	DENOMINAZIONE	**11° Tindari Rally** **11° Historic Tindari Rally**
	LUOGO E DATA	**Falcone – 26/27 settembre 2026**
	ORGANIZZATORE	**A.S.D. CST Sport**
	CO-ORGANIZZATORE	**Librizzi A.S.D.**
	TIPOLOGIA	**Coppa Rally di Zona**

Data : 24 settembre 2026 *ore 10:30*
Oggetto : Comunicato n.2 del Direttore di Gara *Documento n. 3.3*
N. pagine : 9

Da: Direttore di Gara
A : Tutti i Concorrenti/Conduttori

BRIEFING

Il presente documento verrà distribuito a tutti gli equipaggi insieme alle targhe e ai numeri di gara alle VERIFICHE SPORTIVE e sarà, inoltre, consultabile on line e scaricabile dal sito della Gara. A nome mio, dello staff della Direzione Gara, e dell'organizzatore A.S.D. CST Sport e del co-organizzatore Librizzi A.S.D., vi porgo il più cordiale benvenuto all' **11° Tindari Rally / 11° Historic Tindari Rally**
Il Comitato Organizzatore ha riservato il massimo impegno in relazione agli aspetti di sicurezza e dalle vostre aspettative di Conduttori, con ogni sforzo di uomini, mezzi e procedure, al fine di mantenere elevati ed efficaci, gli aspetti organizzativi dell'intera manifestazione. Per la buona riuscita di questo Rally, **vi chiedo pertanto, la vostra massima collaborazione ed impegno.**
Eventuali penalità per il mancato rispetto delle istruzioni impartite, non previste dal Regolamenti di Gara e dal regolamento di Settore della Federazione Aci Sport, potranno essere applicate discrezionalmente dai Commissari Sportivi a seguito di rapporto, con descrizione dei fatti, da parte del Direttore di Gara o degli altri Ufficiali di Gara in servizio.

RALLY

L'**11° Tindari Rally / 11° Historic Tindari Rally** è una competizione che si svolgerà su un percorso di **398,33 km**, di cui, **km 71,65** di prove speciali così divise:

Prova Speciale **Tindari (1)** sabato 26 settembre	**Km 2,95**
Prova Speciale **Gioiosa Marea (2/3)** sabato 26 settembre 2026	**Km 8,70**
Prova Speciale **Tripi Abakainon (4/6/8)** domenica 27 settembre 2026	**Km 7,70**
Prova Speciale **Santa Maria - Polverello (5/7/9)** domenica 27 settembre2026	**Km 9,40**

Sono inoltre previsti:
- 3 Riordini e 3 parco Assistenza

Lo **Shakedown** si svolgerà su un percorso di lunghezza pari a **2+900 Km** con partenza sita nel comune di Falcone all'incrocio tra Via Immacolata e Via Manzoni (località Belvedere) e arrivo presso frazione Santa Barbara dalle ore 08:00 alle 12:00 del 26 settembre 2026.
La **Partenza** della prima vettura è prevista alle ore 15:00 di sabato 26 settembre 2026 da Falcone – Lungomare SS113
L'**Arrivo** della prima vettura è previsto alle ore 18:55 di domenica 27 settembre 2026 in via Capitano Zuccarello, Patti Marina
La **Direzione Gara** e la **Segreteria** sono state allestite presso il Municipio di Falcone nei seguenti giorni ed orari:
venerdì 25 settembre 2026 dalle ore 14:00 alle ore 20:00
sabato 26 settembre 2026 dalle ore 08:00 alle ore 23:00
domenica 27 settembre 2026 dalle ore 07:00 alle 21:00.
La **Sala Stampa** è stata allestita presso via Alcide De Gaspari – Falcone, nei seguenti giorni ed orari:
sabato 26 settembre 2026 dalle ore 08:00 alle ore 23:00
domenica 27 settembre 2026 dalle ore 07:00 alle 21:00.

tratti di trasferimento sono su strade asfaltate di buona scorrevolezza, interessando quasi esclusivamente strade statali e provinciali.

Le **PROVE SPECIALI** sono dal fondo interamente in asfalto.

Il **Rally** è come un treno che deve muoversi in modo ordinato, continuo, per questo Vi chiedo di rispettare scrupolosamente gli orari riportati dal RPG e dai documenti affissi all'Albo di Gara fisico e virtuale.
Noi siamo ospiti del territorio e delle strade su cui si svolge il Rally: dobbiamo pertanto portare rispetto a chi ci dà la possibilità di utilizzare le proprie strade per poter svolgere le Prove Speciali, mantenendo un comportamento il più possibile corretto nei tratti di trasferimento su strade aperte.

	DENOMINAZIONE	**11° Tindari Rally** **11° Historic Tindari Rally**
	LUOGO E DATA	**Falcone – 26/27 settembre 2026**
	ORGANIZZATORE	**A.S.D. CST Sport**
	CO-ORGANIZZATORE	**Librizzi A.S.D.**
	TIPOLOGIA	**Coppa Rally di Zona**

Vi chiedo di rispettare il Codice della Strada, di non compiere manovre pericolose per i normali utenti della strada e di non **fare zig-zag per scaldare le gomme.** Saranno effettuati controlli dalle Forze Pubbliche e dagli Ufficiali di Gara. Le infrazioni verranno segnalate e verranno applicati i conseguenti provvedimenti disciplinari, non al fine di punire "per il gusto di farlo", ma, ancora una volta, per poter garantire un futuro a questo sport.

PROGRAMMA

Le **Verifiche Sportive ante -gara** si svolgeranno presso l'Hotel Riviera Azzurra, via del Mare,1- Oliveri, nei seguenti giorni ed orari:
25 settembre dalle ore 18:00 alle ore 22:00
26 settembre dalle ore 08:00 alle ore 11:30
Le **Verifiche tecniche ante- gara** si svolgeranno presso via Roma, Oliveri nei seguenti giorni ed orari:
25 settembre dalle ore 19:15 alle ore 23:00
26 settembre dalle ore 08:00 alle ore 12:00
La **Pubblicazione dell'elenco vetture in verifica** avverrà domenica 27 settembre 2026 alle ore 18:00.
Le **verifiche tecniche post gara** si effettueranno presso FATOCAR s.n.c.,via Papa Giovanni XXIII – Patti, dalle ore 19:15.
Le **Classifiche provvisorie** saranno pubblicate agli Albi di Gara ed in Direzione Gara domenica 27 settembre 2026 alle ore 20:15.
Il **Parco chiuso** è previsto presso via Capitano Zuccarello – Patti Marina, non sarà sorvegliato dall'Organizzatore (art. 5.5 RPG).
La **Premiazione** avrà luogo all'arrivo, presso via Capitano Zuccarello – Patti Marina alle ore 18:55.
Albo Ufficiale di gara on line

Sportity Password: CST2026

L'**Albo di Gara** è previsto unicamente on-line tramite l'applicazione Sportity, Password **CST2026**, con notifiche PUSH, dunque si raccomanda di accedervi frequentemente.
Pertanto, non verranno distribuiti documenti cartacei dopo la pubblicazione della Circolare Informativa (Doc 1.1)

Assicurazioni della Manifestazione stipulate dall'Organizzatore

Come previsto ai sensi dell'Art. 124 del D. Lgs 209/2005 ss.mm.ii, e dall'Automobile Club d'Italia, il Comitato Organizzatore ha stipulato Polizza Assicurativa con la società Allianz S.p.A., numero di Polizza RCT n. 505756530 – RCA n. 530579238.
La responsabilità civile derivante da gare e competizioni sportive di veicoli a motore, con i massimali previsti dalla Legge.

Per i singoli equipaggi, la copertura termina dopo l'arrivo del Rally o con eventuale ritiro.
Dei percorsi di gara (Prove Speciali e Trasferimenti) sono coperti esclusivamente quelli indicati nei radar e/o nel service book. Al di fuori dei percorsi ivi riportati analiticamente, gli equipaggi, non godono in nessun modo ed eventualità, di copertura assicurativa.
I documenti originali di Assicurazione e relativi allegati, sono depositati presso la Segreteria di Manifestazione, a decorrere dalle ore 09:00 del 25 settembre 2026 e, su preventiva richiesta al Direttore di Gara e/o all'Organizzatore, possono essere visionati da tutti i concorrenti che hanno superato le verifiche ante-gara.

I concorrenti sono tenuti a presentare alla Direzione Gara denuncia scritta di tutti gli incidenti occorsi durante la gara, PS e/o Trasferimenti inclusi. Dovranno essere denunciati, anche, incidenti minori in cui le vetture abbiano urtato o danneggiato manufatti o infrastrutture stradali o ancora possono avere arrecato danni a beni e pertinenze di terzi.

Nel caso in cui i Commissari di Percorso dovessero rilevare incidenti, anche minori, di cui i concorrenti non abbiano presentato la denuncia, la Direzione Gara informerà i Commissari Sportivi e/o l'ACI Sport, titolare della Polizza di Assicurazione, per eventuali provvedimenti.

Vi ricordo che l'Assicurazione della Gara, in ogni caso, non copre i danni tra concorrenti ed è valida dal momento in cui la vettura supererà le verifiche tecniche e, solo lungo il percorso indicato nel Road Book.

Staff di Direzione Gara - Costituzione e Ruoli

Lo staff di Direzione Gara è così costituito:
Manlio
Mancuso

Direttore di Gara

	DENOMINAZIONE	**11° Tindari Rally** **11° Historic Tindari Rally**
	LUOGO E DATA	**Falcone – 26/27 settembre 2026**
	ORGANIZZATORE	**A.S.D. CST Sport**
	CO-ORGANIZZATORE	**Librizzi A.S.D.**
	TIPOLOGIA	**Coppa Rally di Zona**

Marco
Cascino

Direttore di Gara Aggiunto

Maurizio
Ambrogio

Direttore di Gara Aggiunto

Percorso Prove Speciali

A seguito dei collaudi effettuati dagli enti proprietari delle strade, in cui sono state evidenziate la presenza di disconnessioni e deformazioni della sede stradale, si chiede di prestare la **MASSIMA ATTENZIONE,** in quanto potrebbero non possedere i requisiti per le velocità delle vetture.
Per lo svolgimento dell'intera manifestazione, abbiamo previsto i seguenti mezzi di pronto intervento ed assistenza: ambulanze (8), carri attrezzi (6), team di decarcerazione ed antincendio (3).

Tabelle di marcia ed Ordine di Partenza

La Tabella di Marcia in utilizzo è quella prevista dalla Regolamentazione Rally – "Rally Nazionale".
L'ordine di partenza con i relativi orari per singolo equipaggio saranno pubblicati all'Albo di Gara il 26 settembre 2026 ore 13:30.

Ufficiali da Gara - Commissari di percorso - Postazioni dei Commissari Controlli

I Commissari di percorso impiegati sono in numero complessivo di circa 90 unità.
Le postazioni di controllo sono analiticamente conformi a quelle riportate e previste sul radar di servizio e, sono tutte radio collegate da e per la Direzione Gara, in maniera diretta.
Su tutti gli intermedi di ogni Prova Speciale, sono state previste le bandiere rosse, in consegna agli ufficiali di gara responsabili.

In caso di esposizione delle BANDIERE ROSSE dovrete:

a) Fermarvi ed arrestare con immediatezza la marcia.
b) Mettervi a disposizione del Commissario che vi ha fermato ed, ascoltare attentamente le sue istruzioni.
c) Mettervi a disposizione del Direttore di Gara per le necessità del caso e seguire ciò che vi viene richiesto.
d) Vi verranno date, appena possibile, le necessarie informazioni a cura della Direzione Gara e le conseguenti azioni da adottare.

Sicurezza dei Conduttori

- Durante le Prove Speciali, i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato, allacciato e, avere le cinture allacciate, nonché l'idoneo abbigliamento ignifugo, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza.
- Tutti i conduttori trovati non conformi alla normativa internazionale e/o nazionale, relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza, saranno sanzionati come previsto dalla normativa vigente.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto in posizione di visibilità, almeno a 50 metri precedente la vettura.
  Prestate costante attenzione agli specchietti retrovisori: la Norma Sportiva ci dice che è vietato bloccare la marcia di chi, più veloce di noi, ci dovesse raggiungere in prova; **il solo buon senso, basterebbe a farci capire che non serve assolutamente a nulla, ostacolare un nostro collega che ha già recuperato un minuto.**
- I conduttori dovranno, obbligatoriamente, applicare anche i comportamenti descritti negli RDS Rally.

Servizio Tracking System

Avrete a disposizione l'utilizzo del Tracking System nelle vostre vetture. In caso di necessità fatene un utilizzo immediato.
Tutto ciò ci permetterà di assistervi nella maniera più veloce, completa e adeguata.

Il sistema Be Traced consentirà di verificare la percorrenza, l'arresto, le soste, le rilevazioni del sussistere delle condizioni di pericolo per gli equipaggi e per i terzi e, le richieste di soccorso durante le Prove Speciali (tratti di strada chiusi al traffico).
Il sistema di localizzazione satellitare delle vetture non garantisce la copertura totale del rilevamento delle vetture sul tracciato di gara, sebbene sia dotato di comunicazione GSM LTE e di invio SOS, mediante rete satellitare IRIDIUM e, pertanto deve essere considerato come un servizio ausiliario per la sicurezza.
Il sistema segnalerà il fermo della vettura, l'incidente/urto (crash), il cappottamento, la posizione statica anomala, velocità nelle Slow Zone e nelle Chicane Virtuali.

Il servizio di localizzazione permetterà il rilevamento delle vetture, anche nei Trasferimenti (tratti di strada aperti al pubblico), che, i concorrenti dovranno percorrere, attenendosi scrupolosamente al percorso predisposto dall'organizzatore ed indicato sul road-book. Eventuali discostamenti tra il percorso di gara e la posizione della vettura, saranno oggetto di sanzione da parte dei Commissari Sportivi.
Il monitoraggio del Kit a bordo del veicolo sarà effettuato a cura del possessore del veicolo, seguendo le istruzioni riportate in forma cartacea, o mediante istruzioni scaricabili dal sito web Be Traced.
In ogni caso il Kit dovrà essere posizionato in modo da consentire l'immediata raggiungibilità da parte di entrambi i membri dell'equipaggio, con cinture di sicurezza allacciate e, consentirà all'equipaggio di attivare i segnali che dal DISPOSITIVO verranno inviati in Direzione Gara.

Dispositivo

Il DISPOSITIVO è dotato di display da 7", touch screen e tasti fisici che mostrerà, costantemente, le informazioni relative allo stato dello stesso e darà la possibilità di inviare segnali SOS differenziati per richiesta.
Soccorso Medico
(SOS MED)
Soccorso per Incendio
(SOS FIRE)

Modalità Prova Speciale

Prima di entrare in Stage mode, il dispositivo mostra la modalità "Prepararsi per Stage". In questa modalità il dispositivo segnala all'equipaggio l'approssimarsi ad una prova speciale. Una volta superato l'inizio della prova si entrerà automaticamente in modalità "Prova Speciale". In questa modalità il dispositivo mostra:

- velocità in tempo reale
- nome della prova speciale
- distanza percorsa dallo start della prova
- ora attuale
- In modalità "Prova Speciale" sarà sempre presente il tasto "Segnale Incidente" per inviare eventuali richieste di soccorso.



Al termine della prova speciale verrà mostrata la schermata di "Flying Finish", che indica il termine della Prova Speciale e l'approssimarsi dello Stop a fine prova, in questa fase tutti i sistemi di sicurezza rimangono attivi.
Il dispositivo, in modalità "Prova Speciale" può rilevare automaticamente un incidente utilizzando due parametri:

- accelerazione/decelerazione (calcolata in forza G) superiore alla soglia di allerta;
- il dispositivo rileva una fermata in prova speciale (Attenzione: se si riparte in meno di 50 secondi, lo stato di incidente viene automaticamente annullato). Il dispositivo, anche in presenza di solo una delle condizioni elencate, chiederà all'equipaggio se è stato coinvolto in un incidente. Se il dispositivo rileverà una decelerazione superiore a 15G manderà automaticamente il segnale d'emergenza in Direzione Gara.

L' equipaggio deve fornire una delle opzioni, toccando l'icona OK , dove appariranno le seguenti opzioni:

- OK STRADA LIBERA: la strada è libera e l'equipaggio sta bene;

• OK STRADA BLOCCATA: l'equipaggio sta bene, ma la strada risulta INTERAMENTE bloccata dalla vettura ferma. **ATTENZIONE**: è obbligatorio fornire una risposta a questo avviso entro 60 secondi, altrimenti come stabilito nella NG Rally, si incorrerà in una sanzione pecuniaria.



Inviare una richiesta manuale di soccorso

I membri dell'equipaggio hanno la possibilità di inviare richieste di soccorso manuali in ogni momento. Per inviare la richiesta basta premere l'icona "Segnala Incidente" mostrata sul lato destro del dispositivo, o premere il pulsante corrispondente all'icona ovvero il tasto con il segnale di pericolo.
Una volta premuto, il tasto SOS mostrerà la schermata con le seguenti opzioni:

- "SOS INCENDIO" per richiedere aiuto per un incendio a bordo del veicolo;
- "SOS MEDICO" per richiedere l'intervento dello staff medico;
- "ANNULLA" per annullare la richiesta.

È sempre possibile cancellare la richiesta di SOS in qualsiasi momento ed è importante farlo qualora la richiesta fosse stata inoltrata per errore o non più necessaria. Per cancellare la richiesta premere su OK o sul bottone "Rimuovi Stato"



Bandiera Rossa

Quando la bandiera rossa viene inserita dal Direttore di Gara, il dispositivo che si trova nella zona interessata dalla bandiera rossa, emetterà immediatamente un segnale acustico, accompagnato da una schermata completamente rossa che mostra la scritta "BANDIERA ROSSA", è necessario premere l'icona "CONFERMA RICEZIONE" per inviare alla Direzione Gara la conferma di aver ricevuto la bandiera rossa, **ATTENZIONE:** anche se la schermata del dispositivo dovesse cambiare dopo aver premuto il tasto di conferma, è necessario continuare a seguire la procedura di bandiera rossa fino alla fine della Prova speciale.



Il dispositivo richiede la pressione dello schermo per almeno 1 secondo. Per una dettagliata descrizione delle funzioni del dispositivo, si rimanda ai manuali utente consultabili sul sito Be Traced (www.betraced.it).
All'attivazione, il sistema opererà in modo che:

- venga visualizzato il corretto stato di alimentazione dei DISPOSITIVI. Successive interruzioni di alimentazione, durante la marcia del veicolo, saranno visibili in tempo reale.
- Venga visualizzato lo stato della batteria tampone ed eventuali disconnessioni dell'apparato, dalla vettura.

- Per tutto il tempo in cui il veicolo si troverà in un tratto di trasferimento, i dati relativi alla posizione verranno trasmessi una volta al secondo.
- Ogni volta che un veicolo si fermerà durante una prova, verrà prontamente segnalato in modo automatico: verranno visualizzati con almeno tre cambi di colore (come mostrato nella sottostante tabella) i seguenti stati:

Trasferimento/PS	**Stato**	**Colore**
Trasferimento	Veicolo in movimento	Bianco
Trasferimento	Veicolo fermo	Grigio
Prova Speciale	Veicolo in movimento	Nero
Prova Speciale	Veicolo fermo, nessun SOS	Giallo
Prova Speciale	Selezione icona "OK"	Verde
Prova Speciale	Invio SOS	Rosso

Inoltre, il Sistema dovrà visualizzare lo stato di "richiesta di soccorso Medico e Antincendio", "stato di OK", anzianità dell'ultima posizione trasmessa, livello batteria, orario GPS e stato degli accelerometri. Ogni richiesta di SOS verrà automaticamente inoltrata alla Direzione Gara e ad ogni altra figura di riferimento individuata dal Direttore di Gara. Tale segnalazione:

- dovrà recare gli estremi dell'equipaggio richiedente soccorso e la relativa posizione geografica al momento della richiesta, in modo che la Direzione Gara possa inviare ai concorrenti una segnalazione ottica per indicare una situazione di pericolo (bandiera rossa, veicolo fermo, intralcio percorso, ecc).
- dovrà indicare la posizione del veicolo visualizzata su base cartografica satellitare e stradale, con possibilità di effettuare uno zoom sul dettaglio della posizione del veicolo e permettendo un accesso immediato alla ricostruzione del percorso di ciascun veicolo al fine di verificarne il rispetto del percorso di gara, i limiti di velocità durante i trasferimenti ed eventuali soste sospette.
- Possa rilevare il superamento dei limiti di velocità imposti dal codice della strada e l'abbandono del percorso di gara.
- Consenta la visualizzazione del servizio, previo rilascio di account di autorizzazione, da remoto, mediante PC, tablet, ecc.
- Consenta a generazione del/dei report necessari a documentare dettagliatamente, in formato tabellare e grafico, con data, ora e posizione, diversi eventi ed evoluzioni della gara.
- Report degli orari di transito di ciascun concorrente nei punti prestabiliti (start, stop, intermedi, parchi, ecc.).
- Report delle richieste di soccorso in formato tabellare e grafico per tutti i concorrenti che ne abbiano effettuato richiesta.
- Report dei limiti di velocità (impostabili) per ciascun concorrente.
- Report delle soste per ciascun concorrente e relative durate
- Report delle velocità in Slow Zones e in Virtual Chicane.
- Report di ingressi/uscite da aree predeterminate.
- Report storico dei percorsi e performances di ciascun concorrente in formato grafico e tabellare.
- Disponibilità a creare/generare report flessibili che soddisfino eventuali nuove esigenze sportive esempio abbandoni del percorso da gare, tempo di invio segnali a seguito di stop in PS.

Assistenza vietata-Controlli Sportivi e delle Forze di Polizia sulle Velocità in

Abbiamo previsto controlli sulle effettuazioni, eventuali di assistenza vietata durante lo svolgimento del Rally, provvedendo alla nomina di Giudici di Fatto e di Merito, che vigileranno sui percorsi di trasferimento. In tal senso, come si evince dai Regolamenti Particolari Approvati dalla ASN, la Polizia di Stato, potrà prevedere controlli a sorpresa, nei tratti di trasferimento, con eventuale controllo della velocità, con sistemi elettronici di rilevazione, senza contestazione immediata. È vietato procedere zigzagando o frenando bruscamente, anche se queste manovre sono effettuate per ottenere il riscaldamento di pneumatici e freni. Le infrazioni saranno punite con le penalità previste all'Art. 1.17.1 della Norma Generale Rally 2026 di Aci Sport.

	DENOMINAZIONE	**11° Tindari Rally** **11° Historic Tindari Rally**
	LUOGO E DATA	**Falcone – 26/27 settembre 2026**
	ORGANIZZATORE	**A.S.D. CST Sport**
	CO-ORGANIZZATORE	**Librizzi A.S.D.**
	TIPOLOGIA	**Coppa Rally di Zona**

Servizio Cronometraggio

Il servizio di cronometraggio e centro classifiche, gestito dalla Federazione Italiana Cronometristi della sezione di Palermo, è costituita da 30 cronometristi.
Il Servizio disporrà di centro classifiche e di un centro coordinamento ubicato presso la Direzione Gara del Rally.

Ritardo nella Partenza

In caso di ritardo nella partenza di una Prova Speciale superiore a 10 minuti, è consentito all'equipaggio di ripristinare la pressione degli pneumatici (anche all'interno della zona controllo), con i mezzi di bordo (bombolette spray) e senza interventi esterni (art. 14.3 nelle Norme Generali – Settore Rally 2026).

Bandiere di Segnalazione lungo il percorso della Prova Speciale

Per segnalare agli equipaggi in transito sulle Prove Speciali, una situazione di pericolo, verranno utilizzate le bandiere gialle in dotazione a tutte le postazioni dei Commissari di Percorso.
L'eventuale esposizione della **bandiera gialla,** indica che vi è una situazione di pericolo, per cui, se è il caso, bisogna rallentare, diminuendo la velocità e, proseguire con cautela fino allo Stop.
Le postazioni intermedie (Punti Radio) verranno dotate di **bandiere rosse** allo scopo di segnalare l'arresto della Prova Speciale della gara.
Con la nuova normativa 2026 a bordo di ogni vettura di gara sarà presente un dispositivo (controllato ed azionato da remoto), attraverso il quale la Direzione Gara potrà segnalare l'esposizione della **BANDIERA ROSSA,** agli equipaggi interessati, che, dovranno fermarsi e attendere disposizione da voi o dalla Direzione Gara direttamente.
Quando il Direttore di Gara chiederà l'esposizione della bandiera rossa, il dispositivo che si trova interessato nella zona della bandiera rossa, emetterà immediatamente un segnale acustico, accompagnata da una schermata completamente rossa, che mostra la scritta: "BANDIERA ROSSA". È necessario premere l'icona: "CONFERMA RICEZIONE", per inviare alla Direzione Gara la conferma di aver ricevuto la bandiera rossa.

L'eventuale esposizione della **bandiera rossa,** interesserà tutti i Punti Radio precedenti l'incidente o l'interruzione, e **tutti gli equipaggi ai quali viene esposta la bandiera rossa, dovranno immediatamente rallentare la velocità fino a fermarsi!!!! E, seguire le istruzioni dei Commissari di Percorso o dei Conduttori delle vetture di soccorso o di servizio che dovessero incontrare.**
Il mancato rispetto di dette disposizioni comporta l'adozione di penalità da parte del Collegio dei Commissari Sportivi. Agli equipaggi ai quali è stata esposta la bandiera rossa verrà assegnato allo STOP il tempo residuo di settore per raggiungere il Controllo Orario successivo, come previsto dalle Norme Generali – Settore Rally 2026.

Azioni inderogabili da completare a cura dei conduttori ai fini della sicurezza in caso di panne o incidente

Nel caso di incidente o di panne, i conduttori dovranno utilizzare le seguenti procedure obbligatorie:

1) Utilizzo del tracking System in caso di emergenza a richiesta sanitaria.
   In caso di incidente che non richiede né un intervento medico immediato, né un intervento antincendio, utilizzare il tracking System, premendo il tasto VERDE "OK", mostrare il cartello con il simbolo OK a bordo della vettura e dovrà essere esposto, chiaramente, alneo alle tre vetture che seguono e dovrà, comunque, essere avvisata la Direzione Gara a cura dell'equipaggio attore dell'incidente.
   Se invece un intervento medico o un intervento antincendio si rendesse necessario, utilizzare il tracking system, premendo il tasto ROSSO "SOS", e mostrare, inoltre, il cartello con il simbolo "SOS" rosso con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono gli equipaggi che sono costretti al ritiro e dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione Gara. A carico dei conduttori che non osservano le disposizioni sopraelencate, i Commissari Sportivi potranno adottare provvedimenti disciplinari.
2) Esponete il triangolo in dotazione alla vettura, aleno 50 metri prima della postazione ove è ferma.
3) Indossare i giubbotti catarifrangenti in dotazione alla vettura.

4) Esporre il cartello di richiesta SOS presente nel radar ai concorrenti che seguono e, se necessario intervento medico.
5) I concorrenti che seguono avranno cura di segnalare allo STOP della prova, la posizione (con la nota sul radar) del concorrente oggetto di richiesta.
6) Esporre il cartello OK, presente sul radar, comunque, se tutto bene.
7) I concorrenti che seguono avranno cura di segnalare, in ogni caso, al controllo stop della prova, la posizione (con la nota sul radar) del concorrente oggetto di segnalazione OK.
8) **Chiamare il recapito 392.6215154 per avvisare in qualsiasi caso.**
9) Raggiungere il Commissario di Percorso più vicino a voi per avvisare la Direzione Gara via radio.
10) Consegnare la tabella di marcia al CO o allo STOP per notificare il vostro eventuale ritiro.
11) Nel caso in cui vi venga esposta la **bandiera rossa** ad uno degli intermedi segnalati sul radar, **dovete immediatamente arrestare la gara e fermarvi quanto prima sia possibile, mettendovi a disposizione del Commissario di Percorso, in attesa di ricevere istruzioni da parte della Direzione Gara.**
12) Nel caso di ritiro durante i tratti di trasferimento, segnalare, comunque, l'accadimento alla Direzione Gara, e consegnare la tabella di marcia.
13) In caso di incendio, per qualsiasi ragione, non vi è possibile mostrare il cartello OK/SOS, ma, potete usare i seguenti segnali, sia alle vetture che sopraggiungono o ad un ufficiale di gara nelle vicinanze:

- Braccio e pollice verso l'alto: OK
- Braccia incrociate sopra la testa: SOS.



In conformità del Piano della Sicurezza ed Ordine di Servizio redatto da Delegato Allestimento delle Prove

Servizi di Sicurezza - Emergenza - Assistenza

Speciali, ed approvato dal Direttore di Gara, dall'Organizzatore e dal Supervisore, in diretta relazione ed ossequio con le norme sportive, con quanto stabilito dei decreti – permessi – collaudi e dalle Leggi dello Stato.

Documenti emessi dall'Organizzatore e dal Direttore di gara

Regolamento Particolare di Gara (RPG)	Approvato ACI SPORT
Circolare Informativa n.° 1 del Comitato Organizzatore	In attesa di approvazione
Comunicato n.° 1 del Direttore di Gara	
Il presente Comunicato n.°2 del Direttore di Gara	

Sicurezza degli Equipaggi

Nel corso degli anni, abbiamo imparato tutti che, gli incidenti fanno parte del nostro sport; la casistica ci dice che alcuni danni alla colonna vertebrale sono evitabili o riducibili se **le cinture di sicurezza pelviche sono correttamente tese.** È abitudine di tanti, lasciarle leggermente lente per poi tirare il tutto con le cinture toraciche. Se a prima vista questo può sembrare sufficiente, nella realtà, una scarsa tensione delle cinture pelviche porta il corpo, senza che noi ce ne accorgiamo, ad "insaccarsi" sul sedile dopo pochi metri di Prova Speciale. In caso di urto, l'energia si scaricherà sulle vertebre in maniera totalmente differente molto più dannosa, rispetto a come si scaricherebbe con il corpo correttamente sostenuto dal sedile.

	DENOMINAZIONE	**11° Tindari Rally** **11° Historic Tindari Rally**
	LUOGO E DATA	**Falcone – 26/27 settembre 2026**
	ORGANIZZATORE	**A.S.D. CST Sport**
	CO-ORGANIZZATORE	**Librizzi A.S.D.**
	TIPOLOGIA	**Coppa Rally di Zona**

Vi chiedo, pertanto, di controllare e registrare correttamente la tensione di tutte le cinture, non solo di quelle toraciche.

Abbiamo chiesto al Delegato Tecnico Nazionale ACI SPORT di effettuare controlli mirati a verificare che l'abbigliamento protettivo sia utilizzato come prescritto e che i sistemi di estinzione siano carichi, funzionanti ed attivi, eventualmente, da effettuare alle Prove Speciali del Rally.

Inoltre, l'Organizzatore ha previsto, fra il CO e lo START di ogni Prova Speciale, l'effettuazione del sommario controllo visivo dell'adozione, da parte degli equipaggi, dei dispositivi di sicurezza.

Il personale addetto al controllo sarà riconoscibile mediante un bracciale rosso, recante la dicitura: " Sicurezza/Safety".

L'utilizzo di questi elementi è volto a garantire la Vostra sicurezza; sono controlli che non dovrebbero fare gli Ufficiali di Gara, ma che dovreste fare **Voi per voi stessi.**

Parchi Assistenza - Zona Refueling

I Parchi Assistenza sono zone in cui ognuno dei meccanici dei Team, ha come missione quella di intervenire nel poco tempo a disposizione, sulla vettura del primo equipaggio; per questo, bisogna porre estrema attenzione all'interno del parco.

Il transito deve essere effettuato a bassa velocità, senza effettuare manovre pericolose di nessun tipo. Nei Parchi Assistenza, le vetture non potranno superare la velocità di 30 km/ora.

La Zona Refueling è stata predisposta dopo l'uscita del Parco Assistenza.

Ricordo che all'interno di tale zona è vietata ogni operazione non direttamente connessa a rifornimento di carburante e altresì, che all'interno della Zona Refueling dovrà essere rispettato il limite di velocità di 5 km/ora e che, durante le operazioni di rifornimento, i motori dovranno essere spenti.

Raccomando agli equipaggi di non rimanere a bordo durante le operazioni di rifornimento.

Parco Chiuso Finale

Il Parco chiuso finale di domenica 27 settembre 2026 è previsto presso via Capitano Zuccarello – Patti Marina e, dopo la su apertura non sarà vigilato.

Se saranno previste verifiche tecniche post – gara, su reclamo e/o d'ufficio da questo luogo, le vetture poste in condizioni di marcia autonoma, verranno scortate da personale dell'Organizzazione e dagli Ufficiali di Gara all'officina di verifica post – gara: Officina Buscarino, zona PIP a Chiusa Sclafani. Infine, insieme al Direttore di Gara aggiunto e allo staff di Direzione Gara, Vi ringrazio per essere presenti alla nostra Manifestazione al fine di prestare la vostra indiscutibile e notevole performance sportiva.

Vi auguro un sereno weekend di sport.

IN BOCCA AL LUPO!

Il Direttore di Gara
Manlio Mancuso

