



XUNTA
DE GALICIA



DEPORTE
GALEGO

AON
Empower Results®

Allianz

2026

9º RALLYMIX CONCELLO DE TOURO
CAMPEONATO XUNTA DE GALICIA DE RALLYMIX 2026



FEDERACIÓN GALEGA DE
AUTOMOBILISMO

ARTIGO 1.- PROGRAMA.

DATA	HORARIO	PROGRAMA	LUGAR
09/03/2026	10:00	Apertura de inscricións (pilotos inscritos Campionato Galego)	Plataforma PODIUM
10/03/2026	10:00	Apertura de inscricións (resto de pilotos).	
24/04/2026	12:00	Peche de inscricións	
29/04/2026	18:00	Publicación lista de inscritos	Taboleiro Virtual
Venres 01/05/2026	16:30 a 20:30	Entrega documentación e GPS	Casa da Cultura
	17:00 a 21:00	Verificacións Técnicas	Casa da Cultura
	17:30 a 19:15	Recoñecementos. IMPORTANTE: para poder recoñecer o treito teranse que ter pasadas as Verificacións administrativas ANTES	Tramo cronometrado
Sábado 02/05/2026	08:00	Publicación lista vehículos autorizados a tomar a saída	Taboleiro Virtual
	08:30	Breafig no parque de traballo	Parque de Traballo
	08:55	Hora límite presentación vehículos no parque de presaída	Tramo cronometrado
	09:00	Saída 1º participante 1ª pasada	Tramo cronometrado
	A continuación	Saída 1º participante 2ª pasada	Tramo cronometrado
	A continuación	Saída 1º participante 3ª pasada	Tramo cronometrado
	A continuación	Saída 1º participante 4ª pasada	Tramo cronometrado
	21:30	Publicación de resultados	Taboleiro Virtual
	22:00	Entrega de premios e trofeos	Casa da Cultura

Nota: Levantamento vehículos parque pechado-parque de traballo (unificados ou individuais): Ós trinta minutos da publicación oficial da clasificación. Por ilo, ao deveñir en firme a mesma, autorízase a tódolos participantes a sacalos vehículos, sen ter que esperar ás entregas de premios.

TABOLEIRO OFICIAL DE AVISOS.

Dende a publicación do regulamento ata a finalización da proba será **Sportity: TOURO26**



ARTIGO 2.- ORGANIZACIÓN.

A Escudería Touro Motor organiza o 9º RALLYMIX CONCELLO DE TOURO que se desenrolará desde os días 1 de maio ó día 2 de maio do ano 2026.

Este RallyMix disputarase de acordo co establecido nas prescricións comúns ós Campionatos e Copas de Galicia 2026, as prescricións comúns para rallyes, montaña, autocross, slalom, todoterreo, o regulamento xeral, e o presente regulamento particular da proba, no C.D.I. (e os seus anexos), as prescricións xerais aplicadas a tódolos Campionatos e Copas F.I.A., no seu caso, as condicións de organización comúns ós Campionatos do Mundo, de Europa, e os Regulamentos Xerais dos mesmos, aprobados pola Federación Galega de Automobilismo o día 2 de marzo de 2026. A proba ten o Permiso de Organización da Federación Galega de Automobilismo número GA-009-RX.

Artigo 2.2.- Comité de Organización:

Presidente:

D. José Ramón González Villar

Vocais:

D. José Carlos Vázquez Santiso

D. Jesús Brea Otero

D. Antonio Marcial Rodríguez Caeiro

D. David González Souto

D. Rubén Brea González

Secretario:

D. Cristian Fernández González

Dirección da Secretaría do Comité Organizador:

Rúa Pucho Boedo nº 24

C.P. 15822 Cidade Touro Provincia A Coruña

Teléfono: 674 75 21 75

E-mail: escuderiatouromotor@gmail.com

Artigo 2.3. Oficiais:**Presidente Escudería/Comité Organizador:**

D. José Ramón González Villar

DC-00128-ESP/GA.

Director da Carreira-Oficina:

D. José Ramón González Villar

DC-00128-ESP/GA.

Comisarios Técnicos da Escudería Verificacións Xerais:

Vocal: D. Antonio Marcial Rodríguez Caeiro

JCT-04412-ESP/GA.

Secretario da Proba:

D. Cristian Fernández González

DC-04415-ESP/GA

Vehículo "XEFE SEGURIDADE VIAL":

D. José Carlos Vazquez Santiso.

DC-03598-ESP/GA

COMISARIO/CONTROLADOR:

Vermello D. Augusto Cesar Barreiro Sánchez

JPR-04414-ESP/GA.

Vehículo "0" (DIRECTOR ADXUNTO NA ESTRADA):

Vermello D. DAVID SIERRA PEREIRA

DC-01909-ESP/GA

Servizo vehículos de rescate: ESCUDERIA TOURO MOTOR

Servizo informático e publicación de tempos: ANUBE

Servizo médicos: E.M.S. GALICIA

Servizo de ambulancias: NORDES

Centros asistenciais: COMPLEXO HOSPITALARIO UNIVERSITARIO DE SANTIAGO (CHUS), e os designados por concerto pola CIA aseguradora.

Servizo de grúas: VIPCAR E GRUAS SANCHEZ

Nota: En cumprimento da nova normativa de expedición de licenzas, o resto dos oficiais da proba comunicaranse en COMPLEMENTO, polo menos sete días antes da celebración da proba.

O Vehículo "0" pasará diante do primeiro participante coa antelación suficiente para non ser alcanzado polo mesmo. O Vehículo Escoba pasará xusto detrás do derradeiro participante. Estes dous vehículos terán que ser pilotados por Oficiais con licenza DC, expedidas pola F.G. de A., e á súa vez deben ser incluídos no Seguro contratado polo Organizador para a cobertura do meeting no eido dos participantes.

ARTIGO 3.- MODALIDADES XERAIS.

O 9º RallyMix Concello de Touro é puntuable para os seguintes Campionatos e Trofeos:

- Campionato de Galicia de Rallymix Clase A.
- Campionato de Galicia de Rallymix Clase B.
- Copa de Galicia de RallyMix para Pilotos.
- Copa de Galicia de RallyMix para Copilotos.
- Copa de Galicia de RallyMix para AGRUPACIÓN 1A.
- Copa de Galicia de RallyMix para AGRUPACIÓN 1B.
- Copa de Galicia de RallyMix para AGRUPACIÓN 2.
- Copa de Galicia de RallyMix para AGRUPACIÓN 3.
- Copa de Galicia de RallyMix para AGRUPACIÓN 4.
- Copa de Galicia de RallyMix para AGRUPACIÓN 5.
- Copa de Galicia de RallyMix para AGRUPACIÓN 6.

(debidamente rexistradas e en posesión de licenza de concursante expedida pola F.G. de A.).

- 12º Copas Rallymix Pirelli
- 3º Copa MRF Rallymix Carcross
- 3ª Copa Escuderías Rallymix
- Copa 4x4 Rallymix Pirelli

ARTIGO 4.- Descrición.

O 9º RallyMix Concello De Touro consta dun percorrido de 14,300 quilómetros, dos cales 11,500 quilómetros corresponden a un treito cronometrado por pistas de terra/asfalto pechada ó tráfico; está dividido en unha etapa e catro pasadas polo mesmo treito. O Itinerario-Horario figura no Anexo III do presente Regulamento. Na folla de ruta consta detallado o percorrido. O RallyMix terá no mesmo lugar un parques de traballo/parque pechado.

ARTIGO 5.- Vehículos admitidos. Según regulamentación publicada do Campionato de Galicia de Rallymix.

CLASE "A":

AGRUPACIÓN 1A: Vehículos Carcross ata 600 c.c., dúas rodas motrices, sen diferencial nin autoblocante.

AGRUPACIÓN 1B: Vehículos quad tipo Polaris, ATV ou SSV

Demais homologados pola F.G.A., E FIA CrossCar (De acordo ó Art. 279B do Anexo J ó CDI).

Estes vehículos poderán levar parabrisas de policarbonato cun mínimo de 3mm., ou cristais laminados interiormente en substitución da reixa de Autocross. O uso de gafas é obrigatorio como medida de seguridade, a excepción do uso de casco integral homologado FIA ou que incorporen dous paneis laterais de policarbonato de maneira que quede completamente pechada (frontal e laterais). Obrigase ao uso de corta cintos, no caso dos SSV deberán levar piloto e copiloto.

CLASE "B":

AGRUPACIÓN 2: Vehículos con motor ata 1.600 c.c

AGRUPACIÓN 3: Vehículos con motor +1.601 ata 2.000 c.c.

AGRUPACIÓN 4: Vehículos con motor +2.001 ata 3.000 c.c.

AGRUPACIÓN 5: Motor de máis de 3.001 c.c. Prototipos de 1 ou 2 motores de moto e vehículos SCC.

AGRUPACIÓN 6: Vehículos propulsión traseira, respectando a fisionomía de serie sen ser chasis tubular.

Todo aquel vehículo que queira presentar un cambio de agrupación aínda cumprindo o motor con unha das agrupacións, deberá certificar o cubicaxe dende un taller externo. Con esta información a FGA poderá en caso de dúbida precintar ese vehículo e proceder ao seu cubicaxe nun taller concertado. Si se comproba unha mala praxis no equipo con información errónea este será sancionado ca retirada dos puntos acadados ata á data e apertura de expediente disciplinario.

ARTIGO 6.- Concursantes admitidos.

Para participar nos Campionatos e Copas de Galicia estarase ó disposto no anexo I 2026 publicado pola Federación Galega de Automobilismo.

ARTIGO 7.- Solicitud de inscrición/s.

7.1.- Todo equipo que desexe participar no 9º Rallymix Concello de Touro, terá que cumprimentar telemáticamente na zona privada da plataforma PODIUM o formulario de inscrición. A falla de calquera dos datos requiridos no formulario implicará que non se complete e polo tanto se refuse a mesma.

Os datos relativos ao copiloto poden ser completados ata as 12:00 horas do día 24 de abril de 2026.

7.2.- O nº de inscritos fíxase nun máximo de 100 vehículos.

7.3.- Os dereitos de inscrición deberán ser satisfeitos a través da plataforma PODIUM no momento da inscrición, e **NON SE DEVOLVERÁN OS DEREITOS DE INSCRICIÓN A NINGÚN PARTICIPANTE UNHA VEZ PUBLICADA A LISTA DE INSCRITOS.**

7.4.- Admitiranse Inscricións condicionadas, unha vez superado o número de inscritos fixado como máximo.

7.5.- A orde de recepción da Solicitud de Inscrición, así como dos Dereitos de Inscrición, será determinante para a confección da Lista de Inscritos.

NON SE CONSIDERARÁ INSCRITO NINGÚN EQUIPO QUE INCUMPLA TOTAL OU PARCIALMENTE O SINALADO NESTE ARTIGO 7

ARTIGO 8.- Dereitos de inscrición-seguros.

8.1.- Os dereitos de inscrición fíxanse en:

8.1.1.- **291,00€**, aceptando a publicidade facultativa proposta polo Organizador.

8.1.2.- **551,00€**, NON aceptando a publicidade facultativa proposta polo Organizador.

8.2.- A solicitude de inscrición non se aceptará se non vai acompañada dos dereitos de inscrición abonados.

8.3.- Os dereitos de inscrición comprende o seguro garantindo a responsabilidade civil fronte a terceiros, de acordo coa regulamentación da Federación Galega de Automobilismo.

8.4.- Os Dereitos de Inscrición tan só serán reembolsados aos equipos cuxas inscricións sexan rexeitadas, ou no caso de que a proba non se celebrara. En ningún outro caso serán devoltos.

ARTIGO 9.- Publicidade. A Publicidade proposta polo organizador será a seguinte:

Obrigatoria: EN COMPLEMENTO

Facultativa: EN COMPLEMENTO

Os concursantes que acepten a publicidade facultativa proposta polos organizadores deben reserva-los emprazamentos seguintes (según a normativa da F.G.A.): EN COMPLEMENTO.

8.1.- Todos os carcros deberán levar un aletín no teito de material plástico, dunhas medidas non

inferiores a 250mm x 180mm alto, para a colocación dos números que serán entregados separados da placa e a publicidade exclusivamente para estes vehículos.

ARTIGO 10.- Hora oficial do RallyMix.

13.1.- Durante o transcurso do RallyMix, a hora oficial será a emitida polos Cronómetros da F.G. de A. e a web www.time.is.

13.2.- O Director de Carreira designarán, in situ, a hora de saída de cada treito. O Xefe de parque entregará, antes do comezo da manga, o carné de ruta a cada participante no lugar designado do parque de traballo polo organizador. A aplicación faise para axilizaro RallyMix, e poder repescar a participantes con problemas, debido á flexibilización dos horarios.

ARTIGO 11.- Penalizacións. As penalizacións son as previstas no Regulamento-Tipo Xeral de Rallymix da Federación Galega de Automobilismo, publicado na regulamentación 2026.

ARTIGO 12.- Premios. Reparto de premios por proba

XERAL A	PREMIOS POR AGRUPACIÓNS CLASE A	
1º 350 € e Trofeo		
2º 250 € e Trofeo	CARCROSS (Ag. 1)	SSV OFF ROAD
3º 150 € e Trofeo	1º 250 € e Trofeo	1º Trofeo
4º 100 €	2º 200 € e Trofeo	2º Trofeo
	3º 150 € e Trofeo	3º Trofeo
TOTAL: 850 €	TOTAL: 600 €	
TOTAL PREMIOS EN METÁLICO CLASE A: 1.450 EUROS.		

XERAL B	PREMIOS POR AGRUPACIÓNS CLASE B		
1º 450 € e Trofeo			
2º 350 € e Trofeo	ATA 1.600 C.C. (Ag. 2)	MÁIS DE 1.600 C.C. ATA 2.000 C.C. (Ag. 3)	
3º 300 € e Trofeo	1º 250 € e Trofeo	1º 250 € e Trofeo	
4º 250 €	2º 200 € e Trofeo	2º 200 € e Trofeo	
5º 200 €	3º 150 € e Trofeo	3º 150 € e Trofeo	
6º 150 €			
7º 100 €	DE 2.000 C.C. A 3.000 C.C. (Ag. 4)	MÁIS DE 3.000 C.C. (Ag. 5)	PROPULSIÓN TRASEIRA (AG. 6)
8º 100 €	1º 250 € e Trofeo	1º 250 € e Trofeo	1º 250 € e Trofeo
	2º 200 € e Trofeo	2º 200 € e Trofeo	2º 200 € e Trofeo
	3º 150 € e Trofeo	3º 150 € e Trofeo	3º 150 € e Trofeo
TOTAL: 1.900 €	TOTAL: 3.000 €		
TOTAL PREMIOS EN METÁLICO CLASE B: 4.900 EUROS.			

Será obrigatorio que o piloto recolla o Trofeo na Entrega de Premios, co mono de competición debidamente abrochado, só, e sen familiares, seareiros, nin mecánicos.

Artigo 13 DISPOSICIÓNS CONTRARIAS A NORMATIVA XERAL DA F.G.A.: Según artigo 6.2 das Prescricións Comúns dos Campionatos e Copas de Galicia. "O proxecto de Regulamento Particular deberá mencionar explicitamente, nun apartado diferenciado, tódalas súas disposicións que resulten contrarias a normativa xeral da F.G.A.". Deberán facer constas no regulamento particular a excepcións aprobadas pola F.G.A.

Don José Ramón González Villar, provisto da licenza do Colexio de Oficiais de Automobilismo de Galicia, solicito a aprobación do presente Regulamento Particular da proba á Federación Galega de Automobilismo.

Asdo.: Director da Proba
N.I.F.: 33279440G

Entidade: ESCUDERIA TOURO MOTOR
C.I.F.: G70120738
Asdo.: Presidente D. Jose Ramón González Villar

Asdo.: Xefe de Seguridade Vial
N.I.F.: 76818223V



OS REGULAMENTOS PARTICULARES, OBRIGATORIAMENTE VIRÁN ACOMPAÑADOS DO LIBRO DE RUTA, MANUAL DE SEGURIDADE, ASINADOS POLO XEFE DE SEGURIDADE VIAL, DO DIRECTOR DA PROBA.