

BRIEFING 4H ENDURANCE

Informació important per a pilots i equips

Benvinguts. En primer lloc, us volem agrair una vegada més la vostra confiança.

Tota la informació la podreu trobar a l'aplicació SPORTITY, on anirem penjant tots els fitxers informatius.

També podreu seguir els temps en directe a través del programa APEX, que us donarà la informació de la cursa i les possibles sancions.

INFORMACIÓ GENERAL

Braçalets identificatius

- Tots els pilots portaran un braçalet identificatiu, que s'haurà de portar al braç esquerre.
- S'haurà d'ensenyar a la taula situada sota la torre de crono cada vegada que se surti a pista.

Direcció de cursa

- En cas d'haver de parlar amb Direcció de Cursa, només hi podrà anar un membre de l'equip.
- El director de cursa és l'únic habilitat per fer aclariments i interpretacions del reglament.

Equipament

- Tots els pilots hauran de portar l'equipació reglamentària: casc i mono. En cas de no disposar de mono, s'haurà de portar roba de màniga llarga.
- Si es tenen els cabells llargs, aquests hauran d'estar recollits a l'interior del casc.
- Es recomana l'ús de guants, collarí i protector de costelles.

PESOS

Control de pes

- El pes dels pilots haurà de ser de 80 kg tant als entrenaments qualificatius com a la cursa.
- Al final del Warm Up no s'haurà de pesar.
- La bàscula estarà situada a la carpa blanca perquè els pilots puguin accedir-hi per pesar-se abans dels canvis.
- Cada vegada que els pilots entrin per fer un canvi de pilot hauran de passar pel control de pesos. Si un mateix pilot repeteix stint, només es pesarà en el segon.

Pesos permesos

- Els primers 500 g ja comptabilitzen. No hi haurà tolerància.
- Els pesos que es faran servir seran els de nansa que van al lateral del kart: 10, 5 i 2,5 kg.
- Només estan permesos aquests pesos. També es permetrà l'ús d'armilles, pesos de turmelleres o canells, i seients especials per minimitzar el sobrepès lateral del kart.
- En cap cas es podran posar altres dispositius que no hàgim indicat, com ara plaques, pedres, etc.
- Les escumes protectores dels seients també es poden fer servir com a pes.
- Cada vegada que s'hagi de pesar, el pilot ho farà amb tota l'equipació i els pesos que hagi fet servir.
- Tots els aparells han de tenir una subjecció forta per evitar possibles incidents amb altres pilots.

DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA

Sortida del Warm Up

- Entre la fi del Warm Up i l'inici dels entrenaments només hi ha 5 minuts de marge.
- Recomanem que els pilots no baixin del kart per poder començar, si no hi ha cap incidència, a continuació.

Circulació al pit lane

- Està prohibit aturar-se davant de l'entrada i de les sortides de pista.
 - Els pilots hauran de deixar lliure el carril esquerre del pit lane per no entorpir les sortides.
- Qualsevol bloqueig serà sancionable.

Avaria o aturada a pista

- Si algun kart s'aturés a la pista, el pilot s'haurà de baixar del kart, posar-se a resguard en una zona segura i esperar que els mecànics de l'organització li portin un nou kart de recanvi, si és possible.

Comportament esportiu

- Demanem que en tot moment s'actui de manera esportiva, tant a la pista com a fora.
- Els equips que tinguin 2 o més equips no podran realitzar maniobres brutes per ajudar l'altre equip.

PIT LANE

Condicions de pas

- La circulació pel pit lane serà moderada.
- El temps mínim de pas pel pit lane serà de 3 minuts.
- Durant els 15 minuts posteriors a l'inici de la cursa i els 15 minuts anteriors al final no es podrà accedir al pit lane per fer cap canvi.

Entrada i sortida

- La delimitació de l'entrada i la sortida del pit lane estarà senyalitzada amb cons (vegeu SPORTITY).

Control del temps

- A la sortida del pit hi haurà una TV amb el temps de pit del pilot que surt.
- Aquesta TV és només informativa i sempre pot fallar. Per tant, cada equip serà responsable de controlar els temps de pit dels seus pilots.

GRAELLA DE SORTIDA

Formació

- La graella quedarà formada 10 minuts abans de la cursa.
- Els pilots que no estiguin a la graella 10 minuts abans de l'inici hauran de sortir des del pit lane.
- La graella es formarà segons els temps dels entrenaments qualificatius.

Sortida tipus Le Mans

- La sortida serà a l'estil LE MANS i mitjançant bandera.
- Un cop baixada la bandera, els pilots hauran de córrer cap al seu kart.
- Només podran donar gas quan estiguin asseguts. Està totalment prohibit sortir dempeus.

RELLEUS

Control i responsabilitat dels equips

- S'efectuarà un control de tots els relleus.
- Cada equip és responsable de controlar l'afluència de la zona de relleus.
- No s'admetran reclamacions pel fet que entrin molts equips de cop i algun equip faci més temps del mínim.

Procediment

- Els relleus es faran a la carpa blanca gran.
- A la carpa només hi podrà accedir el pilot que surti a pista en el següent relleu, i sempre que arribi el seu company a la zona de recanvi de benzina.

Stints i parades

- S'hauran de fer 5 parades a box i cada vegada que s'hi entri s'haurà de fer el canvi de kart.
- El màxim de stint serà d'1 hora i el mínim de 15 minuts.
- Un mateix pilot pot fer dos stints, sempre canviant de kart.
- Cada pilot ha de complir un mínim de 30 minuts en pista.

Incidències

- En cas de perdre el transponder o d'avaría mecànica, Direcció de Cursa podrà, si és possible, reduir el temps del següent pas pel pit per garantir la justícia esportiva.

FINAL DE LA PROVA

Pòdium i tancament

- Demanem puntualitat i l'assistència de tothom a la cerimònia de pòdium després de finalitzar la cursa.
- El bar tancarà a les 21.00 h i el circuit tancarà a les 22.00 h.