



## RALLY AUTO STORICHE – REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA 2023

IL PRESENTE RPG È AGGIORNATO ALLA DATA DEL: 25 GENNAIO 2023

L'Organizzatore è tenuto ad effettuare il download, dal sito Internet ACI Sport, del presente modello di Regolamento Particolare di gara (in seguito RPG). Il modello si compone di quattro parti in 14 pagine:

1. Regolamento-tipo (pagg. 1-10)
2. Foglio firme (pag. 11)
3. Foglio con richiesta di eventuali deroghe (pagg. 12-13)
4. Foglio con note alla compilazione (pag. 14)

Ai fini del rilascio del Permesso di Organizzazione non saranno accettati RPG che non siano stati redatti utilizzando il presente modello e inoltrati secondo le seguenti

### MODALITÀ DI COMPILAZIONE E INOLTRO

- Regolamento-tipo: Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nell'apposita sezione all'interno dell'[Area Riservata](#) del sito ACI Sport
- Foglio firme: Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara. La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica: [segreteriaistoriche@aci.it](mailto:segreteriaistoriche@aci.it)
- Foglio richiesta di eventuali deroghe: per ciascuna richiesta deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili (oppure stampato e compilato manualmente) e firmato dall'Organizzatore
- La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) dei/I fogli/o richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme

ORGANIZZATORE <sup>1</sup>	Sport Infinity A.S.D.			
DENOMINAZIONE GARA	5° Giro dei Monti Savonesi Storico			
DATA/E SVOLGIMENTO	04/05 novembre 2023	Zona <sup>2</sup>	1° <input checked="" type="checkbox"/>	2° <input type="checkbox"/> 3° <input type="checkbox"/> 4° <input type="checkbox"/>
ISCRIZIONE A CALENDARIO	Nazionale <input checked="" type="checkbox"/>	Nazionale ENPEA <input type="checkbox"/>	Internazionale <input type="checkbox"/>	
VALIDITÀ	Nessuna <input type="checkbox"/>	FIA EHRC <input type="checkbox"/>	CIRAS <input type="checkbox"/>	CIRTS <input type="checkbox"/> TRZ <input checked="" type="checkbox"/>
SERIE NAZIONALE/I	Memory Fornaca, Michelin Trofeo Storico, Coppa 127			
TROFEO/I DI MARCA				
EVENTUALE/I GARA ABBINATA/E <sup>3</sup>				
DENOMINAZIONE	5a Regolarità Sport Infinity			
TIPOLOGIA	Regolarità a media			
RICHIESTA OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA AL TITOLO 2024		SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	





Evento	Luogo	Data	Ora
Apertura delle iscrizioni (data) <sup>4</sup>	Portale Acisport	05 ottobre 2023	08,00
Chiusura delle iscrizioni (data) <sup>5</sup>	Portale Acisport	30 ottobre 2023	24,00
Albo Ufficiale di gara	Albo on line - SPORTITY - password: GMS2023		
1ª Riunione del Collegio dei CC.SS.	Albenga, viale Martiri della Libertà 1 (Direzione gara)	03 novembre 2023	19,00
Verifiche Sportive ante gara <sup>6</sup>	Luogo		
	Albenga, piazza Corridoni c/o Centro Giovani		
	Data	Orario	Dal n° Al n°
	04/11/2023	08,00 - 12,30	
Verifiche Tecniche ante gara <sup>6</sup>	Luogo		
	Albenga, piazza Corridoni c/o ex mercato ortofrutticolo		
	Data	Orario	Dal n° Al n°
	04/11/2023	08,00 - 13,00	
<b>Evento</b>	<b>Luogo</b>	<b>Data</b>	<b>Ora</b>
Verifiche Tecniche post gara <sup>7</sup>	Albenga, regione Cavallo 24 - Rivierauto spa	05/11/2023	16,00
Distribuzione Roab-Book <sup>8</sup>	Albenga, via Mameli 7 c/o Museo Sommariva	02/11/2023	18,00 - 21,00
		03/11/2023	08,00 - 12,00
Distribuzione Targhe e numeri di gara <sup>8</sup>	Albenga, piazza Corridoni c/o Centro Giovani	03/11/2023	20,00 - 22,00
		04/11/2023	08,00 - 12,30
Ricognizioni regolamentate con vetture di serie <sup>9</sup>		03/11/2023	09,00 - 20,00
Shakedown(test con vetture da gara) <sup>10</sup>	Onzo, SP 20 - km. 2,920	04/11/2023	09,30 - 12,30
Pubbl. elenco ammessi e orari individuali di partenza	Albo on line - Sportity - password: GMS2023	04/11/2023	13,30
Allineamento/Parco Partenza <sup>8</sup>	Allineamento: Albenga, viale Martiri della Libertà	04/11/2023	15,15
Partenza 1ª Tappa o della gara	Albenga, piazza del Popolo	04/11/2023	15,31
Arrivo 1ª Tappa o della gara	Albenga, via XXV Aprile	04/11/2023	19,34
Parco Chiuso fine 1ª Tappa	Albenga, viale Martiri della Libertà		
Richiesta di riammissione in gara		04/11/2023	21,00
Pubblicazione ordine di partenza 2ª Tappa	Albo on line - Sportity - password: GMS2023	04/11/2023	21,15
Verifiche Tecniche delle vetture che ripartono per la 2ª Tappa	Albenga, viale Martiri della Libertà	05/11/2023	06,50
Partenza 2ª Tappa	Albenga, piazza del Popolo	05/11/2023	07,00
Arrivo finale della gara	Albenga, piazza del Popolo	05/11/2023	15,44
Parco Chiuso a fine gara	Albenga, viale Martiri della Libertà	05/11/2023	16,00
Pubblicazione eventuale lista delle vetture da verificare	Albo on line - Sportity - password: GMS2023	05/11/2023	15,30
Pubblicazione delle classifiche finali ufficiali	Albo on line - Sportity - password: GMS2023	05/11/2023	17,00
Premiazione	Albenga, piazza del Popolo - sulla pedana d'arrivo	05/11/2023	15,44





Evento	Luogo	Data	Ora
Direzione e Segreteria di gara <sup>8</sup>	Albenga, viale Martiri della Libertà 1	03/11/2023	14,00 - 22,00
		04/11/2023	08,00 - 22,00
		05/11/2023	06,40 - 18,30
Sala Stampa <sup>8</sup>	Albenga, viale Martiri della Libertà 1	04/11/2023	08,00 - 21,30
		05/11/2023	06,40 - 18,30
Centro accrediti <sup>8</sup>			

## 2 ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili),

ai Regolamenti di Settore (RDS) Autostoriche e alle altre disposizioni di ACI-Sport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

### 2.1 DEFINIZIONI

a)

Il/La (Organizzatore)	Sport Infinity A.S.D.		Licenza n°	360438
Con sede	17051 Andora (SV), via G. Rattalino 11			
Telefono	347 2978505	e-mail	info@sportinfinity.it	
Titolare di Licenza Organizzatore n°	360438	in corso di validità indice e organizza		

Oppure <sup>11</sup>

b)

Il/La (Organizzatore)		Licenza n°	
Con sede			
Telefono		e-mail	
Titolare di Licenza Organizzatore n°		in corso di validità indice e	
Il/La (Coorganizzatore)		Licenza n°	
Con sede			
Telefono		e-mail	
Titolare di Licenza Organizzatore n°		in corso di validità organizza	

Il Rally	5° Giro dei Monti Savonesi Storico			
Validità	Nessuna <input type="checkbox"/>	FIA EHRC <input type="checkbox"/>	CIRAS <input type="checkbox"/>	CIRTS <input type="checkbox"/> TRZ <input checked="" type="checkbox"/>
Il Rally si svolgerà nelle date dal	04 novembre 2023	al	05 novembre 2023	

### 2.2 PERSONALE ORGANIZZATIVO *VEDI DELEGHE GUG*

Direttore di Gara	Alfredo Delleani	Licenza n°	20758
Direttore di Gara Aggiunto	Giuseppe Rustichelli	Licenza n°	20585
		Licenza n°	
Segretario/a di Manifestazione	Cinzia Bosino	Licenza n°	36271
Segretario/a del collegio CC.SS.	Deborah Santin	Licenza n°	405636
Commissari Sportivi <sup>12</sup>	In attesa di deleghe GUG	CSN	Licenza n°
			Licenza n°
			Licenza n°





Commissari Tecnici	In attesa di deleghe GUG		Licenza n°	
			Licenza n°	
			Licenza n°	
			Licenza n°	
Addetto/i alle relazioni con i Concorrenti	Enrico Vottero		Licenza n°	53966
			Licenza n°	
			Licenza n°	
Gli Addetti alle relazioni con i Concorrenti saranno identificati con una pettorina di colore				<b>ROSSO</b>
DAP	Mattia Maiga		Licenza n°	414924
Medico di gara			Licenza n°	
Verificatori Sportivi	Natale Soracco		Licenza n°	65186
			Licenza n°	
			Licenza n°	
			Licenza n°	
			Licenza n°	
Verificatori Tecnici			Licenza n°	
			Licenza n°	
			Licenza n°	
			Licenza n°	
			Licenza n°	
Supervisore	Mauro Bocchio		Licenza n°	495460
Aripista	000	1° Conduitt.	T.B.A.	Licenza n°
	000	2° Conduitt.		Licenza n°
	00	1° Conduitt.		Licenza n°
	00	2° Conduitt.		Licenza n°
	0	1° Conduitt.		Licenza n°
	0	2° Conduitt.		Licenza n°
Osservatore (eventuale)			Licenza n°	
Team di Decarcerazione	REXT		Licenza n°	338552
Servizio di Cronometraggio <sup>13</sup>	F.I.Cr. Sezione di Savona		Licenza n°	
Capo Servizio di Cronometraggio	Roberto Ferrando		Licenza n°	
Compilatore delle classifiche	Roberto Ferrando		Licenza n°	
Commissari di percorso ACI di	Ponente Ligure - CN			
I Commissari di Percorso saranno identificati con una pettorina di colore				<b>GIALLO</b>
I Capi-Posto saranno identificati con una pettorina di colore				<b>ROSSO</b>

### 2.3 RESPONSABILE UFFICIO STAMPA

Federico Marchi - Stefano Bertuccioli

### 2.4 CARATTERISTICHE DEL PERCORSO

Località di Partenza <sup>14</sup>	Albenga, piazza del Popolo		
Località di Arrivo <sup>14</sup>	Albenga, piazza del Popolo		
Province interessate dal percorso	Savona		
Lunghezza totale del percorso Km.	333,49	delle Prove Speciali Km <sup>15</sup>	72,54
Numero dei Controlli Orari (CO)	25	delle Prove Speciali	8
Fondo delle PS <sup>16</sup>	asfalto		
L'Organizzatore dichiara di <sup>17</sup>	Avere <input type="checkbox"/>	Non avere <input checked="" type="checkbox"/>	Cambiato il percorso rispetto l'edizione precedente
<b>MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE KM/H</b>			superiore a 80 km/h





### 3 NORME GENERALI

#### 3.1 CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un Equipaggio formato da due persone entrambi titolari di Licenza prevista per la partecipazione alla gara (per le limitazioni vedasi RSN ed NG 2023). La Licenza dovrà essere in corso di validità. Saranno ammessi i titolari di Licenza rilasciata da ACI Sport e Federazioni convenzionate. Saranno ammessi

- a) Rally iscritti nel calendario delle gare Nazionali
  - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
- b) Rally iscritti nel Calendario delle Gare Nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA)
  - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
  - I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato
 questi Concorrenti e Conduttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine
- c) Rally iscritti nel Calendario Internazionale
  - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
  - I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato
 a questi Concorrenti e Conduttori sarà richiesta la presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine

#### 3.2 VETTURE AMMESSE

Saranno ammesse le vetture conformi alle Norme Tecniche ed in possesso dei documenti sportivi previsti dalla vigente Normativa appartenenti ai Periodi di seguito indicati e in conformità a quanto previsto nei rispettivi NG e RDS.

Nel 1°, 2° e 3° Raggruppamento per ciascuna vettura sarà obbligatorio disporre di HTP FIA o ACI Nazionale in corso di validità.

Nel 4° Raggruppamento nelle Classi J1 e J2 tutte le vetture devono essere munite di HTP FIA in corso di validità.

#### 3.3 ISCRIZIONI

Le iscrizioni saranno aperte dal giorno	05 ottobre 2023	
Ed inviate all'indirizzo	portale AciSport	
Le iscrizioni saranno chiuse il giorno	30 ottobre 2023	
Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa d'iscrizione		
Le domande d'iscrizione anticipate per fax/e-mail dovranno essere confermate, complete della tassa		
Non saranno accettate più di <sup>18</sup>	170	iscrizioni complessivamente

#### 3.4 TASSA D'ISCRIZIONE

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione:

TIPOLOGIA GARA	TASSE DI ISCRIZIONE ALLE GARE (IVA Esclusa)								
	Cilindrata fino 1300			Cilindrata da 1301 a 2000			Cilindrata oltre 2000		
	Km di PS			Km di PS			Km di PS		
	50/90	91/120	>120	50/90	91/120	>120	50/90	91/120	>120
<b>Non titolata</b>	390	510	590	440	580	680	480	640	760
<b>Titolata ACI SPORT</b>	440	580	680	490	650	770	550	730	870
<b>Titolata FIA</b>	490	660	780	540	730	870	600	810	970
<b>Per l'anno in corso il prezzo del sistema Tracking è di 78€ + iva da aggiungere alla tassa di iscrizione.</b>									

#### 3.5 ASSICURAZIONI

L'Organizzatore, quale titolare di Licenza Sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente Normativa Sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 6 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di Legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori





dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

### 3.6 PUBBLICITÀ

Gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor (Rif. NG 2023 Art. 13)

T.B.A.

## 4 VERIFICHE ANTE GARA E OBBLIGHI GENERALI LOCALITÀ, DATA/E E ORARI/O SPECIFICATI AL CAP.1 "PROGRAMMA"

### 4.1 VERIFICHE SPORTIVE

- a) Le Verifiche Sportive (consegna targhe e numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti ufficiale
- b) Gli Organizzatori delle gare titolare sono tenuti a fornire alla Commissione Auto Storiche il cronologico degli iscritti contestualmente alla data di chiusura delle iscrizioni e unitamente ad una proposta (bozza) di ordine di partenza
- c) La pubblicazione dell'ordine di partenza delle gare titolate dovrà essere tassativamente preceduta dal visto di conformità da parte della Commissione, che sarà rilasciato entro 48 ore dalla ricezione del cronologico
- d) La corretta compilazione della procedura online di gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al Concorrente/Conducente permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:
  - Patente di guida in corso di validità
  - Documento d'identità
  - Certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
  - HTP FIA o ACI Sport
  - Autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E., se ciò non fosse stato incluso nella scheda d'iscrizione
  - Ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione
- e) I Concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione
- f) In seguito alle Verifiche Sportive i Concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle Verifiche Tecniche, compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno inoltre i numeri di gara ed i pass identificativi

#### 4.1.1 Targhe e numeri di gara <sup>19</sup>

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, numeri di gara e il seguente materiale:

- Una targa di cm. 43 x 21,5 di altezza da applicare sulla parte anteriore della vettura
- Una targa adesiva porta-numeri trasparente di cm. 28 x 15 di altezza da applicare sul lunotto
- Due pannelli porta-numeri di cm. 50 x 52 di altezza da applicare sulle portiere
- Numero di gara sul vetro anteriore della vettura

Le vetture dovranno essere presentate alle Verifiche Tecniche con i numeri e le targhe ufficiali applicate

È autorizzata l'applicazione di pellicole adesive o a specchio sui vetri posteriori, laterali posteriori e tetto apribile, secondo le norme dell'Art. 253.11/All. J FIA

### 4.2 VERIFICHE TECNICHE

- a) Alle Verifiche Tecniche i Concorrenti dovranno esibire al Commissario Tecnico Delegato ACI o suoi collaboratori il Passaporto Tecnico ACI ove non incorporato nel HTP
- b) Le vetture prive di relativo Passaporto Tecnico, HTP FIA o ACI Nazionale non saranno ammesse alla competizione
- c) Qualsiasi controversia tecnica sarà decisa dal Collegio dei Commissari Sportivi dietro segnalazione del Commissario Tecnico Delegato ACI. Se di natura sportiva, sarà il Direttore di Gara a portarla all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi
- d) I Concorrenti si dovranno presentare alle Verifiche tecniche con la vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente Regolamento. I Concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione
- e) Le Verifiche effettuate ante gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza, alla giusta classificazione della vettura stessa e, ove previsto, alla registrazione



degli pneumatici, presentando la Scheda di Registrazione compilata e firmata dal 1° Conducente e, ove essi differiscano, dallo stesso e dal Concorrente

- f) Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza del Rally
- g) Ulteriori controlli tecnici potranno essere effettuati anche durante tutto l'arco della manifestazione

#### 4.3 IDENTIFICAZIONE DELL'EQUIPAGGIO

Ogni Conducente dovrà fornire due fototessere recenti delle dimensioni di cm. 4x4. In sede di Verifica ante gara le foto saranno applicate alla "Scheda d'identità dell'Equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° Conducente, durante tutta la gara

##### 4.3.1 Sicurezza dell'Equipaggio

Gli Equipaggi costretti al ritiro dovranno darne tempestiva comunicazione alla Direzione di Gara contattandone il numero telefonico  e premendo l'apposito tasto sul dispositivo di Tracking.

#### 4.4 RICOGNIZIONI

- a) Le ricognizioni regolamentate dovranno essere effettuate nei giorni e negli orari specificati nel Art. 1 "Programma", successivamente alla consegna del Road Book e della Scheda di Ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara
- b) Per ciascuna Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi
- c) Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione
- d) Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza

#### 4.5 SHAKEDOWN, TEST CON VETTURE DA GARA

Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture ed è facoltativo.

Il seguente tratto di strada

sarà messo a disposizione dei concorrenti dalle ore  alle ore  del giorno

Ai Conducenti interessati sarà richiesta una tassa d'iscrizione maggiorata di €  Iva esclusa

#### 4.6 RISPETTO DEL CODICE DELLA STRADA

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, compresi i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate. A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti dal RSN

#### 4.7 PARCO ASSISTENZA (PA E RSZ), ZONE RIFORNIMENTO DI CARBURANTE (RZ)

Durante lo svolgimento del Rally, l'assistenza ad una vettura concorrente può essere effettuata:

- a) All'interno dei Parchi Assistenza (PA), avente le caratteristiche di cui al NG.
- b) Nelle aree denominate RSZ, avente le caratteristiche di cui al NG.
- c) Nelle sezioni dei settori di trasferimento identificate come "Aree di assistenza autorizzate" (ASA) dall'Organizzatore da segnalare preventivamente al Supervisore in fase di sopralluogo, da riportare sul RPG, la Tabella distanze e tempi e sul Road-book
- d) Nessun veicolo dell'assistenza potrà circolare sul percorso delle PS o in ogni altra area identificata come vietata dall'Organizzazione, pena una sanzione che potrà arrivare all'esclusione del Concorrente. I membri dell'Equipaggio, utilizzando esclusivamente l'attrezzatura a bordo dell'auto e senza alcuna assistenza fisica esterna, possono eseguire lavori di supporto sulla vettura in qualsiasi momento, salvo quando espressamente vietato.

Nei Rally per sole Autostoriche dovrà essere previsto almeno un Parco Assistenza per ogni Tappa,

Tale obbligo non è esteso nel caso di Rally abbinati per auto moderne ed auto storiche, nel caso in cui per l'Organizzatore sussistano difficoltà a reperire spazi di dimensioni e caratteristiche adeguate e capaci di soddisfare le diverse esigenze delle due specialità.

In ogni caso dovranno sempre essere previste un numero di zone di assistenza (PA-RSZ-ASA) adeguate alle necessità di Assistenza e Refueling delle auto storiche, con distanze non superiori ad 80 km tra di loro.

- I Concorrenti dovranno scrupolosamente attenersi alle disposizioni degli Ufficiali di Gara in servizio all'ingresso e all'uscita dei PA, delle RSZ, delle ASA e delle RZ.
- I PA, le RSZ, le ASA e le RZ dovranno essere chiaramente indicati nel Road-Book



- Per tutta la durata del Rally, potranno operare al massimo due veicoli di assistenza per ogni vettura partita. Questi veicoli saranno chiaramente identificabili per mezzo di apposite targhe "Assistenza" rilasciate dall'Organizzatore, che dovranno essere applicate sui veicoli stessi in posizione chiaramente visibile. Altri veicoli dei team (motorhome, ecc.) devono essere identificati a mezzo di targhe "Auxiliary" fornite dall'Organizzatore.

#### Rifornimento di carburante (NG 14.6)

Per tutti i Concorrenti il rifornimento di carburante è vietato

Il rifornimento è consentito soltanto:

- All'interno delle stazioni di servizio (unicamente tramite le colonnine di distribuzione di carburante)
- All'interno di aree di rifornimento (ZR) opportunamente attrezzate a cura dell'Organizzatore.
- All'interno delle stazioni di servizio e delle ZR non possono essere effettuate operazioni di assistenza.

Il controllo sull'osservanza di tale divieto sarà curato da Ufficiali di Gara.

#### Zone di Rifornimento (ZR) (NG 14.7)

- Le Zone Refueling devono essere poste all'uscita del Parco Assistenza e, comunque, nei due chilometri successivi, oltre a quelle in altre zone del percorso (RZ) che l'Organizzatore dovrà prevedere in funzione della limitata autonomia della Vetture Storiche.
- L'ingresso e l'uscita saranno indicati da un cartello di rifornimento su sfondo blu.
- All'interno della Zona Refueling ogni operazione non direttamente connessa al rifornimento di carburante è vietata.
- All'interno della Zona Refueling dovrà essere rispettato un limite di velocità di 5 Km/h.
- Durante le operazioni di refueling i motori devono essere spenti.
- È raccomandato che l'equipaggio non rimanga a bordo durante le operazioni di refueling; nel caso ciò non avvenga, le cinture di sicurezza devono essere non allacciate e le porte devono essere aperte.
- In caso di mancata messa in moto, la vettura può essere spinta fuori dalla Zona Refueling prima di effettuare operazioni per il riavviamento.
- La Zona Refueling deve essere ben delimitata. Sono sufficienti anche le sole transenne ma dovranno garantirne l'isolamento completo.
- L'Organizzatore dovrà prevedere la presenza di almeno due UU.GG. nella Zona Refueling.

##### 4.7.1 Parco Assistenza (PA)

1	Luogo	Albenga, lungomare C. Colombo e via Deportati Albenganesi				
	Data	04/11/2023	Accesso ai mezzi dalle ore	07,00	Alle ore	15,00
2	Luogo	Albenga, lungomare C. Colombo e via Deportati Albenganesi (Service 2 - 3 - 4)				
	Data	05/11/2023	Accesso ai mezzi dalle ore	06,00	Alle ore	06,45
3	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	

##### 4.7.2 Zona Servizio Remoto (RSZ)

1	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
2	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
3	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	

##### 4.7.3 Zona Rifornimento (ZR)

1	Luogo	Albenga, via XXV Aprile (uscita Service 2)				
	Data	05/11/2023	Accesso ai mezzi dalle ore	07,10	Alle ore	
2	Luogo	Albenga, via XXV Aprile (uscita Service 3)				
	Data	05/11/2023	Accesso ai mezzi dalle ore	10,15	Alle ore	
3	Luogo	Albenga, via XXV Aprile (uscita Service 4)				
	Data	05/11/2023	Accesso ai mezzi dalle ore	13,15	Alle ore	



## 4.7.4 Area di Assistenza autorizzata (ASA)



SPORT

Direzione per lo Sport Automobilistico

1	Luogo				
	Data	Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
2	Luogo				
	Data	Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
3	Luogo				
	Data	Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	

## 5 SVOLGIMENTO

5.1 PARCO PARTENZA/ALLINEAMENTO <sup>20</sup>

- Gli Equipaggi dovranno condurre o far condurre le proprie vetture al Parco Partenza, ovvero alla zona di Allineamento, predisposto ove indicato al punto 1 "Programma" del presente RPG, nell'orario che sarà comunicato nel corso delle Verifiche ante gara.
- Nel Parco Partenza, ovvero nella zona di Allineamento, sarà in vigore il regime di Parco Chiuso
- I ritardi e gli anticipi saranno penalizzati in ragione di euro // \_\_\_\_\_ per ogni minuto primo di ritardo, ed euro // \_\_\_\_\_ per ogni minuto primo di anticipo, per un massimo di euro // \_\_\_\_\_

## 5.2 ORDINE DI PARTENZA

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nelle NG

L'ordine di Partenza della 2ª Tappa sarà in ordine di classifica dopo la P.S. 2

È facoltà del Direttore di gara il riposizionamento degli Equipaggi che rientrano in gara, e l'eventuale riposizionamento per motivi di sicurezza di equipaggi che abbiano avuto, nel corso della prima Tappa, prestazioni anomale.

## 5.3 RILEVAMENTO DEL TEMPO (PROVE SPECIALI)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo

5.4 ORA UFFICIALE <sup>21</sup>

L'ora ufficiale della gara sarà quella del Segnale Orario DCF77

## 5.5 PARCO CHIUSO

- Al termine di ciascuna Tappa ed alla conclusione del Rally, le vetture dovranno essere portate in un Parco Chiuso allestito come indicato al punto 1 "Programma" del presente RPG (26) e ivi parcheggiate fino alla partenza della Tappa successiva, o fino allo scadere dei termini presentazione dei reclami, o all'apertura del Parco Chiuso da parte degli Ufficiali di Gara, solo su disposizione del Direttore di Gara in seguito all'autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi
- La mancata o tardiva consegna delle vetture al Parco Chiuso, oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica
- Il Parco Chiuso, dopo la sua apertura, sarà  non sarà  sorvegliato a cura dell'Organizzatore

## 6 PENALITÀ

Le penalità, ove applicabili, saranno previste nelle NG

## 7 RECLAMI E APPELLI

## 7.1 RECLAMI

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal RSN

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di euro 350,00

Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario del RDS

In caso di reclamo tecnico, il reclamante deve specificare i particolari della vettura oggetto del reclamo ed è tenuto a fornire tutta la documentazione riguardante il reclamo stesso

Per tutto quanto non espressamente indicato si rimanda al RSN, all'RDS specifico di Settore ed ai Regolamenti specifici approvati dei rispettivi campionati o manifestazioni



Le decisioni comunicate mediante inserzione nell'Albo Ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti



## 7.2 APPELLI

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nel Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di euro 1.500,00

## 8 CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche, in funzione di quanto prescritto nei vigenti NG e RDS

- a) Generale Assoluta, da cui desumere i vincitori di:
  - Raggruppamento (1° Raggr., 2° Raggr., 3° Raggr., 4° Raggr. separatamente)
  - 1° classificato vetture a 4 ruote motrici (soltanto per gare CIRT)
  - 1° classificato vetture a 2 ruote motrici (soltanto per gare CIRT)
  - Gruppo
  - Classe
  - Femminile
  - Over 60 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
  - Under 40 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
  - Scuderie
  - Speciali
- b) Dovrà inoltre essere proclamato il vincitore assoluto del Rally sulla base della migliore prestazione tra tutte le classifiche generali di Raggruppamento
- c) Tutte le classifiche dovranno essere in conformità con quanto stabilito dal RSN

## 9 PREMI

### 9.1 PREMI D'ONORE

- a) Verranno consegnati premi d'onore, di valore congruo almeno 2 per equipaggi, in base ai seguenti criteri:
  - Vincitore assoluto del Rally
  - Classifiche generali di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati
  - Classifiche di Classe: ai primi classificati
  - Classifica Femminile: al primo equipaggio classificato
  - Classifica Scuderie: alla prima Scuderia classificata
  - Altri premi d'onore <sup>22</sup>: \_\_\_\_\_
- b) I premi delle classifiche Generali di Raggruppamento e di Classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche potrà essere assegnato soltanto il premio per la classifica più rilevante
- c) Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio, costituito dai Conducenti oppure da Conducenti e autovetture, vincitori dei quattro Raggruppamenti. La posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del Rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente
- d) In base alle disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi tre classificati di ciascun Raggruppamento
- e) I Conducenti premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di Premiazione. I Conducenti che non si presenteranno alla Premiazione perderanno i diritti loro assegnati, senza che le classifiche subiscano variazioni

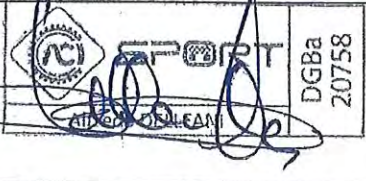

### 9.2 NOTE TRZ

- a) I Conducenti iscritti negli elenchi di Priorità A e B potranno partecipare ai Rally validi per il TRZ. Essi però non otterranno i punti ai fini dell'aggiudicazione del Trofeo, ma verranno conteggiati nella formazione di Raggruppamenti, Gruppi e Classi
- b) La partecipazione ai Rally validi per il TRZ non darà ai Conducenti Prioritari alcuna possibilità di assegnazione di punteggio ai fini dell'aggiudicazione di Titoli, Trofei o Coppe promossi da ACI-Sport





<b>La Tabella delle Distanze e dei Tempi è parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara</b>	
<b>Ultima pagina del RPG del Rally:</b>	
DENOMINAZIONE GARA	5° Giro dei Monti Savonesi Storico
DATA/E SVOLGIMENTO	04/05 novembre 2023
<b>Il Legale Rappresentante dichiara di non aver apportato modifiche al RPG-tipo predisposto da ACI Sport</b>	

Il Direttore di Gara <sup>23</sup>		Il Legale Rappresentante <sup>23</sup>	
Nome e Cognome	<b>Alfredo Delleani</b>	Nome e Cognome	<b>Domenico SALATI</b>
Timbro e firma		Timbro e firma	
Per presa visione ed accettazione dell'incarico			

Per la Delegazione Regionale <sup>23</sup>	
Nome e Cognome	<b>Arch. Sergio Maiga</b>
Timbro e firma	

**VISTO SI APPROVA**  
**IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI**  
**Marco Ferrari**



  
**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

IL PRESENTE REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA E' STATO APPROVATO	
In data	25/10/2023
Con Numero di Approvazione	AS 153/2023

La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale, come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo Codice della Strada.





## INSERIRE UN MODULO PER OGNI RICHIESTA DI MODIFICA

ORGANIZZATORE	Sport Infinity A.S.D.	Licenza n°	360438
DENOMINAZIONE GARA	5° Giro dei Monti Savonesi Storico		
DATA/E SVOLGIMENTO	04/05 novembre 2023	Zona	1° <input checked="" type="checkbox"/> 2° <input type="checkbox"/> 3° <input type="checkbox"/> 4° <input type="checkbox"/>
VALIDITÀ	Nessuna <input type="checkbox"/> FIA EHRC <input type="checkbox"/> CIRAS <input type="checkbox"/> CIRTS <input type="checkbox"/> TRZ <input checked="" type="checkbox"/>		
SERIE NAZIONALE/I	Memory Fornaca, Michelin Trofeo Storico, Coppa 127		
TROFEO/I DI MARCA			

Si richiede la modifica dell'art.

1. Programma

Del presente RPG come segue

Aggiungere: si precisa che per "tappa" deve intendersi "giornata di gara".

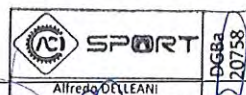
Per i seguenti motivi

Rispetto della normativa vigente.

Parere del Direttore di Gara

Favorevole.

Firma del Direttore di gara



Parere della Commissione

✓

**Si approva la modifica richiesta**  
ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di  
funzionamento delle Attività Sportive ACI

Il Dirigente DSA



*Gianni...*  
**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico



## INSERIRE UN MODULO PER OGNI RICHIESTA DI MODIFICA

ORGANIZZATORE	Sport Infinity A.S.D.	Licenza n°	360438
DENOMINAZIONE GARA	5° Giro dei Monti Savonesi Storico		
DATA/E SVOLGIMENTO	04/05 novembre 2023	Zona	1° <input checked="" type="checkbox"/> 2° <input type="checkbox"/> 3° <input type="checkbox"/> 4° <input type="checkbox"/>
VALIDITÀ	Nessuna <input type="checkbox"/> FIA EHRC <input type="checkbox"/> CIRAS <input type="checkbox"/> CIRTS <input type="checkbox"/> TRZ <input checked="" type="checkbox"/>		
SERIE NAZIONALE/I	Memory Fornaca, Michelin Trofeo Storico, Coppa 127		
TROFEO/I DI MARCA			

Si richiede la modifica dell'art.

Del presente RPG come segue

Come previsto dal terzo capoverso dell'art.5.2 delle Norme Generali Rally Auto Storiche, si chiede l'autorizzazione ad effettuare la seconda prova speciale in orario successivo al tramonto. Sono già stati inviati alla Segreteria i pareri favorevoli del Supervisore, del Direttore di Gara e del DAP.

Per i seguenti motivi

Affinchè tutti i Concorrenti debbano affrontare l'impegno nelle stesse condizioni di luce. Non sarebbe sportivamente corretto consentire ai primi di partire prima del tramonto.

Parere del Direttore di Gara

Favorevole come da dichiarazione già inviata alla Segreteria.

Firma del Direttore di gara

Parere della Commissione

FAVOREVOLE

Il Dirigente DSA

**Si approva la modifica richiesta**  
ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di  
funzionamento delle Attività Sportive ACI



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico





**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

Sett	CO	PS		P.S.	Trasf	Totale	Tempo	Media	Orario	Sez
<b>sabato 4 novembre 2023</b>										
			Distanza alla RZ1	20,10	61,53	81,63				
1	0		Albenga, piazza del Popolo - Partenza						15,31	1
	1		Caso		12,64	12,64	25'	30,33	15,56	
2		1	<b>Caso 1</b>	10,05			4'		<b>16,00</b>	
	1A		Albenga, fraz.Bastia - BioVio - Riordino IN		15,73	25,78	46'	33,62	16,46	
3			<b>Riordino 1 - Bastia</b>				<b>60'</b>			
	1B		Albenga, fraz. Bastia - BioVio - Riordino OUT						17,46	
4	2		Caso		12,68	12,68	24'	31,70	18,10	2
5		2	<b>Caso 2</b>	10,05			4'		<b>18,14</b>	
	2A		Albenga, lungomare C. Colombo - Service IN		18,81	28,86	50'	34,63	19,04	
6			<b>Service 1</b>				<b>30'</b>			
	2B		Albenga, via XXV Aprile, Serv.OUT-Riordino IN						19,34	
			<b>Riordino 2 - Albenga</b>				<b>11h26'</b>			
<b>domenica 5 novembre 2023</b>										
7	2C		Albenga, p.za del Popolo - Riordino OUT						7,00	3
8	2D		Albenga, lungomare C. Colombo - Service IN		1,67	1,67	5'	20,04	7,05	
9			<b>Service 2</b>				<b>10'</b>			
	2E		Albenga, via XXV Aprile - Service OUT						7,15	
10	RZ1		Albenga, Refuelling							
			Distanza alla RZ2	17,48	66,85	84,33				
	3		Castelvecchio di Rocca Barbena		19,20	19,20	39'	29,54	7,54	
11		3	<b>Colle Scravaion 1</b>	10,16			4'		<b>7,58</b>	
	4		Calizzano, fraz. Frassino		9,74	19,90	34'	35,11	8,32	
12		4	<b>Colle Melogno 1</b>	7,32			4'		<b>8,36</b>	
	4A		Albenga, piazza del Popolo - Riordino IN		36,78	44,10	60'	44,10	9,36	
13			<b>Riordino 3 - Albenga</b>				<b>20'</b>			
	4B		Albenga, viale Martiri della Libertà - Riordino OUT						9,56	
14	4C		Albenga, lungomare C. Colombo - Service IN		1,13	1,13	3'	22,60	9,59	
15			<b>Service 3</b>				<b>20'</b>			
	4D		Albenga, via XXV Aprile - Service OUT						10,19	
16	RZ2		Albenga, Refuelling							
			Distanza alla RZ3	17,48	66,85	84,33				
	5		Castelvecchio di Rocca Barbena		19,20	19,20	39'	29,54	10,58	
17		5	<b>Colle Scravaion 2</b>	10,16			4'		<b>11,02</b>	
	6		Calizzano, fraz. Frassino		9,74	19,90	34'	35,11	11,36	
18		6	<b>Colle Melogno 2</b>	7,32			4'		<b>11,40</b>	
	6A		Albenga, piazza del Popolo - Riordino IN		36,78	44,10	60'	44,10	12,40	
19			<b>Riordino 4 - Albenga</b>				<b>20'</b>			
	6B		Albenga, viale Martiri della Libertà - Riordino OUT						13,00	
20	6C		Albenga, lungomare C. Colombo - Service IN		1,13	1,13	3'	22,60	13,03	
21			<b>Service 4</b>				<b>20'</b>			
	6D		Albenga, via XXV Aprile - Service OUT						13,23	
22	RZ3		Albenga, Refuelling							
			Distanza all'arrivo	17,48	65,72	83,20				
	7		Castelvecchio di Rocca Barbena		19,20	19,20	39'	29,54	14,02	
23		7	<b>Colle Scravaion 3</b>	10,16			4'		<b>14,06</b>	
	8		Calizzano, fraz. Frassino		9,74	19,90	34'	35,11	14,40	
24		8	<b>Colle Melogno 3</b>	7,32			4'		<b>14,44</b>	
	8A		Albenga, piazza del Popolo - Arrivo		36,78	44,10	60'	44,10	15,44	
<b>Totale</b>				<b>72,54</b>	<b>260,95</b>	<b>333,49</b>				