

El Rallye de A Coruña volverá a impregnar el área metropolitana de gasolina

El próximo fin de semana, 21 y 22 de marzo, el mundo del motor en Galicia tendrá su epicentro en el área metropolitana de la ciudad herculina con la celebración de la 29ª edición del Rallye de A Coruña. Más de un centenar de equipos han formalizado su inscripción en esta prueba organizada por One Seven, que combina un recorrido renovado con la esencia que la ha consolidado como uno de los rallyes con mayor afluencia de aficionados.

Un programa cargado de emociones

El rallye dará inicio el viernes, 21 de marzo, con el tradicional shakedown o tramo de pruebas por la mañana, donde los equipos podrán realizar los últimos ajustes a sus vehículos. Por la tarde, la emblemática Plaza de María Pita será el escenario de la ceremonia protocolaria, que comenzará a las 19:00h con una rueda de prensa y una firma de autógrafos, previa al paso por el pórtico de salida, programado para las 20:00h. Será una oportunidad única para que los aficionados vean de cerca a los participantes y les muestren su apoyo.

El sábado comenzará la acción con un trazado totalmente inédito en el concello de Oza-Cesuras, que transcurrirá cerca del centro de la localidad. A continuación, los equipos se trasladarán al concello de Aranga, donde el paso por el emblemático Puente de Aranga se perfila como uno de los puntos más concurridos.

Por la tarde, la actividad continuará en los concellos de A Laracha y Culleredo, con un tramo caracterizado por su excelente asfalto y gran capacidad para congregarse público. Finalmente, el rallye culminará en Cerceda, con un tramo renovado que decidirá quién sube al podio. Este recorrido será especialmente técnico, con zonas de gran exigencia que pondrán a prueba las habilidades de los equipos.

Vehículos y pilotos destacados

Entre los inscritos, sobresalen tres vehículos de la categoría WRC, liderados por el Hyundai i20 WRC Coupé de última generación, que estará en manos de Víctor Senra y su copiloto Paula Ramos. Este coche, con las últimas evoluciones del fabricante coreano, será la estrella de la prueba. Completan la categoría el Ford Fiesta WRC de Jorge Pérez Alonso y el Mini John Cooper Works WRC de Antonio Pérez Orozco.

En la categoría R5/Rally2, Alberto Meira, con su Skoda Fabia Rally2, parte como favorito, aunque tendrá dura competencia. Entre sus rivales se encuentran David González y Alberto Otero, también con vehículos de Skoda, siendo este último el modelo más reciente, el Fabia RS Rally2. Además, Santi García competirá con un Citroën C3 Rally2, mientras que Diego Varela pilotará un Hyundai i20 N Rally2.



En los trofeos promocionales, el rallye será puntuable para el Trofeo Pirelli-Driver-Autia Top Ten, el Trofeo Pirelli AMF MS y el Volante FGA, asegurando intensas luchas en la parte media de la lista de participantes.

Uno de los nombres más esperados por los aficionados es el de Manuel Senra, que participará con su mítico Peugeot 306 Maxi Kit Car, un vehículo que siempre atrae miradas.

Historial y curiosidades

- Víctor Senra, vigente campeón, es el piloto más laureado del rallye con cinco victorias (2024, 2023, 2021, 2020, 2017).
- Iván Ares le sigue con tres triunfos (2022, 2019, 2018).
- La prueba contará con un total de 102 equipos inscritos.

Pies de foto

Foto 1: Vista del parque cerrado de María Pita durante el Rallye de A Coruña de 2024

Foto 2: Victor Senra y José Murado celebran la victoria de la pasada temporada



