**
Province interessate dal percorso di gara **Messina**
Lunghezza totale del percorso Km. **402,97** Numero dei Controlli Orari **27**
Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. **71,60** Numero delle Prove Speciali **9.**
Ripetizione Prove Speciali **1 x1 – 1 x 2 – 2 x 3** Fondo stradale delle Prove Speciali **Asfalto**
L'Organizzatore dichiara di avere / non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente
MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h. **superiore agli 80 km/h nei tratti di prova speciale**
~~La Super Prova Speciale, se prevista, può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.~~

3.2 Concorrenti e Conduttori ammessi. Vedere NG e RDS CRZ e FINALE

3.3 Vetture ammesse. Vedere NG e RDS CRZ e FINALE

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni
Le iscrizioni saranno aperte dal **24 agosto 2026**
Chiusura delle iscrizioni:
RALLY VALEVOLE PER LA FINALE E RALLY CRZ ABBINATI A UNA GARA CIAR: entro le ore 24 del venerdi della settimana precedente il rally.
~~**RALLY CRZ NON ABBINATI A UNA GARA CIAR:** entro le ore 24 del lunedì precedente il rally.~~
~~Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.~~
~~I Concorrenti/Conduttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.~~
~~Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.~~
Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore.

b) Targhe e numeri di gara
Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:
- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

-E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.
Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.
Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.

3.5 Tassa di iscrizione IVA esclusa

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo).

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo in Euro). (Importo comprensivo di tracking)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre2002
N0 – N1 – N2 - A0 – A5 – A6 – K10 - Racing Start – Racing Start Plus - Rally 5 – Rally5/R1 – Ra5N – Ra5H	€ 680,00	€ 385,00
N3 - A7 - Super 1600 – R3 – R3D – Rally4 – Rally4/R2 - Rally 3 - R1T NAZ 4X4	€ 755,00	€ 420,00
A8 – K11 – N4 – Rally 3 – R4 – SUPER 2000 – RGT/TMGTR Naz. – Step2 Naz. /N5 NAZ.	€ 830,00	€ 460,00
Rally2/R5	€ 1080,00	€ 585,00
WRC/WRC Plus	€ 1120,00	€ 606,00

~~Nei Rally con svolgimento delle PS su fondo sterrato, l'importo di ogni tassa di iscrizione potrà essere aumentata di € 50.~~

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

~~I conduttori qualificati a partecipare alla Finale Nazionale dovranno iscriversi inviando la domanda di iscrizione all'Organizzatore nel rispetto delle scadenze di iscrizione, dandone comunicazione anche alla Commissione Rally. L'iscrizione sarà gratuita, però esclusivamente a garanzia della partecipazione i conduttori qualificati dovranno versare entro tale data, l'importo di Euro 300,00.~~

~~Tale importo verrà restituito, alle verifiche sportive, nei seguenti casi:~~

~~- in caso di partecipazione all'evento sopracitato.~~

~~- in caso di mancata accettazione della richiesta di iscrizione.~~

~~- in caso di annullamento della relativa gara.~~

3.5.3) Tracking System

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking System, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

3.6 Assicurazioni

Vedere art. 56 RSN

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: **saranno comunicato nella Circolare Informativa.**

Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm^2 **saranno comunicato nella Circolare Informativa.**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri

ACI SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio
Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizionicon vetture di serie. Art 15 della NG Rally
Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.
Velocità durante le ricognizioni (Art. 15 NG Rally).
Indicare il limite massimo imposto durante le ricognizioni max 70 km/h salvo limiti inferiori imposto dal C.d.S. e/o segnalati mediante cartelli.
Indicare il costo massimo addebitabile a ciascun concorrente per il servizio di tracciamento durante le ricognizioni **€ 50,00 + IVA**.

4.4.1. Shakedown (obbligatorio per le gare di CRZ e della Finale Nazionale)
Lunghezza **km. 2,90** caratteristiche del percorso **Falcone.**
Importo a carico dei partecipanti **183,00 euro iva compresa.**
Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore. Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

4.5 Rispetto del Codice della Strada
Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.
A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

4.6 Assistenza
E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.
Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.7 Pneumatici
Ai fini dell'assegnazione dei punteggi e dei premi, i conduttori dovranno utilizzare esclusivamente pneumatici di una marca inserita nell'Elenco Fornitori Designati. Tale elenco è da considerarsi vincolante per l'ottenimento dei punti e dei premi distribuiti nell'evento regolamentato dall'RPG stesso. I fornitori inseriti nell'elenco designato (**MICHELIN, PIRELLI, DUNLOP, MRF, HANKOOK, EXTREME**) hanno la facoltà di pubblicizzare i propri marchi sulle vetture iscritte alla gara o al Campionato che utilizzino i rispettivi pneumatici. ACI Sport si riserva il diritto di apportare modifiche all'elenco dei Costruttori di pneumatici iscritti al Campionato in qualsiasi momento. I fornitori non inseriti in tale elenco non godono della facoltà di pubblicizzare i propri marchi sulle vetture iscritte alla gara o al Campionato; la violazione di tale norma comporterà la squalifica dalla gara e dal Campionato, oltre a un'ammenda fino a € 10.000,00 inflitta dai Commissari Sportivi al Concorrente.
Ogni conduttore è tenuto a dichiarare formalmente, in sede di verifiche amministrative, la marca di

pneumatici che intende utilizzare. Tale dichiarazione sarà vincolante per l'assegnazione dei punti

4.8 PER LA FINALE

Campionato Fornitori di Pneumatici **(Tyres Suppliers).** La partecipazione al Campionato Fornitori è riservata esclusivamente alle entità legali inserite nell'elenco dei fornitori designati.
Assegnazione Punteggio: Ogni fornitore può acquisire punti attraverso le due migliori vetture di classe Rally2 equipaggiate con i propri pneumatici nella classifica finale di CRZ.
Requisiti Vetture: Le vetture devono aver ottenuto la regolare qualificazione alla finale.
Trasparenza: Ulteriori vetture equipaggiate dal medesimo fornitore (oltre le prime due meglio classificate) saranno considerate trasparenti: non acquisiranno punti né ne sottrarranno agli altri concorrenti.
Diritti d'Immagine e Obblighi dei Concorrenti
Pubblicità: I fornitori inseriti nell'elenco designato (**MICHELIN, PIRELLI, DUNLOP, MRF, HANKOOK, EXTREME**) hanno la facoltà di pubblicizzare i propri marchi sulle vetture iscritte alla gara o al Campionato che utilizzino i rispettivi pneumatici. ACI Sport si riserva il diritto di apportare modifiche all'elenco dei Costruttori di pneumatici iscritti al Campionato in qualsiasi momento. I fornitori non inseriti in tale elenco non godono della facoltà di pubblicizzare i propri marchi sulle vetture iscritte alla gara o al Campionato; la violazione di tale norma comporterà la **squalifica dalla gara e dal Campionato**, oltre a un'ammenda fino a **€ 10.000,00** inflitta dai Commissari Sportivi al Concorrente.
Esclusione dai Punti: I concorrenti che utilizzeranno pneumatici di fornitori non presenti nell'elenco designato non acquisiranno punti per il Campionato e perderanno contestualmente ogni priorità di partenza garantita dall'iscrizione allo stesso.
Dichiarazione Marca: Ogni conduttore è tenuto a dichiarare formalmente, in sede di verifiche amministrative della finale CRZ, la marca di pneumatici che intende utilizzare. Tale dichiarazione sarà vincolante per l'assegnazione dei punti nella classifica Fornitori.
Tutti i concorrenti, all'uscita del CO di partenza nel caso la prima PS non sia preceduta dal Parco assistenza, o all'uscita di ogni Parco Assistenza o di ogni Remote service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura.
L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo (vedere appendice 1) anche i codici già indicati in precedenza.
Per coloro che intendono acquisire punteggio ai fini della qualificazione alla Finale e per tutti i finalisti si ribadisce che la scelta degli pneumatici è libera per quanto concerne mescola e quantità, a condizione che la marca utilizzata sia inclusa nell'elenco dei fornitori designati per il Campionato.
I Commissari Tecnici potranno verificare in qualsiasi momento del Rally la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi di identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.
E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta consegna dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare.
I concorrenti ai quali fossero contestati errori o discrepanze saranno sanzionati dal Collegio dei Commissari Sportivi che potrà decidere fino alla esclusione dal rally.
Gli pneumatici in uso nello shake down non sono da registrare e sono liberi.

4.9) Paraspruzzi

Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

4.10

Rifornimento di carburante: Nelle gare di CRZ abbinate a quelle del CIAR occorre utilizzare il carburante unico previsto per la gara del Campionato.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a_____ _____nell'orario_____ sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di €_____per ogni minuto primo di ritardo.
Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **UTC/GPS.**

5.5 Parco chiuso di fine gara
Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **Via Capitano Zuccarello – Patti Marina** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.
La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.
Il parco chiuso, dopo la sua apertura **non sarà**/~~sarà~~ sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al RSN

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche: **Vedere NG e RDS CRZ e FINALE**

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore. Vedere NG e RDS CRZ e FINALE

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.
1)Tabella delle distanze e dei tempi.
2) Piano di Sicurezza
3) Piano di emergenza Sanitaria
4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
8) Adempimenti Appendice 9 al RSN.
9) Ricevuta pagamento permesso di organizzazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.
I presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Firma del Direttore di Gara
Manlio Mancuso

ACI SPORT DGBa 219240
MANCUSO MANLIO

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore
Antonino Siragusano

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)
Fiduciario Regionale ACI Sport Sicilia
Sergio Imbò
ACI SPORT

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)
Luciano Librizzi
LIBRIZZI LUCIANO
VIA LIVATINO, 3
98064 LIBRIZZI (ME)
P. IVA 02 [illegible]

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del 11° TINDARI RALLY da svolgersi in data 26 – 27 settembre 2026

approvato in data 16/3/26 **con numero di approvazione** RM/ 69 /2026

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e nelle modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA
IL DIRETTORE CENTRALE
DIREZIONE SPORT AUTOMOBILISTICO E REL. INT.
Marco Ferrari

SPORT
Direzione Sport Automobilistico

CONTRATTO ASSICURAZIONE 2026

ASSICURAZIONE RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E MANIFESTAZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE E RCG

POLIZZA RCT N. 505756530 - POLIZZA RCA N. 530579238 E SEGUENTI

Denominazione gara:
11^ Tindari Rally
11^ Historic Tindari Rally

Data inizio: **25 settembre 2026**

Data fine: **27 settembre 2026**

ID Gara:
25601
25602

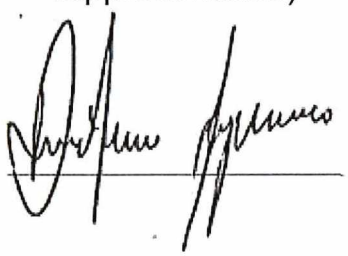
Luogo di svolgimento: **Provincia di Messina**

Organizzatore: **CST Sport A.S.D.**
Co-Organizzatore: **Librizzi A.S.D.**

Preso atto delle condizioni di polizza n.505756530 e 530579238 pubblicate sul sito www.acisport.it assicurazioni-organizzatori/2026

L'organizzatore
CST Sport A.S.D.

(timbro e firma del legale rappresentante)



Gioiosa Marea, 27 agosto 2026
(luogo e data)

