

Rahvaralli ja -sprindi tehnilised tingimused J16 ja J18 klassi autodele

Uuendatud 16.01.2025

1. Üldpõhimõtted, autode mõisted ja tulevikuvisioon

1.1 Tehniliste tingimuste eesmärk on võistlejate ohutuse tõstmine ja võrdsema sooritusvõime tagamine. Tingimused reguleerivad erineva ettevalmistusega autodega osalemist noorteklassides. Reeglid ei keela osalemast tänavalegalse autoga!

1.2 Sõita võib kõigi kehtivat tehnölevaatust omavate M1-kategooria (2WD) autodega või sportautode registrisse kuuluvate 2WD autodega, mis vastavad käesolevatele reeglitele. Keelatud on kasutada sõidukeid, mille kere nimetus on lahtine (kabriolett). Keelatud on kasutada sõidukeid, mille veoskeem ei vasta VIN-koodist tulenevale. Kõik muudatused, mida konkreetselt pole lubatud, on keelatud! Korduvülevaatusega ja tehniliste puudustega autosid starti ei lubata.

1.3 Sarja korraldajal on igal ajahetkel lubatud ohutuse tagamise eesmärgil keelata käesolevates reeglites kirjeldamata tehnilise lahenduse kasutamine ja anda korraldus mõistliku aja jooksul muudatuste tegemiseks.

1.4 Kehtivad alljärgnevad kubatuuri ja võimsuse piirangud:

J16 - kubatuur kuni 1600 cm³ ja võimsus kuni 100 kW ning võimsuse ja tühimagi suhe kuni 0,11 kW/kg;

J18 - kubatuur kuni 2000 cm³ ja võimsus kuni 148 kW ning võimsuse ja tühimagi suhe kuni 0,12 kW/kg.

1.5 Võistlusauto võimsus ei tohi olla suurem kui on märgitud tehnilises passis ning auto tühimagi ei tohi olla väiksem kui on märgitud tehnilises passis.

1.5.1 Automodeli määratlusel lähtutakse auto VIN koodist ja tüübikinnitusest.

1.5.2 Tühimagi on kirjas auto tehnilises passis. Antud reeglite kontekstis loetakse tühimagiks võistlusautot koos J16 või J18 arvestuses sõitva juhiga ning tema ohutusvarustusega (kiiver). Korraldajal on õigus kontrollida juhtaju ja auto tühimagi igal hetkel.

1.6 Nimetatud klassides on kruusal toimuvatel võistlustel kasutusel monorehv, mida täpsemalt reguleeritakse bulletääniga.

1.7 Võistlusautod, mille tühimagi on väiksem kui tehnilises passis, peavad kasutama nõutava tühimagi saavutamiseks lisaballasti, mis peab olema kinnitatud vastavalt P 3.1.7.1 juhistele.

1.8 Tänavasõidu auto (TSA) – M1 kategooria 2WD sõiduk, mis omab kehtivat tehnölevaatust.

1.9 Poolpuuriga auto (PPA) – M1 kategooria 2WD sõiduk, mis omab kehtivat tehnölevaatust ning millesse on paigaldatud turvakaar ning sellekohane märgi on sõiduki registreerimistunnistusel.

1.10 Sportauto (SPA) – turvapuuriga rahvuslik 2WD auto või R1 homologeeringuga auto, mis vastab käesolevatele reeglitele. Ühise nimetajaga **rahvuslik R1 auto**.

Rahvuslik R1 auto peab olema registreeritud Transpordiameti võistlusautode registris ning omama EAL-i tehnilist kaarti.

2. Tehnilised nõuded rahvuslikule R1 autole

2.1 Kere, klaasid.

- 2.1.1 Auto algne kere ja väliskuju peab säilima.
- 2.1.2 Kere kandevkonstruktsiooni ja keredetaile ei tohi ümber ehitada ega muuta.
- 2.1.3 Autol ei tohi olla avarii või amortisatsiooni tagajärgi.
- 2.1.4 Kere igasugune töötlemine kaalu vähendamiseks on keelatud.
- 2.1.5 Kõik klaasid peavad olema originaalid. Turvakiletamine on kohustuslik kõigil klaasidel (v.a esiklaas) ja see peab vastama kehtivale liiklusseadusele.
- 2.1.6 Esimestel küljeklaasidel peab säilima algne avamise võimalus.
- 2.1.7 Peale turvapuuri paigaldust ei tohi auto tühimass olla väiksem tootja poolt näidatust (p 1.5, 1.5.1 ja 1.5.2)
- 2.1.8 Kapoti, pagasiruumi jne. kiirkinnitused on kohustuslikud. Originaal lukustused tuleb eemaldada.
- 2.1.9 Katuseluugiga autol on lubatud katuseluugi eemaldamine ja ava sulgemine neetamise või keevitamise teel, kasutades selleks minimaalselt katuse plekiga sama paksu ning sama materjali.
- 2.1.10 Võistlusauto peab omama EAL-i tehnilist kaarti.

2.2. Mootor, sisselaske- ja väljalaskesüsteem

- 2.2.1 Mootorikinnitusi võib tugevdada, aga täiendavaid kinnituspunkte lisada ei tohi.
- 2.2.2 Peab kasutama margi- ja mudelikohast mootorit.
- 2.2.3 Keelatud on kasutada tootja poolt konkreetsele spetsifikatsioonile mitteettenähtud mootoriosi.
- 2.2.4 Maksimaalselt võib olla mootoril kuni 4 silindrit.
- 2.2.5 J16 klassi maksimaalne kubatuur:
 - 2.2.5.1 Vabalthingaval mootoril kuni 1600 cm³;
 - 2.2.5.2 Turbolaaduriga mootoril kuni 999 cm³.
- 2.2.6 J18 klassi maksimaalne kubatuur:
 - 2.2.6.1 Vabalthingaval mootoril kuni 2000 cm³;
 - 2.2.6.2 Turbolaaduriga mootoril kuni 1200 cm³.
- 2.2.7 Nukkvõllid ja nukkvõlli rattad peavad olema algsed ja mootori mudeli kohased.
- 2.2.8 Hooratas on vaba.
- 2.2.9 Sisselaskesüsteem koos õhufiltri korpusega peab olema algne v.a R1 homologeeringuga autod.
 - 2.2.9.1 Kõik sisselaskesüsteemi osad õhufiltri korpusest kuni plokikaaneni peavad olema terved (ilma aukude ja mõradeta) ning ühtegi komponenti ei tohi eemaldada ega lahti ühendada.
- 2.2.10 Võib kasutada originaalõhufiltri korpuses sportfiltrit. Erandina on lubatud toitesüsteemi muuta õhu sissevõtu avast kuni õhufiltrini (kaasa arvatud).
- 2.2.11 Väljalaskekollektor peab olema algne ja automudelile tootja poolt ette nähtud.
- 2.2.12 Lubatud on kasutada mittealgset summutit.

2.2.12.1 Kui autole on tootja poolt ette nähtud katalüsaator, on see nõutud ja peab olema töökorras.

2.2.12.2 Alates 01.07.2002 esmregistreeritud autodel on katalüsaator kohustuslik.

2.2.12.3 Summuti müratase ei tohi ületada 82 dBA 4000 pööret/min režiimis low, kõikumine maksimaalselt 10%.

2.2.12.4 Väljalaskesüsteem peab olema terve, lekete ja vigastusteta.

2.2.12.5 Heitgaasid peavad olema vastavuses Eestis kehtiva keskkonnaministri määrusega, mis sätestab M1 sõidukite heitgaasinormid.

2.2.13 Võistlussarja korraldajal on õigus mootor plommida viisil, mis ei võimalda plommi eemaldamata klapi-kambrikaant maha võtta. Nummerdatud plommi võib võistlushooaja vältel eemaldada ainult rahvaspordi tehnikakomisjoni kirjalikul nõusolekul. Protseduuri rikkumise korral võidakse tühistada antud võistleja tulemused alates plommi paigaldamise hetkest.

2.3. Jõuülekanne

2.3.1 Peaülekanne ja käigukasti ülekannete suhtarvud on vabad. Käigukasti ja diferentsiaali korpus peavad olema algsed ja automudelile tootja poolt ette nähtud.

2.3.2 Diferentsiaaliblokeeringu kasutamine on lubatud.

2.3.3 Diferentsiaal on kohustuslik.

2.3.4 Käigukastis tohib kasutada ainult sünkronisaatoritega käiguvahetusmehhanisme.

2.3.5 Käiguvahetus peab olema H-tüüpi.

2.3.6 Võib kasutada sport-tüüpi sidurit, kuid siduri käitamine peab olema algne.

2.3.7 Originaalne veojõukontroll võib säilida.

2.4. Vedrustus

2.4.1 Vedrustuse tüüp peab olema algne.

2.4.2 Vedrustuse kinnituspunkte muuta ei tohi.

2.4.3 Kasutada võib ainult automudelile tootja poolt ette nähtud tugivardaid ja õõtsuobi.

2.4.3.1 Originaalõõtsuobi ja -vardaid võib tugevdada pinda järgiva materjali lisamisega.

2.4.4 Stabilisaatorid on vabad, kaasa arvatud juhul, kui nad on vedrustuse osad.

2.4.5 Uniballide kasutamine on keelatud. Plastikpukside kasutamine on lubatud.

2.4.6 Lubatud on kasutada lisaks tavaamortidele ka coilover-tüüpi amortid. Sealjuures on keelatud kasutada igaljuhul lisapaakidega amortisaatoreid. Tohib paigaldada teise karakteristiga vedrusid ja amortisaatoreid (pehmemaid, jäigemaid, lühemaid või pikemaid).

2.4.7 Amortisaatorid võivad olla maksimaalselt ühe hüdraulilise reguleeringuga.

2.4.8 Amordikannude vaheline tugevdustala (nn. „strutbar”) on lubatud, aga ainult poltkinnitusega.

2.4.9 Roolimehhanism peab olema mudelikohane ja algne.

2.4.9.1 Keelatud on roolikäigu kiirendamine nn käändtelje rooliotsade lühendamisega.

2.4.9.2 Kohustuslik on rooliluku mehhanismi eemaldamine.

2.5. Pidurisüsteem

2.5.1 Peab säilima margi ja mudelipõhine pidurisüsteem.

2.5.2 ABS-i võib välja lülitada.

2.5.2.1 Vajadusel võib piduritorud ümber ühendada, kuid igal juhul peab säilima kahekontuurne pidurisüsteem.

2.5.2.2 ABS pumba võib eemaldada.

2.5.3 Käsipiduri süsteem peab olema toimiv. Lubatud on asendada hüdraulilise käsipiduriga.

2.5.3.1 Kiiruskatse ajal ei pea käsipiduri lukustussüsteem toimima, kuid seda peab olema võimalik rakendada, kui selleks vajadus tekib.

2.5.3.2 Tootjapoolse käsipiduri süsteemi kasutamise korral võib käsipiduri asukohta muuta sõitjale sobivas suunas ainult eeldusel, et säilib täielikult algne süsteem.

2.5.3.3 Hüdraulilise käsipiduri süsteemi kasutamise korral võib käsipiduri asukohta muuta sõitjale sobivasse asukohta.

2.5.4 Piduriregulaatori kasutamine lubatud juhul kui see on paigaldatud vastavalt FIA appendix J tingimustele.

2.5.5 Piduritorud võib tuua läbi salongi vastavalt FIA appendix J tingimustele.

2.6. Turvapuur

2.6.1 Peab vastama FIA VM lisa J Art 253 punktile 8.

2.6.1.1 Kui kasutatakse kehtiva R1 homologeeringuga auto marki ja mudelit, siis turvapuur ei pea vastama homologeeringule, kuid kindlasti peab see vastama FIA VM lisa J Art 253 punktile 8.

2.6.2 Homologeeritud R1 auto puhul peab vastama homologeeringule.

2.6.3 Turvapuuri paigaldamisel vedrustuse punkte muuta ei tohi, algsed vedrustuse kinnitused peavad säilima.

2.6.4 Turvapuuri pehmendusena peab kasutama juhi ja kaardilugeja kohal turvapuuri ülemises osas mittepõlevaid pehmendusi, mis on kindlalt fikseeritud ja min paksusega 15mm, rangelt soovituslik on kasutada FIA homologeeringuga turvapuuripehmendusi.

2.7. Salong ja turvavarustus.

2.7.1 Põrandamati, pehmenduse ja pigimati eemaldamine on lubatud.

2.7.2 Laepolstri eemaldamine on lubatud.

2.7.3 Algse turvavarustuse (turvavööd ja airbagid) eemaldamine on lubatud.

2.7.4 Võidusõiduistmete ja -rihmade kinnitus vastavalt FIA VM lisa J Art 253.

2.7.5 Juhistmel võib kasutada siine.

2.7.6 Esi- ja tagaistmete ja istmekinnituste eemaldamine on lubatud.

2.7.7 Istmed peavad vastama vähemalt FIA 8855-1999 standarditele, mida võib kasutada ka peale kehtivusaja lõppu eeldusel, et nende karkass on ühtne, kinnituskohad korras ja katteriidel ei ole olulisi vigastusi ega rebendeid. Võib lisada lisa patju/pehmendusi kuni 50mm.

2.7.8 Kasutama peab homologeeritud viie- või kuuepunkti turvavöösid, kuid homologeering võib olla aegunud (+5 aastat).

2.7.9 Armatuur peab olema algne.

2.7.9.1 Võib teha minimaalselt modifikatsioone, et saaks paigaldada turvapuuri. Kindalaeka võib eemaldada.

2.7.9.2 Lubatud on asendada algne salongi soojenduse korpus väiksema ja kompaktsema alternatiivi vastu, kuid tagatud peab olema tuuleklaasi puhtana püsimine.

2.7.10 Ukse- ja küljepolstrid võib asendada vähemalt 0,5 mm lehtmetailiga või vähemalt 1 mm paksuse süsinikkiuga või mõne muu vähemalt 2 mm paksuse tugeva ja mittepõleva materjaliga. Sama kehtib kaheukselistele autodele tagaakende alla jäävas osas. Materjal kinnitatakse neetide või plekikruvidega. Muu polsterduse võib eemaldada.

2.7.10.1 R1 homologeeringuga autodel võib kasutada homologeeringule vastavaid uksepolstreid.

2.7.11 Kahemahulistel autodel on lubatud võistluse ajal eemaldada tagumine aknalaud ehk "mütsiriiul".

2.7.12 Kõik tööriistad peavad asuma juhi ja kaardilugeja istmest tagapool ning olema kinnitatud nii, et need peaksid vastu vähemalt jõule 25G.

2.7.13 Võib kasutada sportrooli.

2.7.14 Sõitjateruumis asetsevad esemed peavad olema kinnitatud nii, et need peaksid vastu vähemalt jõule 25G.

2.8. Toite- ja elektrisüsteem

2.8.1 Peab kasutama originaalkütusepaaki, kuid paagil peab olema vähemalt 5mm paksune komposiitmaterjalist või vähemalt 2mm alumiiniumist kaitse kui paak asub põhja all.

2.8.2 Kogu toitesüsteem peab olema margi ja mudelitootja spetsifikatsioonile vastav.

2.8.2.1 Keelatud on kasutada suurema kubatuuriga mudelite osi.

2.8.2.1 Kütusetorud võib tuua läbi salongi vastavalt FIA appendix J tingimustele.

2.8.3 Lubatud on kasutada ainult kütust oktaanarvuga 95 või 98, mida on võimalik osta Eesti territooriumilt jaemüügist. Kütuse E85 ja võidusõidukütuste kasutamine on keelatud.

2.8.4 Keelatud on teha autol elektrisüsteemi muudatusi ja ümberehitusi.

2.8.4.1 Lubatud on airbagide eemaldamine või väljalülitamine.

2.8.4.2 Lubatud on masslülitid (peavoolulüliti) lisamine,

2.8.4.3 Süüteluku võib eemaldada ja lisada vajalikud lülitid auto käivitamiseks

2.8.4.4 Jahutussüsteemi ventilaatorile võib lisada sundlülitid.

2.8.4.5 Lubatud on eemaldada mugavus- ja ohutusvarustusega seotud elektrisüsteemid (kõlarid, raadio, airbagi juhtmestik jne.)

2.8.5. Kasutama peab antud mudelikohast tootja poolt ette nähtud standardset juhtaju. Igasugune juhtaju ümberprogrammeerimine on keelatud.

2.8.6. Korraldajal on igal ajahetkel õigus kontrollida juhtaju vastavust antud tingimustele.

2.8.7 Elektriühendused ja kontaktid peavad olema korrektselt ühendatud ja kinni kaetud (isoleeritud), et välistada lühiseid.

2.8.8 Aku peab olema kinnitatud kas algse kinnitusega või vähemalt 5mm paksuse metallist plaadi ja kahe minimaalselt 8 mm poldiga. Aku plussklemm peab olema kaetud.

2.8.9 Tootja poolt ette nähtud näidikute asendamine ei ole lubatud. Lubatud on vajalike lisanäidikute kasutamine tingimusel, et need on korrektselt kinnitatud.

2.9. Meeskonna ohutusvarustus

2.9.1 Sõitja ja kaardilugeja peavad kasutama kombinesooni, mis on homologeeritud autospordi jaoks. Homologeering võib olla aegunud.

2.9.2 Tulekindla aluspesu kasutamine ei ole kohustuslik vaid rangelt soovituslik.

2.9.3 Võistluskiiver peab olema võistlejale õige suurusega ning homologeeritud, kuid homologeering võib olla aegunud (+4 aastat). Kaamerate kasutamine kiivritel on keelatud.

2.9.4 HANS või hübriid-tüüpi kaelatõe kasutamine on kohustuslik.

2.9.5 Kogu ohutusvarustus peab olema ilma vigastuste, mõrade, kriimude ja ilmsete kulumisjälgedeta.

2.10. Täiendav info

2.10.1 Porilapid on kohustuslikud ja peavad ära katma kogu ratta laiuse.

2.10.2 Põhjakaitse on lubatud.

2.10.3 Veljed ja rehvid on lubatud vastavalt rahvaralli ja sprindi tehnilistele tingimustele (P 2.4),

2.10.3.1 Kruusarehvidega on kohustuslikud porikummid kõikidel ratastel.

2.10.3.2 Lubatud kruusarehvid rallidel avaldatakse eraldi bülletääniga hiljemalt 01.02.2025.

2.10.4 Lisatuled võivad olla paigaldatud ainult esiteljest eespool. Lisatuled tuleb paigaldada nii, et nende kõrgus ja paigaldusviis ei takistaks olulisel määral juhi vaatevälja. Lisatuled tuleb paigaldada nii, et nende põledes ei pimesta sõiduki juhti otseselt, ega ka läbi sõiduki pindade peegelduse. Lisatulede paigaldusviis ei tohi tekitada teravaid servi ega muid ohte (ohutus on tehnilise komisjoni hinnata). Lisatuled, mis asuvad väljaspool auto gabariite, tohivad olla paigaldatud ainult siis, kui sõit toimub pimedal ajal. Muul ajal peavad olema lisatuled eemaldatud koos kinnitustega. Pimeda aja all mõistetakse ajavahemikku ehast koiduni, kui loodusliku valguse vähesuse tõttu on nähtavus alla 300m.

2.10.5 Tulekustuti on kohustuslik (min 2 kg). Tulekustuti tuleb kinnitada koos metallist hoidiku/kronsteiniga ja antitorpeedodega, mis peavad olema kinnitatud auto kerele minimaalselt kahe 6 mm poldiga. Kustuti tuleb kronsteini külge kinnitada kahe kiirpäästikuga varustatud metallvitsaga. Tulekustuti peab asuma kergesti ligipääsetavas kohas, olema töökorras ja kehtiva ülevaatusega.

2.10.6 Autos peavad olema kogu võistluse vältel ohukolmnurk, tõkiskingad, vilkuv kollane või punane lamp, ohutusvestid (2tk), M1 kategooria sõidukile kehtivatele nõuetele vastav esmaabivahendite komplekt. Ohutusvarustus peab olema kinnitatud nii, et see peaks vastu vähemalt jõule 25G.

2.10.7 Pukseerimissilmus auto ees ja taga on kohustuslik. Kui automudelil on tootja ette näinud teisaldatavad pukseerimisaasad, siis tuleb see aas võistluse ajaks paigaldada ühte olemasolevatest pukseerimisaasa paigalduskohtadest (soovitatavalt tagumisse).

3. Tehnilised nõuded tänavasõidu (TSA) ja poolpuuriga (PPA) autodele

3.1 Kere, klaasid.

3.1.1 Auto algne kere ja väliskuju peab säilima.

3.1.2 Kere kandevkonstruktsiooni ja keredetaile ei tohi ümber ehitada ega muuta.

3.1.3 Autol ei tohi olla avarii või amortisatsiooni tagajärgi.

3.1.4 Kere igasugune töötlemine kaalu vähendamiseks on keelatud.

3.1.5 Kõik klaasid peavad olema originaalid. Turvakiletamine on lubatud (v.a esiklaas), kuid see peab vastama kehtivale liiklusseadusele.

3.1.6 Auto tühimass ei või olla väiksem tootja poolt näidatust (P 1.5, 1.5.1 ja 1.5.2)

3.1.7 Autod mille tühimass on alla tootja näidatu, peavad nõutava tühimassi saavutamiseks kasutama lisaballasti.

3.1.7.1 Lisaballasti asukoht on sõitjateruumi piires vaba eeldusel, et selle paigaldusega ei seata ohtu sõitjaid. Lisaballast peab olema kinnitatud vähemalt 10 mm läbimõõdu ja minimaalselt 8.8 tugevusklassi poltidega, millest vähemalt ühel peab olema min 1mm läbimõõduga ava plommi paigaldamiseks. Lisaraskusi võib kinnitada üksteise peale või üksteise kõrvale. Minimaalne poltide arv on 2 tk iga lisaraskuse 20 kg kohta. Lisaballasti iga kinnituspunkt peab olema tugevdatud vähemalt 3 mm paksuse terasplaadiga, mille minimaalne pindala on 40 cm². Tugevdusplaat peab olema põranda külge keevitatud altpoolt, vastavalt FIA Appendix J Art 253 joonis 253- 65.

3.2. Mootor, sisselaske- ja väljalaske süsteem

3.2.1 Mootorikinnitusi võib tugevdada, aga uusi kinnitusi lisada ei tohi.

3.2.2 Peab kasutama margi- ja mudelikohast mootorit.

3.2.3 Keelatud on kasutada tootja poolt konkreetsele spetsifikatsioonile mitte vastavaid mootoriosi.

3.2.4 Maksimaalselt võib olla mootoril kuni 4 silindrit.

3.2.5 J16 klassi maksimaalne kubatuur:

3.2.5.1 Vabalthingaval mootoril kuni 1600 cm³;

3.2.5.2 Turbolaaduriga mootoril kuni 999 cm³.

3.2.6 J18 klassi maksimaalne kubatuur:

3.2.6.1 Vabalthingaval mootoril kuni 2000 cm³;

3.2.6.2 Turbolaaduriga mootoril 1200 cm³.

3.2.7 Nukkvõllid ja nukkvõlli rattad peavad olema algsed ja mootori mudeli kohased.

3.2.8 Hooratas on vaba.

3.2.9 Sisselaskesüsteem koos õhufiltri korpusega peab olema algne.

3.2.9.1 Kõik sisselaskesüsteemi osad õhufiltri korpusest kuni plokikaaneni peavad olema terved (ilma aukude ja mõradeta) ning ühtegi komponenti ei tohi eemaldada ega lahti ühendada.

3.2.10 Võib kasutada originaalõhufiltri korpuses sportfiltrit. Erandina on lubatud toitesüsteemi muuta õhu sissevõtu avast kuni õhufiltrini (kaasa arvatud).

3.2.11 Väljalaskekollektor peab olema algne ja automudelile tootja poolt ette nähtud.

3.2.12 Lubatud on kasutada mittealgset summutit.

3.2.12.1 Kui autole on tootja poolt ette nähtud katalüsaator, on see nõutud ja peab olema töökorras.

3.2.12.2 Alates 01.07.2002 esmregistreeritud autodel on katalüsaator kohustuslik.

3.2.12.3 Summuti müratase ei tohi ületada 82 dBA 4000 pööret/min režiimis low, kõikumine maksimaalselt 10%.

3.2.12.4 Väljalaskesüsteem peab olema terve, lekete ja vigastusteta.

3.2.12.5 Heitgaasid peavad olema vastavuses Eestis kehtiva

keskkonnaministri määrusega, mis sätestab M1 sõidukite heitgaasinormid

3.2.13 Võistlussarja korraldajal on õigus mootor plommida viisil, mis ei võimalda plommi eemaldamata klapi-kambrikaant maha võtta. Nummerdatud plommi võib võistlushooaja vältel eemaldada ainult rahvaspordi tehnikakomisjoni kirjalikul nõusolekul. Protseduuri rikkumise korral võidakse tühistada antud võistleja kõikide eelnevate etappide tulemused.

3.3. Jõuülekanne

3.3.1 Peaülekanne ja käigukasti ülekannete suhtarvud on vabad. Käigukasti ja diferentsiaali korpus peab olema algne ja automudelile tootja poolt ette nähtud.

3.3.2 Diferentsiaaliblokeeringu kasutamine on lubatud.

3.3.3 Diferentsiaal on kohustuslik.

3.3.4 Käigukastis tohib kasutada ainult sünkronisaatoritega käiguvahetusmehhanisme.

3.3.5 Käiguvahetus peab olema H-tüüpi.

3.3.6 Võib kasutada sport tüüpi sidurit, kuid siduri käitamine peab olema algne.

3.3.7 Originaalne veojõukontroll võib säilida.

3.4. Vedrustus

3.4.1 Vedrustuse tüüp peab olema algne.

3.4.2 Vedrustuse kinnituspunkte muuta ei tohi.

3.4.3 Kasutada võib ainult automudelile tootja poolt ette nähtud tugivardaid ja õõtshoobi.

3.4.3.1 Originaalõõtshoobi ja -vardaid võib tugevdada pinda järgiva materjali lisamisega.

3.4.4 Stabilisaatorid on vabad, kaasa arvatud juhul, kui nad on vedrustuse osad

3.4.5 Uniballide kasutamine on keelatud. Plastikpukside kasutamine on lubatud.

3.4.6 Lubatud on kasutada lisaks tavaamortidele ka coilover-tüüpi amorte. Sealjuures on keelatud kasutada igaljuhul lisapaakidega amortisaatoreid. Tohib paigaldada teise karakteristiga vedrusid ja amortisaatoreid (pehmemaid, jäigemaid, lühemaid või pikemaid).

3.4.7 Amortisaatorid võivad olla maksimaalselt ühe hüdraulilise reguleeringuga.

3.4.8 Amordikannude vaheline tugevdustala (nn. „strutbar“) on lubatud, aga ainult poltkinnitusega.

3.4.9 Roolimehhanism peab olema mudelikohane ja algne.

3.4.9.1 Keelatud on roolikäigu kiirendamine nn käändtelje rooliotsade lühendamise

3.5. Pidurisüsteem

3.5.1 Peab säilima margi ja mudelipõhine pidurisüsteem.

3.5.2 ABS-i võib välja lülitada.

3.5.2.1 Vajadusel võib piduritorud ümber ühendada.

3.5.3 Käsipidurisüsteem peab olema algne ja toimiv.

3.5.3.1 Võistluste ajal ei pea käsipiduri lukustussüsteem toimima.

3.6. Nõuded poolpuurile (kehtib ainult PPA sõidukitele)

3.6.1 Alates 01.01.2020 paigaldatud turvakaartel kehtivad FIA ART 253 Appendix J nõuded alljärgnevalt:

FIA ART 253 Appendix J 8.2.3 Main rollbar (peakaar) (vastavalt joonistele 253-1, 253-7, ja valikuliselt 253-20, 253-21, 253-22, 253-30 joonistele).

Kasutada võib materjali vastavalt FIA ART 253 Appendix J punktile 8.3.3

3.6.2 Poolpuuri paigaldamisel vedrustuse punkte muuta ei tohi, algsed vedrustuse kinnitused peavad säilima.

3.6.3 Turvapuuri pehmendusena peab kasutama juhi ja kaardilugeja kohal turvapuuri ülemises osas mittepõlevaid pehmendusi, mis on kindlalt fikseeritud ja min paksusega 15mm, rangelt soovituslik kasutada FIA homologeeringuga turvapuuripehmendusi.

3.6.4 Juhi ja kaassõitja iste peab asetsema peakaarest eespool.

3.7. Salong ja turvavarustus.

3.7.1 Põranda mati eemaldamine on lubatud.

3.7.2 Kahemahulistel autodel on lubatud võistluse ajal eemaldada tagumine aknalaud ehk "mütsiriiul".

3.7.3 Istekohtade arv autos peab olema algne ja automudelile tootja poolt ette nähtud, väljaarvatud juhul, kui autole on paigaldatud turvakaar ja on vastav märke registreerimistunnistusel.

3.7.4 Kasutada võib E märgistusega tuuningistmeid tingimusel, et istmed jäävad reguleeritavaks neljas suunas.

3.7.4.1 Keelatud on kasutada istmeid, millel puuduvad peatoed või millele tootja pole peatugesid ette näinud.

3.7.4.2 Lisaks võib kasutada istmeid: Sparco R100, Sparco R100SKY (kunstnahk), Sparco R333, Sparco SPR, Sparco SPX, OMP Strada, OMP Design 2, OMP Style, OMP Raid 2, OMP Raid 2 SKY (kunstnahk), **kuid teadvustades, et antud istmed ei vasta liikluseeskirjale ja kogu vastustus lasub võistlejal.**

3.7.5 Kõik tööriistad peavad asuma juhi ja kaardilugeja istmest tagapool ning olema kinnitatud nii, et need peaksid vastu vähemalt jõule 25G.

3.7.6 Sõitjate ruumis asetsevad esemed peavad olema kinnitatud nii, et need peaksid vastu vähemalt jõule 25G

3.7.7 Võib kasutada sportrooli, kuid teadvustades, et rooli vahetus mõjutab ohutusvarustuse toimimist ning antud lahendus ei vasta liikluseeskirjale ja kogu vastustus lasub võistlejal.

3.8. Toite- ja elektrisüsteem

3.8.1 Peab kasutama originaal kütusepaaki. Paagile võib paigaldada vähemalt 5mm paksuse komposiitmaterjalist kaitse, kui paak asub põhja all.

3.8.2 Kogu toitesüsteem peab olema margi ja mudelitootjapoolsele spetsifikatsioonile vastav.

3.8.2.1 Keelatud on kasutada suurema kubatuuriga mudelite osi.

3.8.3 Lubatud on kasutada ainult kütust oktaanarvuga 95 või 98, mida on võimalik osta Eesti territooriumilt jaemüügist. Kütuse E85 ja võidusõidukütuste kasutamine on keelatud.

3.8.4 Keelatud on teha autol elektrisüsteemi muudatusi ja ümberehitusi.

3.8.5. Kasutama peab antud mudeli kohast tootja poolt ette nähtud standardset juhtaju. Igasugune juhtaju ümberprogrammeerimine on keelatud.

3.8.6. Korraldajal on õigus võistluste vältel igal ajahetkel kontrollida juhtaju vastavust antud tingimustele.

3.8.7 Elektriühendused ja kontaktid peavad olema korrektselt ühendatud ja kinni kaetud (isoleeritud), et välistada lühiseid.

3.8.8 Aku peab olema kinnitatud kas algse kinnitusega või vähemalt 5mm paksuse metallist plaadi ja kahe minimaalselt 8 mm poldiga. Aku plussklemm peab olema kaetud.

3.8.9 Tootja poolt ette nähtud näidikute asendamine ei ole lubatud. Lubatud on vajalike lisanäidikute kasutamine tingimusel, et need on korrektselt kinnitatud.

3.8.10 Jahutussüsteemi ventilaatorile võib lisada sundlüli.

3.9. Meeskonna ohutusvarustus

3.9.1 Sõitja ja kaardilugeja peavad kasutama võistluste ajal sõiduriietust (särg ja püksid), mis peavad olema pikkade varrukate ja sääristega. Riided peavad olema terved ja ilma aukudeta ja valmistatud naturaalsest materjalist ning mis ei sula kuumusega.

3.9.2 Võistlejad peavad kasutama vigastusteta auto- või motokiivrit. Kiivril peab olema selgelt loetav, terve ja üheselt arusaadav E-tähistus, DOT-markeering või FIA homologeering (võib olla aegunud, kuid mitte eemaldatud). Lubatud on kasutada ka kiivreid, mis vastavad ühele järgnevatest standarditest: - Snell Foundation 1995-SA, 2000-SA ja 2005-SA - SFI Foundation, SFI spec 31.1A ; 31.1 ; 31.2A; 31.2 - British Standard Institution BS-6658-85 type A/FR, type A ; FIA 8860- 2004; FIA 8860-2010; Snell SA 2010; Snell SAH 2010; Snell M 2000; Snell M 2005; Snell M 2010. Kiiver peab olema puhas, pragudeta ja rebenditeta, ning ei tohi olla üle värvitud. Tehnilisel komisjonil on õigus mitte lubada kasutada kiivrit, mis kas või osaliselt ei täida käesoleva punkti nõudeid. Kaamerate kasutamine kiivritel on keelatud.

3.9.3 Kogu ohutusvarustus peab olema ilma vigastuste, mõrade, kriimude ja ilmsete kulumisjälgedeta.

3.10. Täiendav info

3.10.1 Porilapid on lubatud.

3.10.2 Põhjakaitse on lubatud.

3.10.3 Veljed ja rehvid on vastavalt rahvaralli ja sprindi tehnilistele tingimustele (P 2.4)

3.10.3.1 Kruusarehvidega on kohustuslikud porikummid kõikidel ratastel.

3.10.3.2 Lubatud kruusarehvid rallidel avaldatakse eraldi bülletääniga hiljemalt 01.02.2025

3.10.4 Lisatulede paigaldamine on lubatud. Lisatuled tuleb eemaldada koos kinnitustega.

3.10.5 Tulekustuti on kohustuslik (min 2 kg). Tulekustuti tuleb kinnitada koos metallist hoidiku/kronsteiniga ja antitorpeedodega, mis peavad olema kinnitatud auto kerele minimaalselt kahe 6 mm poldiga. Kustuti tuleb kronsteini külge kinnitada kahe kiirpäästikuga varustatud metallvitsaga. Tulekustuti peab asuma kergesti ligipääsetavas kohas, olema töökorras ja kehtiva ülevaatusega.

3.10.6 Autos peavad olema kogu võistluse vältel ohukolmnurk, tõkisingad, vilkuv kollane või punane lamp, ohutusvestid (2tk), M1 kategooria sõidukile kehtivatele nõuetele vastav esmaabivahendite komplekt. Ohutusvarustus peab olema kinnitatud nii, et see peaks vastu vähemalt jõule 25G

3.10.7 Pukseerimissilmus auto ees ja taga on kohustuslik. Kui automudelil on tootja ette näinud teisaldatavad pukseerimisaasad, siis tuleb see aas võistluse ajaks paigaldada ühte olemasolevates pukseerimisaasa paigalduskohtadest (soovitavalt tagumisse).