Open Kàrting Resistència 4t
Normativa General 2026

1. ORGANITZACIÓ

1.1. Circuit d'Osona organitza el Campionat Open Osona de resistència de kàrting per equips, un esdeveniment de caràcter privat i d'esbarjo obert a particulars i empreses.
1.2. Les proves tindran lloc al Circuit d'Osona en qualsevol de les seves variants.
1.3. Les proves seran puntuables per a l'Open Kàrting Resistència de Circuit d'Osona i per les SWS (cal registrar-se a www.sodiwseries.com).
1.3.1. **Si durant l'any no s'arriba al mínim de sis curses, el campionat quedarà anul·lat i no es proclamaran els guanyadors.**
1.4. El Circuit d'Osona es reserva el dret a modificar en qualsevol moment aquesta normativa. Els canvis es posaran a disposició dels equips i no podran ser impugnats. Tot el que no està permès en aqueta normativa està prohibit.
1.5. El calendari es publicarà a la web www.circuitosona.com, xarxes socials i al nostre canal de Sportity (Contrasenya: ENDURANCEOSONA). Durant l'any pot ser que es faci algun canvi de calendari per no solapar altres curses o bé per motius organitzatius.
1.6. El Circuit d'Osona es reserva el dret a rebutjar la participació d'un equip o conductor.
1.7. El personal de l'organització, pilots, delegats d'equip, mecànics i assistents, accepten i se sotmetem sense cap reserva a aquestes disposicions.
1.8. La informació de la prova es podrà consultar a l'apartat Open de la web de Circuit d'Osona o bé en el nostre canal de Sportity on s'aniran penjant totes les actualitzacions i tota la informació.
1.9. Tots els pilots han de ser conscients que la sort forma part de la competició, i que el rendiment de cada kart pot variar lleugerament. Pel que fa al kart que s'assignarà, tots els pilots estan subjectes a l'atzar de la sort. Les avaries mecàniques són poc freqüents, però a vegades poden donar-se.
1.10. Enguany l'organització ha decidit donar un cop de mà econòmic a l'equip que guanyi la plaça SWS d'Espanya i hagi corregut com a mínim 5 de les curses de resistència que s'organitzen al Circuit d'Osona durant aquest any 2026.

2. PARTICIPANTS ADMESOS

2.1. Per poder participar s'hauran de reunir aquestes condicions:
2.1.1. Haver complert els 15 anys.
2.1.2. L'Organitzador podrà acceptar al seu criteri la inscripció d'un menor a partir de 13 anys revisant el palmarès del pilot inscrit. Una vegada acceptada la inscripció, s'haurà de presentar la corresponent autorització per escrit del pare o tutor degudament signada.
2.1.3. Les persones que físicament i mèdicament siguin aptes per a la pràctica del kàrting d'esbarjo no podran tenir cap malaltia de tipus cardiovascular, ni lesions de l'aparell locomotor, atacs epilèptics, diabetis, que puguin provocar la pèrdua del coneixement.
2.2. Es podrà substituir un o més pilots fins a l'acte del registre administratiu. Una vegada realitzats els canvis, aquets seran definitius.
2.3. Els participants que portin els cabells llargs, hauran de portar-los recollits dins del casc.

3. NOM I DELEGAT DE L'EQUIP

3.1. Cada equip participant haurà de posar un nom a l'equip en el mateix moment de realitzar la inscripció.

3.2. Els equips participants hauran de nomenar un delegat d'equip que serà el màxim responsable de tot el seu personal, pilots, assistents, familiars, etc. i en serà l'únic interlocutor. El delegat d'equip podrà ser un dels pilots.

3.3. El delegat d'equip haurà d'estar en possessió de qualsevol documentació obligatòria que es pugui demanar.

4. SOL·LICITUD I DRETS D'INSCRIPCIÓ

4.1. No s'acceptarà cap sol·licitud d'inscripció si no està degudament complimentada i no va acompanyada dels corresponents drets d'inscripció.

4.2. S'aplicarà un suplement a les inscripcions pagades fora de termini. L'import del suplement dependrà del total d'hores de la prova.

5. FACTURACIÓ

5.1. En el cas que un equip hagi de fer una o varies factures a nom de particulars o empreses, ho haurà de comunicar a l'organització en el moment de fer-se la inscripció.

6. ANUL·LACIÓ I REEMBORSAMENT DE DRETS

6.1. En el cas d'anul·lació de la inscripció per part de l'equip participant 30 dies abans de la data de celebració de la carrera, l'organització reemborsarà el 100% de l'import d'inscripció.

6.2. Si l'anul·lació de la inscripció per part de l'equip participant es fa abans de 20 dies de la data de celebració de la carrera, l'organització reemborsarà el 50% de l'import d'inscripció.

6.3. Si l'anul·lació de la inscripció per part de l'equip participant es fa abans de 7 dies de la data de celebració de la carrera, l'organització no reemborsarà cap import dels drets d'inscripció.

6.4. En el cas d'anul·lació de la prova per l'Organitzador a causa de forces majors, aquest reemborsarà íntegrament tots els drets d'inscripció, sempre que l'organització l'anul·li d'una manera definitiva.

7. PRESTACIONS

7.1. Els drets d'inscripció inclouen:

- Un kart complet de 390 cc. 4T, carburant i pneumàtics inclosos
- Servei d'assistència tècnica i/o mecànica
- Servei de comissaris de pista

8. KARTS

8.1. L'Organitzador posarà a disposició de cada equip participant un kart RT10 Sodikart de 390 cc, que compleix amb els estàndards (Classe B1). El kart romandrà en el seu estat original tal com es defineix per a la seva certificació. Cada equip és responsable del seu kart i el seu perfecte ús segons les regles d'aquest esport.

8.2. Els karts s'adjudicaran per sorteig amb els delegats d'equip al passar les administratives.

8.3. Els karts es lliuraran en perfecte estat de funcionament.
8.4. Les prestacions i reglatges de tots els karts són idèntiques. Qualsevol manipulació o modificació que se'n faci i que no estigui autoritzada comportarà l'exclusió immediata i definitiva de l'equip.
8.5. No s'admetrà cap reclamació sobre el rendiment del kart. Tots els pilots han de ser conscients que la sort forma part de la competició i que el rendiment de cada kart pot variar lleugerament. Respecte al kart que s'assignarà, tots els pilots estan subjectes a l'atzar de la sort. Les avaries mecàniques són poc freqüents, però a vegades poden donar-se.

9. BOX

9.1. Cada equip participant tindrà a la seva disposició un espai de 3 x 9 m, perquè es pugui entrar un vehicle per equip. S'autoritza el muntatge de carpes. L'organització pot decidir per motius logístics que dos equips comparteixin un mateix box.
9.2. L'assignació dels boxs es farà a criteri de l'organització.
9.3. Està totalment prohibit fumar en el box, el Pit Lane, al parc d'assistència tècnica i a la pista.
9.4. Està totalment prohibit, pintar, foradar o fer qualsevol altra cosa que pugui afectar la instal·lació, i anirà a càrrec de l'equip les despeses que es puguin ocasionar.
9.5. És obligació del participant dipositar les deixalles en el lloc destinat a elles.
(*L'incompliment de qualsevol apartat d'aquest article comportarà una penalització.)*

10. PUBLICITAT

10.1. Està totalment prohibit posar cap adhesiu plàstic o qualsevol altre tipus de material, marques o pintura als karts.

11. IDENTIFICACIÓ DELS PILOTS PARTICIPANTS

11.1. Tots els pilots hauran de portar un braçalet identificatiu al canell que servirà per saber els canvis de pilot.
11.2. Només quatre persones de l'equip podran estar al mur de senyalització. S'entregaran les acreditacions pertinents en el registre administratiu de la prova. Hi haurà una acreditació per al delegat de l'equip i tres més. L'incompliment de la normativa de mur serà sancionat. (Vegeu la Taula de sancions.)

12. RECONEIXEMENT MÈDIC

12.1. Durant el desenvolupament de la prova el Director de Cursa podrà sol·licitar al Servei Mèdic el reconeixement d'un pilot per tal de comprovar el seu estat físic.
12.2. En qualsevol moment de la prova es podrà fer un test d'alcoholèmia als pilots participants *(tolerància 0).* En el cas que un pilot doni positiu, comportarà l'exclusió immediata i definitiva del pilot afectat. Per tant, està totalment prohibit que els pilots prenguin begudes alcohòliques durant tota la prova.

13. EQUIPAMENT

13.1. El conductor haurà de portar obligatòriament:
- Vestimenta que cobreixi i protegeixi tot el cos, cames i els braços (granota d'una sola peça "mono" o bé roba de màniga llarga si no es té mono).

- Casc integral amb protecció eficaç i resistent per als ulls. Estan prohibits els cascs tipus motocròs o jets. Per a la conducció nocturna, la visera ha de ser incolora, translúcida i sense tintes.
- Guants que cobreixin totalment les mans.
- Les sabates hauran de ser de forma alta que cobreixin els turmells.
- Collaret de seguretat és recomanable.
- Protector de costelles és recomanable.

13.2. Està prohibit portar bufandes o mocadors de coll.

13.3. Durant tota la prova, els pilots aniran completament equipats i en estat decorós. Un equipament defectuós comportarà la parada al box per solucionar-ho.
(L'incompliment de qualsevol apartat d'aquest article comportarà una penalització.)

14. PES

14.1. Per tal de garantir les màximes condicions d'igualtat entre els equips, s'estableix un pes mínim de 80 kg per a tots. S'entén que el pes serà individual per pilot.

14.2. Els pilots seran els responsables de controlar el seu pes en tot moment. Els pesos i la bàscula estaran situats a la zona de taller.

14.3. Els controls de pesos es faran obligatòriament a tots els participants cada cop que facin un relleu o canvi de kart i de manera aleatòria quan ho decideixi l'organització.

14.4. Se sancionarà el pilot que no arribi al mínim de 80kg. La penalització serà de 1 volta per cada 500 grams de menys i arrodonint sempre amunt, els primers 500 grams menys ja compten.

14.5. Els pesos que es faran servir seran els següents: Categoria RT10 pesos de 10, 5 o 2,5 kg al lateral del kart, Categoria RT8 plaques de plom.

14.6. L'espuma de protecció del seient comptarà com a pes.

14.7. Els pilots poden portar armilles amb pesos a l'hora de córrer per no haver de portar tants pesos al lateral del kart. L'organització no proporcionarà les armilles.

14.8. No hi haurà tolerància.

15. BRIEFING

15.1. El Briefing és la reunió del Director de Cursa amb tots els delegats d'equip i pilots participants, per tal d'informar i recordar aspectes específics del reglament de la prova.

15.2. L'assistència al Briefing és obligatòria per a tots els participants.

16. DEFINICIONS

16.1. Parc d'Assistència Tècnica: és la zona destinada a rebre qualsevol tipus d'assistència tècnica i/o mecànica.

16.2. Parc de proveïment: és la zona destinada al subministrament de carburant.

16.3. Pit Lane: és la zona compresa entre el box i el mur de senyalització.

16.4. Carril de circulació a Pit Lane: és la zona delimitada entre dues línies blanques.

16.5. Box: lloc destinat a cada equip participant.

16.6. Paddock: lloc a la part posterior del box per ubicar-hi el vehicle d'assistència de l'equip participant.

17. INFORMACIÓ–COMUNICACIÓ

17.1. Està prohibit posar qualsevol sistema d'informació fixa sobre el mur de Pit Lane.

17.2. Està autoritzat qualsevol sistema de comunicació entre pilots i l'exterior o a l'inrevés per mitjà d'aparells emissors /receptors.
17.3. Està autoritzada la col·locació d'un cronòmetre digital o d'agulles convenientment fixat al volant del kart, sempre que no s'hagi de modificar res del kart.

18. SISTEMA DE CRONOMETRATGE

18.1. El sistema de cronometratge i comptavoltes electrònic, transponder «AMB».

18.2. Al final de Pit Lane, els equips disposaran d'una TV de caràcter informàtic relatiu al temps en Pit. Cal dir que cada equip és responsable de fer el seu propi càlcul del temps. En cas de parada tècnica de la TV, el fet de no arribar al temps mínim indicat serà merament responsabilitat de l'equip i s'aplicarà la sanció corresponent.

19. DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA

19.1. **Seguretat**
19.1.1. El personal de l'organització de la prova és l'únic que està autoritzat a accedir a la pista.
19.1.2. Està totalment prohibit circular per la pista en sentit contrari a la cursa.
19.1.3. Està totalment prohibit circular pel Pit Lane en sentit contrari a la cursa.
19.1.4. Està prohibit parar-se davant l'entrada o sortida de la pista.
19.1.5. En el cas d'aturades, avaries o sortides de pista, el pilot haurà de retirar el seu vehicle amb l'ajuda del personal de l'organització i reincorporar-se sempre que no presenti cap problema de tipus mecànic o tècnic, procurant que la maniobra no posi en perill la resta de participants. En cas que el kart no es pugui engegar o hagi quedat malmès, el pilot, s'esperarà al costat del seu vehicle fins que sigui retirat per l'organització.
(*L'incompliment de qualsevol apartat d'aquest article comportarà una penalització.)*

19.2. **Pit Lane**
19.2.1. La circulació pel Pit Lane s'ha de fer a una velocitat màxima de 20km/h.
19.2.2. El temps mínim de pas pel Pit Lane es detallarà a la normativa específica de la prova.
19.2.3. En els últims 15 min de la cursa no es podrà entrar a fer cap canvi de kart ni relleu. Només es podrà entrar per una parada forçosa per problemes mecànics del kart, sempre que la direcció ho autoritzi.

19.3. **Entrenaments**
19.3.1. Entrenaments lliures: *(*vegeu *Programa-Horari).*
19.3.2. Entrenaments qualificatius: hi haurà una tanda. *(*Vegeu *Programa–Horari).*
19.3.3. Un cop acabats els entrenaments qualificatius, els equips hauran d'anar a la zona de subministrament de carburant per fer el corresponent proveïment.
19.3.4. Durant els entrenaments l'entrada al Pit Lane haurà de ser a una velocitat moderada.

19.4. **Pregraella**
19.4.1 Els pilots participants que facin el primer relleu donaran una volta de formació, situaran el kart al seu lloc a la graella de sortida i pararan el motor.
19.4.2 La pregraella quedarà formada 10 minuts abans de l'hora marcada per a l' inici de la cursa. Els pilots que no estiguin a la pregraella a l'hora estipulada per l'organització faran la sortida des del Pit Lane.

19.5. **Graella de sortida**

19.5.1. La graella de sortida es formarà en funció del temps dels entrenaments qualificatius.

19.6. **Procediment de sortida**

19.6.1. La sortida serà a l'estil "LE MANS" i mitjançant la bandera nacional.

19.6.2. A la presentació de la pancarta d'"EVACUACIÓ DE PISTA", solament el pilot podrà estar a la pista.

19.6.3. A la presentació de la pancarta de 5 MINUTS, els pilots passaran a l'altre cantó de la pista.

19.6.4. A la presentació de la pancarta de 3 MINUTS, l'organització posarà en marxa el motor.

19.6.5. El Director de Cursa, quan ho cregui convenient, donarà la sortida baixant la bandera. A partir d'aquest moment, els pilots correran cap el seu kart i s'iniciarà la cursa.

19.6.6. Només es podrà donar gas quan el pilot estigui completament assentat a dins del kart.

19.7. **Safety Car**

19.7.1. Si per motiu d'un accident o de seguretat el Director de Cursa ordena la sortida del Safety Car a pista, els llocs de control mostraran banderes grogues i els pilots hauran de reduir la marxa fins a situar-se al darrere. Quan la situació de la pista torni a la normalitat, el Safety Car es retirarà (i el Director de Cursa), el semàfor es posarà verd i es mostrarà la bandera verda. (Mentre el Safety Car circuli pel Pit Lane, aquest no podrà ser superat).

19.7.2. El Safety-Car se situarà just davant de l'equip que en aquell moment encapçali la carrera.

19.7.3. Mentre hi hagi el Safety Car o Slow a pista, *(el semàfor de final de Pit Lane estarà en vermell o bé es mostrarà la bandera vermella),* els vehicles que entrin a box no es podran reincorporar fins que hagi passat el Safety Car i tots els vehicles que porti darrere. (Aleshores el semàfor de final de Pit Lane es posarà verd o es mostrarà la bandera verda).
(*L'incompliment de qualsevol apartat d'aquest article comportarà una penalització.)*

19.8. **Parada de cursa**

19.8.1. Si per motiu d'un accident o de seguretat s'hagués de parar la cursa, el Director de Cursa presentarà la bandera vermella i simultàniament a tots els llocs de control presentaran bandera vermella. Els pilots hauran de reduir la seva marxa i aniran al seu box corresponent.

19.8.2. Quan es mostri el senyal d'aturada de la cursa, els equips hauran de tenir en compte aquesta normativa:
a) Està prohibit avançar.
b) Els pilots reduiran la velocitat immediatament.
c) Vehicles de competició o de seguretat poden trobar-se a la pista.
d) El circuit pot trobar-se completament obstruït per un accident.
e) Les condicions atmosfèriques han pogut convertir el circuit en intransitable.
f) El Pit Lane estarà obert.
g) Tots els vehicles hauran de tornar a la graella, al Pit Lane o al parc tancat segons les instruccions dels Comissaris de Pista.
h) La classificació de la cursa serà la de la volta anterior a aquella en el transcurs de la qual s'ha donat el senyal d'aturada incloent les eventuals penalitzacions en temps i/o voltes en les quals haguessin incorregut els participants durant el transcurs de la cursa.
Durant la parada per bandera vermella, el temps seguirà actiu i no es podrà fer cap canvi de kart ni relleu.

19.8.3. El procediment a seguir varia segons el número de voltes completades que el líder de la cursa hagi fet abans que el senyal d'aturada sigui presentat.

19.8.3.1. **CAS "A": Menys de 2 voltes completades.**
Tots els vehicles es dirigiran directament a la graella on tornaran a ocupar els llocs que ocupaven a la sortida anterior.

19.8.3.2. **CAS "B": 2 o més voltes completades.**
Tots els vehicles es dirigiran al Pit Lane on romandran fins que s'obri, cosa que es farà 10 minuts abans de la nova sortida.
Els vehicles en cursa que en aquells moments estiguin als boxes també hauran de seguir les mateixes instruccions.

19.8.3.3. **CAS "C": Durant l'última hora de cursa.**
El Director de Cursa podrà donar per finalitzada la cursa, al seu exclusiu criteri.

19.8.4. En cas de pluja intensa es pararà la cursa. Si ja hem arribat al 75% de la cursa, es donarà per finalitzada i es proclamaran els guanyadors segons la posició que anaven en cursa en el moment de la parada amb la bandera de quadres.

19.9. **<u>Nova Sortida de Carrera</u>**

19.9.1. El Director de Cursa, al seu criteri, donarà una nova hora de sortida.
19.9.2. La graella de sortida es formarà d'acord amb l'últim pas per la línia d'arribada de la volta anterior a la parada de cursa.
19.9.3. La sortida serà llançada i en fila de dos, amb Safety Car o no.
19.9.4. En tots els casos en que es doni una nova sortida de cursa, el final es donarà a l'hora prevista al *Programa–Horari* de la prova.
19.9.5. Un cop es doni el senyal d'aturada, tots els vehicles que estiguin en marxa es dirigiran directament, però lentament, fins a la graella o al Pit Lane, o a una posició per darrere de l'últim lloc de graella, segons les instruccions que rebin dels Comissaris de pista.
19.9.6. En cap cas el proveïment estarà autoritzat.
19.9.7. Només s'admetran els vehicles que hagin pres la sortida d'origen, sempre que no s'haguessin retirat oficialment de la cursa en el moment de la interrupció i hagin tornat pels seus propis mitjans a la graella, al Pit Lane o a la posició indicada pels Comissaris de pista.
19.9.8. El procediment a seguir, d'acord amb els casos previstos a l'Art. 25, serà el següent:

19.9.8.1. **CAS "A"**
a) La sortida original es considerarà nul·la.
b) La nova sortida es donarà amb la graella oficial.

19.9.8.2. **CAS "B"**
a) La cursa es farà en 2 parts. La primera es considerarà acabada quan el vehicle que vagi primer hagi franquejat la línia d'arribada la volta anterior en la qual s'hagi produït la interrupció.
b) La classificació final de la cursa s'obtindrà per la suma dels resultats de les 2 parts.
c) La graella per a la segona part serà una graella estàndard, amb els vehicles col·locats segons la classificació de la part anterior.

19.10. En tots dos casos la cursa es reiniciarà tan aviat com les condicions de seguretat s'hagin restablert, tret que es decideixi demorar l'horari de la nova sortida.

19.11. **Volta final**

19.11.1. Per motius de seguretat, els pilots s'abstindran d'aixecar els braços en travessar la línia de meta o en qualsevol altre moment.

20. RELLEUS

20.1. S'efectuarà un control horari rigorós de tots els relleus que es facin.

20.2. Els **relleus (canvis de pilots)** es faran a la zona determinada per l'organització. El procediment de relleus i canvi de kart serà el següent: el pilot entrant haurà d'agafar una de les boles pel sorteig del kart que haurà d'utilitzar en el seu relleu.
Nomes podrà accedir a la zona de canvi de kart, el pilot que fa el relleu o canvi de kart. Un cop fet el canvi, els pilots hauran d'ensenyar el braçalet per al control de relleu. Sempre s'haurà de deixar un carril lliure perquè els altres pilots puguin passar .
El temps del pas de Pit Line no compta com a temps en pista (stint).

20.3. Cada un dels pilots podrà conduir un màxim i un mínim de minuts a cada **relleu (canvi de pilot),** d'acord amb la normativa específica de cada prova.

20.4. El temps de descans després de cada **relleu (canvi de pilot)** serà d'acord amb la normativa específica de cada prova.

20.5. El pilot no podrà mai sobrepassar el temps total de pilotatge, que queda establert en un total d'hores, d'acord amb la normativa específica de cada prova.

20.6. Tot pilot inscrit haurà de conduir durant la cursa un mínim d'hores, d'acord amb la normativa específica de cada prova.

20.7. El nombre de relleus i canvis de kart per cada equip s'especificarà a la normativa especifica de la prova.

20.8. No es tindrà en compte el temps de parada durant la Parada Tècnica, en el temps total de cada relleu, ni qualsevol incident de tipus mecànic.
L'entrada a Pit Lane en cas de parada tècnica compta com a stint.

20.9. En cas de pèrdua de transponder. EL temps que es perdi en la reposició d'aquest és recuperarà en els relleus successius de l'equip, d'acord amb la direcció de cursa.

20.10. Els equips són els qui decideixen les entrades per canvis de kart i relleu, per tant, ells seran els responsables de veure la disponibilitat de karts al taller.

20.11. No es obligatori fer canvi de pilot cada vegada que s'entri al Pit Lane però sí que és obligatori el canvi de kart.

20.12. Mai podrà haver ningú a la zona de canvi de kart i relleu, sempre que no es faci el canvi de kart o relleu. En el moment de fer el canvi, només hi podrà haver el pilot que entra i el que farà el relleu i aquest no podrà pujar al kart fins que el pilot sortint no arribi a la zona de canvi. Si no es compleix la normativa hi haurà sanció.

20.13. Els últims 15 min de cursa el Pit Lane quedarà tancat i no es podrà fer cap relleu.

21. CONDUCCIÓ DURANT LA CURSA

21.1. Qualsevol maniobra antiesportiva, deslleial o fraudulenta en el decurs de la prova serà penalitzada entre d'altres:

- Provocar una col·lisió.
- Treure fora de la pista a un pilot participant.

- Impedir la maniobra d'avançament legítima d'un pilot o molestar un pilot en el curs d'una maniobra d'avançament.

21.2. L'organització serà l'únic òrgan que podrà decidir i objectivar qualsevol conducta antiesportiva per ser penalitzada i la decisió serà inapel·lable.

22. SENYALITZACIONS–BANDERES

22.1. No respectar les banderes de senyalització serà penalitzat.

22.2. Seran d'aplicació les banderes següents:

- Bandera nacional: sortida de cursa
- Bandera vermella: parada immediata de la cursa.
- Bandera groga: perill, prohibit avançar.
- Bandera groga amb franges vermelles: perill, pista en males condicions. Es presentarà almenys durant quatre voltes o fins que la pista es normalitzi.
- Bandera blanca: presència d'un vehicle lent a la pista.
- Bandera verda: pista lliure.
- Bandera negra amb un disc taronja amb el número del vehicle: parada obligatòria per avaria mecànica, entrarà a la zona d'assistència mecànica.
- Bandera negra i blanca amb el número del vehicle: advertiment de conducció antiesportiva, deslleial o fraudulenta.
- Bandera negra amb el número del vehicle: parada obligatòria i exclusió de la cursa.
- Bandera de quadres blancs i negres: fi de la carrera.

23. TRACK LIMITS

23.1. No es pot sortir fora dels límits de la pista. El límit de la pista es delimita entre les dues línies blanques del recorregut.

- No es podrà sobrepassar amb les quatre rodes la línia blanca que limita la pista.
- Només s'advertirà dues vegades amb la pancarta de Track Limits, a la tercera ja s'aplicarà sanció. (Vegeu la Taula de sancions.)

23.2. Si es fa una volta ràpida sense respectar els límits de pista durant els entrenaments, la volta s'eliminarà.

24. PENALITZACIONS

24.1. El Director de Cursa podrà intervenir en els casos en què l'infractor cometi un acte antiesportiu que perjudiqui la dignitat, el desenvolupament, l'organització o la seguretat de la prova.

24.2. El Director de Cursa podrà imposar aquestes penalitzacions, que s'aplicaran durant la cursa:

- Advertiment.
- Penalització per voltes o temps.
- Exclusió de la prova.

24.3. Les penalitzacions queden detallades al final d'aquest reglament. Tot i així, el Director de Cursa sempre pot aplicar la sanció que cregui oportuna segons la infracció comesa. Tota penalització que no estigui en aquest reglament queda a disposició de reglamentar per

l'Organitzador.

24.4. Cal tenir en compte aquests aspectes fonamentals:
*- Aquesta carrera és un esdeveniment privat i totalment amateur on es poden produir errors.
*- Qualsevol conducta inapropiada se sancionarà, com ara canvis bruscos en la traçada o desplaçar un altre kart contra les proteccions, picar un kart tant per darrere com de costat perquè perdi el control i guanyar-li posició, etc. Aquestes accions seran penalitzades a criteri del Director de Cursa segons la gravetat dels fets.
*- Només la direcció de cursa pot prendre qualsevol de les decisions i sempre amb el suport dels oficials en pista.
*- És important tenir en compte que és impossible veure totes les accions que es poden donar dins de la pista al llarg de la cursa i que, si bé el punt de vista d'un oficial de pista sempre és imparcial, també pot cometre errors.
*- Per prevenir incidents, els pilots han d'evitar disputes que puguin comportar una sanció.

24.5. Una conducció antiesportiva reincident pot donar lloc a l'exclusió de la prova de manera immediata, sense dret a cap reclamació ni reemborsament total o parcial de la inscripció.

24.6. Les agressions físiques o verbals durant o en la finalització de la cursa comportaran l'exclusió immediata de l'equip, per tant, l'equip quedarà desqualificat dels resultats de la cursa. L'equip no podrà reclamar cap devolució de l'import de la inscripció.

24.7. No s'acceptarà cap reclamació transcorreguts 10 minuts des de la publicació de la classificació de la cursa.

24.8. Les penalitzacions per temps s'afegiran en forma de pit stop durant el relleu. (L'equip ha de controlar el pit+sanció)

24.9. La resta de faltes i penalitzacions quedaran a judici dels comissaris i el director de cursa en funció de la seva gravetat.

24.10. Tots els equips acataran les decisions adoptades per la direcció de cursa.

25. ADVERTIMENT

25.1. No respectar les banderes de senyalització serà penalitzat.

25.2. Tota informació constatada o un informe dels controls de qualsevol irregularitat d'un participant a la pista, serà motiu d'advertiment mitjançant la bandera blanca i negra.

26. EXCLUSIÓ DE LA PROVA

26.1. El Director de Cursa podrà intervenir en casos en què l'infractor cometi un acte antiesportiu que perjudiqui la dignitat, el desenvolupament, l'organització o la seguretat de la prova. L'exclusió de la prova d'un equip participant no comportarà cap mena de reemborsament dels drets d'inscripció.

27. ASSISTÈNCIA TÈCNICA

26.1 Qualsevol intervenció o reparació mecànica la farà el personal tècnic de l'organització (xassís, motor, pneumàtics, etc.) en el box destinat a això.

26.2 En cas d'avaria externa al pilot, l'assistència podrà optar per fer un canvi de kart directament

i fer que el pilot continuï des del box.

28. ASSISTÈNCIA TÈCNICA–MECÀNICA

26.1. La direcció de cursa podrà parar un kart quan ho cregui convenient, presentant la bandera negra amb un disc taronja, acompanyada del número del participant corresponent, en cas d'una sortida de pista o anomalia en el kart, etc. Si l'estat del kart requereix alguna reparació, la recuperació es farà i, un cop verificada, podrà reincorporar-se a la cursa. El temps d'intervenció comptarà com a temps de cursa.
26.2. El pilot haurà de parar-se a la volta següent a la presentació de la bandera corresponent a la zona d'assistència tècnica.
26.3. Solament el pilot que conduïa el kart podrà assistir a la reparació i sense intervenir.
26.4. L'ordre d'intervenció o assistència vindrà determinada per ordre d'arribada dels karts.
26.5. Durant l'assistència tècnica-mecànica no es podrà fer cap relleu ni canvi de kart, tret que l'organització ho trobi oportú.

29. PROVEÏMENT DE CARBURANT

26.6. El proveïment de carburant la faran únicament i exclusivament els membres de l'organització i es farà en el lloc marcat per a això.
26.7. Solament es podrà utilitzar el carburant lliurat per l'organització.
26.8. L'organització proporcionarà carburant als kart abans de la sortida. A cada relleu es canviarà el kart i aquest sortirà amb el dipòsit ple.
26.9. Qualsevol tipus d'additiu està prohibit i comportarà l'exclusió immediata i definitiva de l'equip.

30. PNEUMÀTICS

26.10. Cada equip participant disposarà per als entrenaments i la cursa d'un sol joc de pneumàtics. En el cas d'una punxada o deteriorament del pneumàtic per un defecte de fabricació, se substituirà per un altre no necessàriament nou però de característiques iguals.
26.11. La pressió dels pneumàtics serà idèntica per a tots els karts i es podrà fer en qualsevol moment un control durant el proveïment de carburant. Qualsevol infracció d'aquesta norma comportarà una penalització.
26.12. Qualsevol tipus d'additiu sobre els pneumàtics està estrictament prohibit i comportarà l'exclusió immediata i definitiva de l'equip.

31. REPARACIONS

26.13. Les reparacions degudes a un incident voluntari o involuntari que provoqui desperfectes al kart aniran a càrrec de cada equip, d'acord amb aquest barem:

Protector Spoiler	58,73 €	Vareta de direcció	13,12 €
Careta frontal número	38,20 €	Manegueta direcció	92,32 €
Para-xocs davant	107,00 €	Volant	82,70 €
Para-xocs darrere	185,00 €	Xassís nu	1165,64 €
Carrosseria lateral dreta	223,43 €	Pedal accelerador	53,93 €
Carrosseria lateral esquerra	223,43 €	Pedal fre	53,93 €

Llanta davant	72,20 €	Eix de transmissió	161,00 €
Llanta darrere	68,70 €	Porta Rodes	55,85 €
Columna de direcció	104,00 €		

* Preus sense IVA.

Aquest preus són orientatius, la validesa dels quals correspondrà a la tarifa vigent i actualitzada de Sodikart.

32. KART DE RESERVA

26.14. Cada equip participant disposarà solament d'un kart durant tota la prova.
26.15. En el cas d'un problema de tipus tècnic ***(motor, no el sistema d'embragatge)*** que pugui comportar una reparació de més de cinc minuts, es posarà un kart de reserva a disposició de l'equip.
26.16. El kart de reserva a utilitzar en qualsevol categoria serà sempre el Sodikart RT10.
26.17. En cap cas es disposarà del kart de reserva per un incident voluntari o involuntari que comporti danys materials, i també queden excloses les punxades i el trencament de la corda d'arrencada de motor, cadena, cable de gas o fre.
26.18. Les decisions no previstes les decidirà la direcció de cursa, amb l'assessorament de la direcció tècnica.

33. CLASSIFICACIÓ

26.19. La classificació final de la cursa serà segons l'ordre d'arribada dels equips a la bandera de quadres.

EN CAS DE PARTIR LA CARRERA

26.20. En el cas que la cursa s'hagi hagut de fer en dues o més parts, per a la classificació final de la cursa es tindrà en compte la suma de voltes de les diferents curses i, en cas d'empat de voltes, prevaldrà la posició de l'ultima cursa.
26.21. La carrera és finalitzarà quan tots els pilots hagin passat la bandera.

34. TROFEUS I CERIMÒNIA DE PODI

26.22. Els pilots aniran vestits amb la indumentària de carrera correctament i pulcrament.
26.23. La normativa específica de cada prova determinarà els premis.
26.24. A les curses de llarga durada, on l'Organitzador tingui previst lliurar una placa de finisher a tots els equips que han acabat la cursa, aquests l'hauran de recollir a la cerimònia de podi.

35. APLICACIÓ DEL REGLAMENT

26.25. El Director de Cursa és el màxim responsable de fer complir aquestes disposicions, així com els corresponents complements.
26.26. El Director de Cursa té l'autoritat absoluta per fer-los respectar, jutjar i,si ho creu adient, sancionar.
26.27. Qualsevol resolució o sentència per part del Director de Cursa és definitiva i inapel·lable.

36. RESUM DE PENALITZACIONS

Article	Descripció	Advertiment	Penalització	Exclusió
9	Normativa de box	X	20 segons	
10	Posar adhesius o qualsevol altre material de marques o pintura	X	Decisió del Director de Cursa	
11.2	Incompliment normativa acreditacions mur	X	1 volta	
12.2	Tests alcoholèmia positiu			X
13	Equipament	X	1 volta	
14	En cas que el pes no sigui el correcte		1 volta per cada 500g de menys. Els primers grams de menys ja compten	
15.2	No assistència al Briefing		20 segons	
19.1.2	Circular en sentit contrari a la cursa		1 volta	
19.1.3	Circular en sentit contrari pel Pit Lane		1 volta	
19.1.4	Parar-se a l'entrada i sortida de pista		30 segons	
19.2.1	Incompliment de la velocitat de Pit Lane de 20km/h		20 segons	
19.2.2	Si no es compleix amb el temps de pas pel Pit Lane segons la normativa especifica		Diferencia del temps emprat del pas pel Pit Lane + 20 segons	
19.6.6	Donar gas abans d'estar completament assentat al kart		30 segons	
19.7.3	Incompliment de la normativa del Safety Car/Slow		30 segons	
20.3,4,5,6,7,8	Incompliment normativa de relleus i canvis de kart		30 segons	
20.13	Incompliment normativa tancament Pit Lane 15min		30 segons	
21.1	Conducció antiesportiva	X	2 voltes	X
22.1	No respectar les banderes de senyalització groga i blava		10 segons	X
23.1	Incomplir la normativa de límits de pista	X	2 advertències sense sanció; 3 advertències -10 segons Per cada reincidència, 10 segons més	
23.2	Incomplir la normativa de límit de pista durant els entrenaments		Eliminació de la volta ràpida	
22.1/25.1	Incompliment de l'avís de parada tècnica-mecànica		30 segons	X
24.6	Qualsevol agressió física o verbal durant i després de la prova			X
27.1	Qualsevol manipulació del kart			X
28.1	Incompliment advertència mecànica		30 segons	
28.6	Durant l'assistència no es pot fer canvi de kart ni de pilot		1 volta	
29	Carburant (additius)		3 voltes	X
30	Pneumàtics (additius)		3 voltes	X
Les faltes no incloses en aquest resum seran sancionades a criteri del Director de Cursa.				

Les penalitzacions per temps s'afegiran en forma de pit stop durant el relleu. (L'equip ha de controlar el pit+sanció.)