



# BIJZONDER WEDSTRIJDREGLEMENT

## Inhoud

1.	Inleiding	4
1.1.	Voorwoord	4
1.2.	Wegbedekking klassementsproeven	4
1.3.	Algemene KP-afstanden en totale lengte van de reisweg	4
2.	Organisatie	4
2.1.	Titels waarvoor de rally in aanmerking komt	4
2.2.	Goedkeuringen	4
2.3.	Naam van de Organisator en contactgegevens	4
2.4.	Organisatie Bestuur	5
2.5.	Sportcommissarissen	5
2.6.	ASN afgevaardigden	5
2.7.	Officiëlen van de wedstrijd	5
2.7.1	Verantwoordelijken en functies	5
2.8.	HQ locatie en contactgegevens, DNB	5
3.	Programma in chronologische volgorde en locaties	6
4.	Inschrijvingen	7
4.1.	Sluitingsdatum voor de inschrijvingen	7
4.2.	Inschrijvingsprocedure	7
4.3.	Aantal toegelaten deelnemers	7
4.3.1	Aantal toegelaten deelnemers	7
4.3.2	Toegelaten klasse en indeling in het BRC 2024	7
4.4.	Inschrijvingsrechten	9
4.5.	Betalingsdetails	10
4.6.	Terugbetalingen	10
5.	Verzekering (Art. 21 BRC 2024)	10
5.1.	Burgerlijke aansprakelijkheid « Auto »	11
5.2.	Burgerlijke aansprakelijkheid « Inrichter »	11
5.3.	Burgerlijke aansprakelijkheid « Vrijwilligers »	11
5.4.	Gedrag bij een ongeval (Nationale verkeersregels)	11
5.5.	Takelen van de wagen	12
5.6.	Afstand van verhaal	12
6.	Publiciteit en Identificatie	12
6.1.	Verplichte publiciteit organisator	12
6.2.	Optionele publiciteit van de organisator	12
6.3.	Identificatie	12
6.3.1	Service wagens	12
7.	Banden	12
7.1.	Reglement voor het gebruik van de banden tijdens de rally	12
7.2.	Banden voor gebruik tijdens de verkenningen	12
8.	Brandstof	13
8.1.	Types brandstof	13
8.2.	Bestelprocedure	13

8.2.1	Deelnemers moeten hun bestelling doorgeven bij de leveranciers op het hieronder vermelde adres: 13	
8.3.	Distributie procedure	13
9.	Verkenningen van de klassemingsproeven	13
9.1.	Procedure voor de registratie verkenningen	13
9.1.1	Inschrijvingsformulier voor de verkenningen	13
9.2.	Bijzondere regels voor verkenningen	14
9.2.1	Doortochten conform Art. 35.4.3 BRC 2024	14
10.	Administratieve controle	14
10.1.	Voor te leggen documenten :	14
10.2.	Tijdschema	14
11.	Technische keuring (Art. 31 BRC Reglement 2024)	14
11.1.	Technische keuring, plaats en tijdschema	14
11.1.1	Technische keuring, verplichte documenten	14
11.2.	Veiligheidsuitrusting van de piloot en copiloot	14
11.3.	Geluidsniveau	15
11.4.	Speciale nationale vereisten	15
11.5.	Installatie van het safety tracking system (STS)	15
11.5.1.	Ophalen/verdeling	15
11.5.2.	Teruggave	15
12.	Andere procedures en voorschriften	15
12.1.	Startprocedure en volgorde	15
12.1.1	Startzone	15
12.2.	Aankomst procedure	15
12.3.	Toegelaten vroeger inklokken	16
12.4.	Speciale procedures testsessie en ouvreur	16
12.4.1.	Contactgegevens	16
12.4.2.	Klassement	16
12.4.3.	Veiligheid van deelnemers	16
12.4.4.	Andere punten	16
12.5.	Officiële tijd tijdens de rally	18
12.6.	Definitieve opgave	18
13.	Identificatie van de officiële	18
14.	Prijzen	18
14.1	Bekers	18
14.2	Prijzengeld en gratis banden	18
14.3.	Speciale prijzen	18
15.	Eindnazichten / Klachten / Beroep	18
15.1.	Eindnazichten	18
15.2.	Klachten	19
15.3.	Borg in beroep	19
	Bijlage 1 – Timing	20
	Bijlage 2 – Programma van de verkenningen en relatie deelnemers	21

## 1. Inleiding

Naam van het evenement : Rally van Haspengouw 2024

Datum van het evenement : 22-24/02/2024

### 1.1. Voorwoord

Deze rally zal verreden worden volgens de FIA Internationale Sport Code 2024 (ISC) en zijn bijlagen, het Nationale Sport Reglement 2024, het Sportreglement RACB SPORT – Belgische Kampioenschap Rally 2024 en aan dit Bijzonder Wedstrijdreglement 2024.

Wijzigingen, aanvullingen en/of veranderingen aan dit Bijzonder Wedstrijdreglement zullen enkel kenbaar gemaakt worden door genummerde en gedateerde addenda uitgegeven door de organisator of de sportcommissarissen.

Het Sportreglement RACB Sport – Belgische Kampioenschap Rally 2024 is te vinden op <https://www.racb.com>.

De verschillende documenten worden in het Nederlands en Frans opgesteld. In geval van betwisting tussen de verschillende vertaalde termen zal de Nederlandse tekst doorslaggevend zijn voor dit bijzonder wedstrijdreglement en de Franse tekst voor het RACB Sportreglement.(art. 1.2 BRC 2024)

### 1.2. Wegbedekking klassementsproeven

Asfalt 100%

### 1.3. Algemene KP-afstanden en totale lengte van de reisweg

Aantal secties	3
Aantal klassementsproeven	12
Totale lengte van de reisweg	299,00 km
Totale lengte van de klassementsproeven	145,08 km

## 2. Organisatie

### 2.1. Titels waarvoor de rally in aanmerking komt

KROON OIL Belgian Rally Championship 2024

Junior Belgian Championship 2024

Historic Belgian Championship 2024

RACB 2WD Trophy 2024

Belgian Rally Master Cup 2024

Belgian Lady Rally Cup 2024

RACB M-cup 2024

### 2.2. Goedkeuringen

ASN Visa No : BRC01-M02 goedgekeurd op : 08/01/2024

### 2.3. Naam van de Organisator en contactgegevens

Organisator : TopSpeed Rally Club Haspengouw vzw

Vertegenwoordiger : Mr. Benny GIEBENS

Steenweg op Sint-Truiden 285

3401 LANDEN

Telefoon : +32 (0)473 91 51 28

E-mail : [info@rallyvanhaspengouw.be](mailto:info@rallyvanhaspengouw.be)

## 2.4. Organisatie Bestuur

Organiserend comité : GIEBENS Benny, BOYEN Ferdi, OMBELET Katleen, ULENS Theo, CHAMPAGNE Johnny, WAUTERS William, VERBAETEN Cindy

## 2.5. Sportcommissarissen

	Naam
Voorzitter	TBA
Lid	TBA
Lid	TBA

## 2.6. ASN afgevaardigden

	Naam
RACB Safety Manager	Alain PENASSE
RACB Technische Afgevaardigde	Lucas BOEVER
RACB Afgevaardigde Tijdopname	Filiep FORREST
RACB Rally Manager	Anton DUPAN

## 2.7. Officiëlen van de wedstrijd

	Naam	Licentie no.
Koersdirecteur	Benny GIEBENS	2643
Adj. Koersdirecteur	William WAUTERS	TBA
Adj. Koersdirecteur	Theo ULENS	TBA
Adj. Koersdirecteur	Katleen OMBELET	2377
Veiligheidschef	Ferdi BOYEN	3826
Hoofd Technische controle	Bert BLOCKX	2656
Secretaris van de Wedstrijd	Cindy VERBAETEN	TBA
Hoofdgeneesheer	Dr. Jan BEIRNAERT	2064
Verantw Rekenbureel	Chris DESCHILDRE	2669
Relaties Deelnemers	Yvo ANNEMANS	TBA
Relaties Deelnemers	Hugo BRUYNEEL	0045
Media Relatie	Hugo VAN OPSTAL	
Milieu Officer	Ferdi BOYEN	

### 2.7.1 Verantwoordelijken en functies

Veiligheidswagen « 000 »	Geert REYNAERT	2516
Veiligheidswagen « 00 »	Tom SIMONIS	TBA
Veiligheidswagen « 0 »	Freddy GEVERS	910026
KP Verantwoordelijke Boekhout	Jean-Pierre DELEERSNIJDER	2129
KP Verantwoordelijke Gelmen	Hedwig GORIS	TBA
KP Verantwoordelijke Halle-Booienhoven	Alain DELAUNOIS	2666
KP Verantwoordelijke Gingelom	Mark KASTELIJN	3469

## 2.8. HQ locatie en contactgegevens, DNB

Naam : Rally van Haspengouw  
DronePort Limburg Regional Airport

Rally van Haspengouw 2024 – Bijzonder Wedstrijdreglement

Adres : Lichtenberglaan 1090  
3800 SINT-TRUIDEN  
Telefoon : +32 (0)473 91 51 28  
E-mail : [info@rallyvanhaspengouw.be](mailto:info@rallyvanhaspengouw.be)  
GPS [N 50°47'44" E 5°12'25"](#)

**Rally HQ operationeel :**

donderdag 22/02/2024 van 09u00 tot 16u00  
vrijdag 23/02/2024 van 08u00 tot 21u00  
zaterdag 24/02/2024 van 07u00 tot 22u00

**Servicepark locatie:**

Hangar 66  
Lichtenberglaan  
3800 SINT-TRUIDEN  
[N 50°47'32" E 05°11'11 "](#)

Operationeel van donderdag 22/02/2024 om 09u00 tot zondag 25/02/2024 10u00

**Online Officieel Uithangbord (DNB):**

<http://www.rallyvanhaspengouw.be>

SPORTITY app: **RVH24**

Iedere deelnemer/team moet in het bezit zijn van een smartphone om de applicatie Sportity te downloaden.

Er zal **GEEN** fysiek uithangbord zijn. Alle officiële documenten zullen beschikbaar zijn in de Sportity-App (**RVH24**) Alle deelnemers zullen alleen door Sportity op de hoogte gebracht worden van de publicatie op het digitale notice board.

Tijdens de administratieve controle zal ieder team **één persoonlijke QR-code** ontvangen. Met deze QR-code moet hij inloggen op de Sportity app (RVH24). En deze bevestigen, na inloggen. Gedurende de wedstrijd zullen de addendums, communicatie en notificaties via deze app naar iedere deelnemer gestuurd worden. De deelnemer **is dan verplicht** om de ontvangst te bevestigen van deze informatie in deze app. Het is daarom uiterst belangrijk van één verantwoordelijk te hebben, slechts 1 persoon is verantwoordelijk voor 1 team. **De relatie deelnemers zijn nog wel fysiek aanwezig aan de regroup zone of mobiel voor al uw vragen tijdens de wedstrijd** (zie roadbook).

Zoals bepaald in Art. 11.9.4 van de FIA ISC 2024 is het officiële notice board het digitale notice board; (Sportity App RVH24)

### 3. Programma in chronologische volgorde en locaties

Activiteit	Locatie	Datum	Tijd
Publicatie Bijzonder Wedstrijdreglement	<a href="http://www.rallyvanhaspengouw.be">www.rallyvanhaspengouw.be</a>	09/01/2024	18u00
Opening inschrijvingen	<a href="http://www.rallyvanhaspengouw.be">www.rallyvanhaspengouw.be</a>	09/01/2024	20u00
Sluitingsdatum van de inschrijvingen	<a href="http://www.rallyvanhaspengouw.be">www.rallyvanhaspengouw.be</a>	16/02/2024	23u59
Sluitingsdatum aanvraag servicepark	Website	16/02/2024	23u59
Sluitingsdatum inschrijving voor « testsessie »	<a href="http://www.rallyvanhaspengouw.be">www.rallyvanhaspengouw.be</a>	16/02/2024	23u59
Voorstelling van de 'Rally van Haspengouw'	DronePort	19/02/2024	20u00
Publicatie van de inschrijvingslijst	<a href="http://www.rallyvanhaspengouw.be">www.rallyvanhaspengouw.be</a>	19/02/2024	22u00
Publicatie timing voor technische controle	<a href="http://www.rallyvanhaspengouw.be">www.rallyvanhaspengouw.be</a>	20/02/2024	20u00
Opening van rally HQ	DronePort	22/02/2024	09u00
Opening van Servicepark	Lichtenberglaan, Sint-Truiden	22/02/2024	09u00
Testsessie (Art 12.4.4)	Aalst (Sint-Truiden)	22/02/2024	13u00

Aanvang uitreiking roadbook en materiaal	DronePort	23/02/2024	08u00
Aanvang verkenningen	Roadbook	23/02/2024	08u00
Technische controle / Loden / markeringen	Hangar 66, Sint-Truiden	23/02/2024	12u00
Verdeling Tracking Systeem (STS)	Op de technische controle	23/02/2024	12u00
Opening van de Mediacentrum	DronePort	23/02/2024	17u00
Einde verkenningen	Roadbook	23/02/2024	20u00
Publicatie wagens toegelaten tot de start	DNB	23/02/2024	22u00
Publicatie van de startorder	DNB	23/02/2024	22u00
Start van de Rally	Podium, Hangar 66	24/02/2024	08u00
Einde van de Rally	Podium, Hangar 66	24/02/2024	19u00
Inlevering Safety Tracking System (STS)	Finish Area voor podium	24/02/2024	19u00
Technische eindcontrole (op convocatie)	Garage Merinsky, Sint-Truiden	24/02/2024	Aansluitend
Publicatie Voorlopig Klassement	DNB	24/02/2024	20u30
Publicatie « FINAL » Klassement	DNB	24/02/2024	21u00

## 4. Inschrijvingen

### 4.1. Sluitedatum voor de inschrijvingen

Zie programma in chronologische volgorde (BW RVH 2024 Art. 3) en Art. 23 BRC Reglement 2024.

### 4.2. Inschrijvingsprocedure

Inschrijvingen moeten worden ingediend in overeenstemming met de Art. 22 BRC Reglement 2024.

Iedere persoon die wenst deel te nemen aan de « Rally van Haspengouw 2024 » is **VERPLICHT** een inschrijvingsformulier in te vullen op de website van de organisator « [www.rallyvanhaspengouw.be](http://www.rallyvanhaspengouw.be) ». → « deelnemer »

Deze online inschrijving zal enkel aanvaard worden indien:

- Ze ingediend werd voor 16/02/2024 23u59
- Als de volledige betaling gebeurde, volgens de inschrijfrechten  
Copy van bewijs van betaling moet wel voorgelegd worden bij afhalen documenten.

### 4.3. Aantal toegelaten deelnemers

#### 4.3.1 Aantal toegelaten deelnemers

Het aantal deelnemers is gelimiteerd op 130 voertuigen.

#### 4.3.2 Toegelaten klasse en indeling in het BRC 2024

KLASSEN		GROEPEN
<b>RC1</b>	<b>WRC1.6T*</b>	World Rally Cars, conform aan Art. 255A van Bijlage J 2021, wanneer hij uitgerust is met een restrictor conform Art. 255A-334 met uitzondering van volgende elementen: a) De maximale binnendiameter van de restrictor is maximaal 33,7 mm b) De buitenste diameter van de restrictor op zijn smalste punt moet kleiner zijn dan 39,7 mm en dat over een afstand van 5 mm aan elke zijde. World Rally Cars gehomologeerd vanaf 01.01.2015, conform aan uitbreiding van de homologatie 300/01 WRC en aan Art. 255A van Bijlage J 2016.

		World Rally Cars gehomologeerd vanaf 01.01.2014, conform aan uitbreiding van de homologatie 200/01 WRC en aan Art. 255A van Bijlage J 2016. World Rally Cars gehomologeerd voor 31.12.2013, conform aan uitbreiding van de homologatie 100/01 KSR en aan zijn extensie WR, en aan Art. 255A van Bijlage J 2013.
	<b>WRC2T *</b>	Wagens van Groep WRC 2.0 turbo conform aan Bijlage J 2010, Art. 255A
	<b>A8*</b>	Wagens van Groep A >2000cc conform aan Bijlage J 2019, Art. 255.
	<b>E12</b> meer dan 2000cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP E 2024
<b>RC2</b>	<b>RALLY2</b>	Wagens van Groep Rally2 conform aan Bijlage J 2024, Art. 261
	<b>RALLY2 KIT (VR4K)</b>	Wagens uitgerust met een R4-kit conform aan Bijlage J 2024, Art. 260E
	<b>NR4</b> (meer dan 2000cc)	Wagens van Groep N >2000cc conform aan Bijlage J 2019, Art. 254
	<b>R4 (VR4)</b>	Voitures du Groupe R4 conformes à l'Art. 260 de l'Annexe J 2018
	<b>S2000-RALLY:</b> atmosferisch 2.0	Wagens Super 2000 Rally (Bijlage J 2013, Art. 254A)
	<b>RRC *</b>	Wagens van Groep S2000-Rally - 1,6 Turbo met een 30 mm restrictor conform aan Bijlage J 2013, Art. 255A.
<b>RGT</b>	<b>RGT FIA</b>	Wagens van Groep RGT conform aan Bijlage J 2019, Art. 256. Wagens van Groep RGT conform aan Bijlage J 2024, Art. 256.
	<b>GTN</b>	Wagens met homologatie ASN RACB GTN21 & RACB GTN22, conform aan hun homologatie en aan het technisch reglement RACB Groep GT 2024
	<b>GTP</b>	Wagens met homologatie ASN RACB GTN23 & RACB GTP24, conform aan hun homologatie en aan het technisch reglement RACB Groep GT 2024
<b>RC3</b>	<b>Rally3</b> (atmo tussen 1390cc en 2000cc en turbo 927cc en 1620cc)	Wagens van Groep Rally3 gehomologeerd vanaf 01/01/21 en conform aan Bijlage J 2024, Art.260.
<b>RC4</b>	<b>Rally4</b> (atmo tussen 1390cc en 2000cc en turbo 927cc en 1333cc)	Wagens van Groep Rally4 gehomologeerd voor 01/01/2019 conform Bijlage J 2024, Art.260. Wagens van Groep R2 gehomologeerd voor 31/12/2018 en conform Bijlage J 2018, Art. 260.
	Groep <b>A</b> KIT 1,6 (- 1600cc)	Wagens uitgerust met Groep A Kit met een gecorrigeerde cilinderinhoud minder dan 1600 cc, conform aan Bijlage J 2019, Art. 255
	Groep <b>N</b> (atmo tussen 1600cc en 2000cc)	Wagens van Groep N conform Bijlage J 2019, Art. 254. (N3)
	<b>R3</b> (atmo tussen 1600cc en 2000cc en turbo tussen 1067cc en 1333cc)	Wagens van Groep R gehomologeerd voor 31/12/19 en conform aan Bijlage J 2019, Art. 260
	<b>R3</b> (turbo tot 1620cc / nominaal)	Wagens van Groep R gehomologeerd voor 31/12/19 en conform aan Bijlage J 2019, Art. 260D
	Groep <b>A</b> (tot 2000cc)	Wagens van Groep A conform aan Bijlage J 2019, Art. 255
<b>RC5</b>	<b>Rally5</b> (atmo tot 1600cc en turbo tot 1333cc)	Wagens van Groep Rally5 gehomologeerd vanaf 01/01/2019 conform Bijlage J 2024, Art.260.
	<b>Rally5-Kit</b> (atmo tot 2000cc en turbo tot 1620cc)	Wagens van Groep Rally5-Kit gehomologeerd vanaf 01/01/2024 en conform Bijlage J 2024, Art. 260B.
	<b>Rally5</b> (atmo tot 1600cc en turbo tot 1067cc)	Wagens van Groep R1 gehomologeerd voor 31/12/2018 conform Bijlage J 2018, Art. 260.



	Groep N (atmo tot 1600cc)	Wagens van Groep N tot 1600cc conform Bijlage J 2019, Art. 254.
<b>NAT1</b>	<b>M16</b> meer dan 2000cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP M 2024.
<b>NAT2</b>	<b>M15</b> tussen 1600cc en 2000cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP M 2024.
	<b>M14</b> tussen 1400cc en 1600cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP M 2024.
	<b>E11</b> tussen 1600cc en 2000cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP E 2024
<b>NAT3</b>	<b>M13</b> tot 1400cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP M 2024.
	<b>E10</b> tussen 1400cc en 1600cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP E 2024
	<b>E9</b> tot 1400cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP E 2024

KLASSE	GROEP		
<b>HRC1</b>	E3	FIA J1 & J2	Groep B >1600 cm <sup>3</sup> Groep A >2000 cm <sup>3</sup>
<b>HRC2</b>	E2	FIA J1 & J2	Groep B <1600 cm <sup>3</sup> Groep A <2000 cm <sup>3</sup>
	E1	FIA J1 & J2	Groep N
<b>HRC3</b>	D2	FIA PTH 1976-1981	>2000cm <sup>3</sup>
	C2	FIA PTH 1970-1975	>2000 cm <sup>3</sup>
	P2	RACB PTN Historic	>2000 cm <sup>3</sup>
<b>HRC4</b>	D1	FIA PTH 1976-1981	<2000cm <sup>3</sup>
	C1	FIA PTH 1970-1975	<2000 cm <sup>3</sup>
	P1	RACB PTN Historic	<2000 cm <sup>3</sup>
<b>HRC5</b>	B1	FIA PTH 1962-1969	
	A1	FIA PTH 1957-1961	

#### 4.4. Inschrijvingsrechten

Het team, of zijn aangestelde, dient zich aan te melden aan de administratieve controle voor de start, nadat ze zich volledig in regel gesteld heeft aan alle verplichtingen (financieel en administratief, ...) tegenover de organisatie. **Het inschrijvings-document moet wel (ten laatste ter plaatse) ondertekend zijn / worden.**

##### 4.4.1 Inschrijvingsrechten (BTW 6% inbegrepen)

Het totale bedrag van het inschrijvingsgeld moet worden voldaan volgens art. 4.5 :

- met de optionele publiciteit van de organisator :
  - € 950 RC1, RC2, RGT
  - € 800 RC3, RC4, RC5, NAT & HISTORIC
  - € 650 2WD, BRC JUNIOR, M-CUP
- zonder deze publiciteit :
  - € 1900 RC1, RC2, RGT
  - € 1600 RC3, RC4, RC5, NAT & HISTORIC
  - € 1300 2WD, BRC JUNIOR, M-CUP
- deelname testsessie
  - € 150 RC1 - RC2 – RGT
  - € 100 overige klasse

##### 4.4.2 Inschrijvingspakketten

Rally van Haspengouw 2024 – Bijzonder Wedstrijdreglement

Service oppervlakte	<b>MET AKKOORD van de organisator</b>
Doorlaatbewijs	Aantal
« SERVICE » doorlaat	1
Verkenningsticker	1
Roadbook + algemeen plan	1
Wedstrijdnummers + verplichte publiciteit	1

De deelnemer **moet** de exacte afmetingen van zijn service area invullen op zijn inschrijvingsformulier (<http://www.rallyvanhaspengouw.be> → « Deelnemers » → « Servicepark »), en dit vóór 16/02/2024 om 23u59.

#### 4.5. Betalingsdetails

Enkel de betalingen via bankoverschrijving op naam van « TopSpeed Rally Club Haspengouw » (cash wordt niet aanvaard).

- **Bankgegevens :**

Naam : TopSpeed Rally Club Haspengouw vzw  
 Bank : KBC Bank nv/sa  
 IBAN : BE93 7330 5039 5267  
 SWIFT / BIC : KREDBEBB

- **Mededeling :** « Naam piloot & co-piloot + RVH2024 »

Voor betalingen vanuit het buitenland:

- De codes IBAN et SWIFT/BIC moeten gebruikt worden.
- Eventuele bankkosten zijn ten laste van de deelnemer.

Voor alle verdere vragen omtrent betalingen en/of facturatie dient u zich te wenden tot:

Naam: Katleen OMBELET                      Email : [info@rallyvanhaspengouw.be](mailto:info@rallyvanhaspengouw.be)

#### 4.6. Terugbetalingen

Het inschrijvingsgeld wordt in totaliteit terugbetaald indien de inschrijving niet weerhouden werd.

**Terugbetaling bij « forfait » :**

Een geschreven verklaring van « forfait » van het team dient per email naar de organisator verstuurd te worden ([info@rallyvanhaspengouw.be](mailto:info@rallyvanhaspengouw.be)).

Deze verklaring dient:

- De reden van forfait te bevatten
- En alle nodige gegevens voor de terugbetaling.

Een bewijs van ontvangst zal naar één van de leden van de ploeg verzonden worden, als bevestiging. Indien het forfait voor 16-02-2024 om 23u59 ingediend wordt zal een volledige terugbetaling van het totale inschrijvingsgeld gebeuren binnen een termijn van maximaal 90 dagen na het einde van de wedstrijd.

Indien de verklaring van forfait van de ploeg ingediend wordt voor 23-02-2024 om 08u00 is er een terugbetaling van 50 % van het inschrijvingsgeld door de organisator en dit binnen een termijn van maximum 90 dagen na het einde van de wedstrijd.

**Terugbetaling van het inschrijvingsrecht ingeval van annulatie van de wedstrijd door overmacht:** De organisator zal het inschrijfrecht terugbetalen na een vaste aftrek van €150 als administratiekosten binnen een termijn van 90 dagen.

#### 5. Verzekering (Art. 21 BRC 2024)

**Contract nr. 730.261.439 AXA Belgium.** Van toepassing voor de rally.

De organisatoren hebben een verzekering voor Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid afgesloten – volgens Art 21 van het BRC Reglement 2024 en hoofdstuk 2/2 van de Nationale Sportcode en de wet van 21 November 1989 – Art 8, die de schade aan derden door de nominatief (op de officiële deelnemerslijst) vermelde deelnemers dekt en dit alleen tijdens de vrije testsessie en enkel op de officiële rallyroute en dit vanaf het begin van het eerste wedstrijd element (start) tot het einde van de rally of op het moment van definitieve opgave of uitsluiting.

### 5.1. Burgerlijke aansprakelijkheid « Auto »

#### Waarborgen :

- lichamelijke schade : onbeperkt per schadegeval
- materiële schade : 100.000.000 € per schadegeval (geïndexeerd)

Alle deelnemende wagens aan de rally moeten voorzien zijn van een verzekering die geldig is voor de openbare weg in België. Een geldige verzekeringskaart (Internationale autoverzekeringskaart) of een ander attest waaruit blijkt dat de verzekeringspolis waarop dit attest betrekking heeft, voldoet aan de vereisten van de relevante wetgeving die van toepassing is in België. En dat als bewijs dient dat de wagen geldig verzekerd is. Dit document moet voorgelegd worden tijdens de administratieve en technische controle.

De verbindingstrajecten zijn niet gedekt via de BA-verzekeringscontracten van de organisator.

Service- en/of verkenningsvoertuigen, zelfs indien deze, de speciale identificatie , uitgereikt door de inrichter, dragen, vallen niet onder de dekking van de burgerlijke aansprakelijkheidsverzekering van de organisator

### 5.2. Burgerlijke aansprakelijkheid « Inrichter »

De organisatoren hebben een Burgerrechtelijke Aansprakelijkheidsverzekering "inrichter" afgesloten voor schade aan derden veroorzaakt door een ongeval tijdens de voorbereiding, het verloop en de Fysieke afsluiting van het evenement en die te wijten is aan een organisatiefout.

#### Dekkingslimieten

- lichamelijke, materiële en immateriële onstoffelijke gevolgschade vermengd : 5.000.000 € per schadegeval.
- vrijstelling : 125 € per materieel schadegeval

**Rechtsbijstand :** 15.000 € per schadegeval

#### Verzekerden :

Organisator, RACB, Officiële, Nationale Sport Commissie, Leden van de Rode Kruis of soortgelijke Organisatie, Leden van de Civiele Bescherming, Deelnemers, Marshals, de bestuurders van de Interventie wagens, en in het algemeen, elke persoon die deelneemt aan de organisatie van de rally.

### 5.3. Burgerlijke aansprakelijkheid « Vrijwilligers »

De burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de organisatoren voor schade aan derden veroorzaakt door vrijwilligers waarop ze beroep doet, tijdens hun activiteiten als vrijwilliger.

#### Dekkingslimieten

- lichamelijke schade : 12.394.676,24 € per schadegeval (geïndexeerd)
- materiële schade : 619.733,81 € per schadegeval (geïndexeerd)

### 5.4. Gedrag bij een ongeval (Nationale verkeersregels)

In geval van een ongeval met alleen stoffelijke schade zijn de piloten **verplicht** mondeling aangifte te doen aan de eerstvolgende tijdscontrole en schriftelijk aangifte met een gedetailleerd verslag voor het einde van de wedstrijd bij de wedstrijdleiding. Het ontbreken van een aangifte zal bestraft worden met een boete van **€250** Art. 53.3.9 BRC2024. In geval van een ongeval met lichamelijke schade moeten de piloten onmiddellijk de politiediensten verwittigen alsook de wedstrijdleader in het HQ via het noodnummer dat vermeld is op de achterkant van de tijdskaarten.

In geval van een ongeval waarbij een toeschouwer, of iemand anders, lichamelijke schade oploopt, moeten de bemanning ter plaatse blijven en de eerstvolgende wagen stoppen om hen dit aan de

eerstvolgende radiopost, zoals vermeld in het Roadbook en aangeduid langs de route, te laten rapporteren. (Art. 53.4)

De wet van het land, waar de wedstrijd plaatsvindt, moet worden toegepast in relatie tot te volgen procedures bij een ongeval. Onder de Belgische wetgeving is vluchtmisdrijf een correctioneel strafbaar feit. Alle deelnemers die bij dergelijke procedure tegengehouden worden zullen een gepaste tijd toegekend worden in overeenstemming met Art 52 BRC Reglement 2024.

- De veiligheidsvoorschriften ingeval van ongeval door een deelnemer worden opgenomen in het road-book.

## **5.5. Takelen van de wagen**

Om veiligheidsredenen kan de organisatie beslissen om een wagen die de klassementsproef hindert te takelen om het verloop van de proef niet langer op te houden.

## **5.6. Afstand van verhaal**

De organisator wijst alle aansprakelijkheid af die te maken heeft met de gevolgen van inbreuken, begaan door de piloten of deelnemers, op de wetgeving, reglementen en decreten die van toepassing zijn. De gevolgen hiervan worden gedragen door de overtreders zelf.

De organisator weigert ook alle verantwoordelijkheid in het geval van natuurrampen, demonstraties, rellen, aanvallen, sabotage en terrorisme etc. waarvan de deelnemers, de piloten, de leden van het team of de inzittenden van een voertuig het slachtoffer zouden kunnen zijn en waarvan de gevolgen (materiële, strafrechtelijke of sportieve) zullen gedragen moeten worden door henzelf.

## **6. Publiciteit en Identificatie**

### **6.1. Verplichte publiciteit organisator**

Zie BRC Reglement 2024 Art. 27.28.29

### **6.2. Optionele publiciteit van de organisator**

**Extra publiciteit van de organisator :**

- zie addendum

### **6.3. Identificatie**

Identificatie zal worden uitgegeven door de organisator conform Art. 27 en 29 BRC2024.

Deze moet worden aangebracht voordat de auto wordt aangeboden aan de technische controle en moeten gedurende de loop van de rally zichtbaar blijven.

Afwijkingen op de reglementering inzake identificaties zullen als volgt bestraft worden :

- één ontbrekende rallyplaat of wedstrijdnummer : geldboete van 100 €
- rallyplaten of wedstrijdnummers die terzelfdertijd ontbreken : diskwalificatie
- rallyplaat onzichtbaar of nummerplaat deels bedekt : geldboete van 100 €
- ontbreken van de optionele publiciteit van de Inrichter : betaling van het bedrag van het inschrijvingsrecht zonder publiciteit van inrichter.

#### **6.3.1 Service wagens**

Service en/of doorlaatbewijzen moeten aangebracht worden in rechterbovenhoek van de voorruit.

## **7. Banden**

### **7.1. Reglement voor het gebruik van de banden tijdens de rally**

Zie Art. 13 BRC Reglement 2024.

### **7.2. Banden voor gebruik tijdens de verkenningen**

Alleen commerciële banden die zijn goedgekeurd voor gebruik op de weg (asfalt) zijn toegestaan.

## 7.3 Hoeveelheid Banden

Voor deze wedstrijd, de « Rally van Haspengouw 2024», is het maximum toegelaten aantal banden conform artikel 13.1.5 van BRC Reglement 2024.

Zie artikels 13.7 en 19.4 van het BRC Reglement 2024 - bandencontrolekaart "tyrecard" zal van toepassing zijn op alle betrokken wagens. Bandenkaarten worden uitgedeeld tijdens de technische keuring.

## 8. Brandstof

### 8.1. Types brandstof

Alle deelnemers dienen brandstof te gebruiken in overeenstemming met Art 61 en 62. van het BRC Reglement 2024.

### 8.2. Bestelprocedure

8.2.1 Deelnemers moeten hun bestelling doorgeven bij de leveranciers op het hieronder vermelde adres:

**GUTTS** (officiële brandstofleverancier voor alle deelnemers BRC)

Website : <https://gutts.nl/product-categorie/refuel/>

Email : [refuel@gutts.nl](mailto:refuel@gutts.nl)

ten laatste bij afsluiting van de inschrijvingen

### 8.3. Distributie procedure

Er zal één bevoorrading zijn (zie roadbook).

**Refueling Area : alle deelnemers mogen zich enkel bevoorraden in deze zone.**

- **Refueling Area « GUTTS » en Tankstation Bruno's**

Adres: Naamsesteenweg 249 – 3800 Sint-Truiden

Betaling: enkel met kredietkaart (Commerciële brandstof)

**Openingsuren van de refueling Area GUTTS: zaterdag 24/02/2024 van 7u30 tot 19u30**

## 9. Verkenningen van de klassementsproeven

De verkenningen is in conformiteit van Art. 35 BRC Reglement 2024. Het tijdschema is gepubliceerd in Bijlage 2 van dit Bijzonder Wedstrijdreglement.

### 9.1. Procedure voor de registratie verkenningen

De registratie voor verkenningen en administratieve controle zijn **verplicht** en vinden plaats tijdens het afhalen van het roadbook.

#### 9.1.1 Inschrijvingsformulier voor de verkenningen

Het registratieformulier voor de verkenningen zal beschikbaar zijn samen met het inschrijvingsformulier ([www.rallyvanhaspengouw.be](http://www.rallyvanhaspengouw.be) → « Deelnemers » → « Verkenningen »). Dit formulier moet, **volledig ingevuld**, overgemaakt worden ten laatste op 16/02/2024 23u59 per e-mail of tijdens de distributie van roadbook afgeven.

Wanneer een deelnemer zijn geregistreerde verkenningswagen vervangen moet worden om eender welke redenen, moet de deelnemer de organisatie ervan informeren en de gegevens bezorgen van de vervangende auto.

## 9.2. Bijzondere regels voor verkenningen

Tijdens de verkenning moet de wegcode worden gevolgd inclusief op de klassementsproeven. Hou er rekening mee dat de proeven tijdens de verkenningen niet voor het openbare verkeer gesloten zijn.

Overdreven snelheid tijdens de verkenning zal leiden tot een tijdstraf opgelegd door de wedstrijdleader volgens Art. 34.2 BRC Reglement 2024.

### 9.2.1 Doortochten conform Art. 35.4.3 BRC 2024

Er kunnen willekeurige controles gehouden worden. De verkenningsticker moet aan de rechterbovenkant van de voorruit gekleefd zijn.

## 10. Administratieve controle

Er zal een vereenvoudigde administratieve controle georganiseerd worden bij registratie verkenningen.

### 10.1. Voor te leggen documenten :

- Deelnemersvergunning 2024
- Competitievergunning 2024 piloot en copiloot
- identiteitskaart of paspoort piloot en copiloot
- geldig rijbewijs van piloot en copiloot (niet EU bemanning moeten een rijbewijs geldig in EU voorleggen)
- Federatie-toelating voor alle buitenlandse deelnemers
- volledig ingevuld inschrijvingsformulier
- **mobiel nummer van piloot en van copiloot**

### 10.2. Tijdschema

Datum & tijd : 23/02/2024 van 08u00 tot 12u00

Plaats : Droneport, Lichtenberglaan 1090 te 3800 Sint-Truiden

## 11. Technische keuring (Art. 31 BRC Reglement 2024)

De timing van de controle wordt op het **Digital Notice Board** van de organisator gepubliceerd. ([www.rallyvanhaspengouw.be](http://www.rallyvanhaspengouw.be) en Sportity **RVH24**).

### 11.1. Technische keuring, plaats en tijdschema

Datum & tijd : 23/02/2024 van 12u00 tot 19u00

Plaats : Hangar 66 (startpodium)

Lichtenberglaan

3800 Sint-Truiden

GPS [N 50°47'32" E 05°11'11"](#)

#### 11.1.1 Technische keuring, verplichte documenten

- gecertificeerde homologatiefiche en/of Nationaal Technisch Paspoort
- boorddocumenten van de auto

### 11.2. Veiligheidsuitrusting van de piloot en copiloot

Alle kledingstukken inclusief helmen en FHR (Front Head Restraint) bedoeld om gebruikt te worden, b.v. HANS-apparaten moeten worden gepresenteerd voor technische controle. Zij moeten worden gecontroleerd of ze overeenstemmen met bijlage L, hoofdstuk III van CSI 2024 FIA.

### 11.3. Geluidsniveau

Voor alle wagens is het maximale geluidsniveau 95 dB op de verbindingssecties. Wagens die niet voldoen aan deze regel zullen niet worden toegestaan om te starten. Het geluid wordt gemeten met een sonometer gereguleerd "A" en "SLOW", onder een hoek van 45 graden en 50 cm van de uitlaat, aan een toerental van 3 500 rpm.

### 11.4. Speciale nationale vereisten

- de Belgisch geregistreerde wagens moeten een geldige technische keuringskaart voorleggen.
- elke wagen moet uitgerust zijn met een rode reflecterende driehoek, 2 veiligheidsvestjes en een EHBO-kit in overeenstemming met de verkeersregels EU;
- er moeten 2 (twee) gordelsnijders aan boord zijn, die gemakkelijk bereikbaar zijn voor de piloot en/of copiloot met de vastgeklikte veiligheidsgordels .

### 11.5. Installatie van het safety tracking system (STS)

#### 11.5.1. Ophalen/verdeling

Alle wagens moeten uitgerust zijn met een Safety Tracking System GEODYNAMICS geleverd door de organisator. De STS-apparaten worden uitgedeeld tijdens de technische controle. De procedure en de technische benodigheden zullen uitgelegd worden in een addendum. Deelnemers waarvan de installatie niet op de juiste manier is uitgevoerd, moeten deze melden voor de start van de rally aan de organisatie.

De eventuele beschadiging, verlies of bij diefstal, blijft onder de volledige verantwoordelijkheid van het team, zelfs bij opgave, ongeval, diskwalificatie of een ander wedstrijdfeit. Extra kosten zullen doorgerekend worden.

#### 11.5.2. Teruggave

**De organisator zal het complete STS-apparaat demonteren voor het finish podium.**

In geval van een opgave moet de deelnemer het STS apparaat naar het Rally HQ (Droneport, Lichtenberglaan 1090 te 3800 Sint-Truiden) terugbrengen op het secretariaat tijdens de openingsuren van het HQ.

## 12. Andere procedures en voorschriften

### 12.1. Startprocedure en volgorde

De start van de rally zal plaats vinden op 24/02/2024 om 8u00 van TC0 Podium.

Startvolgorde en intervallen tijdens het ganse evenement zullen in overeenkomst zijn met Art 41.5 BRC Reglement 2024.

De starttijden worden gepubliceerd op 23/02/2024 om 22u00.

#### 12.1.1 Startzone

De startzone bevindt zich net voor het podium en wordt beschouwd als Media Zone. Service is niet toegestaan in de Startzone. Deelnemers dienen zich **10 minuten** voor hun ideaal startuur in deze zone te bevinden.

### 12.2. Aankomst procedure

Na TC12A Finish Area IN zullen alle teams onder het Parc Fermé-regime vallen en de instructies van de officials ter plaatse moeten opvolgen om op het Finish Podium te rijden. Na het Finish podium begeven de wagens zich - volgens het roadbook - naar het Final Parc Fermé onder Parc Fermé regime.

De geselecteerde rallyauto's voor een nakeuring worden begeleid naar de nakeuring. De andere gaan door naar het Final Parc Fermé. Het Parc Fermé-regime wordt gecontroleerd door de organisatoren.

## Prijsuitreiking :

Datum & tijd : 24/02/2024 om 18h45

Plaats : Podium Hangar 66

### 12.3. Toegelaten vroeger inklokken

De ploegen mogen vroeger inklokken – zonder een bestraffing op te lopen op volgende tijdscontroles :

- TC 12A Finish Area IN
- TC 13 Final Parc Fermé IN

### 12.4. Speciale procedures testsessie en ouvreur

#### 12.4.1. Contactgegevens

Deelnemers wiens voertuig zich in het Final Parc fermé bevindt, moeten telefonisch (mobiel) beschikbaar blijven tot het finaal eindklassement gepubliceerd is.

#### 12.4.2. Klassement

Het finaal eindklassement wordt na de rally niet uitgedeeld. Het zal gepubliceerd worden op de DNB van de officiële rallywebsite ([www.rallyvanhaspengouw.be](http://www.rallyvanhaspengouw.be))

#### 12.4.3. Veiligheid van deelnemers

**Alle deelnemers moeten aandacht besteden aan Art. 53 BRC Reglement 2024.**

#### Contact gegevens van de bemanning

Bij de administratieve controle zullen alle ploegen een gsm-nummer moeten doorgeven. Deze telefoon zal zich gedurende het ganse wedstrijdverloop steeds aan boord van de rallywagen bevinden en tevens aangesloten blijven en verbinding maken **binnen 30 seconden** nadat de wagen op een klassementsproef stopt. Deze regel maakt deel uit van de procedures voor de veiligheid. Een mobiel nummer van de service-verantwoordelijke moet eveneens opgegeven worden.

#### 12.4.4. Andere punten

##### Testsessie

Op donderdag 22/02/2024 zullen vrije testsessies georganiseerd worden. Teams moeten de deelname aan deze sessie registreren met het inschrijfformulier en een bijdrage betalen om deel te nemen.

De "A" testsessie zal georganiseerd worden op donderdag 22/02/2024 van 13u00 tot 19u00 en zal enkel toegankelijk zijn voor RC1, RC2 en RGT-wagens op uitnodiging van de organisatie. De deelnameprijs bedraagt 150 euro.

De "B" testsessie zal worden georganiseerd op donderdag 22/02/2024 van 15u00 tot 19u00 en zal toegankelijk zijn voor alle ingeschreven wagens. De deelnameprijs bedraagt 100 euro.

##### Ouvreur

De toegang tot de klassementsproeven zal onder de volgende voorwaarden toegestaan worden:

- \* De organisatie behoudt zich het recht voor om de toegang te beperken
- \* Het betreffende ouvreur document moet ingevuld voor 16/02/2024 om 23h59 opgestuurd zijn
- \* De ouvreur moet in het bezit zijn van een geldige licentie (conform BRC2024 art. 10.4.3) en identiteitskaart om de nodige documenten en de tracking op te halen op 23/02/2024 van 17u00 tot 20u00 op het HQ.
- \* Slechts twee personen worden in de wagen toegelaten (die op het document staan)
- \* Slechts één ouvreur per team wordt aanvaard/toegelaten
- \* De ouvreur wordt voorzien van een doorlaatbewijs door de organisatie uitgegeven



- \* De ouvreur mag enkel de proef aanvangen vanaf de start en slechts 1x rijden
  - \* Bij afwezigheid van het doorlaatbewijs is er geen toegang tot de proef.
  - \* De toegang tot de proef is gelimiteerd tot 70min voor de eerste wedstrijdwagen
  - \* Indien het geregistreerde voertuig moet vervangen worden, moet dit aan de organisatie onmiddellijk gemeld worden met de gegevens van het andere gebruikte voertuig.(+tracking)
  - \* De ouvreur moet de wegcode respecteren, inclusief tijdens de klassementsproeven
  - \* De wedstrijdleader mag de toegangen ten allen tijde opschorten
  - \* De deelnemer is verantwoordelijk voor zijn ouvreur. Eerste opmerking = boete van €200
  - \* **Alle wagens moeten uitgerust zijn met een Safety Tracking System GEODYNAMICS geleverd door de organisator tijdens afhalen van de nodige ouvreur documenten op 23/02/2024 van 17u00 tot 20u00 in HQ. Dit moet ook na de wedstrijd op het HQ binnengeleverd worden voor 20u op zaterdag 24/02/2024 anders worden er extra kosten doorgerekend aan het team.**
  - \* Elk gedrag dat in strijd is met en/of nadelig voor het goede verloop van het evenement, veroorzaakt door een ouvreur, kan worden voorgelegd aan de sportcommissie onder de verantwoordelijkheid van de deelnemer die gebruik maakt van deze geregistreerde ouvreur.
- Pack ouvreur kost €150 en omvat:
- \* Doorlaatbewijs voor het geregistreerde voertuig (sticker)
  - \* Een roadbook en algemene kaart + safety tracking systeem

### **Het opwarmen van banden en remmen**

Het is ENKEL toegelaten banden en remmen op te warmen in de daarvoor voorziene Tyre Warming Zones (zie roadbook).

Het is verboden, op toegangswegen, met een onverantwoorde rijstijl (zigzaggend, e.a..) naar een start te begeven. Iedere overtreding zal onmiddellijk aan de sportcommissarissen gemeld worden, die een gepaste straf zullen uitspreken. Feitenrechters zullen eveneens strenge controles uitvoeren.

### **Feitenrechters**

“Feitenrechters” (ISC Art 11.16) zullen aangesteld zijn ter controle van de naleving van **alle gereguleerde voorschriften voor deze wedstrijd.** **Op uitzondering van de sportcommissarissen, zijn alle officials van de wedstrijd ook feitenrechters.**

### **Servicepark**

Plaats van Servicepark      Hangar 66

Lichtenberglaan, Sint-Truiden

Alle teams moeten een brandblusser van minstens 6 kg zichtbaar ter beschikking hebben op hun serviceplaats gedurende de volledige voorziene servicetijd van de wagen.

Het gebruik van een grondzeil is verplicht.

Er is geen stroomvoorziening in het servicepark.

### **Mediazone**

Er zal een mediazone worden ingericht in de regroup. Toegang tot deze mediazone zal voorbehouden zijn aan de personen met passend doorgangsbewijs.

### **Ophalen van wagens uit gesloten wagenpark einde rally.**

Na de toelating van de Sportcommissarissen om het « Final Parc Fermé » te openen, kunnen de wagens afgehaald worden en dienen alle wagens verwijderd te zijn voor 24/02/2024 om 21u30. Eens de vrijgave gedaan is, zal er geen bewaking meer zijn in het park.

## 12.5. Officiële tijd tijdens de rally

De officiële tijd gedurende het ganse verloop van de rally zal CET zijn, DCF klok, (Frankfurt Radio Toren).

FR : 07805 1300 – NL : 07805 1200

## 12.6. Definitieve opgave

Iedere bemanning die gedurende de rally definitief opgeeft, moet zijn opgave zo vlug mogelijk melden aan de organisator, uitgezonderd in geval van overmacht. Elke bemanning die deze regel niet naleeft kan een sanctie opgelegd krijgen door de Sportcommissarissen. (Art. 53.3.8 BRC Reglement 2024)

## 13. Identificatie van de officiële

Functie	Kleur & schrijven
Relatie deelnemers (CRO):	Geel
Technische controleur	Blauw
Post oversten (met tekst)	Oranje
KP verantwoordelijke	Geel
Marshals	Oranje
Doctor en Paramedic:	Wit

## 14. Prijzen

### 14.1 Bekers

- aan de 1<sup>ste</sup>, 2<sup>de</sup> en 3<sup>de</sup> uit de Eindklassement, zowel voor piloot & co-piloot
- « HISTORIC » : aan de winnaar van het eindklassement
- « Junior Championship » : aan de winnaar
- « 2WD Trophy » aan de winnaar
- « Belgian Masters Cup 2024 » aan de winnaar
- aan de eerste dame

### 14.2 Prijzengeld en gratis banden

Er is een prijs van €500 te winnen voor de winnaar in de verschillende klassen. Onder de overige finishers wordt er ook een prijs van €500 verloot.

Er zijn gratis banden te winnen voor wagens van de klassen RC2-RC3-RC4 en RC5/

Zie reglement BRC art 66.3 voor alle details.

### 14.3. Speciale prijzen

- RACB M Cup

## 15. Eindnazichten / Klachten / Beroep

### 15.1. Eindnazichten

Datum en tijd : 24/02/2024 na finish podium

Plaats : Garage Merinsky

Lichtenberglaan 2002-2012

3800 Sint-Truiden

GPS [N 50°48'09" E 05°12'04"](#)

Rally van Haspengouw 2024 – Bijzonder Wedstrijdreglement

Alle deelnemers, aangeduid voor eindnazichten moeten onmiddellijk de instructies van de verantwoordelijke officiële volgen, zelfs als dit hen belet om door te gaan naar een volgende tijdcontrole (TC 13 Final Parc Fermé in).

De volledige originele FIA-homologatie documenten en andere noodzakelijke documenten moeten beschikbaar zijn voor deze eindcontroles. Voor nationale auto's moeten tevens de overeenkomstige originele ASN-documenten beschikbaar zijn.

Tevens dienen er 2 technische leden van het aangeduide team aanwezig zijn, met het nodig gereedschap en dit gedurende de ganse tijd van deze controle.

## 15.2. Klachten

Bedrag voor indienen klacht : **500 €**

Indien de klacht een demontage of montage van een bepaald onderdeel vereist is, dient er een extra borg betaald te worden, volgens de geldende borgsom, bepaald door de Sportcommissie na voorstel van de Technische Verantwoordelijke.

## 15.3. Borg in beroep

Bedrag voor een Nationaal Beroep : **2.000 €**

Bedrag van een Internationaal Beroep : **6.000 €**

Alle protesten en / of beroepen moeten worden ingediend in overeenstemming met de artikelen 13 en 15 van de Code en, waar van toepassing, met de FIA Juridische en disciplinaire regels.



### **HERINNERING :**

Overeenkomstig de artikelen 9.15, 12.4 et 12.6 van de « CSI 2024 », dienen alle in de « Rally van Haspengouw 2024 » ingeschreven deelnemers en leden van de ploeg

- zich solidair in te zetten om het reglement in alle opzichten te respecteren
- de opgelegde aanbevelingen van de organisatie te respecteren.

Het organisatiecomité neemt geen verantwoordelijkheid voor gevolgen van de schending door de deelnemers van de wetten, reglementen of maatregelen van het land ; de verantwoordelijkheid van de daden en de gevolgen daarvan worden alleen toe te schrijven aan de personen die deze misdaden hebben begaan of ontstaan.

Het organiserend comité neemt ook geen verantwoordelijkheid in geval van rellen, manifestaties, vandalisme, natuurrampen enz..... of de gevolgen van dergelijke gebeurtenissen. De betaling van compensaties (vergoeding), boeten of straffen zullen door hen gedragen worden (onder hun verantwoordelijkheid).

## **Bijlage 1 – Timing**

TBA

## Bijlage 2 – Programma van de verkenningen en relatie deelnemers

### *Programma van de verkenningen ENKEL TOEGELATEN OP VRIJDAG 23/02/2024*

Enkel toegelaten van 8u00 tot 12u00

van 13u00 tot 16u00

van 17u00 tot 20u00

Bij inbreuk zal een rapport overgemaakt worden aan de sportcommissie.

Zie ook Art. 35 van het BRC-reglement 2024.



The banner features the BRC logo at the top, with 'BRC' in large black letters and 'BELGIAN RALLY CHAMPIONSHIP' in smaller text below it. To the right, 'HBRC' is written in large red letters, with 'HISTORIC BELGIAN RALLY CHAMPIONSHIP' in smaller text below it. Below the logos are two portraits. The first portrait is of Hugo Bruyneel, an older man with a white beard, wearing a black cap and a yellow high-visibility vest. Below his portrait is the text 'Hugo Bruyneel' and '(32) 476 267 856'. The second portrait is of Yvo Annemans, a man with glasses wearing a grey sweater. Below his portrait is the text 'Yvo Annemans' and '(32) 494 814 207'.

## Bijlage 3 – Servicepark

### Algemene regels

Artikel 57 van het BRC Reglement 2024 wordt strikt toegepast.

### Plaats :

Servicepark : Hangar 66 – Lichtenberglaan, Sint-Truiden GPS [N 50°47'32" E 05°11'11"](#)

Trailerpark: zie plan Sportity

### Tijdstippen :

**Opbouw & opening servicepark** : donderdag 22/02/2024, vanaf 09u00  
tot 25/02/2024 10u00

### Reservatie van plaatsen in het servicepark kan.

Deze aanvragen kunnen enkel gebeuren via de website van de organisatie.

<http://www.rallyvanhaspengouw.be> « Deelnemers » → « Servicepark » voor 16/02/2024 om 23u59.

### Afmetingen :

Elke BRC-deelnemer heeft recht op een ruimte van 8m voorkant

Indien een team assistentie verzorgd voor meerdere wagens krijgen ze 5 meter extra breedtemeters per voertuig.

### Toegang tot het servicepark

Het servicepark toegankelijk voor

- de wedstrijdagens
- de servicewagens met de rallyplaat « SERVICE » : 1 voertuig per team

### Netheid/afval

Er zullen afvalcontainers en containers ter beschikking staan in het servicepark, die verplicht gebruikt dienen te worden. Het is verboden banden en/of glas en/of vloeistoffen in deze containers te werpen.

### Brandpreventie

In verband met de voorschriften in het gemeentereglement en brandvoorschriften :

- Is het verboden verwarmings- en/of kooktoestellen met « open vlam » te gebruiken. Dit betekent « campinggas, barbecues, ...ed. »
- Het gebruik van gasflessen is verboden.

### Muziekinstallaties

De organisatie is op geen enkel ogenblik verantwoordelijk voor het prive-gebruik van muziekinstallaties in het servicepark. Elke deelnemer dient zich in orde te stellen met de geldende Belgische voorschriften (SABAM, eerlijke vergoeding, ed.) voor het verspreiden van muziek op publieke plaatsen.