



au2parts

EC SIKRING A/S



RALLY JYLLAND

11.-12. AUGUST 2023



TILLÆGSREGLER

Indhold

1. Introduktion	3
1.2 Underlagets art og karakter	3
1.3 Total antal km hastighedsprøve og løbets totale længde.	3
2. Organisation	4
2.1 Konkurrencen indgår i følgende mesterskaber	4
2.2 Godkendelsesnummer fra DASU og Politi	4
2.3 Arrangørens navn, adresse og detaljer for kontakt	4
2.4 Dommere	4
2.5 Ledende officials	4
2.6 Rallyhovedkvarterets beliggenhed og detaljer for kontakt.	5
3. Program	5
4. Anmeldelse	6
4.1 Sidste frist for anmeldelse	6
4.2 Anmeldelsesprocedure	6
4.3 Maksimale antal tilladte deltagere og klasser	6
4.3.1 Maksimale antal deltagere	6
4.3.2 Deltagerklasser	6
4.4 Anmeldelsesgebyr og evt. pakkøløsninger	7
4.4.1 Anmeldelsesgebyr	7
4.5 Detaljer om betaling	8
4.6 Tilbagebetaling af startgebyr	8
5. Forsikring	8
6. Identifikation	8
6.1 Arrangørens reklamer	8
6.2 DASU-reklame (Valgfrit)	Fejl! Bogmærke er ikke defineret.
7. Gennemkørsel	8
7.1 Antal gennemkørsler	8
8. Licenskontrol	8
8.1 Følgende dokumenter skal forelægges:	8
8.2 Tidsplan	9
9. Teknisk kontrol, plombering og mærkning	9
9.1 Mødested og tidsplan for kontrollen	9
9.2 Støj	9
9.2.1 Støjgrænser før løbet	9
9.2.2 Støjgrænser under løbet:	9
9.3 Særlige nationale bestemmelser	9
9.4 Onboard kameraer	9
10. Øvrige procedurer, regler	10

10.1 Procedure og startrækkefølge	10
10.2 Start parc fermé (kun hvis anderledes end beskrevet).....	Fejl! Bogmærke er ikke defineret.
10.3 Startmetode på hastighedsprøver	10
10.4 Afsluttende procedure (kun hvis anderledes end beskrevet)	10
10.5 Kontroller med tilladt for tidlig ankomst	10
10.6 Færdselsregler	10
10.7 Serviceareal.....	10
10.8 Officiel tid under løbet.....	11
10.10 Power Stage	11
10.11 Rally Safe procedure	11
10.12 Tro og love	11
12. Præmiering.....	11
13. Kontrol ved mål.....	12
13.2 Protest gebyrer.....	12
13.2.1 Yderligere gebyrer	12
14. Appel	12
14.1 Appelgebyrer.....	12
14.2 Appelfrister	12
14.3 Procedure.....	12
Appendix 1 – Rutebeskrivelse og tidsplan	13
Appendix 2 – Plan for gennemkørsel.....	15
Appendix 3 – Kørerkontakt.....	16
Appendix 4 – Startnumre og reklamer	17
Appendix 5 – Resumé af straffe	18
Straffe, der idømmes i.h.t Reglement for nationalt rally.....	18
Straffe, der idømmes i henhold til løbets tillægsregler	19
Appendix 6 - Montering og anvendelse af RALLYSAFE GPS Tracking System	20

1. Introduktion

Konkurrencen afvikles i overensstemmelse med Reglement for Rally i Danmark og de dertil knyttede nationale bestemmelser, som er i tilnærmelsesvis fuld overensstemmelse med FIA's bestemmelser, samt disse tillægsregler.

Ændringer, tilføjelser og/eller forandringer til disse tillægsregler offentliggøres alene i nummererede og daterede bulletiner udstedt af enten løbslederen eller juryen.

Yderligere informationer offentliggøres i enten en rallyguide eller i daterede og nummererede informationer.

1.2 Underlagets art og karakter

Afsnit 1: 98 % asfalt / 2 % grus

Afsnit 2: 100 % asfalt

1.3 Total antal km hastighedsprøve og løbets totale længde.

Antal afsnit: 2

Antal sektioner: 8

Total antal prøvekilometer: 107 km

Total længde: 170,2 km

2. Organisation

2.1 Konkurrencen indgår i følgende mesterskaber

DIF Dansk Super Rally Danmarksmesterskab

DASU-mesterskaber

GMB Rallyshow

EC Sikring Juelsminde Sprint

Yokohama Mesterskabet

2.2 Godkendelsesnummer fra DASU og Politi

DASU tilladelsesnummer: R23-060

Politi tilladelsesnummer: TBA

2.3 Arrangørens navn, adresse og detaljer for kontakt

Arrangerende klub 089/Kjellerup Og Omegns Motorklub

Adresse Dalvejen 89

Telefon +45 2933 5000

E-mail kenneth-svendsen@hotmail.com

Website www.kom.dk

2.4 Dommere

	Navn	Licens nummer
Dommer	Tage Gejl	
Dommer	Bjarne Sørensen	

2.5 Ledende officials

	Navn	Licens nummer
Løbsleder	Allan Dumstrei	02399
Ass. Løbsleder	Kenneth Svendsen Nørskov	06288
Afviklingschef	TBA	
Sikkerhedschef	Kedde	
Teknisk kontrol Chef	Bjarne Jensen	02236
Teknisk kontrol ass	Kirsten Bergholt	
Pressechef	Morten Alstrup	N/A
Havarikommission formand	Jørgen Turking	

2.6 Rallyhovedkvarterets beliggenhed og detaljer for kontakt.

Fredag:

Sted: GMB Fårvang

Adresse: Erhvervsparken 20, 8882 Fårvang

Åbningstider: kl.13.00-23.00

Lørdag:

Sted: Haven Juelsminde

Adresse: Havnen 4, 7130 Juelsminde

Åbningstider: kl.07.00-20.00

Digital Opslagstavle: SPORTITY – Rally Jylland – Kode: rallyjylland

3. Program

	Sted	Dato	Tid
Offentliggørelse af tillægsregler	SPORTITY DASU.dk	03.07.2023	12.00
Anmeldelse åbner		04.07.2023	12.00
Anmeldelse lukker		31.07.2023	23.59
Sidste frist for reservation af ekstra plads i serviceområde		07.08.2023	12.00
Afhentning af materiale og dokumenter	SPORTITY	10.08.2023	18.00
Start på gennemkørsel		11.08.2023	08.00
Slut på gennemkørsel		11.08.2023	15.00
Licenskontrol	GMB SERVICE PARK FÅRVANG	11.08.2023	13.00
Åbning for medie akkreditering		07.08.2023	09.00
Åbning af mediecenter og medie akkreditering, Rallycentrum		11.08.2023	15.00
Teknisk kontrol, plombering og mærkning af dele	GMB SERVICE PARK FÅRVANG	11.08.2023	12.00
Juryens første møde	GMB SERVICE PARK FÅRVANG	11.08.2023	15.00
Offentliggørelse af startliste	SPORTITY	11.08.2023	15.45
Start på rallyet	GMB SERVICE PARK FÅRVANG	11.08.2023	16.15
Offentliggørelse af startliste afsnit 2	SPORTITY	12.08.2023	10.00
Mål med podium præmieoverrækkelse til generelvindere	Odelsgade, Juelsminde by	12.08.2023	18.00
Afsluttende teknisk kontrol	Havnen Juelsminde	12.08.2023	18.15
Tidspunkt for offentliggørelse af det foreløbige resultat	SPORTITY	12.08.2023	18.50
Tidspunkt for offentliggørelse af det endelige officielle resultat	SPORTITY	12.08.2023	19.30
Præmieoverrækkelse	Odelsgade, Juelsminde by	12.08.2023	17.45

4. Anmeldelse

4.1 Sidste frist for anmeldelse

Anmeldelsen må være anmeldelsessekretariatet i hænde senest den 31.07.2023 kl.23:59

4.2 Anmeldelsesprocedure

Enhver, der ønsker at deltage i konkurrencen, skal tilmelde elektronisk på:

www.dasu.dk/

Udenlandske deltagere: kenneth-svendsen@hotmail.com

Oplysninger om 2. køreren kan afleveres indtil den. 01.08.2023 kl.23:59

4.3 Maksimale antal tilladte deltagere og klasser

4.3.1 Maksimale antal deltagere

Det maksimale antal deltagere er fastsat til 80 biler.

4.3.2 Deltagerklasser

Klasser	Gruppe	Gruppe Info***
RC2	Rally2, Group Rally2 Kit (VR4K), Group NR4 over 2000cc, S2000-Rally: 2.0 Atmospheric. Proto 4WD	<ul style="list-style-type: none"> Group Rally2 cars conforming to the 2021 Appendix J, Art. 261 Cars fitted with R4 Kit conforming to the 2021 Appendix J, Art. 260E Super 2000 cars (conforming to the 2013 Appendix J, Article 254A) Group R4 cars conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260
RC3	Rally3 (atmo over 1390cc and up to 2000 cc and turbo over 927cc and up to 1620cc)	<ul style="list-style-type: none"> Group Rally3 cars homologated from 01/01/2021 and conforming to the 2021 Appendix J, Art. 260
RC4	Rally4 (atmo over 1600cc and up to 2000cc and turbo over 1067cc and up to 1333cc), Rally4 (atmo over 1390cc and up to 1600cc and turbo over 927cc and up to 1067cc) R3 (atmo / over 1600cc and up to 2000cc and turbo over 1067cc and up to 1333cc) R3 (turbo / up to 1620cc / nominal) Group A up to 2000cc	<ul style="list-style-type: none"> Group Rally4 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2021 Appendix J, Art. 260 Group R2 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260 Group R cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260

		<ul style="list-style-type: none"> Group R cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260D Group A cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 255
RC5	Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1333cc), Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1067cc), RC5N, R1	<ul style="list-style-type: none"> Group Rally5 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2021 Appendix J, Art. 260 Group R1 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260
Rally 1 National	Gruppe E og N, 0-1600 ccm	
Rally 2 National	Gruppe E og N over 1600 ccm	
Rally 3 National	DK, R2 nat, kit- og maxivarianter 0 – 1600 ccm	
Rally 4 National	DK, RC3 nat, kit- og maxivarianter, N4 2WD over 1600 ccm	
Rally 5 National	Super 2000, N4 4WD, A 4WD (ej WRC), R4, R-GT Int., 4WD Nat.	
Rally 6 National	KRB Før 1/1-1986	
Rally 7 National	KRB efter 1/1-1986*	
Rally 8 National	Historisk Rally Bil – 0-1600 ccm	
Rally 9 National	Historisk Rally Bil – over 1600 ccm	
Rally 10 National**	WRC, RC1 og Øvrige biler med gyldig homologeringsattest for rally	

4.4 Anmeldelsesgebyr og evt. pakkeløsninger

4.4.1 Anmeldelsesgebyr

Rally Jylland, GMB Rallyshow, EC Sikring Juelsminde Sprint, Yokohama Mesterskab

Med valgfri reklame:

Anmeldelse inkl. 1 servicevogn	DKK	3200,-
DASU Gebyr (Tracking & Afgift)	DKK	600,-
Ekstra service- eller teamvogn	DKK	0,-
Frikøb for én reklame	DKK	4500,-
Udenlandske deltagere	EUR 300,- / DKK	2200,-

Uden valgfri reklame:

Anmeldelse inkl. 1 servicevogn	DKK	4500,-
Udenlandske deltagere	EUR 400,- / DKK	2900,-

4.5 Detaljer om betaling

Betales til DASU ved anmeldelse for danske deltagere.

Udenlandske deltagere – kontakt: kenneth-svendsen@hotmail.com

4.6 Tilbagebetaling af startgebyr

Anmeldelsesgebyret vil blive tilbagebetalt fuldt ud:

- til deltagere, hvis anmeldelse er blevet afvist
- i tilfælde af, at rallyet ikke finder sted.

Arrangøren tilbagebetaler 50% af anmeldelsesgebyret til de anmeldere, som på grund af force majeure ikke kan starte i løbet og som melder afbud senest 3 dage før løbet. Senere afbud medfører ingen tilbagebetaling.

5. Forsikring

Anmeldelsesgebyret er inkl. forsikringspræmie, som garanterer deltagerne dækning mod ethvert civilt ansvar overfor tredje part. Forsikringsdækningen udgør maksimalt DKK 20.000.000.

6. Identifikation

Se Appendix 4 i disse tillægsregler for position af reklamer og startnummer.

Deltagere, som mangler rallypladen og/eller et startnummer, vil blive idømt en pengebøde. Mangler alle startnumre, vil det medføre indberetning til dommer / juryen, der kan idømme straf af op til udelukkelse. Rallyplader, startnumre og reklamer skal være påsat bilen ved fremstilling til teknisk kontrol.

6.1 Arrangørens reklamer

Deltagere som accepterer arrangørens valgfrie reklamer skal reservere plads til disse i.h.t. App. 4.

Deltagere, som ikke bærer arrangørens reklamer under hele arrangementet, vil blive idømt en pengebøde, medmindre der er betalt forhøjet startgebyr.

7. Gennemkørsel

Gennemkørsel sker jævnfør Reglement for Rally i Danmark punkt.35 samt underpunkter.

Tidsplan og regler er beskrevet i appendix 2 i disse tillægsregler.

7.1 Antal gennemkørsler

Hvert mandskab begrænset til 3 passager på hver hastighedsprøve.

Passager på rundbaner betyder fra start til mål på prøven jævnfør rutebogen.

8. Licenskontrol

8.1 Følgende dokumenter skal forelægges:

- Anmelder licens
- Licens for kører og codriver
- Kørekort for 1. kører
- Eventuelle pas for udenlandske deltagere
- For alle udenlandske deltagere en autorisation fra pgl. s ASN
- Endelig udfyldelse af alle detaljer på anmeldelsesblanketten
- Dokumentation for forsikringsdækningen

- Forsikrings og registreringspapirer

8.2 Tidsplan

Se punkt 3 i disse tillægsregler.

9. Teknisk kontrol, plombering og mærkning

9.1 Mødested og tidsplan for kontrollen

Gående kontrol i service park GMB for Rally Jylland, GMB Rallyshow, EC Sikring Juelsminde Sprint, Yokohama Mesterskabs deltager.

Tidsplan: se punkt 3 i disse tillægsregler.

9.2 Støj

Støjkontrol finder sted i overensstemmelse med Teknisk Reglement art. 296.

9.2.1 Støjgrænser før løbet

Alle klasser 103 dB.

Ved støjmålingen i forbindelse med teknisk kontroleftersyn skal støjgrænsen overholdes. Der gives 2 omstillings muligheder. Kan støj grænsen stadig ikke overholdes indberettes til juryen, at bilen ikke overholder støj grænsen.

9.2.2 Støjgrænser under løbet:

Ved støjmåling under og efter konkurrencen gives ingen omstillingsmuligheder.

Er støjen over 103 dB straffes som følger:

- Straffrit hvis det skyldes tydelig teknisk defekt på udstødningssystemet som kan konstateres direkte uden adskillelse, og som er opstået efter seneste service ophold, ellers 60 sek. tidsstraf.
- Beslutning om evt. straf tages af juryen, efter indstilling fra løbsleder.

I begge tilfælde skal fejlen udbedres ved næste service ophold.

Hvis udbedring ikke er sket når bilen forlader servicepladsen, medfører det udelukkelse.

9.3 Særlige nationale bestemmelser

Særlige nationale bestemmelser for danske deltagere fremgår at Rallysportens Cirkulære kapitel 18 og 21.

Vognbogen inddrages ved teknisk kontrol og opbevares i løbssekretariatet. vognborgen udleveres igen ved aflevering af underskrevet "tro og love" erklæring. For udgåede deltagere gælder dog at køretøjet skal besigtiges af teknisk kontrol inden udlevering kan finde sted.

9.4 Onboard kameraer

Deltagere der i bilen har monteret Onboard kamera, skal have disse monteret og godkendt ved teknisk kontrol.

9.5 Tracking system

Tracking systemet skal monteres og være funktions klar ved teknisk kontrol.

Er systemet ikke funktionsklar indberettes til juryen.

10. Øvrige procedurer, regler

10.1 Procedure og startrækkefølge

Startlisten offentliggøres på **Digital Opslagstavle: SPORTITY – Rally Jylland – Kode: rallyjylland**

Officiel start: 16.15 ved GMB SERVICE PARK.

10.2 Startmetode på hastighedsprøver

Som start metode på special prøver anvendes der elektronisk nedtælling, således at start uret vil tænde 5 røde lys 5 sekunder før start. De røde lys vil slukke et efter et med et interval på 1 sekund.

Starttiden er når det sidste lys slukkes.

Tyvstart registreres af fotocelle, og alle lys vil blinke.

Startintervallet vil være 1 min. Start på rundbaner kan ske med et andet interval.

Anden start måde kan forekomme med Rally Safe.

10.3 Afsluttende procedure (kun hvis anderledes end beskrevet)

Der overrækkes præmier for på mål rampen, ved TC 18A

10.5 Kontroller med tilladt for tidlig ankomst

Check-in før idealtid tillades ved TC10A, TC18B, TC18C

10.6 Færdselsregler

Under hele konkurrencen skal mandskaberne nøje overholde landets færdselsregler. Ethvert mandskab, som ikke overholder disse straffes jævnfør punkt 34 i Reglement for Rally i Danmark.

Såvel på ruten som på hastighedsprøverne skal deltagerne køre med tændt nær- eller kørellys som følger færdselslovens bestemmelser. Overtrædelse heraf straffes med bøde på 500kr udstedt af løbslederen.

10.7 Serviceareal

Sted: Se punkt 3 i disse tillægsregler.

Hvert tilmeldt mandskab tildeles serviceplads på 48 m² (x meter dybde og x meter bred).

Åbningstid for servicekøretøjer:

Serviceareal er åbent for service- og team biler: Se punkt 3 – program.

Ved ophold på servicepladsen skal der anvendes presenning eller lignende som underlag for rallybilen. Underlag skal dog altid anvendes ved skift af olie og andre væsker. Undladelse heraf medfører bødestraf ikendt af løbsledelsen.

Tank zone:

Efter hver service er der mulighed for benzinpåfyldning i tankzone. Der må ikke tankes andre steder medmindre det er beskrevet i rutebogen.

Servicebiler må medbringe brændstof i godkendte beholdere.

Der skal medbringes spildbakke samt ”kattegrus” ved tankning.
Rallybilens motor skal være slukket, samt seler løsnet.

Der er afsat 5 min i køretid til tankning fra TC-service ud til næste TC.

10.8 Officiel tid under løbet

Den officielle tid under konkurrencen er i overensstemmelse med
<http://www.timeanddate.com/worldclock/city.html?n=69>

10.10 Power Stage

Power stage er løbets sidste SS 15 – Glud 2.

10.11 Rally Safe procedure

Enhver deltager skal ved standsning på prøven melde tilbage til Race kontrol via Rally Safe system.
Enhver deltager der modtager en overtake melding via Rally Safe systemet skal hurtigst muligt give plads til en overhaling.

10.12 Tro og love

Tro og love-erklæringen, der er en integreret del af rutebogen, skal udfyldes og underskrives inden afleveringen. Undladelse af ovenstående vil medføre indberetning til dommer / juryen, der kan idømme straf af op til udelukkelse.

11. Identifikation af officials

Ledende officials	Identitetskort (Id-kort)
Prøvechefer	Gule veste
Tidtagerchefer	Jakker mrk. Rally Result
Øvrige officials	Orange

12. Præmiering

Præmieoverrækkelsen for klassevindere finder sted iht. mesterskabsbestemmelserne pkt. 4 i Rallycentrum,

Præmieoverrækkelse af generelpræmier foretages på målrampen

Generalklassement:		Nr. 1	Pokal
		Nr. 2	Pokal
		Nr. 3	Pokal
Klasseresultater:	op til og med 4 deltagere	Nr. 1	Pokal
	op til og med 6 deltagere	Nr. 2	Pokal
	op til og med 9 deltagere	Nr. 3	Pokal
	over 9 deltagere	Nr. 4	Pokal

Der kan deles flere ud men dette er minimum.

13. Kontrol ved mål

Efterkontrol vil blive foretaget hos: Se punkt 3 - Program

Konkurrencebiler der er udset til efterkontrol (iht. Dommer / juryens beslutning og meddelt deltageren ved den sidste TK) må ledsages af mandskabet samt en mekaniker (hvis adskillelse kræves).

13.2 Protest gebyrer

Protestgebyr fastsat af DASU er DKK 750,-, som vedlægges protesten.

13.2.1 Yderligere gebyrer

Hvis protesten nødvendiggør adskillelse og samling af forskellige dele af bilen, skal den protesterende betale et depositum.

Drejer protesten sig om en tydelig defineret del af bilen (motor, transmission, styring, bremsesystem, elektrisk system, chassis osv.) betales et depositum på DKK 4.500, -

Drejer protesten sig om hele bilen erlægges et depositum på DKK 45.000, -

Omkostningerne fordeles iht. Adm. Cir. I4.

14. Appel

14.1 Appelgebyrer

Beløbet for en national appel er DKK 6.000, -

Beløbet for en international appel er EUR 5.000, -

14.2 Appelfrister

Fristen for appel til amatør- og ordensudvalget udløber 14 dage efter offentliggørelse af den kendelse, som appelleres (post stemplet af afsender).

Appelfristen ved kendelser afsagt på konkurrencedagen af jury, dommer eller løbsleder er dog senest 7 dage efter offentliggørelse af den kendelse, der ønskes appelleret, idet den appellerende dog senest én time efter offentliggørelsen skriftligt skal give jury, dommer eller løbsleder

meddelelse om, at afgørelsen appelleres, og at appelgebyret vil blive betalt som angivet i punkt 15.3.3

14.3 Procedure

En appel til amatør- og ordensudvalget fremsættes skriftligt og begrundet gennem DASU's sekretariat, og den fastsatte appelafgift vedlægges.

Afsendelse af appelafgiften pr. postanvisning eller giro eller overførsel via e-bankning samme dag som afsendelsen af appellen betragtes som rettidig.

Appendix 1 – Tidsplan

Rally Jylland, GMB Rallyshow						
Start LEG 1 - SECTIONS 1 & 2 & 3 & 4				Friday August 11 2023		
TC	Location	SS Dist.	Liaison Dist.	Total Dist.	Target Time	1 st Car Due
RZ 1	Refuel, all competitors					
	Distance to next Refuel	(17)	(6,37)	(23,37)		
TC0	Start GMB SERVICE PARK					16:00
1			2,40	2,40	00:08	16:08
SS1	Skorup 1	4,00				16:11
2			0,50	4,50	00:08	16:19
SS2	Vejlmose 1	4,00				16:22
3			0,27	4,27	00:08	16:30
SS3	Skorup 2	4,00				16:33
4			0,50	4,50	00:08	16:41
SS4	Vejlmose 2	4,00				16:44
5			2,60	6,60	00:13	16:57
SS5	GMB 1	1,00				17:00
5A	Regrouping - Technical Zone IN		0,10	1,10	00:05	17:05
5B	Regrouping - Technical Zone OUT - Service IN				00:10	17:15
Service A - GMB SERVICE PARK		(17)	(6,37)	(23,37)	00:20	
RZ 2	Refuel, all competitors					
	Distance to next Refuel	(9)	(5,60)	(14,60)		
5C	Service OUT - GMB SERVICE PARK					17:35
6			2,40	2,40	00:08	17:43
SS6	Skorup 3	4,00				17:46
7			0,50	4,50	00:08	17:54
SS7	Vejlmose 3	4,00				17:57
8			2,60	6,60	00:12	18:09
SS8	GMB 2	1,00				18:12
8A	SERVICE IN - GMB SERVICE PARK		0,10	1,10	00:05	18:17
Service B - GMB SERVICE PARK		(9)	(5,60)	(14,60)	00:45	
RZ 3	Refuel, all competitors					
	Distance to next Refuel	(1)	(0,30)	(1,30)		
8B	Service OUT - Regrouping IN					19:02
8C	Regrouping - Technical Zone OUT				00:15	19:17
9			0,20	0,20	00:03	19:20
SS9	GMB 3	1,00				19:23
9A	SERVICE IN - GMB SERVICE PARK		0,10	1,10	00:05	19:28
Service C - GMB SERVICE PARK		(1)	(0,30)	(1,30)	00:45	
RZ 4	Refuel, all competitors					
	Distance to next Refuel	(1)	(0,30)	(1,30)		
9B	Service OUT - Regrouping IN					19:02
9C	Regrouping - Technical Zone OUT				00:15	19:17
10			0,20	0,20	00:03	20:31
SS10	GMB 4	1,00				20:34
10A	SERVICE IN - GMB SERVICE PARK		0,10	1,10	00:05	20:39
NEUTRALISERING AF LØBET						
All cars must be ready in Juelsminde no later than: 10.30						
Leg 1 Totals		28,00	12,57	40,57		
			Sunrise	05:33	Sunset	20:56
V8.1 14-06-2023 00:00						

Section 1

Section 2

Section 3

Section 4

Rally Jylland, EC Sikring Juelsminde Sprint, Yokohama Mesterskabet
LEG2 - SECTIONS 5, 6, 7 & 8
Saturday 12 August 2023

TC	Location	SS Dist.	Liaison Dist.	Total Dist.	Target Time	1st Car Due
RZ	Refuel, all competitors					
5	Distance to next Refuel	(35.50)	(27.05)	(62.55)		
10B	Re-Start - Havnen Juelsminde					11:30
11			0,30	0,30	00:04	11:34
SS11	Juelsminde 1	4,00				11:37
12			12,50	16,50	00:19	11:56
SS12	Glud 1	5,00				11:59
13			7,10	12,10	00:16	12:15
SS13	Rårup 1	26,50				12:18
13A	Regrouping - Technical Zone IN		6,80	33,30	00:37	12:55
13B	Regrouping - Technical Zone OUT				00:20	13:15
13C	Service IN		0,35	0,35	00:05	13:20
	Service D - Service Park Juelsminde	(35.50)	(27.05)	(62.55)	00:30	
RZ	Remote refuel, all competitors					
6	Distance to next Refuel	(35.55)	(27.05)	(62.55)		
13D	Service OUT - Refuel					13:50
14			0,30	0,30	00:04	13:54
SS14	Juelsminde 2	4,00				13:57
15			12,50	16,50	00:19	14:16
SS15	Glud 2	5,00				14:19
16			7,10	12,10	00:16	14:35
SS16	Rårup 2	26,50				14:38
16A	Regrouping - Technical Zone IN		6,80	33,30	00:37	15:15
16B	Regrouping - Technical Zone OUT				00:20	15:35
16C	Service IN		0,35	0,35	00:05	15:40
	Service E - Service Park Juelsminde	(35.55)	(27.05)	62.55)	00:30	
RZ	Remote refuel, all competitors					
7	Distance to next Refuel	(4)	(0.65)	(4.65)		
16D	Service OUT - Refuel					16:10
17			0,30	0,30	00:04	16:14
SS17	Juelsminde 3	4,00				16:17
17A	Service IN		0,35	4,35	00:10	16:27
	Service F - Service Park Juelsminde	(4)	(0.65)	(4.65)	00:35	
RZ	Remote refuel, all competitors					
8	Distance to next Refuel	(4)	(2.65)	(6.65)		
17B	Service OUT - Refuel					17:02
17C	Regrouping - Technical Zone IN		0,30	0,30	00:04	17:06
17D	Regrouping - Technical Zone OUT				00:20	17:22
18			0,10	0,10	00:05	17:27
SS18	Juelsminde 4	4,00				17:30
18A	Finish Holding IN		1,90	5,90	00:10	17:40
18B	Podium*				00:10	17:50
18C	Parc Fermé IN*		0,35	0,35	00:05	17:55
	Saturday Totals	79,00	57,40	136,40		
	<i>* Early arrival is permitted</i>				<i>Sunrise</i>	<i>05:35</i>
					<i>Sunset</i>	<i>20:56</i>
V8.1	14-06-2023 00:00					

Section 5
Section 6
Section 7
Section 8
TOTALS OF THE RALLY

	SS	Liaison	Total	%
Friday 11 August 2023				
Sections 1&2&3&4 - 10 Special Stages	28,00	12,57	40,57	69,02%
Saturday 12 August 2023				
Sections 5, 6, 7 & 8 - 8 Special Stages	79,00	57,40	136,40	57,92%
Total - 18 Special Stages	107,00	69,97	176,97	60,46%

Appendix 2 – Plan for gennemkørsel

Gennemkørselsmaterialet hentes fra Sportity app – rallyjylland

Tidsplan:

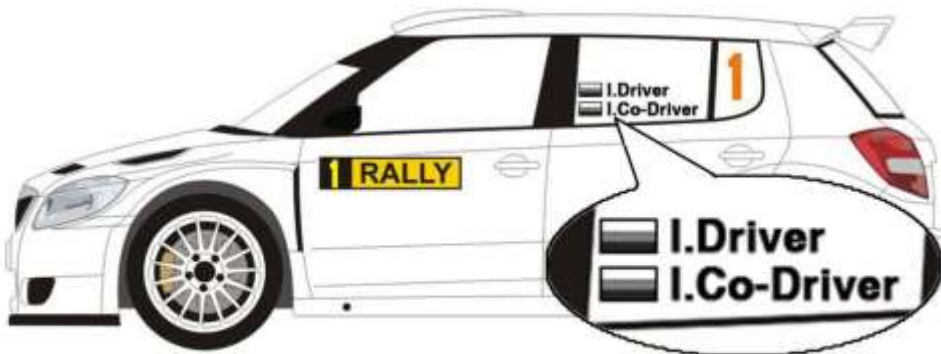
Juelsminde sektion		Fårvang sektion	
Hastighedsprøve	Tidspunkt	Hastighedsprøve	Tidspunkt
Juelsminde by SS11, SS14,SS17,SS18	Fredag d.11/8 kl. 08.00-12. Lørdag d.12/8 kl.07.00-09.00	GMB Fårvang – SS5, SS8, SS9, SS10	Fredag d.11/8 kl. 13.00-15.00
Glud – SS12, SS15	Fredag d.11/8 kl. 08.00-12. Lørdag d.12/8 kl.07.00-09.00	Skorup – SS1, SS3, SS6	Fredag d.11/8 kl. 13.00-15.00
Rårup – SS13, SS16	Fredag d.11/8 kl. 08.00-12. Lørdag d.12/8 kl.07.00-09.00	Vejlmoser – SS2, SS4, SS7	Fredag d.11/8 kl. 13.00-15.00

Appendix 3 – Kørerkontakt

Vil senest blive specificeret i bulletin 1

Appendix 4 – Startnumre og reklamer

Reklamer vil senest blive specificeret i bulletin 1



Appendix 5 – Resumé af straffe

Straffe, der idømmes i.h.t Reglement for rally i Danmark.

		Bøde	straf*)	Løbsleder	Dommer Jury
1.1.1	Dommer / Jury straffer medmindre andet fremgår				X
1.1.1	Alle uforudsete omstændigheder				X
18.2	TRACKING SYSTEM				X
19.2	Afvigelse fra obligatorisk rute				X
19.3.3	Manglende notat i kontrolkort		Udelukkelse	X	
19.3.3	Undlade at overrække kontrolkort for notat		Udelukkelse	X	
28.1	Manglende/ukorrekt navn/flag		start nægtet	X	
34.1	Usportslig optræden				X
34.1.2	Trække, transportere eller skubbe bilen				X
34.1	Uautoriseret showkørsel				X
34.1.4	Mod kørselsretning på hastighedsprøve			X	
34.1	Kørsel på offentlig vej				X
34	Mod kørselsretning, udfletning rundbane			X	
34.1	Hastighedsovertrædelse under gennemkørsel	X		X	
34.3	Overtrædelse af færdselsregler (ej fart)				X
34.3	1. hastighedsovertrædelse under løb			X	
34.3	2. overtr. af færdselsloven under løb		Udelukkelse		X
35.3	Manglende respekt for færdsel på hastigheds pr.				X
35	Overtrædelse af regler for gennemkørsel			X	
31.1.7	Bil overholder ej forskrifter før start				X
32	Bil manglende overensstemmelse under løbet				X
53.1	Manglende sikkerhedsudstyr under løbet				X
27	Manglende identifikationsmærke				X
27	Bedrageri mht. identifikationsmærker				X
33.1	Fjerne bil fra parc fermé før legal åbning				X
36	Manglende sikkerhedsudstyr under Shakedown	X		X	
42	Unødigt ophold i kontrolzone				X
42	Kontrolposter ej i rækkefølge eller mod retning		Udelukkelse	X	
42	Gentilkøre kontrolzone			X	
42.6	Ej efterkommer anvisninger fra official				X
44.2.10	For sen ankomst til TK-pr min eller del heraf		10 sek.	X	
44.2.10	For tidlig ankomst til TK-pr min eller del heraf		1 min.	X	
44.2.12	Manglende overholdelse af regler for tjek-ind			X	
45.1	Respittid. Mere end 15 min for sen mellem to TK			X	
45.1	Respittid. Mere end 30 min for sen på en sektion og/eller på et afsnit			X	
48.4	Forsinket start på prøve pga. mandskabet, pr min		1 min	X	
48.4	Nægtelse af start på signal pga. mandskabet				X
48.6	Forkert start 1. gang		10 sek.	X	(X)
48.6	Forkert start 2. gang		1 min	X	(X)
48.6	Forkert start 3. gang		3 min	X	(X)
48.6	Yderligere overtrædelser (tyvstart)				X

49.1	Standingsning mellem forvarsel til mål og stop				x
49.2	Rundbane manglende kørt omgang		Se reglement		x
53.1	Undladelse af sikkerhedsudstyr på prøve			x	(x)
53.3.6	Ej overholder regler om uheld OK/SOS			x	
53.3.8	Undlade at give meddelelse om udgået af løbet				x
53.5.3	Ej overholde Rødt flag				x
63	Overtrædelse af regler for parc fermé				x
63.5.3	Tidsforbrug ved reparation i parc fermé /min		1 min.	x	
40.1	For sen ankomst til startområde	X		x	
40.2	Mere end 15 min for sent til start på sektion		start nægtet	x	
56.1	Overtrædelse af bestemmelser om service			x	
57.4	Ej overholder hastighedsgrænse i serviceområde				x
61	Overtrædelse af tankningsbestemmelser				x
13	Manglende overholdelse af regler om dæk/hjul				x
16.1	Udskiftning af motor		5 min	x	
18.2	Indgreb i Tracking system				x

Straffe, der idømmes i henhold til løbets tillægsregler

		Bøde	straf*)	Løbsleder	Dommer Jury
6.1	Manglende obligatorisk reklame	x		x	
6.3	Manglende startnummer/numre	x		x	(x)
10.12	Undlade at aflevere Tro og love-erklæring		op til udeluk		x
9.1	For sent fremmøde til teknisk kontrol	x		x	
9.2.1	Overtrædelse af støjgrænser før løbet			x	x
9.2.2	Overtrædelse af støjgrænser under løbet				x
10.2	For sen ankomst til Start parc fermé	x		x	
10.6	Overtrædelse af færdselsloven		op til udeluk		x
10.6	Manglende kørellys/nærlys	x			
10.11	Manglende ok melding ved standingsning på prøven		Op til udelukkelse	X	
10.11	Mangler at give plads ved overtage		Sekund straf op til jury		X

*) = Den nævnte straf er den straf reglerne foreskriver. I alle andre situationer fastsættes straffen efter løbslederens/dommerens skøn.

Appendix 6 - Montering og anvendelse af RALLYSAFE GPS Tracking System



Brugermanual : [Competitor User Manual 2.0.docx \(sharepoint.com\)](#)

Installations manual : [RallySafe-Car-Fitting-Kit-Instructions.pdf \(rallysafenederland.nl\)](#)

www.rallysafenederland.nl