

Příloha č. 3:

Předepsané kontrolní body v rámci kontroly na STK na vlastní žádost

Skupina kontrolních úkonů

Číslo položky	Položka	Metoda kontroly	Základní popis závady	Hodnocení závady
---------------	---------	-----------------	-----------------------	------------------

0. IDENTIFIKACE VOZIDLA

0.2.1.1 Identifikační číslo / výrobní číslo Vizualní kontrola

Vyražené identifikační číslo / výrobní číslo vozidla nebo výměnného samostatného technického celku (výměnná nástavba, pracovní stroj nesený) chybí, nebo je nelze najít. B

Identifikační číslo / výrobní číslo je neúplné nebo nečitelné nebo vyrezlé nebo jinak poškozené. B

1. BRZDOVÉ ZAŘÍZENÍ

1.1.2 Stav brzdového pedálu/ruční páky a zdvih ovládacího zařízení brzd Vizualní kontrola částí za použití brzdového systému. Poznámka: Vozidla vybavená brzdovým systémem s posilovačem je třeba kontrolovat s vypnutým motorem.

Brzdová potrubí Vizualní kontrola částí za použití brzdového systému
Bezprostřední riziko závady nebo prasknutí. B C

Činnost a účinky systému provozního brzdění

Činnost. Zkouška na válcové zkušební brzd (statické zařízení na zkoušky brzdění).

1.2.1.1 Nedostatečná brzdná síla na jednom nebo více kolech. B C

1.2.1.2 Rozdíl brzdných sil na kolech téže nápravy je větší než 30%. V případě jízdni zkoušky se vozidlo nadměrně vychyluje z přímého směru. B C

1.2.1.3 Nedosáhne se odstupňování brzdného účinku (blokování). B C

1.2.1.4 Nadměrná prodleva brzdného účinku na některém kole. B

1.2.1.5 Nadměrné kolísání brzdné síly v průběhu každého úplného otočení kola (ovalita). B

Ostřikovače skla

3.5 Ostřikovače skla Vizuální kontrola a zkouška činnosti

3.5.1 Ostřikovače nefungují správně nebo chybí. A B

4.1 Světlomety

Stav a funkce Vizuální kontrola a zkouška činnosti

Zdroj světla nesvítí, je vadný nebo chybí. A B

5. NÁPRAVY, KOLA, PNEUMATIKY A ZAVĚŠENÍ NÁPRAV

5.1 Nápravy

Nápravy: Vizuální kontrola, u zdvihatelny nápravy, je-li to možné,

ověří se i funkce zvedání nápravy. Vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák a zařízením na kontrolu vůlí náprav se na každé kolo vyvine síla ve svislém nebo bočním směru a sleduje se míra pohyblivosti nápravnice vůči čepu nápravy.

Prasklá nebo deformovaná nebo nadměrně zkorodovaná náprava. C

V uchycení nápravy jsou vůle nebo některé spojovací prvky A B C

uchycení nápravy jsou uvolněné nebo prasklé nebo chybí nebo uchycení nápravy je nespolehlivé.

5.3 Systém zavěšení náprav

Systém mechanického odpružení

Vizuální kontrola, vozidlo se umístí nad montážní jámu a stabilizátor nebo na zvedák. Je možno použít zařízení ke kontrole vůlí kol.

V uchycení anebo spojení systému mechanického odpružení jsou nadměrné vůle nebo některé spojovací prvky jsou uvolněné nebo chybí nebo je uchycení, či spojení systému mechanického odpružení nespolehlivé nebo neodpovídá požadavkům. A B C

Některá část systému mechanického odpružení je poškozená nebo nadměrně opotřebovaná nebo nadměrně zkorodovaná. B C

Tlumiče pérování Vizuální kontrola, vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák.

V uchycení tlumiče pérování jsou nadměrné vůle nebo některé spojovací prvky jsou uvolněné nebo jsou prasklé nebo chybí nebo uchycení tlumiče pérování neodpovídá požadavkům. A B

Při zkoušce účinnosti tlumičů, výrazný rozdíl mezi levou a pravou stranou na nápravě. B

6. PODVOZEK A ČÁSTI PŘIPEVNĚNÉ K PODVOZKU

Celkový stav Vizuální kontrola, vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák

Praskliny nebo deformace jakékoliv části konstrukčního prvku rámu nebo pomocného rámu nebo jiné nosné konstrukce vozidla. B C

6.1.1.3 Nadměrná koroze jakékoli části konstrukčního prvku samonosné karosérie nebo rámu nebo pomocného rámu vozidla, která má vliv na pevnost konstrukce vozidla. A B C

6.2 Kabina, karoserie a nástavba

6.2.1.2 Nebezpečné vnější díly, které by mohly způsobit zranění. B C

6.2.3 Dveře a pojistky dveří / Vizuální kontrola kapota, víko zavazadlového prostoru

6.2.3.2 Dveře nelze spolehlivě zajistit proti samovolnému otevírání. B C

Kapotu / víko zavazadlového prostoru nelze spolehlivě otevřít nebo zavřít. A B

Přední kapota / přední víko zavazadlového prostoru, otvírané po směru jízdy, nelze spolehlivě zajistit proti samovolnému otevření nebo způsob zajištění kapoty / víka zavazadlového prostoru neodpovídá požadavkům C