

BRIEFING 4H ENDURANCE

Información importante para pilotos y equipos

Bienvenidos. En primer lugar, queremos agradecer una vez más vuestra confianza.

Toda la información la podréis encontrar en la aplicación SPORTITY, donde iremos publicando todos los archivos informativos.

También podréis seguir los tiempos en directo a través del programa APEX, que os proporcionará la información de la carrera y las posibles sanciones.

INFORMACIÓN GENERAL

Pulseras identificativas

- Todos los pilotos llevarán una pulsera identificativa, que deberá llevarse en el brazo izquierdo.
- Deberá mostrarse en la mesa situada debajo de la torre de cronometraje cada vez que se salga a pista.

Dirección de Carrera

- En caso de tener que hablar con Dirección de Carrera, solo podrá acudir un miembro del equipo.
- El director de carrera es el único habilitado para realizar aclaraciones e interpretaciones del reglamento.

Equipamiento

- Todos los pilotos deberán llevar el equipamiento reglamentario: casco y mono. En caso de no disponer de mono, deberá llevarse ropa de manga larga.
- Si se tiene el pelo largo, deberá estar recogido en el interior del casco.
- Se recomienda el uso de guantes, collarín y protector de costillas.

PESOS

Control de peso

- El peso de los pilotos deberá ser de 80 kg tanto en los entrenamientos clasificatorios como en la carrera.
- Al final del Warm Up no será necesario pesarse.
- La báscula estará situada en la carpa blanca para que los pilotos puedan acceder a ella y pesarse antes de los cambios.
- Cada vez que los pilotos entren para realizar un cambio de piloto deberán pasar por el control de pesos. Si un mismo piloto repite stint, solo se pesará en el segundo.

Pesos permitidos

- Los primeros 500 g ya contabilizan. No habrá tolerancia.
- Los pesos que se utilizarán serán los de asa que van en el lateral del kart: 10, 5 y 2,5 kg.
- Solo están permitidos estos pesos. También se permitirá el uso de chalecos, pesos para tobillos o muñecas y asientos especiales para minimizar el sobrepeso lateral del kart.
- En ningún caso se podrán colocar otros dispositivos que no hayamos indicado, como placas, piedras, etc.
- Las espumas protectoras de los asientos también se pueden utilizar como peso.
- Cada vez que haya que pesarse, el piloto lo hará con todo el equipamiento y los pesos que haya utilizado.
- Todos los dispositivos deberán tener una sujeción firme para evitar posibles incidentes con otros pilotos.

DESARROLLO DE LA PRUEBA

Salida del Warm Up

- Entre el final del Warm Up y el inicio de los entrenamientos solo hay 5 minutos de margen.
- Recomendamos que los pilotos no bajen del kart para poder comenzar, si no hay ninguna incidencia, a continuación.

Circulación en el pit lane

- Está prohibido detenerse delante de la entrada y de las salidas de pista.
- Los pilotos deberán dejar libre el carril izquierdo del pit lane para no entorpecer las salidas. Cualquier bloqueo será sancionable.

Avería o parada en pista

- Si algún kart se detuviera en pista, el piloto deberá bajarse del kart, ponerse a resguardo en una zona segura y esperar a que los mecánicos de la organización le lleven un nuevo kart de sustitución, si es posible.

Comportamiento deportivo

- Pedimos que en todo momento se actúe de manera deportiva, tanto en pista como fuera de ella.
- Los equipos que tengan 2 o más equipos no podrán realizar maniobras sucias para ayudar al otro equipo.

PIT LANE

Condiciones de paso

- La circulación por el pit lane será moderada.
- El tiempo mínimo de paso por el pit lane será de 3 minutos.
- Durante los 15 minutos posteriores al inicio de la carrera y los 15 minutos anteriores al final no se podrá acceder al pit lane para realizar ningún cambio.

Entrada y salida

- La delimitación de la entrada y la salida del pit lane estará señalizada con conos (véase SPORTITY).

Control del tiempo

- A la salida del pit habrá una TV con el tiempo de pit del piloto que sale.
- Esta TV es únicamente informativa y siempre puede fallar. Por lo tanto, cada equipo será responsable de controlar los tiempos de pit de sus pilotos.

PARRILLA DE SALIDA

Formación

- La parrilla quedará formada 10 minutos antes de la carrera.
- Los pilotos que no estén en la parrilla 10 minutos antes del inicio deberán salir desde el pit lane.
- La parrilla se formará según los tiempos de los entrenamientos clasificatorios.

Salida tipo Le Mans

- La salida será al estilo LE MANS y mediante bandera.
- Una vez bajada la bandera, los pilotos deberán correr hacia su kart.
- Solo podrán acelerar cuando estén sentados. Está totalmente prohibido salir de pie.

RELEVOS

Control y responsabilidad de los equipos

- Se efectuará un control de todos los relevos.
- Cada equipo es responsable de controlar la afluencia de la zona de relevos.
- No se admitirán reclamaciones por el hecho de que entren muchos equipos de golpe y algún equipo haga más tiempo del mínimo.

Procedimiento

- Los relevos se realizarán en la carpa blanca grande.
- En la carpa solo podrá acceder el piloto que vaya a salir a pista en el siguiente relevo, y siempre que su compañero llegue a la zona de recarga de gasolina.

Stints y paradas

- Se deberán realizar 5 paradas en boxes y cada vez que se entre deberá realizarse el cambio de kart.
- El stint máximo será de 1 hora y el mínimo de 15 minutos.
- Un mismo piloto puede realizar dos stints, siempre cambiando de kart.
- Cada piloto deberá cumplir un mínimo de 30 minutos en pista.

Incidencias

- En caso de perder el transpondedor o de sufrir una avería mecánica, Dirección de Carrera podrá, si es posible, reducir el tiempo del siguiente paso por el pit para garantizar la justicia deportiva.

FINAL DE LA PRUEBA

Podio y cierre

- Pedimos puntualidad y la asistencia de todos a la ceremonia del podio después de finalizar la carrera.
- El bar cerrará a las 21:00 h y el circuito cerrará a las 22:00 h.