

Open Káring Endurance Osona 4t – 24 horas

Normativa Específica
26, 27 y 28 de junio de 2026

ORGANIZACIÓN

- Circuit d'Osona organiza una prueba de resistencia de káring de carácter privado y de ocio, abierta a particulares y a empresas.
- La prueba puntúa para la Open Káring Osona Resistencia y para la clasificación de Sodi World Series en la categoría Resistencia (hay que registrarse en www.sodiworldseries.com).
- Circuit d'Osona se reserva el derecho de rechazar la participación de un equipo o conductor.

PROGRAMA - HORARIO

Viernes, 26 de junio de 2026

15:00 a 19:30: Verificaciones administrativas obligatorias para todos los pilotos y entrega de pulseras.

16:00 a 20:00: Entrenamientos libres opcionales no oficiales con karts RT8 (bajo reserva previa).

20:20 a 20:50: Entrenamientos calificativos

Sábado, 27 de junio de 2026

08:00: Briefing (OBLIGATORIO PARA TODOS LOS PARTICIPANTES).

09:30 a 09:45: Acceso a la Pre-parrilla.

10:00: Inicio de la carrera.

Domingo, 28 de junio de 2026

10:00: Fin de la carrera.

10:30: Ceremonia de Pódium.

ENTRENOS LIBRES VIERNES

Los entrenos libres se harán con karts RT8 el viernes en 4 franjas horarias:

16:00 a 17:00 18:00 a 19:00

17:00 a 18:00 19:00 a 20:00

En cada franja horaria sólo podrán haber 7 equipos, por tanto, se tendrá que reservar hora.

El precio de los entrenos es de 100€ la hora por equipo.

Se garantiza 1 hora por equipo y, si hay más plazas, se podrán adquirir más turnos.

PARTICIPANTES ADMITIDOS

- Haber cumplido los 18 años.
El Organizador podrá aceptar, según su criterio, la inscripción de un menor a partir de 13 años, revisando el palmarés del piloto inscrito. Una vez aceptada la inscripción, se deberá presentar la correspondiente autorización por escrito del padre o tutor debidamente firmada.
- El número de participantes por equipo será de un mínimo de 3 y un máximo de 8.

EQUIPACIÓN PILOTOS

- Obligatorio: casco integral, botas o bambas altas y mono o ropa de manga larga.
- Aconsejable: guantes, protector torácico y collarín.

DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

Los derechos de inscripción serán de 2.600,00€ por equipo.

PRESTACIONES

Los derechos de inscripción incluyen:

- Un kart completo Sodikart RT10 de 390 cc. 4T, carburante y neumáticos incluidos.
- Servicio de asistencia técnica y/o mecánica.
- Servicio de comisarios de pista.

SEGURO

Cada piloto es responsable de tener su propio seguro que cubra accidentes en pruebas de estas características. En caso de que no se disponga de ninguno, se puede contratar un seguro diario de 15€ o uno anual de 75€ (válido para otros circuitos en el Estado español peninsular).

PARADAS Y CAMBIOS DE KART

Se deberán realizar 28 paradas en un box. Cada vez que se entre, habrá que cambiar el kart.

El máximo de stint será de 1 hora y el mínimo de 15 minutos.

No será necesario cambiar el piloto cuando se entre a hacer el cambio, pero establecemos que el máximo de stints seguidos será de 2. Por tanto, el mismo piloto sólo podrá realizar 2 stints seguidos, y en el tercero habrá que hacer el cambio de piloto.

TIEMPO MÍNIMO POR PILOTO

El tiempo mínimo de pilotaje por piloto en el total de la carrera será el siguiente:

Número de pilotos en el equipo	Tiempo mínimo de pilotaje en el total de la carrera
3 pilotos	6 horas
4 pilotos	4 horas 30 minutos
5 pilotos	3 horas 40 minutos
6 pilotos	3 horas
7 pilotos	2 horas 35 minutos
8 pilotos	2 horas 15 minutos

TROFEOS

Se entregarán los siguientes trofeos y los correspondientes premios:

- Trofeo de Primer Equipo Clasificado
- Trofeo de Segundo Equipo Clasificado
- Trofeo de Tercer Equipo Clasificado

PUNTUACIÓN

Para cada prueba se establece el sistema de puntuación de las Sodi World Series.