



Estimada señora, estimado señor,

Con esta carta, les recordamos amablemente que todos los participantes en los FIM Seis Días de Enduro Internacionales (ISDE), necesitarán preparar su motocicleta y equipación en conformidad con las Normas Técnicas de Enduro 2023. Estas normas pueden descargarse de:

<https://www.fim-moto.com/en/documents/view/2023-2-enduro-technical-rules-v04/07/2023>

Queremos centrar su atención en:

3. ENDURO, SUPERENDURO, HARDENDURO World Championships, Cups and Prizes

Tipo de motor	Sonido máximo en [dB/A]	
	Antes de la carrera	Durante y después de la carrera
Todos	114.0	115.0
2 tiempos 4 tiempos	(Objetivo 112.0 + 2.0 por la precisión del método)	(Objetivo 114.0 + 1.0 por la precisión del método)

01.67 USO DEL CASCO

- Un casco está fabricado para ofrecer protección. Un casco no es un soporte para sujetar objetos ajenos. Cámaras u otros accesorios no están permitidos o no pueden ser sujetados al casco del piloto.

65.01.2 Protector de espalda

Es obligatorio que el piloto lleve un protector de espalda.

El protector de espalda debe estar certificado conforme a la norma internacional:

- EN 1621-2, Level 1 o 2, solo CB (Espalda Central) or FB (Espalda completa)

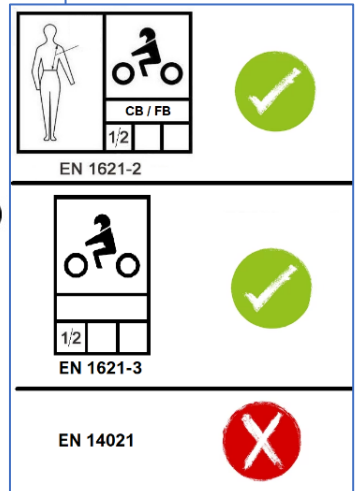
65.01.3 Protector de pecho

Es obligatorio que el piloto lleve un protector de pecho.

El protector de pecho debe estar certificado conforme a la norma internacional:

- EN 1621-3, Level 1 o 2, or EN 14021*, para el pecho

*El protector de pecho acorde a EN 14021 está **prohibido** permitido hasta 31.12.2022



Atentamente,

Miguel Sánchez Ungría
Coordinador CTI