

ESTONIAN RALLY
CHAMPIONSHIP



RAPLA RALLI

5. - 6. MAI 2023

VÕISTLUSJUHEND

RAPLA RALLILE ANNAVAD HOOGU:



Nordauto

Kaivi Trans

LINNAALUSTE OÜ

Luminar

TAITALTRANS

SAUNAMEES
TRANSPORT AND LOGISTICS

VARENA
AIAD & VÄRAVAD

KIIL TRANS

ELKE®

Tohuvana
Saeveski

WWW.KBAUTO.EE
KBAUTO

Karmani
AUTO-MOTO

Argo Kalda
Mardi Talu

NORCAR
Aidameis teie tööle

BUFFHOUSE
DETAILING

RAPLA RQ REHVIKESKUS

AGO AUTO



Eesti Pagar



Thalia
THALIA LV OÜ



PURKU KESKUS
MÄÄRITUS I PEEBRIKUMI I OBITSED

Jazz
pesulad

KÄIMLARENT.EE

SCANIA

TommiRent
www.tommirent.ee

RAPLA
VALD

SELVER
Hea mõte

Viking Works
+372 5557 1006

SISUKORD

1	SISSEJUHATUS.....	2
2	KORRALDAJA, AMETNIKUD.....	3
3	PROGRAMM.....	5
4	OSAVÕTJAD.....	6
5	KINDLUSTUS.....	8
6	VÕISTLUSNUMBRID JA REKLAAMID	9
7	REHVID	10
8	KÜTUS.....	10
9	RAJAGA TUTVUMINE	10
10	DOKUMENTIDE KONTROLL	12
11	TEHNILINE ÜLEVAATUS, MARKEERING JA PLOMMIMINE	12
12	MUUD PROTSEDUURID JA REGULATSIOONID	13
13	AMETNIKE JA MEEDIA IDENTIFITSEERIMINE	17
14	AUHINNAD.....	17
15	LÕPPTEHNILINE, PROTESTID JA APELLATSIOONID	18

Lisa 1 Ajatabel

Lisa 2 Rajaga tutvumise ajagraafik

Lisa 3 Vahenduskohtunik

Lisa 4 Võistlusnumbrid ja reklaam

Dokumendid on avaldatud ametlikul kodulehel www.raplaralli.ee.

1 SISSEJUHATUS

Ralli nimi: Rapla Ralli 2023

Ralli kuupäev: 5. - 6.05.2023

1.1 KORRALDAMISE ALUSED

Võistlus korraldatakse kooskõlas FIA rahvusvahelise spordikoodeksiga, Eesti ralli võistlusmäärusega (edaspidi ERVM), Autoralli Terminal Oil Eesti meistrivõistluste üldjuhendiga (edaspidi ÜJ) ning käesoleva võistlusjuhendiga ja nimetatud dokumentide lisadega. Kehtivad rahvuslikud liikluseeskirjad. Välja arvatud juhul kui käesolev võistlusjuhend sätestab teisiti, kehtivad ülalmainitud reeglid ja juhendid.

Võistlusjuhendi muudatused ja täiendused väljastatakse nummerdatud ja dateeritud bulletäänidega, mille avaldab Korraldaja või Žürii.

FIA rahvusvaheline spordikoodeks on avaldatud www.fia.com, Eesti ralli võistlusmäärus, autoralli Eesti meistrivõistluste üldjuhend ja tehnilised tingimused on avaldatud <https://uus.autosport.ee> ja Sportity Autoralli EMV kanalis (parool RallyEST).

Võistlusjuhend on avaldatud eesti ja inglise keeles. Erinevate tõlgenduste korral kehtib eestikeelne tekst.

1.2 VÕISTLUSRAJA KIRJELDUS

Päevade arv	2
Osade arv	6
Lisakatsete arv	12
Korduvate lisakatsete arv	6
Punktikatse	LK 12
Raja kogupikkus	335,07 km
Lisakatsete kogupikkus	103,96 km
Tee pinnas	kruus 95% asfalt 5%

1.3 EELTUTVUMISKEELD

Alates võistlusjuhendi avaldamisest on võistlejatel, registreerijatel ja nende esindajatel keelatud viibida Rapla, Kehtna, Märjamaa, Kohila ja Saue valdade territooriumil lisakatseteks valitud teedel. Lisainfo telefonil +372 5333 5564.

1.4 TREENINGUD

Treening-, test- ja demosõidud Rapla maakonnas on võistlejaile, registreerijaile ja nende esindajaile alates võistlusjuhendi avaldamisest lubatud ainult kokkuleppel korraldajaga (telefon: +372 5333 5564).

2 KORRALDAJA, AMETNIKUD

2.1 VÕISTLUSE MÄÄRANG

Autoralli Terminal Oil Eesti meistrivõistlused 2023 3. etapp (2. etapp klassidele EMV Lada, EMV9 ja EMV10)
Estonian Junior Challenge 2023 3. etapp. Rapla Ralli 2023 on rahvuslik ralli. EAL-i loal on lubatud välisvõistlejate osavõtt.

2.2 KORRALDUSLOAD

EAL: 29/R

Väljastatud: 02.04.2023

2.3 KORRALDAJA

Korraldaja: GAZ Ralliklubi MTÜ
Reg. nr: 80349828
Address: Masinakeskuse 1, Purku, Raplamaa 78401
Telefon: +372 5333 5564
E-mail: hq@raplaralli.ee
Koduleht: www.raplaralli.ee

2.4 ŽÜRILIIKMED

Esimees	hr Juhan Mänd	(EST)
Liige	hr Gabriel Mürsepp	(EST)
Liige	hr Arto Künnapas	(EST)
Sekretär	TBC	(EST)

2.5 EAL DELEGAADID JA VAATLEJAD

EAL ohutusvaatleja	hr Indrek Lepp	(EST)
--------------------	----------------	-------

2.6 VANEMAMETNIKUD

Võistluse direktor	hr Kaido Vilu	+372 565 5884	(EST)
Võistluse juht	hr Rasmus Uustulnd	+372 5346 2093	(EST)
Võistluse juhi abi	hr Timo Koobakene	+372 5660 0089	(EST)
Võistluse juhi abi	hr Henri Rump	+372 5333 5564	(EST)
Võistluse sekretär	pr Karin Julge	+372 5560 9882	(EST)
Võistluse ohutusülem	hr Martin Juhe	+372 5919 1170	(EST)
Rajameister	hr Märt Saanküll	+372 5557 1886	(EST)
Tehnilise kontrolli ülem	hr Martin Toom	+372 501 5792	(EST)
Võistluse tulemused	hr Tarvo Tamm	+372 51 66 454	(EST)
	hr Andris Rigerts	-	(LAT)
Meditsiiniteenistuse juht	hr Külvar Mand	+372 511 6442	(EST)
Võistlejate vahenduskohtunik	pr Inger Tuur	+372 503 1307	(EST)
GPS jälgimissüsteemi juht	hr Tomas Meskauskas	+370 60 011 175	(LTU)
Peaajamõõtja	hr Aivar Tammemäe	+372 502 5461	(EST)
Hoolduspargi ülem	hr Jürgen Staržev	+372 5551 7585	(EST)
Pressiesindaja	hr Rauno Paltser	+372 518 6248	(EST)

2.7 VÖISTLUSKESKUS JA AMETLIK TEADETETAHVEL

Koht: Rapla Kultuurikeskus
Address: Tallinna mnt. 17a, Rapla
Telefon: +372 5333 5564
E-mail: hq@raplaralli.ee

Võistluskeskuse lahtiolekuajad:

Päev	Kuupäev	Kellaeg
Kolmapäev	03. mai	18:00 - 23:00
Neljapäev	04. mai	08:00 - 22:00
Reede	05. mai	08:00 - 23:00
Laupäev	06. mai	07:00 - 22:00

Virtuaalne ametlik teadetetahvel (VATT) www.raplaralli.ee ja

Sportity rakendus <https://webapp.sportity.com/channel/RR2023> (parool RR2023).

Sportity rakenduse kasutamine on kõigile meeskondadele kohustuslik. Üks meeskonna liige peab ennast sisse logima personaalse QR koodiga, mille saab dokumentide kontrollist. Feedbackidele vastamine on kohustuslik. Kasutusjuhised avaldatud Sportity rakenduses. Lisainfot saab dokumentide kontrollis.

2.8 MEEDIAKESKUS

Koht: Rapla Kultuurikeskus
Address: Tallinna mnt. 17a, Rapla

Meediakeskus avatud alates reede, 05. mai 2023 kell 12:00.

2.9 HOOLDUSPARK

Koht: Thalia LV
Address: Tallinna mnt. 3, Rapla

Hoolduspargi lahtiolekuajad:

Päev	Kuupäev	Kellaeg
Neljapäev	04. mai	16:00 – 24:00
Reede	05. mai	00:00 – 24:00
Laupäev	06. mai	00:00 – 21:00

2.10 PARC FERMÉ (KINNINE PARK)

Koht: Thalia LV
Address: Tallinna mnt. 3, Rapla

Laupäeval, 06. mai 2023 tuleb võistlusautod Parc Fermést ära viia 30 minuti jooksul pärast Parc Fermé avamist.

2.11 GPS KOORDINAADID

Võistluskeskus	Rapla Kultuurikeskus, Tallinna mnt.17a, Rapla	59°00'16.9"N 24°47'38.6"E
Hoolduspark	Thalia LV, Tallinna mnt. 3, Rapla	59°00'33.0"N 24°47'51.7"E
Treilerite park	Kevade 6, Rapla	59°00'30.9"N 24°47'16.4"E
Stardieelne tehniline ülevaatus	Thalia LV, Tallinna mnt. 3, Rapla	59°00'33.0"N 24°47'51.7"E
Rallijärgne tehniline ülevaatus	Thalia LV, Tallinna mnt. 3, Rapla	59°00'33.0"N 24°47'51.7"E
Parc Fermé	Thalia LV, Tallinna mnt. 3, Rapla	59°00'33.0"N 24°47'51.7"E

Ralli poodium	Rapla Keskväljak, Tallinna mnt.17a, Rapla	59°00'14.8"N 24°47'37.6"E,
---------------	---	----------------------------

3 PROGRAMM

3.1 TEGEVUSED ENNE RALLINÄDALAT

Reede, 07. aprill 2023		
19:00	Võistlusjuhendi avaldamine	Sportity, www.raplaralli.ee
19:00	Osavõtjate registreerimine algab	www.raplaralli.ee
19:00	Meedia registreerimine algab	broneerimine.autosport.ee/akrediteerimine
Esmaspäev, 24. aprill 2023		
17:00	Meedia registreerimine lõpeb	broneerimine.autosport.ee/akrediteerimine
21:00	Osavõtjate registreerimine lõpeb	www.raplaralli.ee
Kolmapäev, 26. aprill 2023		
17:00	Stardinumbrite avaldamine	Sportity, www.raplaralli.ee
19:00	Algab dokumentide kontrolli ja tehnilise ülevaatuse aegade broneerimine	https://broneerimine.autosport.ee/

3.2 TEGEVUSED RALLINÄDALAL

Esmaspäev, 01. mai 2023		
21:00	Lõpeb dokumentide kontrolli ja tehnilise ülevaatuse aegade broneerimine	https://broneerimine.autosport.ee/
Teisipäev, 02. Mai 2023		
16:00	Dokumentide kontrolli ja tehnilise ülevaatuse ajagraafiku avaldamine	Sportity, www.raplaralli.ee
Kolmapäev, 03. mai 2023		
18:00-23:00	Dokumentide kontroll, rajadokumentide ja GPS seadmete väljastamine	Võistluskeskus
Neljapäev, 04. mai 2023		
08:00-13:00	Dokumentide kontroll, rajadokumentide ja GPS seadmete väljastamine	Võistluskeskus
10:00-21:00	Rajaga tutvumine	Vt. Lisa 2
17:00-22:00	Tehniline ülevaatus, ralliauto dokumentide kontroll	Thalia LV, Tallinna mnt. 3, Rapla
Reede, 05. mai 2023		
08:00-12:00	Rajaga tutvumine	Vt. Lisa 2
08:00-14:00	Tehniline ülevaatus, ralliauto dokumentide kontroll	Thalia LV, Tallinna mnt. 3, Rapla
12:00	Avatakse meediakeskus, akrediteerimine	Meediakeskus
14:00	Rajaga tutvumise reeglite rikkumise eest määratud trahvide avaldamine	Võistluskeskus
15:00	Rajaga tutvumise reeglite rikkumise eest määratud trahvide tasumise tähtaeg	Võistluskeskus
15:00	Ohutusautode koosolek	Võistluskeskus
15:30	Žürii 1. koosolek	Võistluskeskus
16:00	Stardinimekirja avaldamine 1. päevaks	Sportity, www.raplaralli.ee
17:10	1. päeva start AKP 0	Hoolduspark
17:30	Ralli pidulik start	Rapla keskväljak

21:48	1. päeva finiš AKP 4C	Hoolduspark
Laupäev, 06. mai 2023		
00:00	Stardinimekirja avaldamine 2. päevaks	Sportity, www.raplaralli.ee
07:30-08:00	Restartivate autode tehniline ülevaatus	Hoolduspark, oma hooldusalas
08:15	2. päeva start AKP 4D	Hoolduspark
17:59	2. päeva finiš AKP 12A	Rapla keskväljak
18:15	Autasustamistseremoonia	Rapla keskväljak
Kohe pärast finišipoodiumi	Finišijärgne tehniline ülevaatus	Thalia LV, Tallinna mnt. 3, Rapla
18:59	Finišijärgne Parc Fermé	Parc Fermé IN
20:00	Žürii 2. koosolek	Võistluskeskus
20:30	Esialgsete võistlustulemuste avaldamine	Sportity, www.raplaralli.ee
Peale žürii kinnitust ja protesti aja lõppemist.	Ametlike võistlustulemuste avaldamine	Sportity, www.raplaralli.ee

4 OSAVÕTJAD

4.1 OSAVÕTJATE REGISTREERIMISE LÕPP

Osavõtjate registreerimine lõpeb esmaspäeval, 24. aprillil kell 21.00.

4.2 REGISTREERIMISE PROTSEDUUR

- Võistleja peab registreerimiseks täitma elektroonilise osavõtuavalduse, mis avaldatakse 6. aprillil lingil <https://raplaralli.ee/voistlejale/registreerimine/> ning esitama täielikult täidetud osavõtuavalduse enne osavõtjate registreerimise lõppemist. **Korrektne ja toimiv e-posti aadress osavõtuavaldusel on kohustuslik!**
- Osavõtjate registreerimine toimub vastavuses ERVM punktidega 21 – 23 ja FIA Rahvusvahelise Spordikoodeksi Art 3.8 – 3.14.
- Osavõtuavaldus kinnitatakse alles peale osavõistluse toetuse tasumist.

Meeskonnaliikmed või nende esindaja allkirjastavad osavõtuavalduse rajadokumentide väljavõtmisel. Osavõtuavaldusega koos tuleb esitada kehtiv registreerija litsents. Registreerija muutmine on lubatud osavõtjate registreerimise lõppemiseni. Ainult osavõtuavalduse esitanud registreerijal on lubatud sellise avalduse esitamine.

Allkirjastades osavõtuavalduse lubab võistleja avaldada osavõtuavaldusel oleva informatsiooni meediale.

Vastavalt Spordikoodeksi Art 3.8.1 kohustab esitatud osavõtuavaldus võistlejat startima võistlusel, millele ta on registreerunud välja arvatud vääramatu jõu tõttu (Force Majeure).

Kui võistleja, kes on osavõtuavalduse esitanud ei saa rallil osaleda, peab võistleja Korraldajat sellest kirjalikult teavitama hiljemalt esmaspäevaks, 01. maiks 2023. Mitteteatamise korral teavitatakse sellest EAL-i žüriid karistuste määramiseks.

4.3 OSAVÕTJATE ARV JA LUBATUD KLASSID

4.3.1 Osavõtjate arv

Starti lubatakse kuni 100 võistlusautot. Võistluse juht võib suurendada starti lubatavate autode arvu. Määratud arvu ületamisel on korraldajal õigus registreerunud meeskondade hulgast valida starti pääsevad võistlejad.

4.3.2 Osalema lubatud arvestusklassid

Võistlusklassid osalemiseks Rapla Rallil 2023 ja autoralli Eesti meistrivõistlustel on vastavalt Autoralli Terminal Oil Eesti meistrivõistluste ÜJ punktidele 2.1. ja 2.2.

Arvestusklass	Osalevad masinaklassid
EMV 1	Absoluutklass kõikidele autodele, k.a neile, millel eraldi klass puudub (Rally1, WRC, Proto)
EMV 2	Grupp Rally2 Grupp Rally2 Kit (VR4K) Grupp NR4 üle 2000cc S2000 2.0 vabalt hingav
EMV 3	Rally3 (atmo üle 1390cc ja kuni 2000cc ja turbo üle 927cc ja kuni 1620cc)
EMV 4	Rally4 (atmo üle 1390cc ja kuni 2000cc ja turbo üle 927cc ja kuni 1333cc) Rally5 (atmo kuni 1600cc ja turbo kuni 1333cc) Rally5 (atmo kuni 1600cc ja turbo kuni 1067cc)
EMV 5	4WD kuni 3500cc (E12; N4)
EMV 6	2WD kuni 3500cc (E11 RWD)
EMV 7	2WD 1600-2000cc (R3, A7, N3, E10); R3 (turbo kuni 1620cc / nominaal)
EMV 8	2WD kuni 1600ccm (E9)
EMV Lada	vastavalt Lada Classic tehnilistele tingimustele 2023
EMV 9	veoautod kuni 4400cc (E13)
EMV 10	võistkondlik paremusjärjestus

4.4 OSAVÕISTLUSE TOETUS

Osavõistluse toetused on järgmised:

4WD	850 EUR
2WD	750 EUR
2WD noored (kuni 21.a k.a.)	650 EUR
Veoautod	650 EUR
Ainult rajaga tutvumine	300 EUR
Ainult rajaga tutvumine kuni 18. a. noortele	100 EUR

Ülaltoodud toetus on kahekordne, kui meeskond soovib keelduda Lisas 4 toodud korraldaja reklaamidest.

Rallitunnus ja võistlusnumbrid on kohustuslikud ja nendest keelduda ei saa.

Ainult rajaga tutvumine kuni 18. a. noorsportlastele, vastavalt EMV üldjuhendi punktile 7.3.

Osavõistluse toetus sisaldab riiklike makse.

Osavõistluse toetus sisaldab:

Nimetus	Kogus
Legendiraamat	1
Üldkaart	2
Võistlusjuhend	digitaalselt
Hooldusala	8x9 m (72 m ²) Erasõitjad: 6x8 m (48 m ²)
Hooldusauto kleebis	1
Tutvumisauto kleebis	2
Võistlusauto kleebiste komplekt	1

4.5 OSAVÕISTLUSE TOETUSE TASUMINE

Osavõistluse toetuse võib tasuda pangaülekandega ralli korraldaja kontole (kõik ülekande kulud tasub maksja). Ülekanne peab olema laekunud hiljemalt 01. maiks 2023 kell 08:00:

Konto omanik: GAZ Ralliklubi MTÜ (reg.nr 80349828)
Konto nr. / IBAN: EE322200221056375681, Swedbank
SWIFT/BIC: HABAE2X
Selgitus: Osavõistluse toetus Rapla Ralli 2023, võistleja nimi, arvestusklass.

või tasuda sularahas Võistluskeskuses enne rajadokumentide väljastamist.

4.6 OSAVÕISTLUSE TOETUSE TAGASTAMINE

Osavõistluse toetus tagastatakse täies mahus juhul kui:

- Ralli ei toimu korraldajast olenevatel põhjustel;
- Kui osavõituaavadust ei rahuldatud.

Osavõistluse toetus tagastatakse osaliselt juhul kui:

- Ralli ei toimu korraldajast mitteolenevatel põhjustel (Force Majeure) – osavõistluse toetus tagastatakse 75% ulatuses.

Korraldaja võib osavõistluse toetuse tagastada osaliselt kui võistleja ei saa võistlusel osaleda vääramatult jõu tõttu (Force Majeure).

5 KINDLUSTUS

5.1 KORRALDAJA KINDLUSTUSKATE

5.1.1 Korraldaja vastutuskindlustus

EAL-korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel 500 000 euro ulatuses. Omavastutus on 1000 eurot.

Kindlustusandja: AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal (PZU)

Kindlustusperiood: 01.02.2023 kuni 31.01.2024

Poliisi nr. 4711547094

5.1.2 Kolmandale osapoolele põhjustatud kahju

Kindlustuslepingu (poliis nr 4711547094) kohaselt katab AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal kahjud, mis on lisakatsetel põhjustatud kolmandale osapoolele. Kahjud, mida põhjustavad võistlejad teineteisele, selle lepingu kohaselt kindlustuskatte alla ei kuulu. Võistluse ajal kehtib väljaspool lisakatseid Eesti Liikluskindlustuse seadus.

5.2 RAHVUSVAHELINE ROHELINE KAART

Kõik meeskonnad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama kohustusliku liikluskindlustuse poliisi või Rahvusvahelise Rohelise Kaardi. Ilma nende dokumentideta starti ei lubata.

5.3 REGISTREERIJAJA VÕISTLEJAJA KINDLUSTUSKATE

Kõik võistlejad peavad omama õnnetusjuhtumite kindlustust. Dokumentide kontrollis tuleb see vajadusel tõendada. Osavõtuavalduse allkirjastamisega loobub registreerija ja/või võistleja võimalusest esitada võimalikest intsidentidest põhjustatud nõudeid FIA, EAL, Korraldaja, võistluse ametnike ja teiste registreerijate/võistlejate vastu.

5.4 KAHJUDEST TEATAMINE

Meeskonnad on kohustatud teavitama Korraldajat (e-mailile: hq@raplaralli.ee) hiljemalt võistluse lõpuks igast kahjust, mida nende võistlusauto on põhjustanud. Selle kohustuse mittetäitmine toob kaasa registreerija ja kahjutekitanud meeskonna kutsumise EAL Rallikomitee ette.

5.5 KINDLUSTUSKATTE MITTEKOHALDAMINE

Korraldaja kindlustuskate ei kohaldu hooldeautodele, tutvumisautodele ja korraldaja kleebistega (ka Korraldaja ametnike) autodele (v.a. kindlustatud Korraldaja autod) ja need on alati omal vastutusel.

5.6 KAHJU KORVAMISEST KEELDUMINE

Korraldaja keeldub igasugusest kahju korvamisest, mis on seotud ralli reeglite, käesoleva Võistlusjuhendi või Eesti seadusandlusega, kui selle on põhjustanud võistleja ebasportlik käitumine. Hooldeautode, tutvumisautode ja korraldaja kleebistega (ka Korraldaja ametnike) autode (v.a. kindlustatud Korraldaja autod) liiklusõnnetuse korral kehtib ainult auto omaniku kolmanda osapoole kindlustus.

6 VÕISTLUSNUMBRID JA REKLAAMID

6.1 VÕISTLUSNUMBRID

Võistlusnumbrid, korraldajapoolsed rallikleebised peavad olema ralliautodele paigaldatud enne stardieelset tehnilist ülevaastust vastavalt Võistlusjuhendi lisale 4.

6.2 REKLAAMI KAOTAMINE VÕI EEMALDAMINE

Meeskonda karistatakse stardikeeluga rallile, kui käesoleva Võistlusjuhendi punkti 6.1 on rikutud. Kui ükskõik millal ralli käigus leitakse, et ükskõik milline Korraldaja antud reklaam või kleebis puudub, karistatakse meeskonda trahviga 100 EUR iga puuduva, ümbertehutud või Võistlusjuhendi Lisa 4 kohaselt mittepaigaldatud reklaami eest. Osavõtja peab paigaldama reklaamid ja meeskonna identifitseerimistunnused autole vastavalt reeglitele.

6.3 VÕISTLUSNUMBRID JA RALLITUNNUSED

Võistlusnumbrid ja rallitunnused peavad olema paigaldatud mõlemale esiuksele kogu ralli jooksul vastavalt ERVM art. 27. Kui ralli ajal tehakse kindlaks, et:

- võistlusnumber või üks rallitunnus on puudu, siis karistatakse võistlejat rahatrahviga 300 EUR;
- mõlemad võistlusnumbrid või mõlemad rallitunnused on puudu, siis teavitatakse rikkumisest Žüriid.

7 REHVID

7.1 LUBATUD REHVID

Kõik rallil kasutatavad rehvid peavad olema kaubanduslikult saadaval ning vastama 2023 ERVM punktile 13. Lubatud on kasutada vaid kruusarehve. Asfaldirehvid ja lamellrehvid on keelatud!

7.2 LUBATUD VELJED

Velgede arv ei ole piiratud. Suuremate kui 15" velgede kasutamine on keelatud (välja arvatud arvestusklassis EMV9).

7.3 TUTVUMISEL LUBATUD REHVID

Tutvumise ajal peavad tutvumisauto rehvid vastama Eesti Liiklusseaduse nõuetele. Keelatud on kasutada sportrehve, võistlusrehve, naastrehve. Rikkumistest teavitatakse Žüriid ja määratakse karistus, mis võib ulatuda kuni võistluselt diskvalifitseerimiseni.

8 KÜTUS

8.1 KÜTUSEPIIRANGUD

Kasutatav kütus peab vastama FIA reeglitele (Lisa J, art.252, P.9). Bioetanool E85 on lubatud ainult rahvuslikes klassides EMV5 kuni EMV9 (2WD ja 4WD). Autod peavad olema tähistatud sinise E85 kleebisega.

8.2 TANKIMINE

Tankimine on lubatud ainult Legendiraamatus märgitud tankimisalades. Iga lisatankimisala läbimine ei ole kohustuslik. Tankimisalades on lubatud vaid võistlusauto tankimine, igasugused muud tegevused võistlusautoga ei ole lubatud (Parc Fermé režiim).

8.3 TANKIMISPROTSEDUUR

Tankimisel tuleb kasutada vedelikukindlat aluskatet.

Tankimise ajal vastutavad tuleohutuse eest ainult meeskonnaliikmed ja abipersonal (kuni 2 inimest auto kohta).

Kõik tankimisega seotud meeskonnaliikmed peavad kandma riietust, mis tagab piisava kaitse tule eest ja sisaldab vähemalt pikki pükse, pikkade varrukatega särki, kinniseid jalanõusid, kindaid ja peasukka.

Võistlejad peavad tankimise ajal olema võistlusautost väljas, lisaks tankimise ajal on mobiiltelefoni kasutamine keelatud (ka fotode ja videote tegemine). Tankimisreeglite rikkumise eest on karistus 100 EUR iga eksimuse eest.

9 RAJAGA TUTVUMINE

9.1 TUTVUMISAUTO REGISTREERIMINE

Tutvumisautode registreerimine on kohustuslik koos osavõtuavalduse registreerimisega. Andmed tuleb esitada enne dokumentide kontrolli algust, hiljemalt kolmapäevaks, 03. maiks kell 18:00. Rajaga tutvumise käigus kontrollitakse registreeritud auto vastavust.

Kui tutvumise ajal vahetab meeskond mingil põhjusel tutvumisautot, peab sellest teavitama võistluse sekretäri (telefon: +372 5560 9882) ja edastama uued tutvumisauto andmed.

Meeskond peab tutvumisautol rakendama kahte korraldaja poolt väljastatud kleebist, mis peavad olema paigaldatud tuuleklaasile ja parema tagumise küljeklaasi peale. Kui tutvumise ajal vahetab meeskond mingil põhjusel tutvumisautot, peab sellest teavitama Võistluskeskust ja edastama uued tutvumisauto andmed.

9.2 GPS JÄLGIMISSÜSTEEM

Korraldaja väljastab igale meeskonnale GPS jälgimissüsteemi seadme. Seade antakse meeskonnale kätte rajadokumentide väljastamisel ning see on ette nähtud kasutamiseks nii tutvumisautos rajaga tutvumise ajal kui ralliautos. Võistlejad peavad paigaldama GPS seadme kiiruse kontrollimise ja turvalisuse tagamise eesmärgil tutvumisautosse enne rajaga tutvumise algust. Täpsemat infot paigaldamise kohta antakse seadme kättesaamisel. GPS jälgimissüsteemi seadme mittekasutamist loetakse rajaga tutvumise reeglite rikkumiseks. Rajaga tutvumise kulgu jälgivad GPS süsteemi kaudu Politsei- ja Piirivalveamet ning ralli ametnikud. GPS andmete tölgendamine on võistluse juhi pädevuses. Kui märgatakse, et tutvumisauto ei ole GPS süsteemi seadmega varustatud, määrab rikkumise eest karistuse Žürii.

9.3 TUTVUMISE AJAGRAAFIK

Tutvumise ajagraafik on toodud Lisas 2.

9.4 TUTVUMISREEGLID

9.4.1 Tutvumine

Meeskonnad on kohustatud järgima tutvumisreegleid vastavalt Eesti ralli võistlusmäärusele, Autoralli Terminal Oil Eesti meistrivõistluse üldjuhendile ja käesolevale võistlusjuhendile. Väljaspool tutvumisaega või rohkematest tutvumiskordadest teavitatakse Žüriid.

Tutvumine korraldatakse vastavuses ERVM artikliga 35 ja kasutada võib ainult art. 35.1.2 kohaseid seeriaautosid. Autod võivad olla mitmevärvilised.

Võistlusrajal on kasutusel rajatähised, et vältida raja liigset lõikamist. Antud rajatähised on paigas või rajale markeeritud enne rajaga tutvumise algust.

9.4.2 Kiiruspiirang

Rajaga tutvumise ajal on lisakatsetel maksimumkiirus 80 km/h, kui seda pole vähendatud liiklusmärkide (50 km/h või 30 km/h), Legendiraamatu või korraldaja poolt paigaldatud kiirust piiravate lisatahvlitega.

Reeglite rikkumised ja kiiruseületamised avalikel teedel fikseeritakse Politsei- ja Piirivalveameti poolt vastavalt Eesti Liiklusseadusele või GPS jälgimisseadme poolt.

9.4.3 Suund

Iga meeskond võib sõita kõikidel lisakatsetel ainult samas suunas lisakatses sõidusuunaga. Meeskonnad peavad alati lisakatsetele sisenema läbi START ja lahkuma läbi STOP kontrollpunkti.

9.4.4 Viibimispiirang

Võistlejatel, registreerijatel ning nende esindajatel on keelatud viibida alates Võistlusjuhendi avaldamisest lisakatseteks valitud teedel ilma Korraldaja kirjaliku nõusolekuta. Rikkumistest teavitatakse Žüriid.

9.4.5 Läbimiskord

Tutvumine igal lisakatsel on lubatud maksimum 2 korda. Kaks korda sõidetavad lisakatsed loetakse üheks. Kuni 18-aastastel (sünniaasta 2005 või hilisem) vanustel võistlejatel on lubatud rajaga tutvumine 3 korda.

9.4.6 Inimeste arv autos

Rajaga tutvumisel on lubatud tutvumisautos 2 inimest (meeskond).

9.4.7 Kiiruse ületamine

Kiiruse ületamise eest määratakse karistused võistluse juhi poolt vastavalt ERMV punktile 34.3.4* alljärgnevalt: Iga ületatud km/h eest määratakse rahatrahv 25 EUR.

9.4.8 Radariavastaja

Radariavastaja paiknemine autos (ka mittepaigaldatult) on tutvumise ajal keelatud.

9.4.9 Karistused tutvumisreeglite rikkumise eest

Võistluse juht ja Žürii võivad karistada tutvumisreeglite rikkunud meeskonda rahalise karistuse või stardikeeluga.

10 DOKUMENTIDE KONTROLL

Kohustuslik eelregistreerimine dokumentide kontrolliks toimub aadressil broneerimine.autosport.ee vahemikus kolmapäev 26. aprill kell 19:00 kuni esmaspäev 01. mai 2023 kell 21:00.

Dokumentide kontrolli ajagraafik avaldatakse bülletäänina veebilehel www.raplaralli.ee ja Sportity`s teisipäeval, 02. mai 2023 kell 16:00.

Dokumentide kontrollis peab esitama korraldajale järgnevad dokumendid:

- Kehtiv registreerija litsents;
- Sõitja ja kaardilugeja kehtivad võistluslitsentsid (EAL litsentsi omanikud peavad vajadusel tõendama litsentsi olemasolu);
- Sõitja ja kaardilugeja kehtivad isikutõendavad dokumendid (ID-kaart või pass, kohustuslik kõigile välisvõistlejatele);
- Sõitja ja kaardilugeja kehtivad juhtimisõigust tõendavad dokumendid (Eesti Vabariigis välja antud juhilubade omanikud peavad vajadusel tõendama juhilubade olemasolu);
- ASN luba (kohustuslik kõikidele välisvõistlejatele);
- Kehtiv õnnetusjuhtumikindlustus (ELi mittekuuluvatele osavõtjatele);
- Osavõistluse toetuse tasumist tõendav dokument
- Võistleja kontakt telefoninumber.

Kaardilugeja andmeid võib esitada või täpsustada kuni dokumentide kontrolli lõpuni.

11 TEHNILINE ÜLEVAATUS, MARKEERING JA PLOMMIMINE

11.1 TEHNILISE ÜLEVAATUSE ASUKOHT JA AJAKAVA

Koht: Thalia LV
Aadress: Tallinna mnt. 3, Rapla

Päev	Kuupäev	Kellaaeg
Neljapäev	04. mai	17:00 - 22:00
Reede	05. mai	08:00 - 14:00

Kohustuslik eelregistreerimine tehniliseks ülevaatuses toimub aadressil broneerimine.autosport.ee vahemikus kolmapäev 26. aprill 2023 kell 19:00 kuni esmaspäev 01. mai 2023 kell 21:00.

Tehnilise ülevaatuse ajagraafik avaldatakse bülletäänina veebilehel www.raplaralli.ee ja Sportity`s teisipäeval 02. mai 2023 kell 16:00. Iga rallist osavõttev meeskond või nende esindaja peab toimetama võistlusauto tehnilisele ülevaatusesele vastavalt bülletäänis avaldatavale ajagraafikule.

11.1.1 Tehnilisel ülevaatusel esitatavad dokumendid

Tehnilise ülevaatusel peab esitama järgnevad dokumendid:

- Ralliauto registreerimise tunnistus;
- Ralliauto liikluskindlustus või Roheline kaart;
- Ralliauto tehniline kaart ning A-, N- ja R-rühma autode homologatsiooniraamat koos lisadega;
- Ohutusvarustuse deklaratsioon: dokumendi saab alla laadida Sportity rakenduse EMV kanalist (parool RallyEST) või <https://uus.autosport.ee/reegliid/> blankettide alt).

11.1.2 Tehniline kaart

Auto tehniline kaart võetakse hoiule eeltehnilises kontrollis ja tagastatakse ralli lõpus Parc Fermés. Kaart on hoiul ralli tehnilise komisjoni käes. Võistlejale, kes katkestavad ja ei täida ERVM punkti 53.3.7^{1*} nõudeid auto ettenäitamise kohta, saavad kaardi kätte alakomiteest peale katkestamise asjaolude täpsustamist ja võimaliku karistuse määramist. Kaardi duplikaati neile ei väljastata.

11.2 PORILAPID

Rataste porilapid on kohustuslikud kõikidel ratastel ja peavad vastama Lisa J art. 252.7.7-le.

11.3 AKNAD

Peegel- või toonkiled on lubatud ainult tagumistel küljeakendel ja tagaklaasil (vastavalt Lisa J artiklile 253.11.1.1).

11.4 MEESKONNA OHUTUSVARUSTUS

Meeskonna turvavarustus peab vastama FIA reeglitele. Rahvuslikes klassides EMV5 kuni EMV9 on lubatud tehnilistest tingimustest tulenevad lisavabastused.

11.5 MÜRATASE

Maksimaalne lubatud müratase on 103 dBA. Võistlusautosid, mis ei vasta sellele nõudele, starti ei lubata. Müra mõõdetakse sonomeetriga, mis on seadistatud "A" ja "SLOW" asendisse ning mis paikneb 45 kraadise nurga all ja 50 cm kaugusel väljalasketorst, auto mootori pöörete arv - 3500 pööret/minutis.

11.6 MARKEERIMINE JA PLOMMIMINE

Võistlusautode turbod markeeritakse tehnilisel ülevaatusel.

11.7 VALGUSTUSSEADMED

Ülesõitudel on lubatud kasutada ainult auto algselt paigaldatud E-markeeringuga sõidutulesid. Homologeeringuta tulede kasutamine ei ole lubatud. Nõuet jälgivad faktikohtunikud. Igast rikkumisest teavitatakse Žüriid.

11.8 RAHVUSLIKUD REEGLID

Võistlusautos peab olema A3 formaadis SOS / OK märk, esmaabikarp, ohukolmnurk ja helkurvest.

12 MUUD PROTSEDUURID JA REGULATSIOONID

12.1 TESTIKATSE

Testikatset ei toimu.

12.2 STARDI PROTSEDUUR

12.2.1 Ralli start

Ralli start on reedel, 05. mail 2023 kell 17:10 AKP 0-st (Hoolduspark).

Stardiintervall võistlusele on mõlemal päeval 1 (üks) minut.

Stardinimekiri avaldatakse aadressil www.raplaralli.ee ja Sportity`'s.

12.2.2 Stardiprotseduur lisakatsetel

Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil.

Elektrooniline ajavõtt on meeskonnale nähtav stardijoonel.

- 30 sekundit enne starti süttib 1. sinine tuli
- 15 sekundit enne starti süttib 2. sinine tuli
- 10 sekundit enne starti süttib 3. sinine tuli
- 5 sekundit enne starti süttib 1. punane tuli
- 4 sekundit enne starti süttib 2. punane tuli
- 3 sekundit enne starti süttib 3. punane tuli
- 2 sekundit enne starti süttib 4. punane tuli
- 1 sekund enne starti süttib 5. punane tuli
- Start – kustuvad punased tuled

Valestarti fikseerib valguskiir 50 cm eespool autot, mille peale hakkavad sinised ja punased tuled vilkuma.

12.3 FINIŠIPROTSEDUUR

Ralli võistlusosa lõpeb sisenemisega AKP 12A-sse. Peale poodiumi peavad võistlejad suunduma otse Parc Fermesse. Parc Fermé reeglid kehtivad kuni pargi avamiseni, peale mida on meeskondadel kohustus oma autod sealt ära viia 30 minuti jooksul. Kõikidest kõrvalekalletest teavitatakse Žüriid.

12.4 KATKESTAMISE PROTSEDUUR

Meeskonna katkestamise põhjus tuleb märkida ajakaardile ja tagastada see „roheline vilkuriga” lõpuautole.

Avarii või tehnilisel põhjusel katkestamise korral lisakatsetel, kui auto on teel või vähem kui 3 m teelt eemal, tuleb hoiatada teisi võistlejaid mitte vähem kui 50m kaugusel ohukolmnurga väljapanekuga nähtavasse kohta sellele teepoolele, kus auto paikneb.

Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjusest koheselt teavitama Võistluskeskust telefonil +372 5333 5564.

12.5 RESTART

Esimesel päeval katkestanud meeskond saab võistlust jätkata alates 2. päeva algusest.

Jätkamisest tuleb Võistluse Juhti teavitada (kommunikatsioon läbi võistlejate vahenduskohtuniku) hiljemalt 1 tund enne 2. päeva stardijärjekorra avaldamist. Iga mitteläbitud lisakatse tulemuseks märgitakse oma klassi (või selle puudumisel järgmise aeglasema klassi) lisakatse parim aeg pluss 5 (viis) minutit. Katkestamisel ülesõidul pärast päeva viimast lisakatset lisatakse võistleja viimase lisakatse tulemusele 5 (viis) minutit.

Autot on lubatud remontida registreerija poolt valitud kohas, kuid eeltehnilises markeeritud algne kere ja mootoriblokk peavad säilima. Remonditud auto tuleb esitada kordusülevaatuseks Hoolduspargis oma hooldusalal laupäeval 06. mai 2023 kell 07:30-08:00. Registreerija või võistleja peavad viibima kordusülevaatuse juures.

Vastavalt ÜJ punktile 9.5.2 võib teisel päeval katkestanud, kuid, jätkata sooviv meeskond uuesti startida ka järgmistest sektsioonidest, eeldusel, et selle aktsepteerib võistluse juht ja tehniline komisjon. Päeva keskel restartinud meeskonnad meistrisarja ega katsevõidu punkte ei saa.

2. päeva keskel restartival meeskonnal tuleb soovist jätkata Võistluse juhti (kommunikatsioon läbi Võistlejate vahenduskohtuniku) teavitada esimesel võimalusel.

12.6 AJAKAARTIDE VAHETUS

Ajakaardid vahetatakse järgmistes ajakontrollpunktides:

OSA / AKP	Väljaandmine	Tagastamine
Osa 1 / AKP 0	x	
Osa 1 / AKP 2A		x
Osa 2 / AKP 2A	x	
Osa 2 / AKP 4A		x
Osa 2 / AKP 4A	x	
Osa 3 / AKP 4D		x
Osa 3 / AKP 4D	x	
Osa 4 / AKP 6A		x
Osa 4 / AKP 6A	x	
Osa 5 / AKP 8A		x
Osa 5 / AKP 8A	x	
Osa 6 / AKP 10A		x
Osa 6 / AKP 10A	x	
Osa 6 / AKP 12A		x
Osa 6 / AKP 12A	x	
Osa 6 / AKP 13		x

12.7 REGRUPEERINGUD

12.8.1 Stardiintervalle korrigeeritakse katkestajate ja hilinejate arvelt enne hooldusaladesse A, D, E ja F sisenemist.

12.8.2 Stardijärjekord 2. päevale koostatakse vastavalt 1. päeva lisakatsete järgsete mitteametlike tulemuste põhjal. Korraldaja jätab endale õiguse teha stardijärjekorras muudatusi ohutuskaalutlustel.

12.8.3 2. päevale stardivad 1. päeva tulemuste üldarvestuse 10 esimest võistlusautot ümberpööratud järjekorras.

12.8 LUBATUD VARASEM SISENEMINE AKP-SSE

Varasem sisenemine on lubatud AKP 4B (Service B OUT), AKP 4C (Parc Fermé IN) ja AKP 13 (Parc Fermé IN).

12.9 GPS JÄLGIMISSÜSTEEM

Kõik võistlejad peavad paigaldama võistlusautosse GPS jälgimissüsteemi seadme. Juhised selleks antakse koos jälgimissüsteemi seadmega. Jälgimisseadme informatsiooni kleebis peab olema paigaldatud võistlusautole vastavalt juhisele. Võistleja on vastutav seadme paigaldamise ja kleebise kinnitamise eest.

Korraldaja kontrollib seadme paigaldamist reedel, 05. mail 2023 alates kella 17:10-st kontrollpunktis AKP 0. Ilma GPS jälgimisseadmeta starti ei lubata. Jälgimisseadme mittekasutamise korral või iga katsega seadmega manipuleerimise või selle töö häirimise eest määrab rikkumise eest karistuse Žürii, mis võib ulatuda kuni võistluselt diskvalifitseerimiseni. GPS jälgimisseade tuleb korrektselt tagastada finišijärgsesse Parc Fermésse sisenemisel (AKP 13) või peale katkestamist GPS süsteemi haldajale Võistluskeskuses.

12.10 OHUTUSE JA JÄLGIMISSÜSTEEMI PRINTSIIBID

Jälgimisseadmed on ühendatud Võistluskeskusega, mis salvestab kõik andmed. Ka seade ise salvestab. Seadmel on sisseehitatud toiteallikas, mis toimib kogu ralli ajal. Seadmel on „SOS” ja „OK” nupud. Iga meeskonnale antud seadmel on unikaalne seerianumber. Ralli ajal jälgib Võistluskeskus iga meeskonna asukohta ja kiirust.

12.11 "SOS" JA "OK" PRINTSIIBID

Vajutades „SOS” nuppu teatab meeskond õnnetusest ja vajadusest saada kohest abi. Lisaks peab näitama "SOS" märki ka järgnevatele võistlusautodele.

Kui lisaktsel on õnnetus või tehniline probleem, vajutab meeskond „OK” nuppu teatades peatumisest rohkem kui 30 sekundiks ja et kohest abi ei ole vaja (isegi kui meeskond üritab rallit jätkata).

Tähelepanu! Auto peatudes kiirusktsel saadab jälgimisseade automaatselt keskusesse „SOS” signaali. Kui abi ei vajata, tuleb meeskonnal 30 sekundi jooksul vajutada „OK” nuppu, et häire maha võtta.

Meeskonna mobiiltelefon peab olema sisse lülitatud (või tuleb 60 sekundi jooksul sisse lülitada), et Võistluskeskus saaks meeskonnaga ühendust võtta.

Vale „SOS” ja „OK” signaali edastamine on karistatav.

Kui avarii tagajärjel vajatakse kiiret arstiabi, tuleb võimalusel otsekohe kõigile järgnevatele autodele näidata punast SOS märki (ERVM art. 53.3.1).

12.12 SISENEMINE REGRUPEERINGU ALASSE JA PARC FERMÉ'SSE

GPS jälgimissüsteemi ametnikel on õigus siseneda regroupeeringu aladesse ja Parc Fermésse eesmärgiga hooldada või remontida autodele paigaldatud seadmeid. Neid peavad saatma tehnilise komisjoni ja meeskonna liikmed (sõitja, kaardilugeja või registreerija).

12.13 HOOLDUSPROTSEDUURID

Hooldusalale saavad siseneda ainult hooldusautod (SERVICE). Tutvumisautosid Hooldusparki ei lubata. Piirangud hoolduseks, tankimiseks või mehaaniliste osade vahetuseks on toodud FIA RRSR-s ja vastavad ERVM punktidele 56, 57, 58 ja 61. **Kahe võistluspäeva vahelisel hoolduspausil on keelatud võistlusautoga hooldusalalt lahkumine!**

12.13.1 Hooldusala jaotus

Korraldaja võimaldab klubi registreeritud võistlejatele hooldeala 8x9 m (72 m²), erasõitjatele 6x8 m (48 m²).

Hooldusala lisapinda on võimalik juurde osta hinnaga 8 EUR/m² kuni 01. mai 2023 kell 12:00.

Hooldusala lisapinna broneerimise soov saata hq@raplaralli.ee.

12.13.2 Kiirusepiirang Hoolduspargis

Maksimumkiirus Hoolduspargis on 15 km/h.

Kiiruseületamiste eest määrab karistused võistluse juht vastavalt ERVM punktile 57.4.

12.13.3 Käitumine Hoolduspargis

Hooldusalal peab olema ralliauto all vähemalt 3x5 meetri suurune vedelikukindlast materjalist kate.

Hooldusparki lubatakse iga ralliauto kohta üks hooldusauto, mille esiklaasi ülemisse serva peab olema kleebitud korraldaja antud "SERVICE" tunnus. **Tutvumisautosid hooldusparki ei lubata.**

Parkimine on lubatud avalikes parklates, järgides kehtestatud parkimistingimusi.

Hoolduspargi pinnakatte kahjustamine (naelad, tüüblid, poldid jm) on keelatud. Meeskond on vastutav oma ala kahjustuste eest ja hooldus ei tohi neid põhjustada. Tankimine on lubatud ainult tankimisalades.

Iga meeskonna hooldusalal peab nähtaval kohal asetsema 2 (kaks) töökorras 6 kg tulekustuti. Hooldusalal on lahtise tule tegemine rangelt keelatud (söegrill, tulease jms). Peale Hoolduspargist lahkumist peab hooldeala jääma endisesse seisukorda. Meeskond on vastutav oma prügi ja jäätmete eemaldamise eest, s.t iga meeskond peab oma tekitatud jäätmed kaasa võtma ja nõuetekohaselt utiliseerima.

12.14 TAKISTUSED

Ohutuskaalutlustel ja kiiruse vähendamiseks paigutatakse lisakatsetele lisatakistusi. Faktikohtunikud jälgivad neis punktides õiget läbimist. Vastavalt Spordikoodeksi Art 11.16.7 avaldatakse faktikohtunike nimed VATT-I. Vastavalt autoralli Terminal Oil Eesti meistrivõistluste ÜJ punktile 9.2 on lisatakistuste mitteläbimine, millega kaasneb sportliku edu saavutamine ja mis fikseeritakse faktikohtunike poolt, karistatav 1-minutilise ajakaristusega iga rikkumise kohta.

12.15 RALLI AMETLIK AEG

Kogu ralli vältel on ralli ametlik aeg GPS aeg, ajatsoon on CET +1.

13 AMETNIKE JA MEEDIA IDENTIFITSEERIMINE

LK vanem	oranž vest tekstiga
AKP vanem	oranž vest tekstiga
Rajajulgestajad	oranž / kollane vest
Ohutuspealik	oranž vest
Võistlejate vahenduskohtunik	punane vest tekstiga „Competitor’s Relations Officer“
LK sidepunkti kohtunik	kollane vest
Meedik	kollane vest
Tehniline komisjon	must vest
Meedia	TV / FOTO vest

14 AUHINNAD

14.1 KORRALDAJA AUHINNAD

- Kuus esimest meeskonda Rapla Ralli 2023 absoluutarvestuses (kõik arvestusklassid) klassid EMV1 – EMV9);
- Kolm esimest meeskonda igas autoralli Eesti meistrivõistluste arvestusklassis (klassid EMV2 - EMV9, EMV Lada);
- Kolm esimest võistkonda (klass EMV10).

14.2 AUTASUSTAMINE

Koht: Rapla keskväljak
Kuupäev: 06. mai 2023
Kellaeg: alates 18:15

Auhinnatseremoonia leiab aset enne ametlike tulemuste kinnitamist (v.a. EMV10). Klassi EMV10 karikad toimetatakse võistkondadele peale lõplike tulemuste kinnitamist. Kui keegi meeskondadest saab auhinna, mis ei vasta hilisemale Žürii otsusele, on meeskond kohustatud auhinna Korraldajale tagastama.

15 LÖPTEHNILINE, PROTESTID JA APELLATSIOONID

15.1 LÖPTEHNILINE

Koht: Thalia LV, Tallinna mnt. 3, Rapla
Kuupäev: 06. mai 2023
Kellaeg: Kohe pärast finišipodiumit

Kõik meeskonnad, kes peavad läbima lõpptehnilise ülevaatusel, peavad viivitamatult järgima vastutavate kohtunike juhiseid, isegi kui see tähendab ühe või mitme ajakontrollpunkti (AKP) mitte läbimist. Lõpptehnilisel ülevaatusel peab olema valmidus vajalike sertifikaatide esitamiseks. Lõpptehnilisel ülevaatusel peab olema esindatud võistleja esindaja ja mehaanikud koos vajalike tööriistadega.

15.2 PROTESTIMAKS

Protestide esitamise kord vastavalt FIA spordikoodeksi Art 13 ja ERVM Art 65. Protestimaks tuleb tasuda võistluskeskuses Võistluse sekretärile sularahas või pangalekandega Eesti Autosporti Liidu arveldusarvele: EE202200221002111381 (Swedbank, SWIFT: HABAE2X).

Protestimaks on **1000 EUR**

Kui protest eeldab auto selgelt määratletud osa lahtivõtmist ja uuesti kokkupanekut, võib žürii tehnilise komisjoni ettekirjutusel määrata täiendava tagatisraha.

15.3 APELLATSIOONIMAKS

Apellatsioonide esitamise kord vastavalt FIA Spordikoodeksi Art 15.

Rahvuslik (EAL) apellatsioonimaks on **3000 EUR**

VÕISTLUSJUHENDI LISA 1 – AJATABEL

3. Rapla ralli 2023 Ajatabel / Itinerary							
LEG 1			Reede / Friday 05.05.2022				
TC	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1st car due	
0	Service Park OUT					17:10	
RZ 1	Refuel Rapla Distance to next refuel	(8,73)	(51,69)	(60,42)			
0A	Ceremonial Start		1,91	1,91	00:20	17:30	
1	Rapla Linn		1,69	1,69	00:15	17:45	
SS 1	Rapla Linn 1	1,42				17:48	
2	Paluküla		27,03	28,45	00:38	18:26	
SS 2	Paluküla 1	7,31				18:29	
2A	Regroup IN		21,06	28,37	00:38	19:07	
2B	Regroup OUT/Service A IN			max 10min		19:17	
	Service A (Rapla)				00:20		
2C	Service OUT					19:37	
RZ 2	Refuel Rapla Distance to next refuel	(8,73)	(54,70)	(63,43)			
3	Rapla Linn		5,89	5,89	00:15	19:52	
SS 3	Rapla Linn 2	1,42				19:55	
4	Paluküla		27,03	28,45	00:38	20:33	
SS 4	Paluküla 2	7,31				20:36	
4A	Service B IN		21,06	28,37	00:38	21:14	
	Service B (Rapla)				00:30		
4B	Service B OUT (early check-in allowed)					21:44	
4C	Parc Ferme IN		0,72	0,72	00:04	21:48	
v. 06.04.2023				Sunrise	05:15	Sunset	21:20

Section 1

Section 2

3. Rapla ralli 2023 Ajatabel / Itinerary

LEG 2

Laupäev / Saturday 06.05.2023

TC	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1st car due	
4D	Parc Fermé OUT / Service C IN					08:15	
Service C (Rapla)						00:15	
4E	Service C OUT					08:30	
RZ 3	Refuel Rapla Distance to next refuel	(18,28)	(59,90)	(78,18)			
5	Kemu		29,28	29,28	00:38	09:08	
SS5	Kemu 1	8,26				09:11	
6	Käbiküla		14,86	23,12	00:30	09:41	
SS6	Käbiküla 1	10,02				09:44	
6A	Regroup IN		15,76	25,78	00:33	10:17	
6B	Regroup OUT/Service D IN			max 10min		10:27	
Service D (Rapla)						00:15	
6C	Service OUT					10:42	
RZ 4	Refuel Rapla Distance to next refuel	(18,28)	(59,90)	(78,18)			
7	Kemu		29,28	29,28	00:38	11:20	
SS7	Kemu 2	8,26				11:23	
8	Käbiküla		14,86	23,12	00:30	11:53	
SS8	Käbiküla 2	10,02				11:56	
8A	Regroup IN		15,76	25,78	00:33	12:29	
8B	Regroup OUT/Service E IN			max 10min		12:39	
Service E (Rapla)						01:15	
8C	Service OUT					13:54	
RZ 5	Refuel Rapla Distance to next refuel	(24,97)	(53,38)	(78,35)			
9	Metsküla		23,08	23,08	00:35	14:29	
SS9	Metsküla 1	14,75				14:32	
10	Vaimõisa		8,58	23,33	00:30	15:02	
SS10	Vaimõisa 1	10,22				15:05	
10A	Regroup IN		21,72	31,94	00:38	15:43	
10B	Regroup OUT/Service F IN			max 10min		15:53	
Service F (Rapla)						00:15	
10C	Service OUT					16:08	
RZ 6	Refuel Rapla Distance to next refuel	(24,97)	(55,50)	(80,47)			
11	Metsküla		23,08	23,08	00:30	16:38	
SS11	Metsküla 2	14,75				16:41	
12	Vaimõisa		8,58	23,33	00:30	17:11	
SS12	Vaimõisa 2	10,22				17:14	
12A	Holdig Area		22,85	33,07	00:45	17:59	
Podium Rapla City						18:15	
13	Parc Fermé IN (early check-in allowed)		0,99	0,99	01:00	18:59	
v. 06.04.2023				Sunrise	05:13	Sunset	21:23

Section 3

Section 4

Section 5

Section 6

TOTALS OF THE RALLY

	SS	Liaison	Total	%
Total Section 1	8,73	51,69	60,42	14,45%
Total Section 2	8,73	54,70	63,43	13,76%
Total Section 3	18,28	59,90	78,18	23,38%
Total Section 4	18,28	59,90	78,18	23,38%
Total Section 5	24,97	53,38	78,35	31,87%
Total Section 6	24,97	55,50	80,47	31,03%
	103,96	335,07	439,03	23,68%

VÕISTLUSJUHENDI LISA 2 – TUTVUMISE AJAGRAAFIK

Tutvumine igal lisakatsel on lubatud maksimaalselt 2 korda. Kaks korda sõidetavad lisakatsed loetakse üheks. Alla 18-aastastel võistlejatel on lubatud tutvuda maksimaalselt 3 korda.

Neljapäev 04.05.2023	Lubatud aeg	LK km	Kokku LK km x 2
LK 2/4	10:00 – 18:00	7,31	14,62
LK 5/7		8,26	16,52
LK 6/8		10,02	20,04
LK 9/11		16,73	34,46
LK 10/12		10,22	20,44
LK 1/3	18:00 - 21:00	1,42	2,84

Reede 05.05.2023	Lubatud aeg	LK km	Kokku LK km x 2
LK 9/11	08:00 - 12:00	14,75	29,50
LK 10/12		10,22	20,44

VÕISTLUSJUHENDI LISA 3 – VÕISTLEJATE VAHENDUSKOHTUNIK

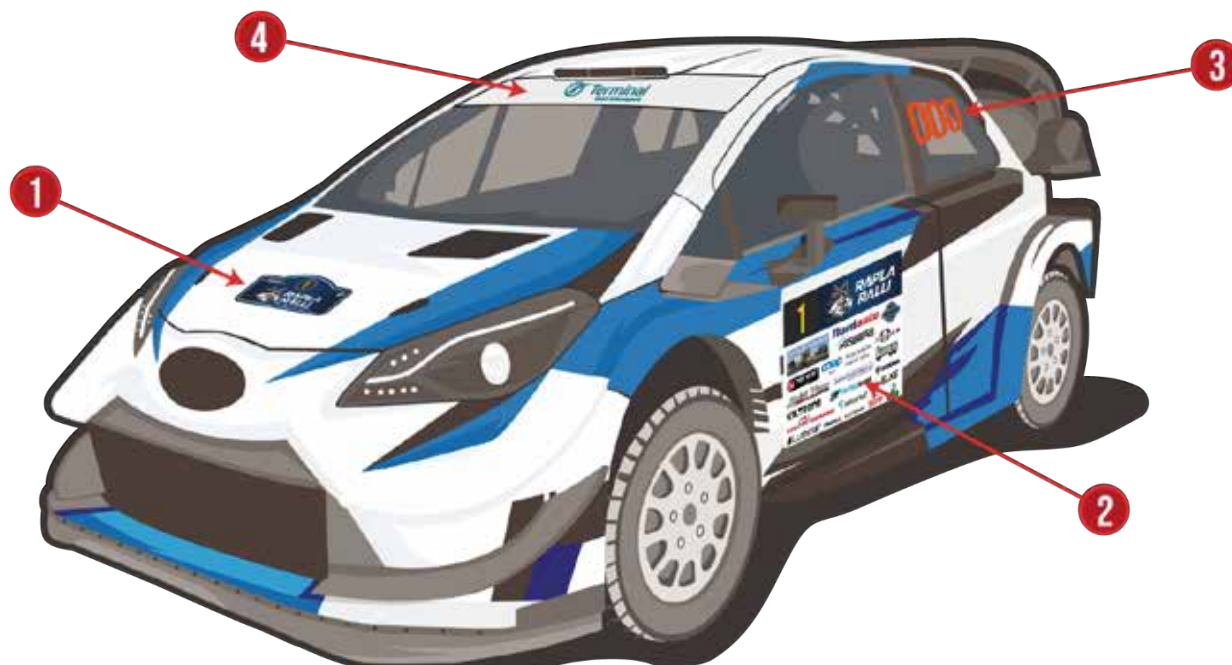


INGER TUUR
+372 50 31 307

Võistlejate vahenduskohtunik on olemas dokumentide kontrollis, tehnilisel ülevaatusel, hoolduspausidel, regroupeeringu alades ning ralli stardis ja finišis.

Kommunikatsioon vahenduskohtunikuga toimub eelistatult telefoni ja sõnumite/WhatsAppi vahendusel.

VÖISTLUSJUHENDI LISA 4 – VÖISTLUSNUMBRID JA REKLAAMID



1 Võistlusnumber kapotil	1 tk	43x21,5 cm	Rapla Ralli 2023
2 Uksenumber ja paneel	2 tk	67x60 cm	Rapla Ralli 2023
3 Võistlusnumber tagumisel küljeaknal	2 tk	kõrgus 20 cm	
4 Esiklaasi ülemine serv	1 tk	150x15 cm	EAL-i reklaam



WWW.RAPLARALLI.EE

RAPLA RALLILE ANNAVAD HOOGU:



Nordauto

Kaivi Trans

LINNAALUSTE OÜ

Luminar

TAITALTRANS

SAUNAMEES
TRANSPORT AND LOGISTICS

VARENA
AIAD & VÄRAVAD

KIIL TRANS

ELKE®

Tohuvana
Saeveski

WWW.KBAUTO.EE
KBAUTO

Karmani
AUTO-MOTO

Argo Kalda
Mardi Talu

NORCAR
Add Power to Your Work

BUFFHOUSE
DETAILING

RAPLA RRK REHVIKESKUS

AGO AUTO

Eesti Pagar

TAKK

Thalia
THALIA LV OÜ

TommiRent
www.tommirent.ee

RAPLA VALD

SELVER
Hea mõte

VIKING WORKS
-372 5557 1886

PURKU KESKUS
MÄLITUS | PEERUUMID | ÜRITUSED

Jazz
pesulad

KÄIMLARENT.EE

SCANIA