



LUBRICANTS  
HUNGARY



TESZT



HRC East Rally 2023 (Teszt)



## Final Classification / Végeredmény



Teszt -

| Poz | RSz        | Nevező<br>Versenyző1/Versenyző2                                   | Nemz       | Csop<br>GépO | Poz<br>Poz | Autó                        | GY Idő        | Hiba    | Össz idő          | Kül.eelső<br>előző   | Értéke-<br>lés   |
|-----|------------|---|------------|--------------|------------|-----------------------------|---------------|---------|-------------------|----------------------|------------------|
| Pos | N°         | Entranr<br>Driver/Co-driver                                       | Nat        | Gr.<br>Cl.   | Pos<br>Pos | Vehicle                     | Stage<br>Time | Penalty | Total<br>Time     | Diff.lead.<br>prev   | Eligibi-<br>lity |
| 1.  | <b>T02</b> | Horváth Rallye ASE<br>Matics Mihály<br>Matics Barbara             | HUN<br>HUN | Orc4W        | 1.<br>1.   | Mitsubishi Lancer<br>Evo IX | 00:38:50.7    | ***.*** | <b>00:38:50.7</b> | ***.***<br>***.***   | Teszt            |
| 2.  | <b>T03</b> | BA-RO Motorsport Egyesület<br>Rongits Attila<br>Hannus László     | HUN<br>HUN | Orc4W        | 2.<br>2.   | Mitsubishi Evo 9 RS         | 00:38:44.8    | 0:00:10 | <b>00:38:54.8</b> | +04.1<br>+04.1       | Teszt            |
| 3.  | <b>T01</b> | Kanyik Motorsport SE<br>Perge György<br>Bárdos Péter              | HUN<br>HUN | Orb4W        | 3.<br>1.   | Škoda Fabia R5              | 00:39:56.3    | ***.*** | <b>00:39:56.3</b> | +01:05.6<br>+01:01.5 | Teszt            |
| 4.  | <b>T04</b> | Hungarian Police Rallye Team<br>Hoffer Zsolt<br>Czézinger Kristóf | HUN<br>HUN | Orb4W        | 4.<br>2.   | Škoda Fabia Rally2<br>EVO   | 00:41:07.6    | ***.*** | <b>00:41:07.6</b> | +02:16.9<br>+01:11.3 | Teszt            |
| 5.  | <b>T06</b> | Speed Technika Kft.<br>Staudinger Zoltán<br>Lovász Rita           | HUN<br>HUN | Orb2W        | 5.<br>1.   | Ford Fiesta Rally 4         | 00:43:45.5    | ***.*** | <b>00:43:45.5</b> | +04:54.8<br>+02:37.9 | Teszt            |
| 6.  | <b>T07</b> | PSZA Motorsport SE<br>Szabó Attila<br>Keszthelyi János            | HUN<br>HUN | Orc2W        | 6.<br>1.   | Lada 2107                   | 00:43:53.0    | 0:00:40 | <b>00:44:33.0</b> | +05:42.3<br>+47.5    | Teszt            |
| 7.  | <b>T08</b> | Borsod Race Media Kft.<br>Mihályi Zsolt<br>Gergely Gábor          | HUN<br>HUN | Orc2W        | 7.<br>2.   | Lada 2107                   | 00:52:01.8    | ***.*** | <b>00:52:01.8</b> | +13:11.1<br>+07:28.8 | Teszt            |
| 8.  | <b>T09</b> | Pilis Racing Kft- Dani Fischer<br>Tógyer Imre<br>Gerendás Ádám    | HUN<br>HUN | Orc4W        | 8.<br>3.   | Mitsubishi Evo III<br>RS    | 00:53:34.9    | 0:03:00 | <b>00:56:34.9</b> | +17:44.2<br>+04:33.1 | Teszt            |
| r1. | <b>T05</b> | Inter Europe Team Kft.<br>Szabó Attila<br>Apkó András             | HUN<br>HUN | Orc2W        |            | BMW M1                      | 00:00:00.0    | ***.*** | <b>DNF./Kies.</b> |                      | Teszt            |

Hajdu Attila  
vezető felügyelő

Kovács Péter  
sportfelügyelő

Selmeczi György  
sportfelügyelő

Közzététel/Published at: 2023.07.16 17:55