FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

SPORTING REGULATIONS OF THE FIA WORLD RALLYCROSS CHAMPIONSHIP

RÈGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT DU MONDE DE RALLYCROSS DE LA FIA

PUBLISHED ON 29.05.2025

A WORLD IN MOTION

RX FIA WORLD RALLYCROSS CHAMPIONSHIP

RÉSUMÉ DES MODIFICATIONS 2025 :

Article	Résumé
1.1	Alignement des articles sur le CSI et les règlements sportifs d'autres championnats
2	Ajout de termes définis utilisés dans le règlement
5	Introduction de la définition d'« ex æquo » dans le règlement
6.5	Introduction de la définition d'« incident » dans le règlement
9.1.2	Mise à jour des exigences en matière de suspension
9.1.4	Nouvel article – introduction du « Wildcard » pour donner aux Concurrents de l'Euro RX une chance de participer au World RX
9.2.3	Autorisation d'utiliser des pneus précédemment enregistrés
9.2.4	Mise en place de la déclaration de « course humide »
9.6.1	Mise à jour de la liste des carburants durables autorisés
~~**9.18**~~	~~Ajout des spécifications du module sonore~~
9.21.4	Mise à jour de la publication des données EoT
10.1-10.2	Mise à jour de la procédure d'engagement
13.1-13.6; 13.11	Mise à jour des vérifications techniques, alignement de la réglementation actuelle sur celle des autres championnats
15.12-15.16	Mise en œuvre des articles des Prescriptions Générales applicables au Rallycross
15.16-15.19	Nouveau format de compétition
16	Modification de la réglementation applicable au Parc Fermé
17	Mise en œuvre des articles des Prescriptions Générales applicables au Rallycross
18.1	Mise à jour sur la sécurité opérationnelle haute tension
21	Mise à jour des exigences en matière d'assurance
22	Mise à jour sur l'accréditation environnementale
23	Mise à jour de la réglementation en matière de tests
26	Alignement des « Réclamations et Appels » sur le CSI
8.3	Autorisation de changer de voiture
10.1	Report de la date limite d'inscription au championnat
10.6	Révision du délai pour les changements des pilotes
10.8	Clarification concernant la demande d'entrée du Pilotes Non Permanents

SUMMARY OF CHANGES 2025:

Article	Summary
1.1	Bringing Articles in alignment with the ISC and other championships' sporting regulations
2	Adding defined terms used in current regulations
5	Introduction of 'Dead Heat' definition in the regulations
6.5	Introduction of 'Incident' definition in the regulations
9.1.2	Update on suspension requirements
9.1.4	New article – introducing 'Wild Card' to give Euro RX Competitors a chance to compete in World RX
9.2.3	Permission to use previously registered tyres
9.2.4	Implementation of 'Wet Race' declaration
9.6.1	Updated list of sustainable fuels permitted
~~**9.18**~~	~~Adding specifications of the Sound Module~~
9.21.4	Update on EoT data publication
10.1-10.2	Update on entry procedure
13.1-13.6; 13.11	Update on technical checks, bringing the current regulations in line with other championships
15.12-15.16	Implementation of Articles from Rallycross General Prescriptions
15.16-15.19	New competition format
16	Amendment to Parc Fermé regulations
17	Implementation of Articles from Rallycross General Prescriptions
18.1	Update on high-voltage operational safety
21	Update on insurance requirements
22	Update on environmental accreditation
23	Update on testing regulations
26	Bringing ´Protest and Appeals´ in line with the ISC
8.3	Permission to change the car
10.1	Postponement of Championship entry application deadline
10.6	Revised Time Limit for Driver Changes
10.8	Clarification regarding Non-Permanent Driver entry application

RÈGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT DU MONDE DE RALLYCROSS DE LA FIA

SPORTING REGULATIONS OF THE FIA WORLD RALLYCROSS CHAMPIONSHIP

1. CONDITIONS GÉNÉRALES DU CHAMPIONNAT

La Fédération Internationale de l'Automobile ("la FIA") organise le Championnat du Monde de Rallycross de la FIA ("le Championnat"), qui est la propriété de la FIA.

Le Championnat du Monde de Rallycross est régi par le Code Sportif International de la FIA et ses annexes ("le Code") ainsi que par le présent Règlement Sportif qui consiste en des articles applicables à l'un et/ou l'autre des Championnats spécifiques suivants :

- Le Championnat du Monde de Rallycross de la FIA pour Pilotes ;
- Le Championnat du Monde de Rallycross de la FIA pour Équipes.

Les épreuves du Championnat sont publiées sur le calendrier annuel de la FIA.

La FIA est l'unique détenteur des droits relatifs à la marque et aux logos du Championnat, et de tous les droits commerciaux et médias connexes.

1.1. Application

1.1.1. Tous les Pilotes, Concurrents et officiels participant au Championnat s'engagent en leur nom propre et celui de leurs employés et agents, à observer toutes les dispositions du Code, le Règlement Technique applicable, le présent Règlement Sportif, ainsi que le Règlement Particulier de chaque épreuve.

Aux fins du présent Règlement Sportif, les fabricants de pneumatiques, les fournisseurs de carburant ou tout autre fournisseur lié aux voitures de compétition sont considérés comme des participants au Rallycross, conformément à l'Article 1.3 du Code Sportif International, et doivent à ce titre respecter les obligations qui leur sont imposées et se conformer aux décisions de l'autorité sportive.

1.1.2. Seule la FIA peut accorder des dérogations au présent Règlement. Toute demande de dérogation aux règlements applicables au Championnat doit être présentée via le formulaire prévu à cet effet par le Département Road Sport de la FIA.

1.1.3. Le Directeur d'Épreuve et le Directeur de Course sont responsables de l'application du présent Règlement et du Règlement Particulier de l'épreuve avant et pendant le déroulement de l'épreuve. Il(s) doi(ven)t informer les Commissaires Sportifs de tout incident important nécessitant l'application du présent Règlement ou du Règlement Particulier de l'épreuve. Dans les cas expressément prévus par le présent Règlement, et s'il(s) le juge(nt) opportun, il(s) notifie(nt) également par écrit cette application au(x) Concurrent(s) concerné(s).

1.1.4. Tout ce qui n'est pas expressément autorisé par le présent Règlement est interdit.

1.1.5. Toute violation du présent Règlement sera signalée aux Commissaires Sportifs, qui pourront imposer une pénalité comme prévu par le Code Sportif International. Tout cas non prévu par le présent règlement sera examiné par les Commissaires Sportifs, qui sont seuls habilités à prendre les décisions prévues par le Code Sportif International.

1.2. Langue officielle

Les différents documents, et notamment le Règlement Particulier et les Additifs éventuels, doivent être rédigés au moins en anglais, version qui fera foi en cas de litige. Les documents rédigés dans

1. GENERAL CHAMPIONSHIP CONDITIONS

The Fédération Internationale de l'Automobile ("the FIA") organises the FIA World Rallycross Championship ("the Championship"), which is the property of the FIA.

The World Rallycross Championship is governed by the FIA International Sporting Code and its appendices (the Code) and these Regulations which consist of articles applicable to one or more of the following specific Championship:

- The FIA World Rallycross Championship for Drivers;
- The FIA World Rallycross Championship for Teams.

The Championship events are published on the FIA annual calendar.

The FIA is the sole rights holder of the Championship brand and logos, and all commercial and media rights relating to the latter.

1.1. Application

1.1.1. All drivers, Competitors and officials participating in the Championships undertake, on behalf of themselves, their employees and agents, to observe all the provisions as supplemented or amended of the Code, the applicable Technical Regulations, the present Sporting Regulations, and the supplementary regulations of each event.

For the purposes of the current Sporting Regulations, tyre manufacturers, fuel suppliers or any suppliers connected with competitive cars are considered to be Rallycross participants in accordance with Article 1.3 of the International Sporting Code, and as such must adhere to the obligations imposed on them, and abide by the decisions of the sporting authority.

1.1.2. Only the FIA may grant waivers to these Regulations. Any request for a waiver from the regulations applicable for World RX is to be submitted on the form provided by the FIA Road Sport Department for that purpose.

1.1.3. The Race Director and the Clerk of the Course are charged with the application of these Regulations and the events' supplementary regulations before and during the running of the event. He/they must inform the Stewards of any important incidents that have occurred which require the application of these Regulations or the events' supplementary regulations. In the cases specifically referred to in these Regulations, and as he/they may otherwise deem appropriate, he/they shall also notify in writing any such application to the Competitor/s concerned.

1.1.4. Anything that is not expressly authorised by these Regulations is forbidden.

1.1.5. Any breach of these Regulations will be reported to the Stewards, who may impose a penalty as stipulated in the International Sporting Code. Any case not provided for in the regulations will be studied by the Stewards, who alone have the power to make decisions as stipulated in the International Sporting Code.

1.2. Official Language

The various documents, and in particular the Supplementary Regulations and any Bulletins, must be written at least in English which shall be the final version should any dispute arise as to

la langue du pays organisateur restent à l'appréciation et sous la responsabilité de l'Organisateur.

1.3. Interprétation

En cas de litige sur l'interprétation du présent Règlement, seule la FIA est habilitée à trancher. Au cours de l'Épreuve, les Commissaires Sportifs trancheront tout litige. Les titres de ces documents ne sont utilisés que pour faciliter les références et ne font pas partie du présent Règlement.

1.4. Date d'application

Le présent Règlement entre en vigueur le 1er janvier 2025. Après cette date, les amendements éventuels entrent en vigueur à la date de leur publication sur le site internet de la FIA.

2. DÉFINITIONS

2.1. **ASN:** Autorité Sportive Nationale reconnue comme telle par la FIA.

2.2. **Début de l'épreuve:** L'épreuve commence le jour des vérifications administratives ou des vérifications techniques d'avant-épreuve (selon la première éventualité).

2.3. **Additif:** Document écrit officiel destiné à clarifier ou à compléter le Règlement Particulier de l'Épreuve. Un Additif ne saurait modifier ou amender le Règlement Sportif du Championnat du Monde de Rallycross, cela ne pouvant être fait que par l'émission d'une dérogation accordée par la FIA.

2.4. **Briefing:** Réunion lors de laquelle les Officiels ou l'Organisateur fournissent des informations supplémentaires aux Concurrents. Les briefings peuvent être organisés à l'appréciation de l'Organisateur. La date, l'heure et les conditions de participation doivent être précisées dans le Règlement Particulier. Toute information délivrée qui affecte de quelque manière que ce soit le chronométrage ou les règlements doit être confirmée par un Additif écrit.

2.5. **Caméra:** Dispositif permettant de capturer des images fixes, animées ou vidéo à utiliser à des fins médiatiques telles que la publicité, la promotion, la diffusion en direct, la vidéo, la télévision, etc. et/ou pour satisfaire aux règlements sportifs.

2.6. **Compétition:** Série séquentielle de Séances sur piste, telle que définie et soumise au présent Règlement, impliquant plusieurs véhicules et se terminant par l'attribution de points pour les Championnats. La première part compétitive de la Compétition est le début de la première Séance d'essais. Compétition unique: Une seule Compétition pendant l'Épreuve. Compétition double: Deux Compétitions par Épreuve.

2.7. **Concurrent:** Désigne l'ensemble des personnes directement associées à un Pilote et/ou à une Équipe engagés dans une Épreuve, y compris, mais sans s'y limiter, le Pilote lui-même, les Membres de l'Équipe, la Direction de l'Équipe, etc. Les Concurrents admis à participer doivent détenir une Licence Internationale adéquate. Si aucun Concurrent ne figure sur la demande d'engagement, le Pilote est considéré comme étant également le Concurrent et doit détenir les deux licences correspondantes.

2.8. **Communication:** Document écrit officiel à caractère informatif qui peut être délivré par le Directeur de Course, le Directeur d'Épreuve ou les Commissaires Sportifs.

2.9. **Décision:** Document publié par les Commissaires Sportifs pour annoncer leurs conclusions à la suite d'une enquête, d'une audition ou d'une investigation. La décision sera publiée sur le tableau d'affichage officiel.

2.10. **Pilote:** Personne conduisant une voiture de course et munie d'une Licence Internationale pour Pilote de la FIA pour l'année en cours, laquelle est valable pour la compétition.

2.11. **Épreuve:** Une ou plusieurs Compétitions inscrites au Calendrier de la saison du Championnat du Monde de Rallycross se déroulant

their interpretation. The documents written in the language of the organising country remain at the discretion and responsibility of the Organiser.

1.3. Interpretation

Should any dispute arise as to the interpretation of these Regulations, only the FIA has the authority to decide. During the Event the Stewards will decide on any dispute. Headings in these documents are for ease of reference only and do not form part of the Regulations.

1.4. Date Of Application

These Regulations come into force on 1 January 2025 and after this date amendments come into force on the date of their publication on the FIA website.

2. DEFINITIONS

2.1. **ASN:** National Sporting Authority recognised as such by the FIA.

2.2. **Beginning of the Event:** The event begins on the day of administrative checks or the pre-event scrutineering (whatever is earlier).

2.3. **Bulletin:** An official written document intended to clarify or complete the supplementary regulations of the Event. A bulletin cannot change or amend the World Rallycross Sporting Regulations, this can only be done by the issuing of a waiver granted by the FIA.

2.4. **Briefings:** A briefing is a meeting where Officials or the Organiser will provide additional information to the Competitors. Briefings may be held at the Organiser's discretion. The date, time and attendance requirements must be specified in the Supplementary Regulations. Any information delivered which in any way affects the timing or regulations must be confirmed by a written Bulletin.

2.5. **Camera:** A device for capturing still, moving or video images to be utilized for media 'purposes such as advertising, promotion, live-streaming, video, television, etc. and/or for satisfying sporting Regulations.

2.6. **Competition:** A sequential series of on-track Sessions, as defined in and subject to these Regulations, involving multiple vehicles and ending in the awarding of points towards the Championships. The first competition element is the start of the first practice session. Single Header Competition: One Competition during the Event. Double Header Competition: Two Competitions per Event.

2.7. **Competitor:** Represents individuals directly associated with a Driver and/or Team entered in an Event, including but not restricted to Driver, Crew Members, Team Management, etc. The Competitors admitted taking part must hold an appropriate International Licence. If no Competitor is listed on the entry application, the driver is deemed also to be the Competitor and must hold the two corresponding licences.

2.8. **Communication:** Official written document of an informative nature which may be issued by either the Clerk of the Course, Race Director or the Stewards.

2.9. **Decision:** A document issued by the Stewards to announce their findings following an inquiry, hearing or investigation. Decision will be published on the official notice board.

2.10. **Driver:** An individual piloting a race car and holds an FIA international driver's competition licence for the current year, which is valid for the competition.

2.11. **Event:** One or more Competitions on the World RX Championship Season Calendar held in immediate sequence at a single venue.

immédiatement l'une après l'autre sur un même site.

2.12. **FIA:** Toute mention de la FIA renvoie au Département Road Sport de la FIA.

2.13. **Passeport Technique de la FIA:** Document délivré par une ASN et authentifié/validé par le Délégué Technique de la FIA lors de la première Épreuve du Championnat à laquelle le véhicule prend part. Chaque voiture devra être accompagnée de ce document.

2.14. **Tour Joker:** Itinéraire alternatif plus long (en distance et/ou en temps) que l'itinéraire principal sur la piste de course. Le Tour Joker ne doit être effectué qu'une seule fois lorsque cela est requis.

2.15. **Manche:** Course préliminaire dans une Compétition du Championnat du Monde de Rallycross qui aide à déterminer quels participants passent à l'étape suivante de la Compétition. Les Manches se composent d'un certain nombre de courses. Elles permettent à plusieurs Concurrents de courir en petits groupes plutôt qu'en une seule fois, ce qui garantit une compétition plus équitable et plus sûre. Une Compétition du Championnat du Monde de Rallycross comprend jusqu'à 4 Manches.

2.16. **Zone réservée aux Médias:** Zone établie pour les médias en différents endroits.

2.17. **Heure officielle:** L'heure officielle de l'Épreuve sera l'heure GPS locale, telle que fournie par le service de chronométrage officiel et affichée sur les écrans de chronométrage.

2.18. **Parc Fermé:** Zone dans laquelle toute opération, vérification, préparation ou remise en état sur le véhicule est interdite, sauf disposition expresse du présent Règlement, et où seuls les officiels autorisés sont admis.

2.19. **Zone de quarantaine:** Dans le cas où une voiture rencontre un problème de haute tension significatif, que ce soit sur la piste ou dans le paddock, le Délégué e-Sécurité de la FIA peut prendre la décision de placer la voiture en zone de quarantaine. Cette zone de quarantaine doit permettre de garder le contrôle de la situation en isolant le problème potentiel dans un espace de travail sûr.

2.20. **Course:** Élément d'une séance de Manches, des Demi-Finales ou de la Finale.

2.21. **Séance:** Élément d'une Compétition se déroulant sur la piste et pour lequel le temps et/ou la position d'arrivée sont enregistrés, conformément aux règlements du Championnat du Monde de Rallycross en vigueur.

2.22. **Équipe:** Une Équipe est composée du Concurrent, de l'équipage et du personnel de soutien.

2.23. **Championnat pour Équipes:** Série de Compétitions visant à déterminer quelle Équipe a accumulé le plus grand nombre de points avec ses Pilotes désignés à l'issue de toutes les Compétitions de la saison en cours.

2.24. **Code (le):** Désigne le document du Code Sportif International de la FIA.

2.25. **Wildcard RX1:** Une voiture wildcard RX1 est une voiture qui n'est pas conforme à la réglementation sur les voitures et le matériel admis au Championnat du Monde de Rallycross 2025, mais qui est autorisée à participer deux fois à la saison de Championnat, conformément à l'Article 9.1.4.

3. CHAMPIONNAT ET COMPÉTITIONS DE CHAMPIONNAT

3.1. Le Championnat se composera d'un minimum de 6 (six) et d'un maximum de 8 (huit)Compétitions.

3.2. La FIA présentera le calendrier du Championnat pour la saison suivante le 1er octobre.

3.3. Chaque Compétition aura le statut de Compétition internationale libre.

2.12. **FIA:** Any mention of the FIA refers to the FIA Road Sport Department.

2.13. **FIA Technical Passport:** A document issued by an ASN and authenticated/validated by the FIA Technical Delegate at the first Championship Event in which the vehicle takes part. Each car must be accompanied by this document.

2.14. **Joker Lap:** An alternate longer (in distance and/or time) route through the racetrack than the main route. The Joker Lap must be taken once when required.

2.15. **Heat:** A Heat is a preliminary race in a World RX Competition that helps determine which participants advance to the next stage of the Competition. Heats consist of a number of races. They allow multiple Competitors to race in smaller groups rather than all at once, ensuring fairer and safer competition. The World RX Competition will have up to 4 Heats.

2.16. **Media Zone:** A zone established for the media at various locations.

2.17. **Official Time:** The official time of the Event will be the local GPS time, as provided by the official timekeeping team and displayed on the timing screens.

2.18. **Parc Fermé:** A zone in which any operation, checking, tuning or repair on the vehicle is not allowed unless expressly provided for by these regulations and where only authorised officials are admitted.

2.19. **Quarantine Area:** In case a car encounters a significant HV problem, either on track or in the paddock, the FIA e-Safety Delegate may take the decision to place the car in quarantine zone. This quarantine zone shall enable us to keep the control of the situation by isolating the potential problem in a safe working space.

2.20. **Race:** A Race is part of a session of Heats, Semi Finals or the Final.

2.21. **Session:** An element of a Competition conducted on-track for which time and/or finishing position is recorded, conducted according to the current World RX Regulations.

2.22. **Team:** A team is made up of the Competitor, the crew and support personnel.

2.23. **Team Championship:** A series of Competitions to determine which Team has accumulated the highest total number of points with their nominated Drivers after the completion of all Competitions during the current Season.

2.24. **The Code:** Refers to the FIA International Sporting Code document.

2.25. **Wildcard RX1:** A Wildcard RX1 car is a car not conforming to the 2025 World RX Eligible car and Material regulation, but permitted to enter twice in the Championship season as stated in Article 9.1.4.

3. CHAMPIONSHIP AND CHAMPIONSHIP COMPETITIONS

3.1. The Championship is run over a minimum of 6 (six) and a maximum of 8 (eight) Competitions.

3.2. The FIA shall present the Championship calendar for the following season on October 1st.

3.3. Each Competition will have the status of a full international Competition.

3.4. Chaque Compétition sera organisée conformément aux Conventions d'Organisation passées entre l'Organisateur de la Compétition, l'ASN du pays de la Compétition et la FIA.

3.5. Chaque Organisateur devra préparer un Event Guide en utilisant le modèle fourni par la FIA, au minimum en anglais, au plus tard 3 (trois) mois avant la Compétition.

3.6. Chaque Organisateur, via son ASN, devra communiquer à la FIA les informations listées dans le Règlement Particulier standard – Partie 1 (voir Annexe 1), au minimum en anglais, au plus tard 2 (deux) mois avant la Compétition, ainsi que le safety plan de la Compétition.

Le Règlement Particulier – Partie 2 (voir Annexe 2) contenant le planning indiquant les horaires:

- des vérifications administratives et techniques,
- de la réunion des Team Managers,
- du briefing des Pilotes et des Concurrents,

et le programme général pour les courses seront publiés au plus tard 10 (dix) jours avant la Compétition.

Un numéro de visa sera ensuite délivré par la FIA pour la Compétition concernée, après réception satisfaisante de ces documents.

3.7. Il sera indiqué dans le "contrat épreuve" passé entre la FIA et chaque Organisateur si la Compétition peut inclure une manche de qualification d'un autre championnat ou si la Compétition peut inclure une Compétition annexe supplémentaire ainsi que le nombre maximum de partants le cas échéant.

4. CLASSEMENTS

4.1. Le mode d'attribution des points pour le Championnat est décrit à l'Article 15 du présent Règlement Sportif.

4.2. Tous les points marqués lors des Compétitions seront comptabilisés pour établir le classement final du Championnat.

4.3. À la fin du Championnat, le Pilote ayant totalisé le plus grand nombre de points sera déclaré:

- Champion du Monde de Rallycross de la FIA.

4.4. À la fin du Championnat, l'Équipe ayant totalisé le plus grand nombre de points (le nombre total de points marqués par ses deux voitures dans chaque Compétition) sera déclarée:

- Championne du Monde des Équipes de Rallycross de la FIA.

5. EX AEQUO AU CHAMPIONNAT

5.1. Pilotes

Pour l'établissement du classement final et/ou provisoire d'un Championnat, les pilotes ayant marqué exactement le même nombre total de points seront départagés selon la règle suivante:

5.1.1. En fonction du plus grand nombre de premières places, deuxièmes places, troisièmes places, etc. obtenues dans les classements finaux de leur Championnat.

5.1.2. En fonction du plus grand nombre de meilleures places obtenues dans les classements finaux de leur Championnat, en ne prenant en considération que les épreuves auxquelles les pilotes concernés ont participé. Par exemple, une 11ème place vaut plus que n'importe quel nombre de 12èmes places, une 12ème place vaut plus que n'importe quel nombre de 13èmes places, et ainsi de suite.

5.1.3. En cas d'ex-aequo supplémentaire, la FIA elle-même désignera le vainqueur et départagera les autres pilotes ex æquo, sur la base de toute autre considération qu'elle jugera appropriée.

3.4. Each Competition will be organised in accordance with the Organisation Agreements entered into between the Competition Organiser, the ASN of the country of the Competition and the FIA.

3.5. Each Organiser shall prepare an Event Guide using the template supplied by the FIA at least in English, no later than 3 (three) months before the Competition.

3.6. Each Organiser, via its ASN, shall supply the information set out in the standard Supplementary Regulations to the FIA – Part 1 (see Appendix 1), at least in English, no later than 2 (two) months before the Competition, together with the safety plan for the Competition.

The Supplementary Regulations – Part 2 (see Appendix 2) containing the timetable with the times for:

- administrative checking and scrutineering,
- the Team Managers' meeting,
- the Drivers' and Competitors' briefing,

and an overall schedule for the races will be published no later than 10 (ten) days before the start of the Competition.

A visa number will then be issued by the FIA for the Competition concerned, based on these documents.

3.7. The individual "event agreement" between the FIA and each Organiser will determine whether the Competition can include a qualifying round of another championship or whether the Competition can include an additional support Competition and the maximum number of starters in any such case.

4. CLASSIFICATIONS

4.1. The allocation of Championship points is described in Article 15 of the present Regulations.

4.2. All points scored in all Competitions will count towards the final classification in the Championship.

4.3. At the end of the Championship, the Driver having scored the highest total of points will be declared:

- FIA World Rallycross Champion.

4.4. At the end of the Championship, the Team having scored the highest total of points (the total number of points scored by both of its cars in each Competition) will be declared:

- FIA World Rallycross Champion Team.

5. DEAD HEAT IN THE CHAMPIONSHIP

5.1. Drivers

For drawing up the final and/or provisional classification of a Championship, the rule for deciding between drivers who have scored exactly the same points total shall be:

5.1.1. According to the greater number of first places, then second places, then third places, etc., achieved in the final classifications on their Championship.

5.1.2. According to the greater number of highest places achieved in the final classifications of their Championship, taking into consideration only those events in which the drivers concerned have taken part, (example) one 11th place being worth more than any number of 12th places, one 12th place being worth more than any number of 13th places, and so on.

5.1.3. In the event of a further tie, the FIA itself will decide the winner and decide between any other tying drivers, on the basis of whatever other considerations it thinks appropriate.

5.2. Équipes du Championnat du Monde de Rallycross

5.2.1. La règle pour départager les Équipes du Championnat du Monde de Rallycross inscrites ayant obtenu exactement le même total de points est la suivante:

5.2.2. En fonction du plus grand nombre de premières places, deuxièmes places, troisièmes places, etc. obtenues dans les classements finaux de leur Championnat, en ne tenant compte que de la meilleure place de chaque Équipe par épreuve.

5.2.3. En fonction du plus grand nombre de 11èmes places, 12èmes places, etc. Par exemple, une 12ème place vaut plus que n'importe quel nombre de 13èmes places et ainsi de suite.

5.2.4. En cas d'ex-aequo supplémentaire, la FIA désignera le vainqueur et départagera les autres pilotes ex æquo, sur la base de toute autre considération qu'elle jugera appropriée.

6. OFFICIELS

6.1. Pour chaque Compétition, la FIA désignera les officiels suivants:
- deux Commissaires Sportifs internationaux, dont l'un sera nommé président du collège des Commissaires Sportifs, de nationalité différente de celle du pays organisateur,
- un Directeur d'Épreuve,
- un Délégué Technique,
- un Chronométreur en chef.

En outre, la FIA se réserve le droit de désigner:

- un Pilote conseiller des Commissaires Sportifs,
- un Secrétaire des Commissaires Sportifs,
- un Observateur,
- un Inspecteur de piste,
- un Délégué Technique adjoint,
- un Délégué Sportif,
- un Responsable des Relations avec les Concurrents,
- un Délégué Sécurité,
- un Délégué e-Sécurité,
- un Spécialiste en Sécurité électrique HT,
- un Délégué Médical,
- un Délégué Média.

Le rôle des Délégués de la FIA (excepté le Délégué Technique, qui est responsable des vérifications techniques et qui a pleine autorité sur les commissaires techniques nationaux) est de superviser dans leurs fonctions les officiels, de veiller à ce que tous les règlements régissant le Championnat soient respectés, de formuler les remarques qu'ils jugeraient nécessaires et de dresser tout rapport nécessaire concernant le déroulement de la Compétition dans leur champ de compétence.

6.2. L'ASN organisatrice de la Compétition ou délivrant le permis d'organisation désignera les officiels suivants:

- un Commissaire Sportif
- un Directeur de Course,
- un Directeur de Course adjoint,
- un Commissaire Technique en chef,
- un Médecin-chef et un Médecin-chef adjoint,

- un Secrétaire de l'Épreuve,
- un Chef des secours,
- deux Responsables des Relations avec les Concurrents,
- un Responsable Environnement.

6.3. Au moins un des Commissaires Sportifs, le Délégué Technique, le Commissaire Technique en chef et le Chef des secours doivent être présents à la Compétition au plus tard une heure avant l'heure d'ouverture des vérifications administratives ou des vérifications techniques, selon la première éventualité.

6.4. Le Directeur de Course travaillera en liaison permanente avec le Directeur d'Épreuve. Le Directeur d'Épreuve disposera des pleins pouvoirs pour les questions suivantes et le Directeur de Course ne pourra donner des ordres s'y rapportant qu'avec l'accord exprès du Directeur d'Épreuve: contrôler le déroulement des essais et

5.2. World RX Teams

5.2.1. The rule for deciding between registered World RX Teams which have scored exactly the same points total shall be as follows:

5.2.2. According to the greater number of first places, then second places, then third places, etc., achieved in the final classifications on their Championship, taking into account only the highest place of each Team per event.

5.2.3. According to the greater number of 11th places, 12th places, etc., (example) one 12th place being worth more than any number of 13th places and so on.

5.2.4. In the event of a further tie, the FIA itself will decide the winner and decide between any other tying World RX team on the basis of whatever other considerations it thinks appropriate.

6. OFFICIALS

6.1. For each Competition, the FIA will nominate the following officials:
- two international Stewards, one of whom will be the nominated chair of the panel of Stewards, of a nationality different from that of the organising country.
- one Race Director,
- one Technical Delegate,
- one Chief Timekeeper,

In addition, the FIA may nominate

- a driver adviser to the Stewards,
- a Secretary of the Stewards,
- an Observer,
- a Track Inspector,
- an assistant Technical Delegate,
- a Sporting Delegate,
- a Competitor Liaison Officer,
- a Safety Delegate,
- an e-Safety Delegate,
- an HV Electric Specialist,
- a Medical Delegate,
- a Media Delegate.

The role of the FIA Delegates (except for the Technical Delegate, who will be responsible for scrutineering and will have full authority over the national scrutineers) is to supervise the officials in their duties, to see that all the regulations governing the Championship are respected, to make any comments they deem necessary and to draw up any necessary reports concerning the running of the Competition in their field of competence.

6.2. The ASN organising the Competition or delivering the permit to organise the Competition will appoint the following officials:

- one Steward
- one Clerk of the Course,
- one assistant Clerk of the Course,
- one Chief Scrutineer,
- one Chief Medical Officer and a Deputy Chief Medical Officer,
- one Secretary of the Event,
- one Rescue Chief,
- two Competitor Liaison Officers,
- one Environmental Officer.

6.3. At least one of the Stewards, the Technical Delegate, the Chief Scrutineer and the Rescue Chief must be present at the venue of the Competition at the latest one hour before the opening of the administrative checking or scrutineering whichever is first.

6.4. The Clerk of the Course shall work in permanent consultation with the Race Director. The Race Director shall have overriding authority in the following matters and the Clerk of the Course may give orders in respect of them only with his express agreement: the control of practice and the race, adherence to the timetable

des courses, le respect de l'horaire et, s'ils le jugent nécessaire, émettre toute proposition aux Commissaires Sportifs pour modifier les horaires conformément au Code et au Règlement Sportif.

Le Directeur d'Épreuve pourra déclarer la piste "humide" sur les écrans officiels en cas de pluie significative.

Dans les délais impartis, tout incident peut être signalé aux Commissaires Sportifs par le Directeur d'Épreuve. Ceci signifie que l'incident fait l'objet d'une enquête. Il appartiendra aux Commissaires Sportifs de décider, sur rapport ou demande du Directeur d'Épreuve, si un ou des Pilote(s) mêlé(s) à un incident doi(ven)t être pénalisé(s).

6.5. Un "incident" signifie un fait ou une série de faits impliquant un ou plusieurs Pilotes (ou toute action d'un Pilote, rapportée aux Commissaires Sportifs par le Directeur de Course ou le Directeur d'Épreuve ou un Juge de fait ou notée par les Commissaires Sportifs et rapportée au Directeur de Course ou au Directeur d'Épreuve pour enquête), qui a ou ont:

- violé le présent Règlement Sportif ou le Code ;
- pris un départ anticipé ;
- violé la signalisation par drapeaux ;
- causé une collision ;
- fait quitter la piste à un Pilote ;
- illégitimement empêché une manœuvre de dépassement légitime d'un Pilote ;
- illégitimement gêné un autre Pilote au cours d'une manœuvre de dépassement.

Cette liste d'incidents n'est pas exhaustive.

Il appartiendra aux Commissaires Sportifs de décider, sur rapport ou demande du Directeur d'Épreuve ou du Directeur de Course, si un ou des Pilote(s) est (sont) mêlé(s) à un incident. Il(s) ne doi(ven)t pas quitter le circuit sans le consentement des Commissaires Sportifs.

7. MODIFICATIONS

7.1. Conformément à l'Article 3.6 du Code, aucune modification ne devra être apportée au Règlement Particulier de l'Épreuve après l'ouverture des engagements, sauf décision des Commissaires Sportifs.

7.2. Les Additifs sont définis à l'Article 2.3 du présent Règlement.

Ils peuvent être émis soit:

- par les Organisateurs, jusqu'au début des vérifications administratives avec l'approbation de la FIA.
soit
- par les Commissaires Sportifs pendant toute la durée de la Compétition.

7.3. Ces Additifs seront datés et numérotés et feront partie intégrante du Règlement Particulier de l'Épreuve. Ces Additifs ainsi que toutes les décisions seront affichés au tableau d'affichage officiel.

8. PILOTES, ÉQUIPES ET CONCURRENTS ADMIS

8.1. Les Pilotes et les Concurrents doivent être titulaires de Licences Internationales de Pilote/Concurrent (Licences Internationales de Degré ITC-C minimum pour les Pilotes) en cours de validité et des autorisations (visas) nécessaires délivrées par leur ASN affiliée à la FIA.

8.2. Le Championnat est ouvert aux:

- Pilotes engagés au sein d'une Équipe inscrite au Championnat pour Équipes ;

- Pilotes engagés en tant que ou par des Concurrents permanents individuels participant à l'intégralité du Championnat pour Pilotes ;

and, if they deem it necessary, the making of any proposal to the Stewards to modify the timetable in accordance with the Code or Sporting Regulations.

The Race Director will be able to declare the track "wet" on the official screens in case of significant rain.

Within the given time limits any incident can be reported to the Stewards by the Race Director. This means that the incident is under investigation. It shall be at the discretion of the Stewards to decide, upon a report or a request by the Race Director, if a Driver or Drivers involved in an incident shall be penalised.

6.5. An incident means a fact or a series of facts involving one or several Drivers (or any Driver's action reported to the Stewards by the Clerk of the Course or the Race Director or the Judges of Fact or noted by the Stewards and reported to the Clerk of the Course or the race director for investigation)

- violated these Sporting Regulations or the Code;
- had jumped the start;
- have not respected flag signalling;
- have caused a collision;
- have forced another Driver off the track;
- have illegally prevented a legitimate passing manoeuvre by a Driver;
- have illegally impeded another Driver during a passing manoeuvre.

This list of incidents is not exhaustive.

It will be the responsibility of the Stewards to decide, following a report or a request from the Race Director or of the Clerk of the Course, if one or several Driver(s) is (are) involved in an incident; they must not leave the venue without the Stewards' agreement.

7. AMENDMENTS

7.1. In accordance with Article 3.6 of the Code, no amendments shall be made to the events' Supplementary Regulations after the opening date for entries, unless by decision of the Stewards.

7.2. Bulletins are defined in Article 2.3 of these Regulations.

They may be issued either:

- By the Organisers, up to the commencement of administrative checks with the approval of the FIA.
or
- By the Stewards throughout the competition.

7.3. The Bulletins will be dated and numbered and will be an integral part of these events' Supplementary Regulations. These Bulletins and all decisions will be posted on the official notice board.

8. ELIGIBLE DRIVERS, TEAMS AND COMPETITORS

8.1. Drivers and Competitors must hold valid International Driver's/Competitor's Licences (International Licences of Grade IT-C -C as a minimum for Drivers) and the necessary authorisations (visas) issued by their ASNs affiliated to the FIA.

8.2. The Championship is open to:

- Drivers entered as part of a registered Team in the Championship for Teams;

- Drivers entered as or by permanent individual Competitors participating in the whole Championship for Drivers;

- Pilotes engagés au cours de la saison pour toutes les Compétitions restantes au Championnat pour Pilotes ;

- Pilotes non permanents engagés dans le Championnat sur une base "Compétition par Compétition".

8.3. **Équipe:** Une Équipe engagée se compose de deux voitures et de deux Pilotes. Les voitures peuvent être de marque et modèle différents et peuvent avoir des livrées différentes. La Fiche Technique de Déclaration comme décrite dans l'Article 9.19 doit être identique pour les deux voitures d'une même Équipe. Une Équipe ~~n'est pas~~ est autorisée à changer une fois de marque et de modèle de voiture en cours de saison.

L'Équipe doit être le Concurrent (au sens de l'Article 9.15 du Code), et sera chargée de sélectionner les deux Pilotes pour les voitures engagées dans le cadre de cette inscription. Les 2 (deux) Pilotes retenus pour chaque Compétition devront être annoncés à la FIA selon la procédure et les modalités spécifiées à l'Article 10.6 ci-après.

L'Équipe a pour responsabilité vis-à-vis de la FIA de s'assurer que les 2 (deux) voitures engagées prennent le départ de chaque Compétition du Championnat. Tout manquement de participation sera sujet à une sanction, sauf cas de Force Majeure.

Une entité engagée en tant qu'Équipe dans le Championnat peut inscrire des voitures supplémentaires dans le Championnat ou en cours de Championnat pour l'intégralité des Compétitions restantes, mais seules les 2 (deux) voitures désignées comme faisant partie de l'Équipe marqueront des points au Championnat pour Équipes. Les Pilotes désignés comme faisant partie de l'Équipe marqueront également des points à titre individuel au Championnat pour Pilotes.

8.4. **Concurrent permanent individuel:** Un Concurrent permanent individuel est une entité ou une personne engageant une voiture pour l'intégralité du Championnat ou en cours de Championnat pour toutes les Compétitions restantes. Un Concurrent permanent individuel n'est pas autorisé à changer de voiture (marque et modèle) en cours de saison.

Le Concurrent permanent individuel est chargé de sélectionner le Pilote pour la voiture engagée dans le cadre de cette inscription. Le Pilote retenu pour chaque Compétition devra être annoncé à la FIA selon la procédure et les modalités spécifiées à l'Article 10.4 ci-après. Le Pilote peut être le Concurrent permanent individuel lui-même.

Le Concurrent permanent individuel a pour responsabilité vis-à-vis de la FIA de s'assurer que la voiture engagée prenne le départ de chaque Compétition du Championnat. Tout manquement de participation sera sujet à une sanction, sauf cas de Force Majeure.

Le(s) Pilote(s) désigné(s) par un Concurrent permanent individuel marquera(ont) des points uniquement à titre individuel au Championnat pour Pilotes.

8.5. **Pour tous les Pilotes:** Les Pilotes ne pourront être engagés que dans une seule catégorie pour Pilotes, au cas où plusieurs championnats ou séries de Rallycross viendraient à se disputer dans le cadre d'une même épreuve.

9. VOITURES ET MATÉRIEL ADMIS

9.1. Le Championnat est ouvert aux voitures conformes au Règlement Technique de Rallycross pour RX1e, tel que défini à l'Article 279E de l'Annexe J, et RX1, tel que défini à l'Article 279 de l'Annexe J.

9.1.1. **RX1e:** Voitures de Tourisme électriques à 4 roues motrices comme définies dans l'Article 279E-2 de l'Annexe J, équipées du kit électrique (RESS, onduleurs, et groupe motopropulseur) fourni par le fournisseur unique désigné par la FIA après une procédure d'appel d'offres.

Les voitures qui ne suivent pas l'Article 279E-2 mais qui sont équipées du kit électrique (RESS, onduleurs, et groupe

- Drivers entering the Championship for Drivers during the season for all remaining Competitions;

- Non-permanent Drivers entering the Championship on a Competition-by-Competition basis.

8.3. **Team:** A Team entry consists of (2) two cars and Drivers. The cars may be different make and model and may be different in livery. The Technical Declaration Form as described in Article 9.19 must be identical for the two cars of the same Team. A Team is ~~not~~ permitted to change the make or model of the car during the season once.

The Team must be the Competitor (within the meaning of Article 9.15 of the Code), and it will be responsible for selecting the two Drivers for the cars entered as part of this registration. The (2) two Drivers selected for each Competition must be notified to the FIA in accordance with the procedure and methods specified under Article 10.6 below.

The Team shall be responsible to the FIA to ensure that (2) two cars always take to the grid for each Competition of the Championship. Any failure to participate will result in a penalty, except in cases of Force Majeure.

A body that holds a Team entry in the Championship may enter additional cars in the Championship or during the Championship for all the remaining Competitions, but only the (2) two cars nominated in the Team entry will score points for the Championship for Teams. Drivers nominated in the Team entry will also score points as individuals in the Championship for Drivers.

8.4. **Permanent individual Competitor:** A permanent individual Competitor is a body or person entering a car for the whole Championship or during the Championship for all the remaining Competitions. A permanent individual Competitor is not permitted to change its car (make and model) during the season.

The permanent individual Competitor is responsible for selecting the Driver for the car entered as part of this registration. The Driver selected for each Competition must be notified to the FIA in accordance with the procedure and methods specified in Article 10.4 below. The Driver could be the permanent individual Competitor themself.

The permanent individual Competitor shall be responsible to the FIA to ensure that the car entered takes to the grid for each Competition of the Championship. Any failure to participate will result in a penalty, except in cases of Force Majeure.

The Driver(s) nominated by a permanent individual Competitor will only score points as an individual (as individuals) in the Championship for Drivers.

8.5. **For all Drivers:** Drivers may only be entered in one single category for Drivers in cases where several Rallycross championships or series are run within the same event.

9. ELIGIBLE CARS AND MATERIAL

9.1. The Championship is open to cars complying with the Technical Regulations for RX1e cars, as specified in Article 279E of Appendix J and RX1 cars, as specified in Article 279 of Appendix J.

9.1.1. **RX1e:** Electric four-wheel drive Touring cars as per Article 279E-2 of Appendix J, fitted with the electric kit (RESS, Inverters and powertrain) supplied by the single supplier designated by the FIA following a tendering procedure.

Cars not following Article 279E-2 but fitted with the electric kit

motopropulseur) fourni par le fournisseur unique désigné par la FIA peuvent demander une dérogation au Comité du Championnat si elles respectent les conditions suivantes:

- Le modèle a été précédemment homologué par la FIA en Groupe A et/ou N ;
- Le modèle possède 4 places ;
- Le modèle possède une carrosserie/coque incluant des portes en acier ou tout autre matériau produit en grande quantité et approuvé par la FIA ;
- Le modèle équipé d'un groupe motopropulseur électrique a obtenu une certification pour usage routier et tous les documents liés à cette homologation routière ont été fournis et il devra être produit à minimum 50 exemplaires sur 24 mois ;
- La suspension de cette voiture devra exclusivement suivre les prescriptions de l'Article 279E-9 de l'Annexe J ; l'Article 9.1.2 du présent règlement ne s'appliquant pas dans ce cas.

Les Concurrents ont la possibilité de faire retirer la marque de leur véhicule avec l'autorisation du constructeur original. Pour ce faire, ils devront demander une dérogation au Comité du Championnat motivée par des problèmes commerciaux. Dans ce cas, la voiture apparaîtra sur les documents officiels avec un nom générique.

9.1.2. La suspension doit être conforme aux prescriptions de l'Article 279E-9 de l'Annexe J

ou à celles de l'Article 279-8 avec les exceptions suivantes:

- Course d'amortisseurs limitée à 280 mm
- Système d'amortisseur limité à 4 voies
- Architecture de suspension limitée au type MacPherson.

Dans tous les cas, une description complète de la suspension devra figurer dans la Fiche Technique de Déclaration. Exception: En cas de problème de sécurité ou de fiabilité, deux "jokers" par année calendaire pourront être déclarés par Fiche. Les jokers seront autorisés à la discrétion du Département Technique de la FIA.

9.1.3. **RX1:** Voitures de Tourisme à 4 roues motrices homologuées dans le Groupe A/N et conformes aux Articles 251 à 253 de l'Annexe J – Groupe A et aux Articles 279-1 à 279-11 de l'Annexe J relatifs aux RX1.

9.1.4. **Engagement wildcard RX1:** Un engagement wildcard RX1 sera autorisé pour toute voiture conforme à la réglementation 2025 relative aux voitures et au matériel admis au Championnat d'Europe de Rallycross. Un engagement wildcard permet de participer à deux épreuves uniquement du Championnat du Monde de Rallycross au cours de la saison du Championnat, conformément à l'Article 10.8 applicable aux Pilotes non permanents. La voiture doit être conforme aux Règlements Sportif et Technique du Championnat du Monde de Rallycross pour que le Pilote puisse s'engager une troisième fois.

Un engagé wildcard RX1 ne pourra pas marquer de points au Championnat du Monde de Rallycross mais il conservera ses résultats de course et ses positions sur le podium.

Voitures de Tourisme à 4 roues motrices homologuées en Groupe A/N et conformes aux Articles 251 à 253 de l'Annexe J - Groupe A ; les modifications énumérées dans les Articles 279.2 et 279.3 de l'Annexe J sont autorisées. Les voitures doivent être des modèles fermés à toit rigide et non décapotables.

Sauf indication contraire, sur la fiche d'homologation, visant à exclure certaines évolutions, les voitures des Groupes A et N sont autorisées, pour une période supplémentaire de huit ans après l'expiration de leur homologation, à participer au Championnat à condition que:

- les documents d'homologation de la FIA soient présentés lors des vérifica-tions administratives et techniques ;
- les voitures soient conformes au Règlement Technique (Annexe J) en vigueur à la date de l'expiration de leur homologation et soient en état de partici-per, à la discrétion du Délégué Technique ;

- pour les voitures RX1, la taille des brides du turbo et le poids minimal soient ceux en vigueur ;

(RESS, Inverters and powertrain) supplied by the single supplier designated by the FIA, can request a special derogation to the Championship Committee providing they follow these conditions:

- The model has been previously homologated by the FIA in Group A and/or N;
- The model has 4 seats;
- The model has a bodywork/bodyshell, including doors, in steel, or in any material produced in large quantities and approved by the FIA;
- The model retrofitted with an electric powertrain has been granted a road-type approval, the explanatory documents relating to this homologation being supplied and must be produced at minimum 50 examples over 24 months;
- The suspension of this car must exclusively follow the prescriptions of Article 279E-9 of Appendix J. Article 9.1.2 of the present regulations would not apply in this case.

Competitors have the possibility to remove the brand of their cars with the specific authorisation from the original manufacturer. To do so they must request a derogation to the Championship Committee motivated by commercial issues. In this case, the car will appear with a generic name in the official documents.

9.1.2. The suspension must follow the prescriptions of Article 279E-9 of Appendix J.

Or Article 279-8 with the following exceptions:

- Shock absorber travel limited to 280mm
- Shock absorber limited to 4-way system
- Suspension architecture limited to MacPherson type

In all cases, a complete description of the suspension must be on the Technical Declaration Form. Exception: In case of a safety and/or reliability problem, two "jokers" per calendar year may be declared per Form. Jokers may be granted at the discretion of the FIA Technical Department.

9.1.3. **RX1:** Four-wheel drive Touring cars homologated in Group A/N and conforming to Articles 251 to 253 of Appendix J, Group A; and to the RX1 related Articles 279-1 to 279-11 of the Appendix J.

9.1.4. **Wildcard RX1 Entry:** A wildcard RX1 entry will be permitted for any car conforming to the 2025 European Rallycross Eligible car and Material regulation. A wildcard entry is only permitted to enter a World RX event twice in the Championship season, following Article 10.8 for Non-permanent Drivers, to grant a third entry for that driver, the car must meet the World RX Sporting and Technical regulations.

A wildcard RX1entry will not be eligible to score World RX championship points but will keep their race result and podium positions.

Four-wheel drive Touring cars homologated in Group A/N and conforming to Articles 251 to 253 of Appendix J - Group A; the modifications listed in Articles 279.2 and 279.3 of Appendix J are permitted. Cars must be rigidly closed non-convertible models.

Unless there is an indication to the contrary on the homologation form, excluding certain evolutions, Group A and N cars are eligible for the Championship for a period of eight years after their homologation has expired subject to the following conditions:

- that the FIA homologation papers are produced at the administrative checking and scrutineering;
- that the car is in conformity with the Technical Regulations (Appendix J) valid at the date of the expiry of its homologation and is in a sound condition to partici-pate, at the discretion of the technical delegate;
- that, for RX1 cars, the size of the turbo restrictors and the

- pour tous les autres aspects, la voiture soit conforme aux règlements en vigueur.

9.2. Pneus

9.2.1. Les Pilotes ne peuvent utiliser que des pneumatiques définis à l'Article 279E-10.2 ou à l'Article 279-9.2 de l'Annexe J et fournis par le fournisseur de pneus unique désigné par la FIA après une procédure d'appel d'offres. Chaque pneu doit avoir deux numéros de codes à barres moulés identiques et deux RFID moulés identiques (un de chaque côté du pneu) au commencement de chaque Compétition. Si le code à barres situé sur le flanc externe du pneu n'est plus lisible, il est de la responsabilité du Concurrent de s'assurer que le RFID est lisible sur le flanc extérieur du pneumatique avant chaque séance. L'endroit où se trouve le RFID doit être indiqué sur le pneumatique. S'il n'y a plus de code barre original ni de position identifiée du RFID lorsque la voiture arrive sur la pré-grille, le pneumatique ne sera pas accepté et devra être changé.

Seuls les pneus provenant du fournisseur unique et présentant les sculptures d'origine peuvent être utilisés. Aucun découpage supplémentaire n'est autorisé. Le type de pneu (sec et pluie) sera défini dans la Partie 2 du Règlement Particulier. Le nombre de pneus utilisés dans les épreuves hors Europe peut être modifié dans le Règlement Particulier pour tenir compte de la logistique et des conditions spécifiques attendues lors de ces épreuves.

9.2.2. Les pneumatiques devront être enregistrés lors des vérifications techniques et/ou lors des créneaux horaires définis dans le Règlement Particulier.

9.2.3. Le nombre de pneumatiques "secs" soumis à l'enregistrement par les commissaires techniques est limité par Pilote et par Compétition.

- Lors d'une Compétition à course unique, chaque Pilote ne peut utiliser plus de 10 pneus pour temps sec.
- Lors d'une Compétition à course double, chaque Pilote ne peut utiliser plus de 14 pneus pour temps sec.

Les Concurrents peuvent utiliser les pneumatiques précédemment enregistrés à partir de la 2ème participation.

Compétition à course unique:

- 1ère participation: 10 pneumatiques nouvellement enregistrés.
- A partir de la 2ème participation: 6 pneumatiques nouvellement enregistrés et 4 pneumatiques enregistrés pour le même Pilote lors d'une Compétition précédente du Championnat.

Compétition à course double:

- 1ère participation: 14 pneumatiques nouvellement enregistrés.
- A partir de la 2ème participation: 10 pneumatiques nouvellement enregistrés et 4 pneumatiques enregistrés pour le même Pilote lors d'une Compétition précédente du Championnat.

De plus amples informations sur l'ajout ou la réduction du nombre de pneumatiques nouvellement enregistrés ou de pneumatiques précédemment enregistrés peuvent figurer dans la Partie 2 du Règlement Particulier.

Ces seuls pneumatiques doivent être utilisés dans les essais officiels, warm-up, Manches, Demi-Finales et Finale.

Ces pneus ne peuvent pas être transférés à un autre Pilote participant à la même Compétition.

Les pneumatiques pour temps sec utilisés lors des essais libres ne seront pas enregistrés mais doivent être conformes à l'Article 9.2.1.

minimum weight are those currently valid;
- in all other aspects the car complies with the current regulations.

9.2. Tyres

9.2.1. Drivers may only use tyres as defined in Article 279E-10.2 or Article 279-9.2 of Appendix J and supplied by the single tyre supplier designated by the FIA following a tendering procedure. Each tyre must have two identical moulded barcode numbers and two identical moulded RFIDs (one on each side of the tyre) at the beginning of each Competition. If the barcode on the outside tyre wall is no longer readable, it is the Competitor's responsibility to ensure that the RFID is readable on the outside of the tyre wall before each session. The point where the RFID is located must be marked on the tyre. If there is no original barcode left and the RFID on the outside tyre wall is not readable when the car arrives on the pre-gid, the tyre will not be accepted and will have to be changed.

Only tyres from the single supplier with the original tread pattern may be used. No additional cutting is allowed. The type of tyre (dry and wet- weather) will be defined in the Supplementary Regulations part 2. The number of tyres used in events outside Europe may be varied in the Supplementary Regulations to take into account logistics and the specific conditions expected at those events.

9.2.2. Tyres must be registered during scrutineering and/or during the time slots as defined in the Supplementary Regulations.

9.2.3. The number of dry-weather tyres presented to the scrutineers for registration is limited per Driver and per Competition.

- Per Single-Header Competition, each Driver may use no more than 10 dry-weather tyres.
- Per Double-Header Competition, each Driver may use no more than 14 dry-weather tyres.

Competitors are allowed to use previously registered tyres starting from the 2nd participation.

Single Header Competition:

- 1st participation: 10 newly registered tyres.

- From the 2nd participation 6 newly registered tyres and 4 tyres registered for the same Driver in a preceding Competition of the Championship.

Double Header Competition:

- 1st participation: 14 newly registered tyres.

- From the 2nd participation 10 newly registered tyres and 4 tyres registered for the same Driver in a preceding Competition of the Championship.

Further information about adding or reducing the number of newly registered tyres or previously registered tyres may be defined in the Supplementary Regulations part 2.

Only these registered tyres may be used for the official practice, warm-up, Heats, Semi-Finals and Final.

These tyres cannot be transferred to another Driver participating in the same Competition.

Dry Weather tyres used during the free practice are not registered but must comply with Article 9.2.1.

Pneus secs				
	Course unique		Course double	
	Nouvellement enregistrés	Précédemment enregistrés	Nouvellement enregistrés	Précédemment enregistrés
1ère participation	10	0	14	0
À partir de la 2ème participation	6	4	10	4

9.2.4. Le nombre des pneumatiques “pluie” soumis à l’enregistrement par les commissaires techniques est limité par Pilote et par Compétition et ces pneus ne peuvent être utilisés que lorsque le Directeur d’épreuve a déclaré la “course humide”. Lors d’une Compétition à course unique, chaque Pilote ne peut utiliser plus de 10 pneus pour temps sec. Lors d’une Compétition à course double, chaque Pilote ne peut utiliser plus de 14 pneus pour temps sec. À l’exception de la première Compétition du Pilote, si la Compétition précédente du Pilote n’a pas été déclarée “humide” par le Directeur d’Épreuve, tous les pneumatiques “pluie” déclarés doivent tous être des pneumatiques enregistrés pour ce même Pilote lors d’une précédente Compétition du Championnat. À partir de la deuxième participation d’un Pilote à une Compétition du Championnat déclarée “humide” par le Directeur d’Épreuve, 4 des 10 pneus “pluie”, dans le cas d’une Compétition à course unique, et 4 des 14 pneus “pluie”, dans le cas d’une Compétition à course double, doivent être des pneus enregistrés pour ce même Pilote lors d’une précédente Compétition du Championnat. De plus amples informations sur l’ajout ou la réduction du nombre de pneumatiques nouvellement enregistrés ou de pneumatiques précédemment enregistrés peuvent figurer dans la Partie 2 du Règlement Particulier. Ces seuls pneumatiques enregistrés doivent être utilisés dans les essais officiels, warm-up, Manches, Demi-Finales et Finales.

Ces pneumatiques ne peuvent être transférés à un autre Pilote participant à la même Compétition.

Les pneus “pluie” utilisés lors des essais libres ne seront pas enregistrés mais doivent être conformes à l’Article 9.2.1.

Pneus pluie				
	Course unique		Course double	
	Nouvellement enregistrés	Précédemment enregistrés	Nouvellement enregistrés	Précédemment enregistrés
1ère participation	10	0	14	0
À partir de la 2ème participation	6	4	10	4

9.2.5. Tous les pneumatiques doivent être utilisés tels qu’ils ont été fournis par le fournisseur unique de pneumatiques. Toute modification chimique et/ou mécanique et/ou traitement tel que le découpage, le rainurage, le gommage, l’application de solvants ou d’adoucisseurs, l’installation de conditionneurs de température électriques ou mécaniques tels que des dispositifs de retenue de la chaleur ou le préchauffage sont donc interdits.

Le refroidissement ou le chauffage de l’ensemble pneu-roue lorsqu’il est monté sur la voiture, ou par quelque moyen artificiel que ce soit, est interdit. Ceci s’applique aux pneumatiques “pluie”

Dry Tyres				
	Single Header		Double-Header	
	Newly registered	Previously registered	Newly registered	Previously registered
1st participation	10	0	14	0
From the 2nd participation	6	4	10	4

9.2.4. The number of wet-weather tyres presented to the scrutineers for registration is limited per Driver and per Competition and can only be used when the Race Director has declared a "wet race". Per single-header Competition, each Driver may use no more than 10 wet-weather tyres. Per double-header Competition, each Driver may use no more than 14 wet-weather tyres. Except for the first Competition of a Driver, if the preceding Competition of the Driver has not been declared "wet" by the Race Director, all the rain tyres must be tyres that were registered for the same Driver during a preceding Competition of the Championship. From the second Championship Competition which has been declared “wet” by the Race Director in which the Driver participates, 4 out of the 10 wet-weather tyres in case of single-header Competition, and 4 out of the 14 wet-weather tyres in case of double-header Competition must be tyres that were registered for the same Driver during a preceding Competition of the Championship. Further information about adding or reducing the number of newly registered tyres or previously registered tyres may be defined in the Supplementary Regulations part 2. Only these registered tyres may be used for the official practice, warm-up, Heats, Semi-Finals and Final.

These tyres cannot be transferred to another Driver participating in the same Competition.

Wet-weather tyres used during the free practice are not registered but must comply with Article 9.2.1.

Wet Tyres				
	Single Header		Double-Header	
	Newly registered	Previously registered	Newly registered	Previously registered
1st participation	10	0	14	0
From the 2nd participation	6	4	10	4

9.2.5. All tyres must be used as supplied by the tyre manufacturer single supplier. Any chemical and/or mechanical modification and/or treatment such as cutting, grooving, scrubbing in, the application of solvents or softeners, the fitting of electric or mechanical temperature conditioners such as heat retaining devices or pre-heating is therefore prohibited.

The cooling or heating of the tyre-wheel assembly while either mounted on the car, or by any artificial means whatsoever, is prohibited. This applies to both wet-weather and dry-weather

ainsi qu'aux pneumatiques "secs".

9.2.6. La pression maximale pour le montage du pneu sur la jante est de 8 bars. Cette pression doit permettre au pneu d'adhérer aux parois externes de la jante. Les pneus ne peuvent être montés sur jantes que par le fournisseur désigné par la FIA.

9.3. RESS, moteurs et onduleurs – RX1e

9.3.1. Aucune modification n'est autorisée sur le kit électrique composé du RESS, de deux moteurs et de deux onduleurs.

9.3.2. Les moteurs électriques, le RESS et les onduleurs seront scellés. Chaque Pilote peut utiliser jusqu'à 2 (deux) moteurs électriques (ou kits de plombs), 1 (un) pack batterie (ou kit de plombs) et 2 (deux) onduleurs (ou kits de plombs) au cours du Championnat d'une même saison. Les moteurs électriques, le RESS et les onduleurs seront plombés.

La pénalité pour toute entrave à cette règle, à savoir l'utilisation de plus de composants qu'autorisé au cours du même Championnat, consistera en une pénalité de 15 (quinze) points par entrave, à déduire du total de points marqués au Championnat par le Pilote concerné. Dans des circonstances exceptionnelles (accident causant des dommages importants à ces composants ou problème technique non imputable au Concurrent), des jokers pourront être attribués à la discrétion des Commissaires Sportifs de la FIA à la suite d'un rapport du fournisseur désigné et du Délégué Technique de la FIA.

9.3.3. Toute rupture de plombs de moteur doit être approuvée au préalable par le Délégué Technique de la FIA pour le Championnat ou par le département technique de la FIA sous peine d'une sanction pouvant aller jusqu'à la disqualification. La rupture de tout plomb sera considérée comme un changement de moteur ou de turbo. Les commissaires techniques pourront contrôler les plombages à tout moment et à la fin d'une Compétition, ils pourront désassembler les pièces pour contrôler leur conformité.

9.4. Moteurs – RX1

9.4.1. Chaque Pilote peut utiliser jusqu'à 2 (deux) moteurs (ou kits de plombs) au cours d'une saison de Championnat. Les moteurs seront plombés et un Pilote pourra présenter jusqu'à 2 (deux) moteurs (ou kits de plombs) aux vérifications techniques pendant l'année de Championnat. La pénalité pour toute entrave à cette règle, à savoir l'utilisation de 3 (trois) moteurs ou davantage au cours de l'année de Championnat, consistera en une pénalité de 15 (quinze) points par entrave, à déduire du total de points marqués au Championnat par le Pilote concerné (et au Championnat pour Équipes si le Pilote fait partie d'une Équipe). Dans des circonstances exceptionnelles (accident causant des dommages importants au moteur), un joker pourra être accordé à la discrétion de la FIA.

9.4.2. En RX1, chaque Pilote peut utiliser jusqu'à 2 (deux) turbos (ou kits de plombs) par Compétition et 3 (trois) turbos au cours du Championnat d'une même saison. Toute entrave à cette règle, à savoir l'utilisation de plus de 2 (deux) turbos par Compétition ou de plus de 3 (trois) turbos par saison, induira une pénalité de 10 (dix) points par entrave, à déduire du total de points marqués au Championnat par le Pilote concerné.

Les Concurrents sont tenus de présenter dès les vérifications techniques initiales leur turbo de réserve pour identification et plombage.

9.4.3. Toute rupture de plombs de moteur doit être approuvée au préalable par le Délégué Technique de la FIA pour le Championnat ou par le Département Technique de la FIA sous peine d'une sanction pouvant aller jusqu'à la disqualification. La rupture de tout plomb sera considérée comme un changement de moteur ou de turbo. Les commissaires techniques pourront contrôler les plombages à tout moment et à la fin d'une Compétition, ils pourront désassembler les pièces pour contrôler leur conformité.

9.5. Recharge – RX1e

9.5.1. Pour assurer la charge des voitures, seule l'énergie fournie par le fournisseur désigné par la FIA après une procédure d'appel

tyres.

9.2.6. The maximum pressure for fitting tyres onto the rim is 8 bars. This pressure must allow the tyre to stick to the outer walls of the rim. Tyres may only be fitted onto rims by the FIA appointed single tyre supplier.

9.3. RESS, motors and inverters – RX1e

9.3.1. No modifications are allowed to the electric kit composed of a RESS, two motors and two inverters.

9.3.2. Electric motors, RESS and inverters will be sealed. A Driver may use up to 2 (two) electric motors (or sets of seals), 1 (one) battery pack (or set of seals) and 2 (two) inverters (or sets of seals) in a Championship season. Electric motors, RESS and inverters will be sealed.

The penalty for any breach of this rule, the use of more components than allowed in the Championship year, will be the deduction of 15 (fifteen) Championship points for each offence. These points will be deducted from the Championship point total scored by the Driver and Team. In exceptional circumstances (accident generating serious damage to the components or technical problem not imputable to the Competitor), jokers may be granted at the discretion of the FIA Stewards following the technical report from the appointed supplier and the FIA Technical Delegate.

9.3.3. Any breaking of one or more seals must be approved beforehand by the FIA Technical Delegate for the Championship or the FIA technical department on pain of a sanction which may go as far as disqualification. The breaking of any seal will be considered as a change of a component of the electric kit. The scrutineers may check the seals at any time and at the end of any Competition may disassemble the parts to check their conformity.

9.4. Engines – RX1

9.4.1. A Driver may use up 2 (two) engines (or sets of seals) in a Championship season. Engines will be sealed, and a Driver may present up to 2 (two) engines (or sets of seals) at scrutineering during the Championship year. The penalty for any breach of this rule, the use of 3 (three) or more engines in the Championship year, will be the deduction of 15 (fifteen) Championship points for each offence. These points will be deducted from the Driver's Championship total (and Team's Championship total if the Driver is part of a Team entry). In exceptional circumstances (accident generating serious damage to the engine), a joker may be granted at the discretion of the FIA.

9.4.2. In RX1, a Driver may use 2 (two) turbos (or sets of seals) in each Competition and 3 (three) turbos during the Championship year. The penalty for any breach of this rule, the use of more than 2 (two) turbos in any Competition or more than 3 (three) turbos in the Championship year, will be the deduction of 10 (ten) Championship points for each offence. These points will be deducted from the Driver's Championship total.

Competitors must present their spare turbo at initial scrutineering for identification and sealing.

9.4.3. Any breaking of one or more engine seals must be approved beforehand by the FIA Technical Delegate for the Championship or the FIA technical department on pain of a sanction which may go as far as disqualification. The breaking of any seal will be considered as a change of engine or turbo. The scrutineers may check the seals at any time and at the end of any Competition may disassemble the parts to check their conformity.

9.5. Charging – RX1e

9.5.1. To charge the cars, only the energy supplied by the supplier designated by the FIA following a tendering procedure shall be

d'offres doit être utilisée lors de la Compétition. La spécification de l'énergie et du système de recharge sera fournie au Concurrent avant chaque Compétition.

Toute modification de la spécification de l'énergie fournie et/ou du système de recharge peut entraîner la disqualification de la Compétition.

9.5.2. Au maximum une unité de charge individuelle et au maximum un conditionneur individuel par Pilote seront autorisés lors d'une Compétition et seront scellés par le Délégué Technique de la FIA. Seules ces unités de charge peuvent être connectées au système de recharge de la Compétition. Les unités de charge ne peuvent être alimentées que par l'énergie fournie par le fournisseur désigné.

Toute modification de la spécification de l'unité de charge et/ou du conditionneur peut entraîner la disqualification de la Compétition.

9.5.3. L'horaire de charge est défini dans le Règlement Particulier (voir Annexe 2).

9.5.4. Il est possible de travailler sur les voitures lors de la recharge si les procédures de e-safety (sécurité électrique) sont strictement appliquées.

9.6. Utilisation du carburant – RX1

9.6.1. Les Concurrents doivent utiliser du carburant figurant dans la liste des carburants autorisés ci-après, conforme à l'Annexe J, Article 252.9.3.2, sauf indication contraire dans le Règlement Particulier applicable à la Compétition.

Carburants durables autorisés:

- Aramco AOC-BG-102-DK24
- Coryton RX50
- Coryton RX55
- ETS Renewablaze E20 R70 HT
- ETS Renewablaze Evo R100
- Shell R60 E20
- Total Energies RRX AS

9.6.2. Les Concurrents sont tenus d'organiser la fourniture de carburant avec leur propre fournisseur, sauf indication contraire dans le Règlement Particulier applicable à la Compétition.

9.6.3. Les voitures doivent être équipées de prises de ravitaillement spécifiées par la FIA.

9.6.4. Toutes les voitures doivent être équipées de prise pour le prélèvement du carburant de la FIA (voir Liste Technique N° 5).

9.6.5. Les voitures ne peuvent être ravitaillées qu'à leur emplacement désigné dans le paddock et dans les conditions suivantes:

- Un opérateur muni d'un extincteur doit se tenir prêt autour de la voiture lors du ravitaillement en carburant.
- Aucune autre opération ne peut être effectuée sur la voiture lors du ravitaillement en carburant.
- Un périmètre de sécurité adéquat doit être établi autour de la voiture.

9.7. Système d'acquisition de données approuvé par la FIA – RX1e

9.7.1. Les Équipes et Concurrents individuels permanents doivent acquérir et utiliser le système d'acquisition de données complet tel que défini par la FIA.

9.7.2. Ce système doit être utilisé pendant le Championnat et sert uniquement à stocker les données acquises. Il doit être installé dans le strict respect des instructions y afférentes et doit fonctionner à tout moment pendant la Compétition. Il incombe à chaque Concurrent de s'assurer que le système fonctionne correctement.

9.7.3. Tous les coûts liés à l'installation, au contrôle, à la révision et à la mise à jour du système sont entièrement à la charge des Concurrents.

used during the Competition. The Competitor will be provided with the energy and the plug-in system specification in advance of each Competition.

Any alteration to the specification of the energy supplied and/or of the plug-in system may result in disqualification from the Competition.

9.5.2. Maximum one individual charging unit and maximum one individual conditioning system per Driver will be allowed at a Competition and will be sealed by the FIA technical delegate. Only these charging units can be connected to the Competition plug-in system. Charging units can only be powered by energy supplied by the designated supplier.

Any alteration to the specification of the charging unit and/or of the conditioning system may result in disqualification from the Competition.

9.5.3. Charging time is defined in the Supplementary Regulations (see Appendix 1 and 2).

9.5.4. Cars can be worked on when on charge only if the e-safety procedures are strictly followed.

9.6. Fuel use – RX1

9.6.1. Competitors must use fuel within the list of the admissible fuels here following, which complies with Appendix J 252.9.3.2 unless otherwise specified in the Supplementary Regulations applicable to the Competition.

Admissible sustainable fuels:

- Aramco AOC-BG-102-DK24 *
- Coryton RX50
- Coryton RX55
- ETS Renewablaze E20 R70 HT
- ETS Renewablaze Evo R100
- Shell R60 E20
- Total Energies RRX AS

9.6.2. Competitors are responsible for arranging the supply of the fuel with their own supplier unless otherwise specified in the Supplementary Regulations applicable to the competition.

9.6.3. The cars must be equipped with FIA-specified refuelling coupling.

9.6.4. All cars must be fitted with FIA fuel sample couplings (see Technical List No. 5).

9.6.5. Cars may only be refuelled in their designated paddock position and under the following conditions:

- Fire extinguisher with operator on standby must be standing next to the car when refuelling.
- No other work may be carried out on the car during refilling operation.
- A suitable safety perimeter is established around the car.

9.7. Data acquisition system approved by the FIA – RX1e

9.7.1. The Teams and permanent Individual Competitors must acquire and use the complete FIA data acquisition system as defined by the FIA.

9.7.2. This system must be used during the Championship and serves exclusively to store the data acquired. It must be installed in strict compliance with the relevant instructions and must work at all times during the Competition. It is the responsibility of each Competitor to ensure that the system is working properly.

9.7.3. All costs connected with the installation, checking, servicing and updating of the system will be borne entirely by the Competitors.

9.7.4. Les données pourront être contrôlées à tout moment durant la Compétition.

9.7.5. Le poids du système est inclus dans le poids minimum de la voiture.

9.8. Système d'acquisition de données approuvé par la FIA – RX1

9.8.1. Les Équipes et Concurrents individuels permanents doivent acquérir et utiliser le système d'acquisition de données complet tel que défini par la FIA ; tous les Concurrents non permanents doivent acquérir et installer les câblages et capteurs du système d'acquisition de données tel que défini par la FIA. L'attribution des boîtiers d'acquisition à ces Concurrents se fera de façon aléatoire sur le lieu de chaque Compétition sur instructions du Délégué Technique.

9.8.2. Ce système doit être utilisé pendant le Championnat et sert uniquement à stocker les données acquises. Il doit être installé dans le strict respect des instructions y afférentes et doit fonctionner à tout moment pendant la Compétition. Il incombe à chaque Concurrent de s'assurer que le système fonctionne correctement.

9.8.3. Tous les coûts liés à l'installation, au contrôle, à la révision et à la mise à jour du système sont entièrement à la charge des Concurrents.

9.8.4. Les données pourront être contrôlées à tout moment durant la Compétition.

9.8.5. Le poids du système est inclus dans le poids minimum de la voiture.

9.9. Système électronique – RX1e

9.9.1. Toutes les voitures doivent utiliser le VCU et les composants électroniques (boîtier fusible, panneaux de commande et tableau de bord) présents dans le kit livré par le fournisseur unique du RESS et des groupes motopropulseurs désigné par la FIA à la suite d'une procédure d'appel d'offres.

Aucune modification du logiciel du VCU ne sera admise.

9.9.2. La liste des capteurs autorisés se trouve dans l'Annexe J, Article 279E-3.9.

9.9.3. La liste des actuateurs autorisés se trouve dans l'Annexe J, Article 279-3.9.

9.10. Système électronique – RX1

9.10.1. Le logiciel de l'ECU doit être approuvé et homologué par la FIA. Seuls les logiciels homologués par la FIA avant le 28 février 2025 sont acceptés. Une seule version du logiciel par type d'ECU peut être homologuée. Deux types d'ECU au maximum par fabricant d'ECU peuvent être homologués et actifs.

Toutes les Équipes, tous les Concurrents individuels permanents et tous les Concurrents non permanents doivent utiliser la dernière version homologuée du logiciel dès qu'elle est disponible.

Au cas où un fabricant d'ECU souhaiterait homologuer un ECU outre les deux déjà existants, il devra choisir lequel parmi les ECU précédemment homologués sera gelé, ce qui signifie qu'il n'y aura plus d'homologation de logiciels possible, mais l'ECU demeurera néanmoins encore utilisable dans les Compétitions. La FIA peut à tout moment retirer l'homologation d'anciennes versions de logiciel si nécessaire.

9.10.2. Pour les moteurs "custom" uniquement: il doit inclure un limiteur de régime qui ne peut être modifié par le Concurrent et qui garantit un régime moteur maximal de 9500 t/min.

9.10.3. Les modifications du logiciel, à l'exception d'une par année civile et des modifications pour correction d'erreur de programmation (laissées à l'appréciation de la FIA), ne sont pas autorisées.

9.10.4. La liste des capteurs autorisés se trouve dans l'Annexe J, Article 279-3.8.

9.7.4. The data may be checked at any time during the Competition.

9.7.5. The weight of the system is included in the minimum weight of the car.

9.8. Data Acquisition system approved by the FIA – RX1

9.8.1. The Teams and permanent individual Competitors must acquire and use the complete FIA data acquisition system as defined by the FIA; all the non-permanent Competitors must acquire and install the wiring and sensors of the data acquisition system as defined by the FIA. Data acquisition units will be allocated at random to these Competitors at each Competition venue upon the instructions of the Technical Delegate.

9.8.2. This system must be used during the Championship and serves exclusively to store the data acquired. It must be installed in strict compliance with the relevant instructions and must work at all times during the Competition. It is the responsibility of each Competitor to ensure that the system is working properly.

9.8.3. All costs connected with the installation, checking, servicing and updating of the system will be borne entirely by the Competitors.

9.8.4. The data may be checked at any time during the Competition.

9.8.5. The weight of the system is included in the minimum weight of the car.

9.9. Electronic system – RX1e

9.9.1. All cars must use the VCU and electronic components (powerbox, switch panels & display) present in the kit supplied by the RESS and powertrain single supplier designated by the FIA following a tender procedure.

No VCU software modification will be allowed.

9.9.2. The list of allowed sensors can be found in Appendix J, Article 279E-3.9.

9.9.3. The list of allowed actuators can be found in Appendix J, Article 279E-3.10.

9.10. Electronic system – RX1

9.10.1. The software of the ECU must be approved and homologated by the FIA. Only FIA software homologated before 28 February 2025, are eligible. Only 1 version of software per type of ECU can be homologated. No more than 2 types of ECU per ECU manufacturer can be homologated and active.

All Teams, permanent individual Competitors and non-permanent Competitors must use the latest homologated software version as soon as it is available.

In the event that an ECU manufacturer wants to homologate an ECU in addition to the two that already exist, it will have to choose which one of the previously homologated ECUs will be frozen, meaning no more software homologation allowance, but still usable in Competitions. The FIA can at any time remove the homologation of older software versions if deemed necessary.

9.10.2. For custom engines only: it must include a rev limiter which cannot be modified by the Competitor, and which guarantees a maximum engine speed of 9,500rpm.

9.10.3. Modifications to the software, except for one per calendar year and modifications necessary for the correction of programming errors (left to the appreciation of the FIA), are not allowed.

9.10.4. The List of allowed sensors can be found in Appendix J, Article 279-3.8.

9.10.5. La liste des actuateurs autorisés se trouve dans l'Annexe J, Article 279-3.9.

9.11. Sièges de sécurité

Toutes les voitures doivent être équipées de sièges conformes à la norme FIA 8862-2009. Les sièges doivent être utilisés conformément aux instructions du fabricant du siège et à la Liste Technique N° 40. L'utilisation des supports homologués avec le siège est obligatoire.

9.12. Harnais de sécurité

Toutes les voitures doivent être équipées d'un harnais de sécurité approuvé par la FIA selon la norme 8853-2016 (Liste Technique N° 57).

9.13. Système d'extinction – RX1e

Toutes les voitures RX1e doivent être équipées d'un système d'extinction conforme à la norme FIA 8865-2015 (Liste Technique N° 52). De plus, seuls les extincteurs utilisant exclusivement les agents extincteurs listés dans l'Annexe 5 peuvent être utilisés L'extincteur doit être actionné par le Pilote en cas de fumée persistante ou de flammes apparentes lorsque la voiture se trouve sur la piste.

9.14. Système d'extinction – RX1

Toutes les voitures RX1 doivent être équipées d'un système d'extinction conforme à la norme FIA 8865-2015 (Liste Technique N° 52). L'extincteur doit être actionné par le Pilote en cas de fumée persistante ou de flammes apparentes lorsque la voiture se trouve sur la piste.

9.15. Filets de course

Toutes les voitures doivent être équipées de filets de course approuvés par la FIA selon la norme 8863-2013 (voir Liste Technique N° 48) de part et d'autre du Pilote à la place des filets de fenêtres. Ils doivent être installés selon les "Spécifications d'Installation des Filets de Course FIA pour Véhicules de Tourisme et Grand Tourisme". Les filets de fenêtres ne doivent pas être utilisés.

Les fiches d'installation des filets de course doivent être fournies au Département Technique de la FIA au plus tard 14 jours avant la première Compétition du Concurrent.

9.16. ADR

Le capteur de l'enregistreur de données d'accidents (ADR) approuvé doit être installé sur la voiture et connecté au système de télémétrie (défini à l'Article 9.17). Afin de dissiper tout doute, le système comprenant le système de télémétrie et le capteur ADR est appelé "enregistreur de données d'accident (ADR)". À tout moment après un accident ou un incident, les Concurrents doivent mettre l'enregistreur de données à la disposition de la FIA. Ce boîtier doit être utilisé par tout Concurrent pendant toute la durée du Championnat. Il doit être installé dans le strict respect des instructions y afférentes et doit fonctionner à tout moment pendant la Compétition.

9.17. Télémétrie

Toutes les voitures doivent être équipées d'un système de localisation et d'un système de télémétrie fournis par le chronométreur désigné par la FIA selon une spécification déterminée par la FIA. Aucune autre pièce qui, de l'avis de la FIA, peut remplir une fonction semblable ne peut être installée sur les voitures.

~~**9.18. Module sonore RX1e**~~

~~Un module sonore répondant à tous les critères suivants est obligatoire:~~

~~- Minimum 80 db mesurés dans un espace ouvert, à 2 m de l'avant et de l'arrière du véhicule, à 1 m du sol~~

9.10.5. The List of actuators can be found in Appendix J, Article 279-3.9.

9.11. Safety Seats

All the cars must be equipped with FIA-approved 8862-2009 seats. The seats must be used in accordance with the seat manufacturer's instructions and with Technical List No. 40. The use of supports homologated with the seat is compulsory.

9.12. Safety Harness

All the cars must be equipped with an FIA-approved 8853-2016 safety harness (Technical List No. 57)

9.13. Extinguisher system – RX1e

All the cars must be equipped with an FIA-approved 8865-2015 extinguisher system (Technical List No. 52). In addition, only extinguishers using exclusively extinguishing mediums as listed in Appendix 5 shall be used. The extinguisher must be triggered by the Driver in case of persistent smoke or visible flames while the car is on the track.

9.14. Extinguisher system – RX1

All RX1 cars must be equipped with an extinguishing system in compliance with FIA Standard 8865-2015 (Technical List No. 52). The extinguisher must be triggered by the Driver in case of persistent smoke or visible flames while the car is on the track.

9.15. Racing Nets

All the cars must be equipped with FIA-approved 8863-2013 safety racing nets (see Technical List No. 48) on both sides of the Driver. They must be installed in accordance with the "FIA Racing Nets Installation Specification for Touring and Grand Touring Cars". Window nets must not be used.

The racing net installation forms must be provided to the FIA Technical Department at the latest 14 days before the Competitor's first Competition.

9.16. ADR

The approved Accident Data Recorder (ADR) sensor must be fitted to the car connected to the telemetry system (defined in Article 9.17). For the avoidance of doubt the system comprising the telemetry system and ADR sensor is referred to as the "accident data recorder (ADR)". At any time following an accident or incident, Competitors must make the data recorder available and accessible to the FIA. This unit must be used throughout the Championship by each Competitor. It must be installed in strict compliance with the relevant instructions and must work at all times during the Competition.

9.17. Telemetry

All cars must be fitted with a car positioning system and a telemetry system supplied by the FIA timing supplier to a specification determined by the FIA. No other parts which, in the opinion of the FIA, are capable of performing a similar function may be fitted to any car.

~~**9.18. Sound module RX1e**~~

~~A Sound module complying with all the following criteria is compulsory:~~

~~- Minimum 80db measured in an open area, at 2m from the front and from the rear of the vehicle, 1m from ground level~~

~~- Activé pendant le roulage (EV + vitesse 0 km/h y compris la marche arrière)~~
~~- Désactivé lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 30 km/h~~
~~- Mode test pour la vérification du système: activation du logiciel possible à une vitesse de + 0 km/h à des fins de vérifications techniques.~~

9.19. Limitation du matériel

9.19.1 Concurrent:

À la première participation de sa (ses) voiture(s) dans le Championnat, chaque Concurrent devra remplir la Fiche Technique RX1 / RX1e de Déclaration et la soumettre au Département Technique de la FIA au plus tard 14 jours avant la Compétition. Il appartiendra à chaque Concurrent d'y déclarer les éléments décrits dans l'Article 279 / 279E, lesquels ne pourront pas varier lors des Compétitions suivantes du Championnat.

Toute entrave à la règle, à savoir l'utilisation de matériel non décrit sur la Fiche Technique de Déclaration, induira une pénalité pouvant aller jusqu'à la disqualification.

Exception: En cas de problème de sécurité ou de fiabilité, deux "jokers" par année calendaire pourront être déclarés par Fiche.

Les jokers seront autorisés à la discrétion du Département Technique de la FIA.

9.19.2 Concurrent permanent:

Lorsque la/les voiture(s) d'un Concurrent permanent est/sont utilisée(s) pour la première fois dans le Championnat, et lorsque la/les voiture(s) d'un Concurrent non permanent est/sont utilisée(s) pour la deuxième fois dans le Championnat, le Concurrent devra remplir la Fiche Technique de Déclaration RX1 / RX1e et la soumettre au Délégué Technique lors des vérifications techniques. Il appartiendra à chaque Concurrent d'y déclarer les éléments suivants, lesquels ne pourront pas varier lors des Compétitions suivantes du Championnat.

Toute entrave à la règle, à savoir l'utilisation de matériel non décrit sur la Fiche Technique de Déclaration, induira une pénalité pouvant aller jusqu'à la disqualification.

Exception: En cas de problème de sécurité ou de fiabilité, deux "jokers" par année calendaire pourront être déclarés par Fiche.

Les jokers seront autorisés à la discrétion du Département Technique de la FIA.

9.20. Équivalence de Technologie (EoT)

9.20.1. La FIA effectuera une évaluation pré-saison d'un minimum de 2 x RX1 de marques différentes et de 2 x RX1e de marques différentes afin de déterminer un chiffre d'EoT pour les voitures RX1 et RX1e. L'EoT déterminera le poids minimum de référence (kg) pour les voitures RX1 et une puissance maximale de référence (kw) pour les voitures RX1e. Ces données serviront de base pour la première Compétition de la saison.

9.20.2. Le poids de référence pour les voitures RX1 et la puissance de référence pour les voitures RX1e seront publiés dans un Additif au minimum 8 heures avant le début de la première manche de qualification.

9.20.3. Le poids minimum de référence (avec le Pilote) pour les RX1 est de 1350 kg.

9.20.4. Le poids minimum de référence et la puissance maximum de référence peuvent être vérifiés à tout moment entre le pré-départ de la première manche de qualification et le Parc Fermé à la fin de la Finale.

9.21. Ajustement EoT

9.21.1. Après chaque Compétition de la saison, la FIA utilisera le document intitulé "Classement final de l'épreuve" pour évaluer

~~- Activated while running (EV +Speed 0km/h including reverse gear~~
~~- Shut down when vehicle speed is higher than 30km/h~~

~~- Test mode for system scrutineering: software activation possible at speed +0km/h for scrutineering purpose.~~

9.19. Material Limitation

9.19.1. Competitor:

When a Competitor's car(s) is/are used for the first time in the Championship, the Competitor must complete the RX1 / RX1e Technical Declaration Form and submit it to the FIA Technical Department at the latest 14 days before the Competition. Each Competitor undertakes to declare the following information on the form as described in Article 279 / 279E, which may not be changed for subsequent Competitions of the Championship:

Any infringement of the rules, namely the use of equipment not described on the Technical Declaration Form, will result in a penalty up to disqualification.

Exception: In case of a safety and/or reliability problem, two "jokers" per calendar year may be declared per Form.

Jokers may be granted at the discretion of the FIA Technical Department.

9.19.2. Permanent Competitor:

When a Permanent Competitor's car(s) is/are used for the first time in the Championship, and when a non-permanent Competitor's car(s) is/are used for the second time in the Championship, the Competitor must complete the RX1 / RX1e Technical Declaration Form and submit it to the FIA Technical Department at the latest 14 days before the Competition. Each Competitor undertakes to declare the following information listed on the RX1 / RX1e Technical Declaration Form, which may not be changed for subsequent Competitions of the Championship.

Any infringement of the rules, namely the use of equipment not described on the Declaration Technical Form, will result in a penalty up to disqualification.

Exception: In case of a safety and/or reliability problem, two "jokers" per calendar year may be declared per Form.

Jokers may be granted at the discretion of the FIA Technical Department.

9.20. Equivalence of Technology (EoT)

9.20.1. The FIA will conduct a pre-season assessment of a minimum of 2 x RX1 of different makes and 2 x RX1e of different makes to determine an EoT figure for both RX1 and RX1e cars. The EoT will determine the reference minimum weight (kg) for RX1 cars and a maximum reference power output (kW) for RX1e cars. This will be used as the base line for the first competition of the season.

9.20.2. The reference weight for RX1 cars and the reference power output for RX1e cars will be published in a Bulletin a minimum of 8 hours before the start of the first qualifying heat.

9.20.3. The minimum reference weight (with Driver) for RX1 is 1350kg.

9.20.4. The minimum reference weight and the maximum reference power output may be checked at any time between the pre-start of the first qualifying heat and the Parc Fermé at the end of the final.

9.21. EoT Adjustment

9.21.1. After each competition of the season – the FIA will take the Final Event Classification document to make an assessment of the EoT to

l'EoT et déterminer si un ajustement est nécessaire pour la Compétition suivante.

9.21.2. Les positions d'arrivée des trois (3) meilleures voitures RX1 et des trois (3) meilleures voitures RX1e seront additionnées et divisées par le nombre de voitures considérées afin d'obtenir un delta moyen.

Par exemple, les meilleures voitures RX1 occupent à l'arrivée les places 1-3-8, la position moyenne à l'arrivée est 4. Les meilleures voitures RX1e occupent à l'arrivée les places 2-4-5, la position moyenne à l'arrivée est 3,666. La différence de delta dans ce cas est de 0,333.

Par exemple, les meilleures voitures RX1 occupent à l'arrivée les places 1-2-3, la position moyenne à l'arrivée est 2. Les meilleures voitures RX1e occupent à l'arrivée les places 12-13-14, la position moyenne à l'arrivée est 13. La différence de delta dans ce cas est de 11.

9.21.3. Si le Classement final de l'épreuve comporte moins de trois finalistes pour les deux types de voitures (RX1 et RX1e), les deux premiers ou le premier de chaque type seront pris en compte pour déterminer le delta moyen.

9.21.4. Une fois que le delta est connu, un tableau indiquant le delta et la forme d'ajustement requise sera publié dans un Additif sportif.

9.21.5. Si l'ajustement du poids pour les RX1 le fait passer au-dessus ou au-dessous des poids de référence minimum ou maximum indiqués en 9.20.3, la FIA a le droit d'ajuster la puissance de référence pour les voitures RX1e à des fins de compensation, ce qui sera publié dans un Additif comme au point 9.20.2.

10. CANDIDATURES DES CONCURRENTS

10.1. Procédure d'engagement:

Tout titulaire d'une licence de compétition FIA souhaitant participer à une épreuve de Rallycross doit envoyer à la FIA le droit d'engagement dû ainsi que le formulaire d'inscription dûment rempli, disponible sur le site www.fia.com.

Les demandes d'engagement pour l'intégralité du Championnat doivent être soumises à la FIA au plus tard le ~~18~~ 25 avril 2025, 23h59 (CET).

Les demandes d'engagement partiel au Championnat ou sur une base Compétition par Compétition doivent être soumises à la FIA au plus tard 14 jours avant la première Compétition à laquelle le Concurrent voudrait prendre part.

10.2. Les candidatures devront comprendre:

La confirmation que le candidat, en son nom et celui de toute personne concernée par sa participation au Championnat, a lu et compris les Règlements, y compris l'Annexe 4, et s'engage à les observer.

Si le Concurrent s'engage pour le Championnat pour Équipes ou en tant que Concurrent permanent individuel.

Une copie de la licence Concurrent (dans le cas d'une inscription en tant qu'Équipe, le nom sur la licence Concurrent sera celui retenu pour l'Équipe).

L'engagement du candidat à participer à toutes les Compétitions (ou aux Compétitions restantes, ou à celles pour lesquelles il s'est engagé sur une base Compétition par Compétition) avec le nombre de voitures et de Pilotes engagés.

10.3. La liste des Concurrents sélectionnés pour le Championnat est validée par la FIA.

La FIA communiquera la liste des Concurrents au plus tard le 2 mai 2025 à 18h00 (CET). Les candidatures durant le Championnat seront étudiées séparément.

determine if any adjustment is required for the next competition.

9.21.2. The finishing position of the three (3) highest RX1 cars and the three (3) highest RX1e cars will be added together and divided by the number of cars considered to get an average delta number.

e.g. Top RX1 cars finish 1-3-8, the average finish position is 4. Top RX1e cars finish 2-4-5, the average finish position is 3.666. The delta difference in this case is 0.333.

e.g. Top RX1 cars finish 1-2-3, the average finish position is 2. Top RX1e cars finish 12-13-14, the average finish position is 13. The delta difference in this case is 11.

9.21.3. If there are less than three finishers of both RX1 and RX1e cars in the Final Event Classification, the Top 2 or Top 1 from each type will be considered to determine an average delta number.

9.21.4. Once the delta number is known, a table showing the Delta Number and the form of Adjustment required will be posted in a Sporting Bulletin.

9.21.5. If the weight adjustment for RX1 takes it above or below the minimum or maximum reference weights listed in 9.20.3 – the FIA have the right to adjust the reference power output for RX1e cars to compensate which will be published in a bulletin as in 9.20.2.

10. COMPETITIORS' APPLICATIONS

10.1. Entry Procedure:

Any FIA competition license-holder wishing to take part in a rallycross event must send the due entry fee and the completed entry form available on www.fia.com to the FIA.

Entry applications to compete in the whole Championship must be submitted to the FIA by ~~18~~ 25 April 2025, 23:59 (CET) at the latest.

Entry applications to compete during the Championship for all the remaining Competitions or on a Competition-by-Competition basis must be submitted to the FIA not less than 14 days before the first Competition in which the Competitor wishes to take part.

10.2. Applications shall include:

Confirmation that the applicant has read and understood the Regulations including Appendix 4 and agrees on its own behalf and on behalf of everyone associated with its participation in the Championship, to observe them.

Whether the Competitor is registering for the Championship for Teams or as a permanent individual Competitor.

A copy of the Competitor's licence (in case of a team entry, the name on the Competitor's licence will be the name of the Team).

An undertaking by the applicant to participate in every Competition (or remaining Competitions, or those entered on a Competition-by-Competition basis) with the number of cars and Drivers entered.

10.3. The list of selected Competitors in the Championship is validated by the FIA.

The FIA will communicate the list of Competitors on or before 2 May 2025 18:00 CET. In-Championship applications will be

À compter de cette date, les Concurrents seront invités à s'inscrire au Championnat en utilisant le formulaire disponible sur www.fia.com. Le Concurrent s'assurera que ses Pilotes signent le formulaire de déclaration et engagement Pilote lors de l'inscription.

Les Concurrents ne seront considérés comme définitivement admis au Championnat qu'à réception du paiement de l'intégralité des droits de participation (spécifiés dans les Articles 10.7 et 10.8) par la FIA, au plus tard le 9 mai 2025 à minuit (CET).

La FIA se réserve le droit de rejeter un engagement si les droits ci-dessus ne sont pas payés au plus tard à la date indiquée.

10.4. Le Concurrent est l'unique détenteur de l'engagement, impliquant que lui seul est habilité à le modifier ou l'annuler. Toutefois, un engagement ne sera considéré comme valide que si le Concurrent et le(s) Pilote(s) déclaré(s) ont conjointement signé le formulaire d'engagement.

Aucun amendement ne peut être apporté à un engagement, une fois soumis, sauf disposition contraire dans le présent Règlement.

10.5. Toutes les candidatures seront étudiées par la FIA, qui publiera la liste des Concurrents acceptés, incluant leur(s) voiture(s) et Pilote(s) déclarés. Les candidats acceptés seront automatiquement admis au Championnat ou à la Compétition concernée. Les candidats refusés en seront avisés au plus tard 14 jours après la date de clôture des engagements.

10.6. Équipes:

Le droit d'engagement au Championnat (droit d'engagement à toutes les Compétitions) par Équipe est de €68,350 (inscription de deux Pilotes à chaque Compétition comprise).

Une Équipe est autorisée à changer ses Pilotes en cours de saison. Toute demande de changement, d'un ou de deux Pilote(s) engagé(s) par une Équipe, doit être soumise à la FIA, via le formulaire en ligne, au plus tard ~~28~~ 14 jours avant la Compétition concernée.

Toutefois, une Équipe pourra soumettre une demande tardive de remplacement d'un ou de ses deux Pilote(s). Cette demande devra être adressée par e-mail à la FIA (offroad@fia.com), au plus tard le lundi midi précédant la Compétition concernée. L'Équipe sera tenue informée de l'acceptation ou du rejet de sa demande dans les 24 heures suivant la soumission de ladite demande.

10.7. Concurrents permanents individuels:

Le droit d'engagement au Championnat (droit d'engagement à toutes les Compétitions) par Concurrent permanent individuel est de €34,180.

Un Concurrent permanent individuel est autorisé à changer son Pilote en cours de saison. Toute demande de changement de Pilote engagé par un Concurrent individuel permanent doit être soumise à la FIA, via le formulaire en ligne, au plus tard 14 jours avant la Compétition concernée.

Toutefois, un Concurrent permanent individuel pourra soumettre une demande tardive de remplacement d'un Pilote. Cette demande devra être adressée par e-mail à la FIA (offroad@fia.com), au plus tard le lundi midi précédant la Compétition concernée. Le Concurrent permanent individuel sera tenu informé de l'acceptation ou du rejet de sa demande dans les 24 heures suivant la soumission de ladite demande.

10.8. Pilotes non permanents (par Compétition Evénement):

Le droit d'engagement à la ~~Compétition~~ Evénement par Pilote non permanent est de €4,900. Les demandes de participation à une Épreuve du Championnat pour tous les Pilotes non permanents doivent être soumises à la FIA au moins 14 jours avant l'Épreuve concernée. Toutefois, des engagements peuvent être acceptés, à la discrétion de la FIA, jusqu'à 7 jours avant l'Épreuve, moyennant un supplément de 25 % du montant total des droits d'inscription.

considered separately.

Competitors will from that date be invited to register in the Championship using the entry form available on www.fia.com. The Competitor will ensure that its Drivers sign the Driver's declarations and undertakings form during the registration.

Competitors will not be considered as definitively admitted to the Championship until payment of the full entry fee (specified under Articles 10.7 and 10.8) has been received by the FIA, by 9 May 2025 midnight (CET) at the latest.

The FIA reserves the right to reject an entry if the above fees are not paid on or before the due date.

10.4. The Competitor is the sole holder of the entry, meaning that it alone is competent to modify or cancel it. However, an entry will only be considered valid if the Competitor and the nominated Driver(s) have jointly signed the entry form.

No amendments may be made to an entry, once submitted, except as provided for in these Regulations.

10.5. All applications will be studied by the FIA, which will publish the list of Competitors accepted, including their car(s) and Driver(s). Successful applicants are automatically admitted to the Championship or to the Competition concerned. Unsuccessful applications will be notified no later than 14 days after the entry closing date.

10.6. Teams:

The entry fee for the Championship (i.e. entry fee to every Competition) is €68,350 per Team (including the registration of two Drivers).

A Team is authorised to change its Drivers during the season. Any request to change one or both Driver(s) entered by a Team must be submitted to the FIA via the online form at least ~~28~~ 14 days prior to the concerned Competition.

However, a Team can submit a late request to replace one or both of its two Driver(s). This request must be addressed by email to the FIA (offroad@fia.com) at the latest by midday on the Monday preceding the Competition concerned. The Team will be kept informed as to whether its request has been accepted or rejected within the 24 hours following the submission of this request.

10.7. Permanent Individual Competitors:

The entry fee for the Championship (i.e. entry fee to every Competition) is €34,180 per permanent individual Competitor.

A permanent individual Competitor is authorised to change its Driver during the season. Any request to change a Driver entered by a permanent individual Competitor must be submitted to the FIA via the online form at least 14 days prior to the concerned Competition.

However, a permanent individual Competitor can submit a late request to replace a Driver. This request must be addressed by email to the FIA (offroad@fia.com), at the latest by midday on the Monday preceding the Competition concerned. The permanent individual Competitor will be kept informed as to whether its request has been accepted or rejected within the 24 hours following the submission of this request.

10.8. Non-permanent Driver (per Competition Event):

The entry fee for the ~~Competition~~ Event is €4,900 per Non-permanent Driver. Applications to participate in a Championship Event for all non-permanent Drivers must be submitted to the FIA at least 14 days prior to the concerned Event. However, entries may be allowed, at the discretion of the FIA, to be submitted 7 days prior to the Event, with an additional 25% of the total entry fee.

10.9. Dès que la FIA aura publié la liste des engagés, les droits d'engagement restent dus et il ne sera plus procédé à aucun remboursement des droits d'engagement aux Concurrents qui déclareraient forfait pour le Championnat ou pour la Compétition à laquelle ils se seraient engagés.

10.9. Once an entry list has been published by the FIA, the entry fee remains payable and shall not be refunded to Competitors who withdraw their entry in the Championship or Competition concerned.

11. NUMÉROS DE COMPÉTITION

11.1. Les numéros de Compétition seront attribués du N° 2 au 199. Le Pilote Champion en titre pourra utiliser le N° 1, les autres Pilotes pouvant obtenir un des autres numéros sur demande et en accord avec la FIA.

11.2. La taille, le style et le positionnement des numéros de Compétition seront décrits dans le "Championship Team Manual", qui définira aussi la taille, le style et le positionnement des autocollants portant le nom et la nationalité du Pilote à faire appliquer sur la voiture. Les numéros de Compétition seront fournis par la FIA.

11.3. Le "Championship Team Manual" sera communiqué aux Équipes avant la date de clôture des engagements au Championnat.

11. COMPETITION NUMBERS

11.1. The Competition numbers will be allocated from 2 to 199. The current champion may use number 1, other Drivers will be allocated a number by request and with agreement of the FIA.

11.2. Competition numbers size, style and position will be detailed in the "Championship Team Manual" which will also specify the size, style and position for the display of the Driver's name and nationality on each car. Competition numbers will be issued by the FIA.

11.3. The "Championship Team Manual" shall be shared with the Teams before the closing date for the championship entries.

12. VÉRIFICATIONS ADMINISTRATIVES ET BRIEFINGS

12.1. Les Pilotes ou leurs représentants officiels doivent se présenter en temps et en heure aux vérifications administratives, dont le lieu et l'horaire devront être détaillés dans le Règlement Particulier, à moins qu'une dérogation écrite ne leur ait été accordée par le Directeur de Course.

12.2. Lors des vérifications administratives, les Licences Internationales des Pilotes et Concurrents seront contrôlées, ainsi que, si nécessaire, les autorisations des ASN.

12.3. Sauf exception accordée par le Directeur de Course, les Concurrents et Pilotes qui ne se présenteraient pas aux vérifications administratives ne seront pas autorisés à participer à la Compétition.

12.4. Une réunion des Team Managers co-présidée par le Délégué Sportif de la FIA, le Directeur d'Épreuve et un représentant du Championnat se tiendra avant le début de chaque Compétition. La présence du Team Manager désigné de chaque Équipe et Concurrent permanent Individuel (ou de son représentant désigné) est obligatoire. Pas plus de deux personnes par Équipe ou Concurrent permanent individuel ne pourront y assister. Le lieu et l'heure de la réunion seront précisés dans le Règlement Particulier – Partie 2.

12.5. Le briefing des Pilotes, présidé par le Directeur d'Épreuve, aura lieu après les vérifications administratives. La présence en personne de tous les Pilotes est obligatoire. Ils devront être seulement accompagnés de leur Team Manager désigné. Le lieu et l'heure du briefing seront précisés dans le Règlement Particulier – Partie 2.

12. ADMINISTRATIVE CHECKING AND BRIEFINGS

12.1. The Driver or their official representative must report in due time to administrative checking, the location and time of which will be detailed in the Supplementary Regulations, unless a written exception has been granted to them by the Clerk of the Course.

12.2. At the administrative checking, the Driver's and Competitor's International Licences, including authorisation of their ASN (where necessary) will be inspected.

12.3. Unless a exception has been granted by the Clerk of the Course, those Competitors and Drivers who fail to report to the administrative checking shall not be authorised to take part in the Competition.

12.4. Team Managers' meeting co-chaired by the FIA Sporting Delegate, the Race Director and a Championship representative is to be held before the start of each Competition. Attendance of the designated Team Manager of every Team and permanent Individual Competitor (or their designated representative) is mandatory. No more than two persons per Team or permanent individual Competitor may attend. The time and location of the meeting will be included in the Supplementary Regulations – Part 2.

12.5. The Drivers' briefing, chaired by the Race Director, will take place after the administrative checks. Attendance in person is mandatory for all Drivers. They must be accompanied by their designated Team Manager only. The time and location of the briefing will be included in the Supplementary Regulations – Part 2.

13. VÉRIFICATIONS TECHNIQUES

13.1. La présentation d'une voiture aux vérifications techniques sera considérée comme une déclaration implicite de conformité.

13.2. Les numéros de Compétition et les signes publicitaires éventuels devront être en place sur la voiture lors de sa présentation aux vérifications techniques.

13.3. Les commissaires techniques peuvent à tout moment d'une Compétition:

a) vérifier la conformité de la voiture ou de l'équipement du Pilote,
b) exiger qu'une voiture soit démontée par le Concurrent pour s'assurer que les conditions d'admission ou de conformité sont pleinement respectées,
c) demander à un Concurrent de leur fournir tel échantillon ou telle pièce qu'ils pourraient juger nécessaires,
d) procéder, le cas échéant à des contrôles de carburant ; pour ce faire, il doit être possible pour les commissaires techniques de

13. SCRUTINEERING

13.1. Submitting a car to scrutineering shall be considered as an implicit statement of conformity.

13.2. Competition numbers and possible advertising signs shall be on the car when it is submitted to scrutineering.

13.3. At any time during a Competition, the scrutineers may:

a) check the eligibility of the car or of the Driver's equipment,
b) require a car to be dismantled by the Competitor to make sure that the conditions of eligibility and conformity are fully satisfied,

c) require a Competitor to supply them with such parts or samples as they may deem necessary,
d) proceed, if applicable, to fuel controls; in order to do so, it must be possible for the scrutineers to collect 3 times 1 litre of fuel

pouvoir prélever 3 échantillons de 1 litre chacun.

13.4. Toute voiture qui, après avoir été approuvée par les commissaires techniques, est démontée, modifiée ou réparée de telle manière que cela puisse affecter sa sécurité ou mettre en question sa conformité, ou qui est impliquée dans un accident avec des conséquences similaires, doit être présentée de nouveau aux commissaires techniques pour approbation.

13.5. Le Directeur de Course peut demander que toute voiture impliquée dans un accident soit arrêtée et contrôlée.

13.6. Le Directeur de Course ou le Médecin-Chef peuvent demander à un Pilote de se soumettre à un examen médical à tout moment d'une Compétition.

13.7. Les combinaisons et casques devront porter les logos obligatoires du Championnat, aux endroits indiqués dans le "Championship Team Manual". Les Articles 1.5 et 2 du Chapitre III de l'Annexe L devront être respectés lors de la pose de ces logos. Les Pilotes fournissant la preuve que le fabricant de leur casque n'autorise pas l'application d'autocollants sur le casque seront dispensés de l'obligation d'apposer ces logos.

13.8. La FIA se réserve le droit de couvrir les logos non conformes sur les combinaisons et les casques.

13.9. À l'issue de chaque course, le poids des voitures peut être contrôlé sur demande du Délégué Technique. Après avoir été informé que sa voiture a été sélectionnée pour le pesage, le Pilote se rendra directement dans la zone de pesage. La voiture sera ensuite pesée et les résultats communiqués au Pilote. Le poids des voitures et des Pilotes peut être contrôlé séparément à la fin de la Compétition (lorsque spécifié dans le Règlement Particulier), sous réserve qu'une balance contrôlée et certifiée soit située dans le Parc Fermé à proximité du podium , sur laquelle les Pilotes sont pesés lorsqu'ils sortent de leur voiture. La voiture sera ensuite contrôlée dans la zone de pesage lors des vérifications techniques finales et les poids seront additionnés.

13.10. Bruit:

Pour toutes les voitures RX1, une limite de 100 dB est imposée, mesurée avec un sonomètre réglé sur "A" et "SLOW", posé à un angle de 45° par rapport à la sortie du tuyau d'échappement et à une distance de 50 cm de celui-ci, avec le moteur tournant au régime de 4500 t/min. Au cas où un règlement national imposerait une limite inférieure à celle de la FIA, cette disposition devra figurer dans le Règlement Particulier, qui devra être envoyé à tous les Concurrents suffisamment longtemps à l'avance.

13.11. Aucune voiture ne pourra prendre part à une Compétition tant qu'elle n'aura pas été contrôlée par les commissaires techniques. Toute voiture non conforme au règlement de sécurité de la FIA en vigueur (Annexe J) ne sera pas autorisée à prendre le départ. Les vêtements des Pilotes (combinaisons, sous-vêtements, casque, gants, etc.) doivent être présentés lors des vérifications techniques en même temps que les voitures.

14. PADDOCK

14.1. Les Concurrents se verront attribuer un espace dans le paddock au moment de leur engagement au Championnat ou à la Compétition.

14.2. Chaque Concurrent doit s'assurer qu'un extincteur d'au moins 6 kg de type ABC est disponible par voiture engagée dans la zone de paddock réservée à son équipe.

14.3. Chaque Concurrent doit faire en sorte qu'une feuille de plastique (de minimum 4 x 5 m pour chaque voiture) soit placée sur le sol à l'endroit réservé à son équipe dans le paddock où des travaux seront entrepris sur sa (ses) voiture(s), et ce afin d'éviter toute pollution par fuite accidentelle, etc.

14.4. Tour d'observation:

Tous les Concurrents doivent avoir un observateur dans la tour

for sampling purposes.

13.4. Any car which, after being passed by the scrutineers, is dismantled, modified or mended in a way that might affect its safety or call into question its eligibility, or which is involved in an accident with similar consequences, must be re-presented for scrutineering approval.

13.5. The Clerk of the Course may require that any car involved in an accident be stopped and checked.

13.6. The Clerk of the Course or the Chief Medical Officer may ask a Driver to undergo a medical examination at any time during a Competition.

13.7. Overalls and helmet must have the mandatory Championship logos in the correct positions as defined in the "Championship Team Manual". Articles 1.5 and 2 of Chapter III of Appendix L must be respected when applying any such logos. Drivers providing proof that the manufacturer of their helmet does not authorise the application of stickers to the helmet will be exempt from the requirement to affix the logos.

13.8. The FIA reserves the right to cover non- compliant logos on overalls and helmets.

13.9. At the end of each race, cars may be weighed by request of the Technical Delegate. Having been signalled that their car has been selected for weighing, the Driver will proceed directly to the weighing area. The car will then be weighed, and the result given to the Driver. The weight of cars and Drivers may be checked separately at the end of the Competition (when specified in the Supplementary Regulations), subject to a controlled and certified scale being located in the podium Parc Fermé on which the Drivers are weighed when they get out of their cars. The car will then be checked in the weighing area at final scrutineering and the weights will be combined.

13.10. Noise:

For all RX1 cars, a limit of 100dB is imposed, measured with a sound level meter set at "A" and "SLOW", placed at an angle of 45°to and a distance of 50cm from the exhaust outlet, with the car's engine turning at 4,500rpm. Should national regulations impose a lower limit than the FIA, this must be mentioned in the Supplementary Regulations, which must be sent to all Competitors well in advance.

13.11. No car may participate in a Competition unless it has been checked by the scrutineers. No car will be allowed to start unless it complies with the current FIA safety regulations (Appendix J). Drivers' clothing (overalls, underwear, helmet, gloves etc.) must be presented together with the car at scrutineering.

14. PADDOCK

14.1. Competitors will be allocated paddock space in the process of completing their entry to the Championship or Competition.

14.2. Each Competitor is responsible for ensuring that one fire extinguisher of at least 6kg of ABC type is available per car entered within their own team's area in the paddock.

14.3. Each Competitor is required to ensure that a plastic sheet (minimum dimensions 4 x 5m for each car) is spread on the ground in the paddock place reserved for their team where work is to be done on their car(s), in order to prevent any pollution in case of an accidental leak, etc.

14.4. Spotters' tower:

All Competitors must have a spotter in the spotters' tower with

d'observation en contact radio avec le Pilote dès qu'une voiture du Concurrent est sur la piste. Un maximum de deux personnes par Pilote est autorisé sur la tour. Elles devront quitter la tour dès que leur voiture sera sortie de la piste. Elles devront porter un laissez-passer "Spotter" et être déclarées en tant que tel dans le formulaire de déclaration du personnel des Équipes (voir Annexe 6) comme stipulé à l'Article 25.1. Un Responsable des Relations avec les Concurrents (CLO), ou un assistant du CLO, en contact radio permanent avec le Directeur d'Épreuve, devra être présent dans la tour d'observation.

14.5. Grille de départ

Les grilles de départ seront conformes aux Dessins Nos 1 et 2. Lorsqu'elles sont positionnées sur leur emplacement de la grille, les voitures ne devront pas mordre sur les lignes blanches.

14.6. L'accès au Paddock de l'"Engineering Personnel" de chaque Concurrent, comme défini à l'Article 25.1, au Paddock sera déterminé dans le Règlement Particulier – Partie 2.

15. DÉROULEMENT D'UNE COMPÉTITION

15.1. Chaque Épreuve se déroulera sur deux jours sauf mention contraire dans le Règlement Particulier.

15.1.1. Essais Libres:

Des essais libres pourront être organisés avant le début de la Compétition.

15.1.2. Chaque Compétition comprendra des séances d'essais, jusqu'à quatre Manches, deux Demi-Finales et une Finale.

15.2. Un partant désigne tout Pilote ayant satisfait aux vérifications techniques et ayant franchi la ligne de départ pendant les essais par la force du moteur de sa voiture.

15.3. Tout Pilote qui n'aurait pas accompli un seul tour complet aux essais pourra être autorisé à poursuivre la Compétition sur décision des Commissaires Sportifs.

15.4. Tour Joker:

Le Tour Joker peut être utilisé pendant les essais.

Lors de chaque Manche, Demi-Finale ou Finale, un des tours doit être le Tour Joker. La pénalité pour les Pilotes qui l'effectuent plus qu'ils ne devraient sera déterminée par les Commissaires Sportifs. Un juge de fait sera désigné pour relever le nombre de passages des voitures. Si le Tour Joker se situe au premier virage, il sera défini dans le Règlement Particulier s'il peut être utilisé dans le premier tour d'une course ou pas. Si, pour quelque raison, que ce soit, un Pilote effectue le Tour Joker lors du premier tour d'une course, alors que cela n'est pas autorisé, le passage ne sera pas pris en compte et le Pilote devra repasser par le Tour Joker dans un des tours restants de la course.

15.5. Durant les Manches, les Pilotes sont tenus d'être présents dans la zone de la pré-grille pendant que la grille de la course précédant la leur est assemblée, afin de permettre à l'Organisateur de faire avancer les Pilotes nécessaires pour compléter la grille.

Lors des Demi-Finales et de la Finale, les Pilotes et leurs voitures sont tenus d'être présents dans la zone de pré-grille au moins 6 minutes avant l'heure prévue du départ de la première course sauf si spécifié différemment dans les horaires officiels ou sur le système de messagerie officiel de la Direction de Course.

Un Juge de fait à l'entrée de la pré-grille indiquera sa fermeture. Les voitures seront considérées comme étant dans la zone de prégrille une fois que leurs pneumatiques auront été contrôlés et validés par les commissaires techniques. Une tolérance sera appliquée si les voitures sont déjà dans la queue pour le contrôle des pneumatiques, sur rapport du Juge de fait.

15.6. Aucun dispositif supplémentaire de refroidissement autre que ceux montés légalement dans les voitures de compétition ne peut être

radio contact with the Driver any time the Competitor has a car on the track. A maximum of two people per Driver are allowed in the tower. They have to leave the tower as soon as their car has left the track. They need to wear a Spotters pass and be declared as such in the Team Personnel declaration form (see Appendix 6) as per Article 25.1. A Competitor Liaison Officer (CLO), or an assistant to the CLO, in permanent radio contact with the Race Director, must be present in the spotters' tower.

14.5. Starting grid:

Starting grids will be as defined in Drawings No 1 & 2. When positioned in the grid box, the cars must not touch the white lines.

14.6. Access to the paddock for the "Engineering Personnel", as defined in Article 25.1, of every Competitor will be defined in the Supplementary Regulations – Part 2.

15. RUNNING OF A COMPETITION

15.1. Each Event will be run over two days, unless otherwise detailed in the Supplementary Regulations.

15.1.1. Free practice:

Free practices may be organised preceding the start of the Competition.

15.1.2. Each Competition will comprise practice sessions, up to four Heats, two Semi-Finals and one Final.

15.2. A starter is any Driver having passed scrutineering and crossed the start line in practice under the power of their car's engine.

15.3. A Driver who has failed to complete at least one lap in practice may be allowed to take part in the Competition at the discretion of the Stewards.

15.4. Joker Lap:

A The Joker Lap can be used in practice.

In each Heat, Semi-Final or Final, one of the laps must be the Joker Lap. The penalty for Drivers who take it more times than they are required to, will be decided by the Stewards. One Judge of Fact will be appointed to note how many times the cars pass through. If the Joker Lap is in the first corner, it will be defined in the Supplementary Regulations if it can be used in the first lap of a race or not. If a Driver, for any reason, takes the Joker lap in the first lap of a race where the Joker Lap is not allowed, it will be considered void, and the Driver must complete the Joker lap in one of the remaining laps of the race.

15.5. During the Heats, Drivers must be present in the pre-grid area while the grid for the race before their own race is being assembled, in order to allow the Organiser to bring forward such Drivers as necessary to fill vacant grid positions.

For the Semi-Finals and the Final, Drivers and their cars must be present in the pre-grid area at least 6 min before the scheduled start of the first race unless specified otherwise in the official timetable or on the official messaging system of race control.

A Judge of Fact at the pre-grid entrance will indicate when it is closed. Cars will be considered in the pre-grid area once they have successfully passed the tyre check. A tolerance will be applied if the cars are already in the queue for the tyre checks, following a report from the Judge of Fact.

15.6. No extra cooling devices other than the ones which are mounted legally in the competition cars are allowed to be used outside of

utilisé hors de l'espace du paddock alloué au Concurrent.

15.7. Le nettoyage des pneumatiques en faisant patiner les roues n'est pas autorisé.

15.8. Zones où l'assistance est permise:

Un panneau représentant une clé à molette sur un fond blanc cerclé et barré de rouge (voir Dessin N° 3) signifie qu'à partir de ce point, aucune assistance n'est permise.

Un panneau représentant une clé à molette verte encerclée de vert sur fond blanc (voir Dessin N° 3) signifie qu'à partir de ce point, une assistance externe est possible.

15.9. Lors des essais libres, Manches, Demi-Finales et Finale, la puissance totale maximale provenant du RESS est limitée à 500 kW. La régénération est limitée à 50 kW.

15.10. Si un Pilote ne peut pas courir dans sa course, il doit en informer le Responsable des Relations avec les Concurrents (CLO) avant le départ de la première course de sa catégorie. Tout défaut d'information sera puni conformément à l'Article 19.

15.11. En cas de faux départ dans une Manche, une Demi-Finale ou une Finale, tous les Pilotes retourneront à leur place initiale de départ et la procédure de départ sera relancée. Le(s) Pilote(s) ayant causé le faux départ devra (devront) emprunter le Tour Joker à deux reprises dans la course concernée. Un Pilote qui causera deux faux départs lors d'une même course en sera disqualifié.

15.12. Départs:

Les officiels s'assureront que les voitures sont placées sur la grille aux bons emplacements. Le starter désigné montrera le panneau "ready to race". Ensuite, le départ sera donné quand le feu vert s'allume. Le départ sera donné uniquement après l'enclenchement du système de détection des faux départs. Le chronométrage s'effectuera à l'aide de faisceaux électroniques, minimum au centième de seconde. Un système de transpondeur devra être utilisé et installé sur la partie avant droite de la voiture. Le Pilote doit se procurer son propre transpondeur. Une voiture ne sera considérée comme partante que si elle franchit sa ligne de départ, à la suite d'un départ valide et par la force de son moteur.

15.13. Faux départs:

Un système automatisé de détection des faux départs est obligatoire et doit être enclenché avant le lancement de la procédure de départ. Si le système en question ne permet pas d'identifier formellement la voiture à l'origine du faux départ, il sera doublé par les caméras vidéo positionnées de façon à filmer l'avant des voitures placées sur la même ligne. Un feu vert de rappel sera disposé en face de la caméra. Les images seront enregistrées, avec l'indication de l'heure, et elles pourront être visionnées au ralenti. Pour chaque ligne de la grille, des juges seront nommés pour déterminer les faux départs en cas de défaillance technique du système.

15.13.1. Il devra y avoir une marge de 12 cm +/- 2 cm entre le système de détection des faux départs et la voiture.

15.13.2. Il y aura faux départ si une voiture franchit sa ligne de départ avant que le feu vert ne s'allume. Tout mouvement de la voiture dans sa zone de départ ne sera pas considéré comme faux départ, à moins que la voiture ne franchisse sa ligne de départ avant le passage du feu au vert.

15.13.3. En cas de faux départ, le feu de départ sera bloqué automatiquement. Un feu jaune clignotant accompagné d'un signal d'avertissement sonore sera mis en marche et la place du Pilote qui a causé le faux départ devra être clairement indiquée par un avertissement lumineux sur un panneau visible de tous les autres Pilotes en place sur la grille de départ.

15.14. Arrêt de la course:

S'il s'avère nécessaire d'interrompre la course d'urgence, pour des

the Competitor's designated paddock space.

15.7. Tyre cleaning by spinning the wheels is not allowed.

15.8. Areas where assistance is permitted:

A sign with a spanner on a white background circled and crossed out in red (see Drawing No. 3) means that from that point onwards, no assistance is permitted.

A sign with a green spanner inside a green circle on a white background (see Drawing No. 3) means that from that point onwards, external assistance is permitted.

15.9. During free practice, Heats, Semi-Finals and Final, the maximum total power supplied from the RESS is limited to 500kW. Regeneration is limited to 50kW.

15.10. If a Driver is not able to drive in their race, they must inform the Competitors' Liaison Officer (CLO) before the start of the first race of their category. The lack of information will be punished according to Article 19.

15.11. When a false start occurs in a Heat, a Semi-Final or a Final, all Drivers will return to their original starting position and the starting procedure will begin again. The Driver(s) who caused the false start must pass through the Joker Lap section twice in the race concerned. A Driver who makes two false starts in the same race will be disqualified from that race.

15.12. Starts:

Officials will ensure cars are placed on the grid in the correct positions. The designated starter will show the "ready to race" sign. After this, the start will be given when the green light is switched on. The start will be given only after the system for detecting false starts has been initiated. Timing will be by electronic beams, to one hundredth of a second at least. A transponder system will be used, installed on the front right-hand side of the car. The Driver must procure their own transponder. A car will be considered to have started the race once it has crossed its start line, following the successful start and under its own power.

15.13. False starts:

An automated system for detecting false starts is obligatory and must be switched on before the start procedure begins. If the false start system cannot fully identify which car has caused a false start, it will be backed up by video cameras positioned to film the front of the cars situated on the same line. A repeat of the green light will be placed opposite the camera. The video will be recorded with the time overlaid and must be capable of being viewed in slow motion. Judges for each row of the grid will be appointed to determine false starts in case of a technical breakdown of the system.

15.13.1. There must be a margin of 12cm +/- 2cm between the false start system and the car.

15.13.2. A false start will be declared if a car crosses its starting line before the green light is switched on. Any movement of the car inside its starting zone is not considered as a false start unless the car crosses its starting line before the green light is switched on.

15.13.3. When a false start occurs, the system will prevent the green light from coming on. A yellow light will flash and will be accompanied by an audible warning. The system will also include a board visible to all Drivers on the starting grid that will show a light indicating which Driver caused the false start.

15.14. Stopping a race:

Should it be necessary to stop the race in an emergency for

raisons de sécurité ou à cause d'un faux départ, ceci devrait être fait par le déploiement du drapeau rouge sur la ligne d'arrivée et à tous les postes de commissaires de piste. Cela indiquera que les Pilotes doivent immédiatement arrêter de courir et se diriger lentement au lieu indiqué par les commissaires de piste. Le Directeur de Course ou, le cas échéant, le Directeur d'Épreuve décidera quelles voitures sont autorisées à prendre le nouveau départ, le cas échéant, excepté comme décrit ci-dessous. La décision du Directeur de Course ou du Directeur d'Épreuve quant aux voitures qui seront autorisées à prendre le nouveau départ ne peut être sujette ni à réclamation ni à appel.

15.14.1. Si un Pilote provoque un drapeau rouge en gênant ou en faisant obstruction, le Pilote concerné peut être disqualifié à l'appréciation des Commissaires Sportifs. Les décisions des Commissaires Sportifs à l'égard d'une telle disqualification et des voitures autorisées ou non à prendre le nouveau départ ne sont pas sujettes à appel.

a) Lors d'une course où le temps pris pour la distance complète fait partie intégrante de la méthode de calcul de ses résultats, un nouveau départ de la course sera donné sur la distance complète.

b) Quand les positions d'arrivée sont utilisées pour calculer les résultats d'une course: lorsqu'au moins trois des quatre tours ou quatre des cinq tours ou quatre des six tours (ou cinq des sept tours, six des huit tours, etc.) de la course ont été effectués, le résultat peut être déclaré sur la base des positions enregistrées à la fin du dernier tour complet avant que le drapeau rouge ne soit présenté.

15.14.2. Les Pilotes qui n'ont pas terminé le Tour Joker se verront appliquer un temps théorique ajouté au temps enregistré pour les tours effectués avant que l'ordre final ne soit calculé. Ce temps théorique sera calculé séparément pour chaque catégorie. Le temps théorique forfaitaire équivaudra à la différence moyenne entre le temps au tour le plus rapide et le temps du Tour Joker des 5 Pilotes les plus rapides lors de la dernière manche qualificative. Lorsque l'un ou plusieurs de ces 5 Pilotes a effectué le Tour Joker lors du premier tour de la course, son temps ne sera pas pris en considération et le temps du Pilote suivant le plus rapide (qui n'a pas effectué le Tour Joker lors du premier tour de sa course) sera pris en compte. Le temps théorique en résultant sera arrondi au dixième de seconde le plus proche. Le temps théorique forfaitaire sera publié en même temps que les résultats de la dernière manche qualificative.

15.15. Arrivée

15.15.1. Le signal de fin de course sera donné sur la ligne d'arrivée dès que la voiture de tête aura parcouru la distance intégrale prévue pour la course.

15.15.2. Si le signal de fin de course est donné par inadvertance ou pour toute autre raison avant que la voiture de tête n'ait accompli le nombre de tours prévu pour cette course, les Commissaires Sportifs ou le Directeur d'Épreuve pourront ordonner un nouveau départ.

15.15.3. Si le signal de fin de course est retardé par inadvertance, le classement final sera établi suivant les positions considérées au moment prévu par le Règlement Particulier.

15.15.4. Les nouveaux départs ne seront permis que:

a) quand un drapeau rouge a été présenté pendant une course ;

b) quand le signal de fin de course est montré par inadvertance ou pour toute autre raison avant que la voiture de tête n'ait accompli le nombre de tours prévu. Dans les deux cas, seuls les participants au premier départ sont admis à participer au nouveau départ et doivent occuper la même place que lors du départ précédent.

Dans ce cas, tout abandon, tout(e) éventuel(le) avertissement ou pénalité sera toutefois appliqué(e) pour le nouveau départ.

Si une Demi-Finale ou une Finale est interrompue par un drapeau rouge et qu'un nouveau départ est donné, le(s) Pilote(s) ayant pris

safety reasons or because of a false start, this should be done by displaying the red flag at the finish line and at all marshals' posts. This indicates that Drivers must immediately cease racing and proceed slowly as directed by the marshals. The Clerk of the Course or, if any, the Race Director, will decide which cars are allowed to take the restart, if any, except as stated below. The decision of the Clerk of the Course or race director regarding which cars will be permitted to restart is not subject to protest or appeal.

15.14.1. If a Driver causes a red flag by crowding or obstruction, the Driver concerned may be disqualified, at the discretion of the Stewards. Decisions of the Stewards regarding such disqualifications and regarding which cars will be permitted to restart are not subject to appeal.

a) In a race where the time taken for the full distance is integral to calculating its results, the race will be restarted over the full distance.

b) Where finishing position is used in calculating the result of the race: where the race has completed at least three of four laps or four of five laps or four of six laps (or five of seven laps, six of eight laps etc.), the result may be declared on positions recorded at the end of the last full lap before the red flag is shown.

15.14.2. Drivers who have not completed the Joker Lap will have a notional time added to their recorded time for the laps completed before the final order is calculated. This notional time will be calculated separately for each category. The fixed notional time will be the averaged difference of the fastest lap time and the Joker Lap time of the Top 5 Drivers in the last qualifying heat. Where one or more of the Top 5 Drivers has taken the Joker Lap in the first lap of his race, his time will be disregarded and the time of the next fastest Driver (who has not taken the Joker Lap in the first lap of his race) will be considered instead. The resulting notional time will be rounded up to the nearest tenth of a second. The fixed notional time will be published together with the results of the last qualifying heat.

15.15. Finish:

15.15.1. The signal indicating the end of a race shall be given on the finish line as soon as the leading car has covered the full race distance.

15.15.2. Should the end-of-race signal be displayed inadvertently or otherwise before the leading car completes the scheduled number of laps for that race, the Stewards or the Race Director may order that a re-run will take place.

15.15.3. Should the end-of-race signal be inadvertently delayed, the final classification will be established according to the positions considered at the moment provided for in the Supplementary Regulations.

15.15.4. Re-runs will be permitted only:

a) when a red flag has been shown during a race;

b) when the end-of-race signal is displayed inadvertently or otherwise before the leading car completes the scheduled number of laps. In both cases, only the participants in the previous start are entitled to participate in the re-run and must occupy the same place as for the previous start.

In this case, any retirements, possible warnings or penalties will, however, apply for the re-run.

If a Semi-Final or a Final is stopped by a red flag and subsequently restarted, any Driver who started in the original Final, but who

le premier départ de la Finale, mais n'étant pas en mesure de prendre le deuxième départ, sera (seront) classé(s) devant le(s) Pilote(s) n'ayant pas pris le départ.

15.16. Manches:

Manches qualificatives
Dans le cadre du présent Championnat, il sera fait référence aux Manches qualificatives par l'utilisation du terme " qualification(s)".

Il y aura quatre Manches Qualificatives regroupant un maximum de 5 voitures qui partiront sur une même ligne dans chaque course de Manche sur 4 tours. Les Manches qualificatives pourront être communes avec les Manches qualificatives du Championnat d'Europe de Rallycross pour les voitures RX1 pendant les Compétitions associant les deux Championnats.

15.16.1. 1ère Qualification (Q1): les Pilotes tireront au sort le numéro correspondant à leur position de départ pour chaque course, en présence d'au moins un Commissaire Sportif. Le premier Pilote tiré au sort choisira sa position, puis le deuxième, le troisième, et ainsi de suite. En cas d'abandon de deux Pilotes ou plus pendant le premier tour de la Q1, ces pilotes seront classés les uns par rapport aux autres conformément à la distance qu'ils auront effectivement parcourue.

15.16.2. 2ème Qualification (Q2): les participants à la course seront désignés selon les classements de la Q1.

15.16.3. 3ème Qualification (Q3): les participants à la course seront désignés selon les classements de la Q2.

15.16.4. 4ème Qualification (Q4): les participants à la course seront désignés selon les classements de la Q3.

Pour la Q1, les Pilotes prendront part à la course en fonction du tirage au sort. À partir de la Q2, la grille de départ sera déterminée comme ci-dessus mais en utilisant les résultats de la Qualification précédente au lieu des positions du tirage au sort, les cinq Pilotes les plus rapides de la dernière course, les cinq suivants dans l'avant-dernière course, et ainsi de suite.

15.16.5. Le nombre de voitures dans chaque course dépendra du nombre d'engagés restant en Compétition selon le tableau ci-dessous:

Nombre d'engagés	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
35	5	5	5	5	5	5	5
34	4	5	5	5	5	5	5
33	4	4	5	5	5	5	5
32	4	4	4	5	5	5	5
31	4	4	4	4	5	5	5
30	5	5	5	5	5	5	
29	4	5	5	5	5	5	
28	4	4	5	5	5	5	
27	4	4	4	5	5	5	
26	4	4	4	4	5	5	
25	5	5	5	5	5		
24	4	5	5	5	5		
23	4	4	5	5	5		
22	4	4	4	5	5		
21	4	4	4	4	5		

is not able to start in the re-run, will be classified in front of any Drivers who did not start at all.

15.16. Heats:

Qualifying Heats
In the framework of the present Championship, qualifying Heats will be referred to using the term "Qualifying".

There will be four Qualifying Rounds with maximum 5 cars starting abreast in each Heat race over 4 laps. The qualifying Heats may be shared with the qualifying Heats of the European RX Championship for RX1 cars during Competitions combining the two Championships.

15.16.1. 1st Qualifying (Q1): Starting positions in the races will be determined by a draw that will be carried out in the presence of at least one steward, the first drawn Driver will choose his/her position, then second, third and so on. If two or more Drivers retire in the first lap of Q1, they shall be classified in relation to each other according to the distance they actually covered.

15.16.2. 2nd Qualifying (Q2): Race starters determined according to the classification of the Q1.

15.16.3. 3rd Qualifying (Q3): Race starters determined according to the classification of the Q2.

15.16.4. 4th Qualifying (Q4): Race starters determined according to the classification of the Q3.

In the Q1, Drivers will start in the race allocated in the draw. From the Q2, the starting grid will be determined as above but using the result of the previous Qualifying instead of the drawn positions, the fastest five Drivers in the last race, the next five in the penultimate race, etc.

15.16.5. The number of cars in each race will depend on the number of entrants remaining in the Competition following the table below:

Number of Entrants	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
35	5	5	5	5	5	5	5
34	4	5	5	5	5	5	5
33	4	4	5	5	5	5	5
32	4	4	4	5	5	5	5
31	4	4	4	4	5	5	5
30	5	5	5	5	5	5	
29	4	5	5	5	5	5	
28	4	4	5	5	5	5	
27	4	4	4	5	5	5	
26	4	4	4	4	5	5	
25	5	5	5	5	5		
24	4	5	5	5	5		
23	4	4	5	5	5		
22	4	4	4	5	5		
21	4	4	4	4	5		

20	5	5	5	5			
19	4	5	5	5			
18	4	4	5	5			
17	4	4	4	5			
16	4	4	4	4			
15	5	5	5				
14	4	5	5				
13	4	4	5				
12	4	4	4				
11	3	4	4				
10	5	5					
9	4	5					
8	4	4					
7	3	4					
6	3	3					

15.16.6. Des points de classement seront attribués à l'issue de chaque Manche Qualificative selon le temps de course du Pilote.

Plus Rapide	Points
1er	50
2ème	45
3ème	42
4ème	40
5ème	39
6ème	38
7ème et suivants	37 et ainsi de suite

Les Pilotes n'ayant pas terminé une Manche (DNF) se verront attribuer un nombre total de points égal au nombre de points qui serait attribué au Pilote le plus lent, auquel sera retranché un point, à supposer que tous les Pilotes ayant pris le départ de la Compétition soient classés. Si plus d'un Pilote ne parvient à effectuer aucun tour dans une Manche (DNF), ils seront classés en fonction de leur position sur la grille dans cette Manche (sauf en Q1).

Les Pilotes n'ayant pas pris le départ de la Manche (DNS) se verront attribuer un nombre total de points égal au nombre de points qui serait attribué au Pilote le plus lent, auquel seront retranchés cinq points, à supposer que tous les Pilotes ayant pris le départ de la Compétition soient classés. Si plus d'un Pilote ne prend pas le départ de la Manche (DNS), ils seront classés en fonction de leur position sur la grille dans cette Manche.

Les Pilotes ayant été disqualifiés (DSQ) de la Manche se verront attribuer un minimum d'un nombre total de points égal au nombre de points qui serait attribué au Pilote le plus lent, auquel seront retranchés dix points, à supposer que tous les Pilotes ayant pris le départ de la Compétition soient classés, à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

Si deux Pilotes ou plus ont des temps de course identiques, ils seront départagés en fonction de leur meilleur temps au tour pendant la Manche concernée.

Si une course est recourue, un Pilote qui a pris le départ de la première course (ou les départs suivants) et qui ne finirait pas la course sera noté comme "DNF" au lieu de "DNS" et sera crédité du nombre de points adéquat.

Les Pilotes déclarés non-partants à l'avance ne figureront pas sur

20	5	5	5	5			
19	4	5	5	5			
18	4	4	5	5			
17	4	4	4	5			
16	4	4	4	4			
15	5	5	5				
14	4	5	5				
13	4	4	5				
12	4	4	4				
11	3	4	4				
10	5	5					
9	4	5					
8	4	4					
7	3	4					
6	3	3					

15.16.6. Ranking points will be awarded after each Qualifying Round based on the Driver's race time.

Fastest	Points
1st	50
2nd	45
3rd	42
4th	40
5th	39
6th	38
7th and onwards	37 and so on

Those Drivers who did not complete a Heat (DNF) will be credited with a total of points equal to the number of points that the slowest Driver would be given, less one point, supposing that all the starters in the Competition were classified. Should more than one Driver fail to complete any laps in a Heat (DNF), they will be classified according to their grid position in that Heat. (except Q1)

Those Drivers who did not start the Heat (DNS) will be credited with a total of points equal to the number of points that the slowest Driver would be given, less five points, supposing that all the starters in the Competition were classified. Should more than one Driver not start the Heat (DNS), they will be classified according to their grid position in that Heat.

Those Drivers who were disqualified (DSQ) from the Heat will be credited with a minimum of a total of points equal to the number of points that the slowest Driver would be given, less ten points, supposing that all the starters in the Competition were classified, at the discretion of the stewards.

In the event that two or more Drivers achieve equal times, they will be separated according to their best lap time during the Heat concerned.

If a race is restarted, a Driver who started in the first or subsequent starts, but was not able to start in the race that was completed, will be shown as "DNF" instead of "DNS"and will be credited with the appropriate number of points.

Known non-starters will be omitted from the published grid sheet.

les listes de départ publiées. Une fois la première course d'une Manche commencée, un non-partant dans une course suivante ne sera remplacé que s'il résulte de son absence une course avec moins de trois partants.

15.16.7. Lors de chaque Manche Qualificative, l'un des tours doit être le Tour Joker. Les Pilotes qui n'effectuent pas ce Tour Joker se verront appliquer une pénalité en temps de 30 secondes. La pénalité pour les Pilotes qui l'effectuent plus d'une fois sera déterminée par les Commissaires Sportifs. Un Juge de fait sera désigné pour relever le nombre de passages des voitures.

15.17. Classement:

15.17.1. Au terme des Manches, les Pilotes seront classés en fonction du nombre total de points marqués dans les Manches: le Pilote avec le plus grand nombre de points sera classé premier, puis le deuxième plus grand nombre, etc. Des classements intermédiaires distincts seront établis pendant les Compétitions et associeront le Championnat du Monde de Rallycross et le Championnat d'Europe de Rallycross. En cas d'ex æquo dans le Classement, la priorité sera donnée au Pilote ayant le plus grand nombre de premières places, puis de deuxièmes places, puis de troisièmes places, etc., obtenues dans les courses de Manches. En cas d'ex æquo supplémentaires, la priorité sera donnée au Pilote ayant été le plus rapide dans la dernière Manche.

Les trois premiers Pilotes du Classement à l'issue de toutes les Manches Qualificatives se verront attribuer des points au Championnat selon le tableau suivant:

Position	Points
1er	3
2ème	2
3ème	1

15.18. Demi-Finales et Finale:

Les 12 premiers Pilotes du classement intermédiaire se qualifieront pour les 2 Demi-Finales.

L'accès aux Demi-Finales ne sera accordé qu'aux Pilotes ayant pris le départ d'au moins 50 % des Manches.

Les Demi-Finales ne seront courues que si, à l'issue des deux premières séances qualificatives, 8 (huit) voitures au moins sont en mesure de participer (4 voitures minimum par Demi-Finale); si les Demi-Finales ne sont pas courues, les 6 premiers Pilotes au classement intermédiaire se hisseront directement en Finale et aucun point de Demi-Finale ne sera attribué.

Les Pilotes ayant obtenu la première, la deuxième et la troisième place de chaque Demi-Finale se qualifieront pour la Finale.

15.18.1. En Demi-Finales et en Finale, les Pilotes qui parcourent le même nombre de tours que le vainqueur sans effectuer de Tour Joker seront classés derniers de cette course (mais devant les DNS). Pour les Pilotes qui effectuent le Tour Joker plus d'une fois, la pénalité sera décidée par les Commissaires Sportifs. Un Juge de fait sera désigné pour relever le nombre de passages des voitures.

15.18.2. Six voitures prendront le départ, réparties sur trois lignes de deux voitures (2-2-2), dans chaque Demi-Finale. Les Demi-Finales se dérouleront sur 5 (cinq) tours.

15.18.3. La position des Pilotes sur la grille de départ de chaque Demi-Finale sera déterminée par leur position dans le classement intermédiaire. Les Pilotes placés en 1ère, 3ème, 5ème, 7ème, 9ème et 11ème positions dans le classement intermédiaire participeront à la Demi-Finale 1. Les Pilotes placés en 2ème, 4ème, 6ème, 8ème, 10ème et 12ème positions dans le classement intermédiaire participeront à la Demi-Finale 2.

15.18.4. Si un Pilote est dans l'impossibilité de prendre le départ de sa Demi-Finale, il sera classé "DNS". Si plusieurs pilotes sont classés DNS, les points seront attribués en fonction de leur classement

After the first race in a Heat has started, a non-starter in a later race will only be replaced if his absence means that the race has fewer than three starters.

15.16.7. In each Qualifying Heat, one of the laps must be the Joker Lap. Those Drivers who do not take this Joker Lap will receive a time penalty of 30 seconds. The penalty for Drivers who take it more than once will be decided by the Stewards. One Judge of Fact will be appointed to note how many times the cars pass through.

15.17. Ranking:

15.17.1. After the Heats, Drivers will be ranked according to the total points scored in the Heats: The Driver with the highest number of points ranked first, then the second highest total, etc. Separate intermediate classifications will be established during Competitions combining the World RX Championship and the European RX Championship In the event of tied positions in the Ranking, precedence will be given to the Driver who has the greater number of first places, then second places, then third places, etc., achieved in the Heat races. In the event of further ties, precedence will be given to the Driver who was the fastest in the last Heat.

The top three Drivers in the Ranking after all the Qualifying Heats will be awarded Championship points according to the following table:

Position	Points
1st	3
2nd	2
3rd	1

15.18. Semi-Finals and Final:

The 12 top-scoring Drivers in the intermediate classification will qualify for the 2 Semi-Finals.

Access to the Semi-Finals will only be granted to the Drivers who have started at least 50% of the Heats.

The Semi-Finals will only be run if after the completion of the first two qualifying Sessions, there are at least 8 (eight) cars able to participate (a minimum of 4 cars per Semi-Final); if the Semi-Finals are not run, the 6 top-scoring Drivers in the intermediate classification will progress directly to the Final and no Semi final points will be awarded.

The winner, second, and third-placed Drivers in each Semi-Final will qualify for the Final.

15.18.1. In the Semi-Finals and Final, those Drivers who complete the same number of laps as the winner without taking the Joker Lap will be classified last in that race (but in front of the DNS). The penalty for Drivers who take it more than once will be decided by the Stewards. One Judge of Fact will be appointed to note how many times the cars pass through.

15.18.2. There will be six starters, arranged 2-2-2 in three rows in each Semi-final. The Semi-finals will be run over 5 (five) laps.

15.18.3. Driver's grid positions for each Semi-Final will be determined by their ranking position in the intermediate classification. Drivers placed 1st, 3rd, 5th, 7th, 9th, and 11th in the intermediate classification will take part in Semi-final 1. Drivers placed 2nd, 4th, 6th, 8th, 10th, and 12th in the intermediate classification will take part in Semi-final 2.

15.18.4. If a Driver is unable to take his place in a Semi-Final that driver will be classed as a "DNS" if multiple drivers are classed as a DNS points will be awarded based on their intermediate

intermédiaire.

15.18.5. Si un Pilote est disqualifié d'une Demi-Finale ou d'une Finale, quelle qu'en soit la raison, les Commissaires Sportifs peuvent décider de lui infliger une pénalité plus sévère, telle qu'un recul de place au classement final, une perte de points au Championnat, s'ils considèrent que la gravité de l'infraction le justifie.

15.18.6. Temps alloué au travail sur les voitures:

Après la Demi-Finale, toutes les voitures qualifiées pour la finale seront gardées en conditions de Parc Fermé dans la zone de vérifications techniques jusqu'à la fin des vérifications techniques à l'issue de la dernière Demi-Finale.

Après la dernière Demi-Finale, les six voitures qualifiées pour la Finale retourneront dans leur garage après les vérifications techniques, et débutera ensuite un temps alloué au travail sur les voitures.

Pendant cette période, les voitures pourront être branchées à leur conditionneur et leur chargeur.

15.18.7. Six voitures prendront le départ de la Finale, réparties sur trois lignes de deux voitures (2-2-2). La Finale se déroulera sur six tours.

Le vainqueur de Demi-Finale totalisant le plus grand nombre de points au classement intermédiaire des Qualifications partira de la "pole position" sur la grille de départ, suivi de l'autre vainqueur de Demi-Finale. La même procédure s'appliquera entre les deux Pilotes seconds en Demi-Finales, puis entre les deux troisièmes.

Si un Pilote est dans l'impossibilité de prendre le départ de la Finale, il sera classé "DNS". Si plusieurs Pilotes sont classés "DNS", les points seront attribués en fonction de leur classement intermédiaire.

15.18.8. Le vainqueur de la Finale sera le vainqueur de la Compétition.

15.19. Points au Championnat:

Les points au Championnat seront attribués comme suit, en fonction du classement final de la Compétition, en plus des points attribués à l'issue des Manches Qualificatives:

Position	Points
1ère place en Finale	25
2ème place en Finale	20
3ème place en Finale	17
4ème place en Finale	15
5ème place en Finale	14
6ème place en Finale	13
4ème place Demi-Finale mieux classé	12
4ème place Demi-Finale moins bien classé	11
5ème place Demi-Finale mieux classé	10
5ème place Demi-Finale moins bien classé	9
6ème place Demi-Finale mieux classé	8
6ème place Demi-Finale moins bien classé	7
Classement 13 Qualifications	6
Classement 14 Qualifications	5
Classement 15 Qualifications	4
Classement 16 Qualifications	3
Classement 17 Qualifications	2

ranking.

15.18.5. In case a Driver is disqualified from a Semi-Final or Final for whatever reason, the stewards may decide to impose a further penalty, i.e. drop of places in the final classification, loss of Championship points, if they consider the severity of the offence warrants it.

15.18.6. Conditioning time:

After the Semi-Final, all the cars qualified for the Final, will be kept under Parc Ferme conditions in the scrutineering area until the end of the technical checks after the last Semi-Final.

After the last Semi-Final, the six cars qualified for the Final will return to their garages after the technical checks and then will start a conditioning time when all cars can be worked on.

During this period of time cars can be plugged into their conditioning and charging system.

15.18.7. There will be six starters, arranged 2-2-2 in three rows in the Final. The Final will be run over six laps.

The Semi-Final winner with the highest number of intermediate ranking points from Qualifying will start on the 'pole' side of the grid, followed by the other Semi-Final winner. The same procedure will be used between the two second-placed Drivers, and two third-placed Drivers.

If a Driver is unable to take his place in the Final that driver will be classed as a "DNS" if multiple drivers are classed as a DNS points will be awarded based on their intermediate ranking.

15.18.8. The winner of the Final will be the winner of the Competition.

15.19. Championship Points:

Championship points will be awarded as follows based on the final classification of the Competition on the following basis, in addition to the points awarded after the Qualifying Heats:

Position	Points
Final 1st place	25
Final 2nd place	20
Final 3rd place	17
Final 4th place	15
Final 5th place	14
Final 6th place	13
Semi Final 4th place highest ranked	12
Semi Final 4th place lowest ranked	11
Semi Final 5th place highest ranked	10
Semi Final 5th place highest ranked	9
Semi Final 6th place highest ranked	8
Semi Final 6th place highest ranked	7
Qualifying Ranking 13	6
Qualifying Ranking 14	5
Qualifying Ranking 15	4
Qualifying Ranking 16	3
Qualifying Ranking 17	2

Classement 18 Qualifications	1

Qualifying Ranking 18	1

16. PARC FERMÉ

16.1. Une voiture peut être contrôlée à tout moment pendant la Compétition et maintenue en Parc Fermé pour inspection au besoin.

16.2. Seules les voitures ayant participé à la Finale doivent être amenées au Parc Fermé par les Pilotes immédiatement après la course, à l'exception des voitures n'ayant pas terminé la course. Les voitures resteront au Parc Fermé jusqu'à l'autorisation de sortie donnée par les Commissaires Sportifs. Dans cette zone, il est interdit d'effectuer quelque opération que ce soit sur la voiture.

16.3. 1 (un) mécanicien par voiture est autorisé à entrer dans le Parc Fermé, une fois et uniquement afin de brancher une batterie auxiliaire sur la voiture (le transfert de données de la voiture vers le Concurrent ne peut pas passer par cette connexion). Aucune autre intervention de quelque nature que ce soit n'est admise en Parc Fermé sauf si autorisée par un officiel.

Les techniciens du(des) fournisseur(s) de batterie et groupe motopropulseur sont autorisés à travailler sur les voitures dans les zones de pré-grille et de Parc Fermé en portant les brassards appropriés.

16.4. La charge du RESS en condition de Parc Fermé n'est pas autorisée.

16. PARC FERMÉ

16.1. A car can be checked in at any time during the Competition and kept in Parc Fermé for inspection as required.

16.2. Only those cars having taken part in the Final must be taken by the Drivers to Parc Fermé immediately after the race, except for cars not having completed the race. The cars shall remain in the Parc Fermé until released by decision of the Stewards. In this area, it is forbidden to carry out any work on the car.

16.3. 1 (one) mechanic per car is allowed to enter the Parc Fermé once and only in order to plug in an auxiliary battery to the car (there must be no data transfer from the car to the Competitor through this connection). No other intervention of any kind is allowed in Parc Fermé unless authorised by an official.

Technicians from the appointed battery and powertrain supplier(s), are allowed to work on the cars in the pre-grid and Parc Fermé areas wearing the appropriate arm band.

16.4. Charging the RESS under Parc Fermé conditions is not allowed.

17. SÉCURITÉ GÉNÉRALE

17.1.1. Pendant toutes les séances d'essais et courses, chaque Pilote doit porter un casque et des vêtements résistants au feu, conformément au Chapitre III de l'Annexe L, et être correctement retenu dans son siège au moyen du harnais de sécurité.

17.1.2. Chaque Pilote doit maintenir fermée la vitre latérale située de son côté.

17.1.3. Les signaux par drapeau et panneau à LED doivent être conformes à l'Annexe H, à l'exception des cas ci-dessous:

17.2. Drapeau jaune

17.2.1. Un drapeau jaune sera présenté à un poste uniquement, immédiatement avant l'accident/obstacle. Un drapeau jaune doit être agité pendant 2 tours pour le même incident. Une fois que le drapeau a été présenté, les Pilotes peuvent réduire leur vitesse, ne doivent pas effectuer de dépassement et doivent se tenir prêts à changer de direction tant qu'ils n'ont pas complètement dépassé l'incident/obstacle pour lequel le drapeau a été présenté, étant donné que cette situation n'appelle pas l'utilisation d'un drapeau vert.

17.2.2. Deux drapeaux jaunes sont agités si l'incident se trouve sur la trajectoire de course. Une fois que les drapeaux ont été présentés, les Pilotes doivent réduire leur vitesse de manière significative, ne doivent pas effectuer de dépassement et doivent se tenir prêts à changer de direction tant qu'ils n'ont pas complètement dépassé l'incident/obstacle pour lequel les drapeaux ont été présentés, étant donné que cette situation n'appelle pas l'utilisation d'un drapeau vert.

17.3. Drapeau noir et blanc et drapeau noir

17.3.1. **Le drapeau noir et blanc** associé à un panneau affichant le numéro de départ (80 x 60 cm) seront présentés pendant deux tours. La présentation du drapeau noir et blanc signifie que le Pilote dont le numéro est affiché fera l'objet d'une enquête.

17.3.2. **Le drapeau noir** associé à un panneau affichant le numéro de départ (80 x 60 cm) seront présentés pendant deux tours. Si un drapeau noir est présenté pendant des Essais, une Manche ou une Demi-Finale, le Pilote doit se rendre immédiatement dans le paddock. Si un drapeau noir est présenté pendant la Finale, le Pilote doit se rendre au Parc Fermé ou dans tout autre lieu tel que

17. GENERAL SAFETY

17.1.1. During all practice sessions and races, each Driver must wear a helmet and fire-resistant clothing as required by Chapter III of Appendix L and be properly restrained in their seat by the safety harness.

17.1.2. Each Driver must keep the side window on their side closed.

17.1.3. Flag and LED board signals must be in conformity with Appendix H, with the following exceptions:

17.2. Yellow flag

17.2.1. One yellow flag shall be shown at one post only, immediately before the accident/obstacle. One yellow flag must be waved during 2 laps for the same incident. Once the flag has been shown, Drivers may reduce speed, shall not overtake and shall be prepared to change direction until they have completely passed the incident/obstacle for which it is shown, there being no green flag in this situation.

17.2.2. Two yellow flags are waived if the incident is on the racing line. Once the flags have been shown, Drivers must reduce their speed significantly, shall not overtake and shall be prepared to change direction until they have completely passed the incident/obstacle for which it is shown, there being no green flag in this situation.

17.3. Black and white flag, and black flag

17.3.1. **The black and white** flag together with a panel with the starting number (80 x 60cm) will be shown during two laps. Showing of the black and white flag means that the Driver whose number is shown will be under investigation.

17.3.2. **The black flag** together with a panel with the starting number (80 x 60cm) will be shown during two laps. If a black flag is shown in a Practice, Heat or Semi Final, the Driver has to go immediately to the paddock. If a black flag is shown in the Final, the driver must go to the Parc Fermé or such other place as specified in the Supplementary Regulations. The reason for the decision to use the

spécifié dans le Règlement Particulier. Le motif à l'origine de la décision d'utiliser le drapeau noir et blanc et/ou le drapeau noir doit être confirmé au Concurrent par écrit.

17.3.3. Le Directeur d'Épreuve (et/ou le Directeur de Course en l'absence du Directeur d'Épreuve) peut utiliser le drapeau noir et blanc et/ou le drapeau noir pendant les essais, la course ou après la course si de plus amples investigations sont nécessaires. L'Officiel ayant présenté le drapeau noir et blanc et/ou du drapeau noir doit en confirmer le motif d'utilisation par écrit au Pilote et au Concurrent.

17.3.4. La décision de présenter le drapeau noir ou le drapeau noir et blanc peut également être communiquée par écrit au Pilote uniquement.

17.3.5. Drapeau rouge, drapeau noir et blanc, drapeau noir: la décision de présenter ces trois drapeaux est à l'appréciation du Directeur d'Épreuve ou du Directeur de Course.

17.4. Il est strictement interdit aux Pilotes de conduire leur voiture dans la direction opposée à celle de la course.

17.5. L'Organisateur s'engage à avoir sur la piste, depuis le début des essais jusqu'au terme de la Compétition, tout le dispositif de sécurité prévu à l'Article 3 de l'Annexe H.

17.6. La vitesse des voitures dans le paddock ne peut excéder 20 km/h, sous peine d'une pénalité appliquée par les Commissaires Sportifs.

18. SÉCURITÉ OPÉRATIONNELLE HAUTE TENSION

18.1. Les Concurrents, Pilotes, ASN, Organisateurs, volontaires et officiels doivent se conformer au Supplément 10 de l'Annexe H du Code Sportif International (Sécurité opérationnelle en matière de haute tension électrique). Sur demande de la FIA, ils doivent fournir toute preuve de conformité que la FIA peut juger nécessaire.

18.2. Sauf dans les cas expressément autorisés par le Code ou le présent Règlement Sportif, personne, excepté le Pilote ou un officiel formé, ne peut toucher une voiture arrêtée à moins qu'elle ne se trouve dans le paddock, dans le garage attribué au Concurrent ou en zone de pré-grille.

18.3. Les feux "Ready-to-move" de la voiture doivent être allumés en permanence lorsqu'elle est en mode "prête à se déplacer". Il reviendra au Directeur d'Épreuve de décider si un Pilote doit s'arrêter si un ou plus de ses feux sont défectueux. Dans le cas où une voiture serait arrêtée pour cette raison, elle pourra reprendre la Compétition une fois l'anomalie réparée. En aucun cas le Pilote ne peut sortir de la voiture avec les feux « Ready-to-move » allumés de façon fixe.

18.4. Formation "voiture rouge"

Un Concurrent sera désigné dans la Partie 2 du Règlement Particulier pour mettre à disposition de la FIA une voiture (et un Pilote ou mécanicien) pour les deux exercices suivants:

18.5. Exercice d'extraction sur "voiture rouge"

Avant chaque Compétition, un créneau de deux heures devra être réservé dans les horaires officiels pour effectuer un exercice d'extraction et simuler une intervention sur « voiture rouge » avec une équipe d'intervention locale, supervisée par le Délégué E-Safety de la FIA et le Délégué Médical de la FIA.

18.6. Exercice sur "voiture rouge"

Avant chaque Compétition, un exercice sur « voiture rouge » sera effectué sur la piste avec les équipes de secours formées.

19. PÉNALITÉS

19.1. La liste d'exemples de pénalités ci-dessous n'est pas exhaustive. Les Commissaires Sportifs ont toute autorité concernant les pénalités à infliger.

black and white and/or the black flag must be confirmed to the Competitor in writing.

17.3.3. The Race Director and / (or the Clerk of the Course in the absence of the Race Director) may use the black and white and/or black flag during practice, the race, or afterwards if further investigation is required. The Official issuing the black and white and/or black flag must confirm the reason for its use in writing to the Driver and the Competitor.

17.3.4. The decision to show the black or black and white flag may also be communicated to the Driver only in writing.

17.3.5. Red flag, black and white flag, black flag: the decision to show these three flags is at the discretion of the Race Director or Clerk of the Course.

17.4. It is strictly forbidden for Drivers to drive their car in a direction opposite that of the race.

17.5. The Organiser undertakes to have on the track all safety devices provided for in Article 3 of Appendix H, from the beginning of practice until the end of the Competition.

17.6. The speed of the cars in the paddock may not exceed 20kph. Failure to comply with this limit shall result in a penalty applied by the Stewards.

18. HIGH-VOLTAGE OPERATIONAL SAFETY

18.1. The Competitors, Drivers, ASNs, Organisers, volunteers and officials must comply with the Supplement 10 of the Appendix H to the International Sporting Code (High-Voltage Operational Safety). Upon request from the FIA, they must provide any proof of compliance that the FIA may deem necessary.

18.2. Save as specifically authorised by the Code or these Sporting Regulations, no one except the Driver or a trained official may touch a stopped car unless it is in the paddock, the Competitor's designated garage area or in the pre-grid area.

18.3. The car's "Ready-to-move" lights must be illuminated at all times whenever the ready-to move mode is on. It shall be at the discretion of the Race Director to decide if a Driver should be stopped because one or more of his lights are not working. Should a car be stopped in this way, it may re-join the Competition when the fault has been corrected. Under no circumstances can the Driver leave the car with the "Ready-to-move" light permanently illuminated.

18.4. "Red car" training

One Competitor will be designated in the Supplementary Regulations Part 2 to put a car (and a Driver or a mechanic) at the disposal of the FIA for the two following exercises:

18.5. "Red car" extrication exercise

Before every Competition, a slot of two hours must be scheduled in the official timetable to practice an extrication exercise and simulate intervention on a "red car" with a local intervention crew supervised by the FIA E-Safety Delegate and FIA Medical Delegate.

18.6. "Red car" exercise

Before every Competition, a "red car" exercise will be conducted on-track with the trained rescue teams.

19. PENALTIES

19.1. The following list of examples of penalties is not exhaustive. The Stewards have overall authority concerning the penalties imposed.

	INFRACTION	PÉNALITÉ
01	Engagement d'une voiture non conforme au Règlement	Départ refusé
02	Absence de Licence valable	Départ refusé
03	Absence de l'autorisation de l'ASN sur le formulaire d'engagement (s'il y a lieu)	Départ refusé
04	Défaut de présentation d'une fiche d'homologation	Départ refusé
05	Voiture non conforme aux mesures de sécurité	Décision des Commissaires Sportifs
06a	Arrivée tardive en zone de pré-grille	Départ refusé / Remplacement pour cette course par le Pilote suivant
06b	Défaut de notification de non-départ à une course	Décision des Commissaires Sportifs
07	Absence des marques d'identification apposées par les commissaires techniques	Disqualification de la Compétition
08	Déplacement des marqueurs de la piste, conduite hors du circuit ou non-respect de l'Annexe L, Chapitre V – Code de conduite sur circuits Off-Road, Article 2	Premier rapport: drapeau noir/blanc (avertissement) au minimum. Rapport suivant: pénalité en temps de 5 secondes au minimum. Rapport suivant: drapeau noir Ceci n'empêche pas le Directeur d'Épreuve d'infliger une pénalité différente si un avantage est obtenu, ou la remise d'un rapport aux Commissaires Sportifs qui peuvent imposer une pénalité différente.
09	Faux départ	Voir RS, Article 15.13.
10	Non-respect des drapeaux de signalisation	Décision des Commissaires Sportifs
11	Équipement du Pilote non conforme aux mesures de sécurité	Décision des Commissaires Sportifs
12	Toute falsification ou tentative de falsification des marques d'identification	Décision des Commissaires Sportifs
13	Infraction aux règles du Parc Fermé	Décision des Commissaires Sportifs
14	Présentation en retard aux vérifications techniques	Limitation des essais (4 tours maximum)
15a	Défaut de passage par le Tour Joker (Manches)	Voir RS, Article 15.16.7
15b	Défaut de passage par le Tour Joker (Demi-Finale ou Finale)	Voir RS, Article 15.18.1

	INFRINGEMENT	PENALTY
01	Entry of a car that does not comply with the Regulations	Start refused
02	Absence of valid Licences	Start refused
03	Absence of the ASN's permission on the entry form (where applicable)	Start refused
04	Failure to submit a homologation form	Start refused
05	Car failing to conform to the Safety measures	Decision of the Stewards
06a	Late arrival at the pre- grid area	Start refused / Replaced in that race by next Driver
06b	Failure to notify a non-start	Decision of the Stewards
07	Absence of the identification marks affixed by the scrutineers	Disqualification from the Competition
08	Moving the track markers, driving outside the circuit or breach of Appendix L, Chapter V - Code of Driving Conduct on Off-Road circuits, Article 2	First report: black/white (warning) flag as a minimum. Next report: 5-second time penalty as a minimum. Next report: black flag This does not prevent the Race Director imposing a different penalty if any advantage is gained, or a report to the Stewards who may impose a different penalty.
09	False starts	Defined in SR, Article 15.13.
10	Failure to respect instructions given by the flag signals	Decision of the Stewards
11	Driver's equipment failing to conform to the safety measures	Decision of the Stewards
12	Any tampering with or attempt to tamper with the identification marks	Decision of the Stewards
13	Infringement of the Parc Fermé rules	Decision of the Stewards
14	Reporting late to scrutineering	Practice restriction (4 laps maximum)
15a	Not taking a Joker Lap (Heats)	Defined in SR, Article 15.16.7
15b	Not taking a Joker Lap (Semi-Final or Final)	Defined in SR, Article 15.18.1

	INFRACTION	PÉNALITÉ
16	Tout contact intentionnel ou imprudent entre Pilotes/voitures après l'arrivée	Décision des Commissaires Sportifs
17	Utilisation d'un nombre de composants du kit électrique supérieur à celui autorisé	Voir RS, Article 9.3
18	Absence ou retard du Concurrent ou Pilote au briefing	Amende de €250
19	Utilisation de carburant ou de pneumatiques autres que ceux prescrits pour le Championnat	Décision des Commissaires Sportifs
20	Non-respect de la limitation de vitesse dans le paddock telle que définie à l'Article 17.6	€50 par km/h excédentaire. Les Commissaires Sportifs se réservent le droit d'appliquer une autre pénalité.
21	Comportement "anti-sportif" lors d'une Compétition	Pour chaque infraction commise: Blâme au minimum Au troisième blâme reçu au cours de la saison: Retrait de 5 points Championnat au Pilote (et à l'Équipe, le cas échéant) Au sixième blâme reçu au cours de la saison: Retrait de 10 points de Championnat supplémentaires au Pilote (et à l'Équipe, le cas échéant) Au huitième blâme reçu au cours de la saison: Retrait de 15 points de Championnat supplémentaires au Pilote (et à l'Équipe, le cas échéant). Au dixième blâme reçu au cours de la saison: Disqualification du Pilote du Championnat
22	Non-conformité de la caméra-incident	Décision des Commissaires Sportifs
23	Accès à la piste interdit	Amende de €250
24	Absence ou retard du Team Manager ou de son représentant désigné à la réunion des Team Managers	Amende de €500
25	"Engineering Personne l» non déclaré	Laissez-passer saisi pour la Compétition + amende de €5,000

	INFRINGEMENT	PENALTY
16	Any deliberate or reckless contact between Drivers/cars after the finish	Decision of the Stewards
17	Incorrect use of the number of components of the electric kit	Defined in SR, Article 9.3
18	Competitor or Driver not attending or being late to the briefing	Fine of €250
19	Use of fuel or tyres other than those prescribed for the Championship	Decision of the Stewards
20	Failure to respect the speed limit in the paddock as defined in Article 17.6	€50 for each kph over the limit. The Stewards reserve the right to impose another penalty.
21	"Unsporting" behaviour during a Competition	For each infringement: Reprimand as a minimum After three reprimands during one season: Withdrawal of 5 Championship points from the Driver (and the Team, where appropriate) After six reprimands during one season: Withdrawal of an additional 10 Championship points from the Driver (and the Team, where appropriate) After eight reprimands during one season: Withdrawal of an additional 15 Championship points from the Driver (and the Team, where appropriate) After ten reprimands during one season: Disqualification of the Driver from the Championship
22	Non-compliance with the judicial cameras	Decision of the Stewards
23	Forbidden track access	Fine of €250
24	Team Manager or his designated representative not attending or being late at the Team Managers' meeting	Fine of €500
25	Undeclared Engineering Personnel	Pass withdrawn for the Competition + fine of €5,000

INFRACTION		PÉNALITÉ
26	Absence d'une Équipe (en totalité ou partiellement) ou d'un Concurrent Permanent Individuel à une Compétition	1ère absence: amende de €20,000 par voiture 2ème absence: amende de €25,000 par voiture
27	Modification de la spécification de l'énergie fournie et/ou du système de recharge	Voir RS, Article 9.5.1
28	Modification de la spécification de l'unité de charge et/ou du conditionneur	Voir RS, Article 9.5.2
29	Infraction à la règlementation des feux E-safety (Articles 18.1 et 18.3)	Amende de €1,000
30	Non-application des prescriptions et procédures relatives à la règlementation E-safety (Article 18)	Jusqu'à la disqualification de la Compétition

INFRINGEMENT		PENALTY
26	Absence of a Team (Totally or partially) or of a Permanent Individual Competitor at Competition	1st offence: fine of €20,000 per car 2nd offence: fine of €25,000 per car
27	Alteration to the specification of the energy supplied and/or of the plug-in system	Defined in SR, Article 9.5.1
28	Alteration to the specification of the charging unit and/or of the conditioning system.	Defined in SR, Article 9.5.2
29	Infraction on E-safety lights regulations (Articles 18.1 & 18.3)	Fine of €1,000
30	Failure to comply with the prescriptions and procedures of the e-safety Regulations (Article 18)	Up to disqualification from the Competition

Note:RS = Règlement Sportif

19.2. Conformément à l'Article 12.8 du Code Sportif International de la FIA, les amendes doivent être payées en ligne, dans les 48 heures suivant la signification, à l'adresse suivante: https://fiafines.fia.com. Tout retard dans l'exécution du paiement pourra entraîner une Suspension le temps que l'amende restera impayée.

19.3. Les pénalités en temps, le recul de place(s) au classement de la Compétition et les refus de départ pour arrivée tardive en zone de pré-grille/sur la grille de départ sont insusceptibles d'appel.

20. PODIUM, PRIX ET TROPHÉES

20.1. La cérémonie de podium sur le circuit aura lieu immédiatement après la Finale. Les trois premiers Pilotes devront être présents et porter leur combinaison de compétition. S'ils ne participent pas à cette cérémonie et/ou s'ils ne portent pas les vêtements appropriés, une amende leur sera infligée par les Commissaires Sportifs.

20.2. Tous les Pilotes concernés par la cérémonie du podium doivent impérativement porter les casquettes (avec la visière vers l'avant) fournies par la FIA à partir du moment où ils sortent du parc fermé et pendant toute la durée de la cérémonie (excepté lorsque les hymnes nationaux sont joués) ainsi que lors de la conférence de presse, et ils doivent garder leur combinaison fermée. Les Pilotes ne doivent pas porter quelque autre objet que ce soit hormis ceux donnés par l'Organisateur durant la procédure du podium. Le non-respect de cette règle sera rapporté aux Commissaires Sportifs.

20.3. Par Compétition, un trophée au minimum sera remis aux trois premiers, les drapeaux de leurs pays seront montrés et l'hymne national du Pilote vainqueur sera joué (la nationalité du Pilote étant celle de son passeport – Article 9.4.2 du Code). La procédure complète du podium est décrite à l'Annexe 3.

20.4. Les trois premiers Pilotes et un représentant de l'Équipe championne devront assister au Gala annuel de la FIA et à sa conférence de presse (s'ils y sont invités et, si tel est le cas, être présents sur les lieux au moins 24 heures à l'avance) et à la cérémonie de Remise des Prix Off-Road de la FIA. Tout Pilote qui n'y assisterait pas perdra le bénéfice de son prix en espèces et/ou des avantages associés à la position correspondante en fin de Championnat et sera passible d'une amende infligée par la FIA.

21. ASSURANCE

21.1. Description de la couverture d'assurance

Note : SR = Sporting Regulations

19.2. In accordance with Article 12.8 FIA International Sporting Code, the payment of the fines must be done online, within 48 hours of their notification, at the following address: https://fiafines.fia.com. Any delay in making payment may entail Suspension during the period a fine remains unpaid.

19.3. Time penalties, drop of place(s) in the classification of the Competition and being denied a start for late arrival in the pre-grid area/staring grid are not susceptible to appeal.

20. PODIUM, PRIZES AND TROPHIES

20.1. The podium ceremony on the circuit will be held immediately after the Finals. The top three finishers must be present, wearing their competition overalls. Failure to attend this ceremony and/or the wearing of inappropriate clothing will be penalised by a fine inflicted by the Stewards.

20.2. All Drivers affected by the podium formalities are obliged to wear the caps (with the peak facing forward) issued by the FIA from the time they exit their car in parc fermé throughout the entire duration of the prize-giving ceremony (except while the national anthems are being played) as well as during the press conference and they must keep their overalls closed. Drivers must not have any items with them other than the ones handed over by the Organiser during the podium process. Failure to comply with these Regulations will be reported to the Stewards.

20.3. Per Competition, at least a trophy will be awarded to the top three Drivers, their country flag will be displayed, and the winner's national anthem will be played (the nationality of the Driver being that of his passport - Article 9.4.2 of the Code). The full podium procedure can be found in Appendix 3.

20.4. The first three Drivers and a representative of the Champion Team must attend the annual FIA Gala and its press conference (if they are invited to it and, should it be the case, be present at the location at least 24 hours in advance) and at the FIA Off-Road Prize-Giving. Any such Driver who fails to attend will be penalised by the loss of any monetary award and/or benefit associated with the corresponding position at the end of the Championship and may be fined by the FIA.

21. INSURANCE

21.1. Description of the insurance cover:

Le Règlement Particulier doit indiquer avec précision tous les détails concernant la couverture d'assurance souscrite par les Organisateurs. Sur le certificat figureront les noms des Concurrents, de la FIA et des Officiels de l'Épreuve (description des risques et des montants couverts).

21.2. Couverture de responsabilité civile

La prime d'assurance qui doit être comprise dans le droit d'engagement doit fournir une couverture d'assurance responsabilité civile adéquate pour les dommages corporels ou matériels accidentels causés à des tiers. Une assurance responsabilité civile d'un montant total minimum de 10 millions d'euros pour chaque événement, et non agrégé, est requise, sous réserve des exemptions prévues par la législation nationale. Si une exemption applicable en vertu de la législation nationale doit être invoquée, une déclaration d'un avocat qualifié justifiant l'exemption sur le territoire doit être incluse dans les documents soumis.

La couverture de responsabilité civile sera en plus de et sans préjudice de toute police d'assurance personnelle détenue par un Concurrent ou toute autre personne ou entité juridique participant à l'Épreuve.

21.3. L'assurance devra être effective pour les Concurrents participant au programme de l'Épreuve, depuis le départ de la partie compétitive jusqu'à la fin de l'Épreuve ou jusqu'au moment de l'abandon permanent ou de la disqualification. Les voitures ayant abandonné et ayant pris un nouveau départ ne seront pas considérées comme ayant abandonné définitivement.

21.4. Exclusion de la couverture:

Les véhicules d'assistance, même porteurs de plaques spécifiques délivrées par les Organisateurs, ne sont pas couverts par la police d'assurance de l'Épreuve.

22. ACCRÉDITATION ENVIRONNEMENTALE DE LA FIA

22.1. Tous les Organisateurs d'épreuves du Championnat du Monde de Rallycross ainsi que tous les constructeurs du Championnat du Monde de Rallycross doivent suivre le Programme de Certification Environnementale mis en place par la FIA qui peut être consulté à l'adresse https://www.fia.com/environmental-accreditation-programme.

22.2. Le plus haut niveau d'accréditation, Trois Étoiles, sera obligatoire pour que les Organisateurs et les constructeurs du Championnat du Monde de Rallycross puissent faire partie du Championnat du Monde des Rallycross.

23. ÉPREUVES DE TESTS ET JOURNÉES "PRESSE"

23.1. Tests et événements de promotion:

Par essais on entend tout temps couru qui ne fait pas partie d'une Compétition et qui est effectué par un Concurrent engagé dans le Championnat avec des voitures conformes aux Règlements Sportif et Technique du Championnat en vigueur. Les essais sont libres à tout moment.

23.2. Tests collectifs:

La FIA organisera une séance de tests collectifs officiels d'une durée pouvant atteindre trois jours avec un kilométrage maximum de 100 km par voiture pendant les tests (40 km additionnels seront alloués pour les nouvelles voitures pour lesquelles un Passeport Technique n'a pas été présenté à la FIA) avant le début du Championnat. Cette séance collective sera obligatoire pour les Concurrents inscrits.

Un maximum de 16 pneus pour temps sec et 16 pneus pluie par voiture sera autorisé pour les tests collectifs (8 pneus supplémentaires seront accordés pour toute nouvelle voiture pour laquelle un Passeport Technique n'a pas été présenté à la FIA).

The Supplementary Regulations must give details concerning insurance cover taken out by the Organisers. The certificate shall name the Competitors, the FIA and the Officials of the Event (description of the risks and sums covered).

21.2. Public Liability cover:

The Insurance premium which must be included in the entry fee must guarantee adequate Public Liability Insurance cover in respect of accidental personal injury or property damage to third parties. A total minimum of €10 million Public Liability Insurance cover for each and every occurrence and not aggregated is required subject to any applicable national law exemptions. If an applicable national law exemption is to be relied upon then a statement from a qualified lawyer with justification for the exemption in the territory should be included in the document submissions.

Public Liability cover shall be in addition to and without prejudice to any personal insurance policy held by a Competitor or any other person or legal entity taking part in the Event.

21.3. The Insurance cover must be in effect for Competitors running within the schedule of the Event, from the start of the competition element until the end of the Event or at the moment of permanent retirement or disqualification. Cars having retired and re-started shall not be considered to have permanently retired.

21.4. Exclusion cover:

The service vehicles, even those bearing special passes issued by the Organisers, are not covered by the insurance policy of the Event.

22. FIA ENVIRONMENTAL ACCREDITATION

22.1. All World RX event Organisers and World RX manufacturers must follow the FIA Environmental Accreditation Programme which can be found at https://www.fia.com/environmental-accreditation-programme.

22.2. The top level of accreditation, Three-Star will be mandatory for Organisers, and World RX manufacturers to be part of the World Rallycross Championship.

23. TEST EVENTS AND PRESS DAYS

23.1. Testing and Promotional events:

Testing is considered to mean any running time which is not part of a Competition, and which is undertaken by a Competitor entered in the Championship using cars which conform to the current Championship Sporting and Technical Regulations. Testing will be free at any time.

23.2. Collective testing:

The FIA will organise one official collective test session of up to three days with a maximum of 100km per car during the test (40 additional kilometres will be granted for any new car for which a Technical Passport has not been presented to the FIA) before the start of the Championship. This collective test session will be mandatory for registered Competitors.

A maximum of 16 dry-weather & 16 wet-weather tyres per car will be allowed for the collective test (8 additional tyres will be granted for any new car for which a Technical Passport has not been presented to the FIA). The collective test session can partly

La séance de tests collectifs peut être utilisée en partie pour les Pilotes Rookie. Les Pilotes Rookie sont ceux qui n'ont pas participé à une Compétition de Championnat au cours des deux dernières saisons.

En dehors de ces séances de tests collectifs officiels et des Compétitions, les Articles 23.3, 23.4 et 23.5 s'appliquent.

Les Concurrents avec des voitures RX1e auront accès au "mode course" à tout moment.

23.3. Autres Compétitions:

Les Concurrents et Pilotes du Championnat pourront participer à d'autres Compétitions dûment inscrites au Calendrier Sportif International de la FIA ou au Calendrier Sportif National d'une ASN membre de la FIA.

23.4. Tests Privés - RX1e:

Entre la date de clôture des inscriptions de la saison et la date de clôture des inscriptions de la saison suivante, chaque Équipe, Concurrent permanent individuel et Pilote non permanent peut organiser des événements promotionnels, des journées presse et des tests sans restriction. Les demandes d'événements promotionnels, de journées presse et de tests doivent être soumises à la FIA au plus tard 48 heures avant l'événement à l'aide du formulaire fourni par la FIA. En cas d'annulation de l'inscription, la FIA doit être notifiée avant le début prévu de l'événement.

La voiture peut rouler à pleine puissance (500 kW) pendant un maximum de 50 km par jour et, en outre, pendant un maximum de 50 km à puissance réduite (350 kW). Ces journées doivent être demandées à la FIA et au fournisseur du kit électrique au plus tard sept (7) jours avant leur début à l'aide du formulaire fourni par la FIA. En cas d'annulation de l'inscription, la FIA et le fournisseur du kit électrique doivent être notifiés 48 heures avant le début prévu de l'événement.

Ces journées ne peuvent être organisées que sur les sites du Championnat dans les 14 jours précédant la Compétition du Championnat, dans le cadre d'une journée presse ou médias organisée par l'Organisateur de la Compétition du Championnat et approuvée par la FIA.

Le matériel promotionnel généré lors d'un événement de promotion doit être mis à la disposition de la FIA sur demande dans les sept jours suivant l'événement.

Sauf autorisation écrite du Département Technique de la FIA, un représentant du fournisseur du kit électrique doit être présent sur le site pendant tout roulage de la voiture. Si le représentant du fournisseur du kit électrique n'est pas sur place, toutes les données de la voiture doivent être téléchargées et envoyées au fournisseur du kit électrique dès que possible à la fin de chaque journée de roulage.

Le nombre réel de kilomètres parcourus pendant l'activité doit être communiqué à la FIA dans les sept jours.

Toute violation de cette règle sera examinée par les Commissaires Sportifs de la Compétition suivante. La pénalité infligée est à leur appréciation.

23.5. Tests Privés – RX1:

Entre la date de clôture des inscriptions de la saison et la date de clôture des inscriptions de la saison suivante, chaque Équipe, Concurrent permanent individuel et Pilote non permanent peut organiser des événements promotionnels, des journées presse et des tests sans restriction. Les demandes d'événements promotionnels, de journées presse et de tests doivent être soumises à la FIA au plus tard 48 heures avant l'événement à l'aide du formulaire fourni par la FIA. En cas d'annulation de l'inscription, la FIA doit être notifiée avant le début prévu de l'événement.

Les événements promotionnels, les journées presse ou les tests ne peuvent être organisés que sur les sites du Championnat dans les 14 jours précédant la Compétition du Championnat, dans le cadre

be used for Rookie Drivers. Rookie Drivers are those who have not participated in a Championship Competition during the last two seasons.

Outside of these official collective test sessions and the Competitions, articles 23.3, 23.4 and 23.5 apply.

Competitors with RX1e cars will have access to 'race mode' at all times.

23.3. Other Competitions:

Championship Competitors and Drivers may take part in other Competitions duly entered on the FIA International Sporting Calendar or on the National Sporting Calendar of an ASN member of the FIA.

23.4. Private Testing - RX1e:

Between the closing date of the registration of the season up to the closing date of the registration of the following season each Team, Permanent Individual Competitor and non-Permanent driver may carry out promotional events, press days and testing without limitation. Requests for promotional events, press days or tests must be submitted to the FIA no later than 48 hours prior to it using the form supplied by FIA. If the registration is cancelled, the FIA must be notified before the planned start of the event.

The car may run at full power (500kw) for a maximum of 50km per day and in addition a maximum of 50km at reduced power (350kw). Requests for these days must be submitted to the FIA and the electric kit supplier no later than seven (7) days prior to it using the form supplied by FIA. If the registration is cancelled, the FIA and the electric kit supplier must be notified 48 hours prior to the planned start of the event.

These days may only be run at Championship venues in the 14 days before the Championship Competition as part of a press or media day run by the Organiser of the Championship Competition and also approved by the FIA.

Promotional material generated during a promotional event must be made available to FIA on request within seven days of the event.

Except with the written permission of the FIA Technical department, a representative of the electric kit supplier must be on site during any running of the car. If the representative of the electric is not on site, all data from the car must be downloaded and sent to the electric kit supplier as soon as possible at the end of each day's running.

The actual number of kilometres covered during the activity must be reported to the FIA within seven days.

Any breach of these rules will be examined by the Stewards of the next Competition. The penalty given is at their discretion.

23.5. Private Testing – RX1:

Between the closing date of the registration of the season up to the closing date of the registration of the following season each Team, Permanent Individual Competitor and non-Permanent driver may carry out promotional events, press days and testing without limitation. Requests for promotional events, press days or tests must be submitted to the FIA no later than 48 hours prior to it using the form supplied by FIA. If the registration is cancelled, the FIA must be notified before the planned start of the event.

Promotional events, press days or tests may only be run at Championship venues in the 14 days before the Championship Competition as part of a press or media day run by the Organiser

d'une journée presse ou médias organisée par l'Organisateur de la Compétition du Championnat et approuvée par la FIA. Toute journée promotionnelle doit être effectuée en utilisant des pneus fournis par le fournisseur désigné pour le Championnat.

Le matériel promotionnel généré lors d'un événement de promotion doit être mis à la disposition de la FIA sur demande dans les sept jours suivant l'événement.

Le nombre réel de kilomètres parcourus lors des événements promotionnels, des journées presse ou des tests doit être communiqué à la FIA dans les sept jours.

Toute violation de cette règle sera examinée par les Commissaires Sportifs de la Compétition suivante. La pénalité infligée est à leur appréciation.

of the Championship Competition and approved by the FIA . Any promotional day shall be carried out using tyres provided by the appointed Championship supplier.

Promotional material generated during a promotional event must be made available to FIA on request within seven days of the event.

The actual number of kilometres covered during promotional events, press days or tests must be reported to the FIA within seven days.

Any breach of these rules will be examined by the Stewards of the next Competition. The penalty given is at their discretion.

23.6. Tours de piste avec passager:

Des séances de tours de piste avec passager, ouvertes aux Équipes et aux Concurrents permanents individuels, pourront être organisées dans le cadre des Compétitions du Championnat en collaboration avec la FIA, avec l'autorisation et sous le contrôle de l'ASN et de l'Organisateur de la Compétition concernés. Toutes les séances devront se dérouler conformément aux « Passenger Lap Guidelines » (qui comprennent notamment: pneus avec sculptures différentes, lignes sur la piste différentes, pas de simulation de départ depuis la grille de départ, une seule voiture autorisée sur la piste à tout moment, cartographie moteur différente).

Les voitures utilisées devront répondre aux mêmes mesures de sécurité pour le passager que pour le Pilote (armature de sécurité avec barres de portière côté passager, portière d'origine, siège approuvé selon la norme FIA 8855-1999, ~~ou~~ FIA 8855-2021 ou 8862-2009, harnais de sécurité approuvé par la FIA, RFT, vêtements approuvés par la FIA, etc.). Toute violation de cette règle sera examinée par les Commissaires Sportifs de la Compétition. La pénalité infligée est à leur appréciation.

23.6. Passenger Laps:

Passenger lap sessions, open to Teams and permanent individual Competitors, may be organised within Championship Competitions in conjunction with the FIA, with the authorisation and under the control of the ASN and Competition Organiser concerned. All sessions will have to be run in accordance with specific Passenger Lap Guidelines (which include in particular: tyres with different tread patterns, different track lines, no start simulation from the starting grid, and only one car allowed on the track at any given time, different motor mapping).

The cars used will need to comply with the same safety measures for the passenger as for the Driver (safety cage with door bars on passenger side, original door, FIA-approved seat 8855-1999, ~~or~~ FIA 8855-21 or 8862-2009, FIA-approved safety harness, FHR, FIA-approved clothing, etc.). Any breach of these rules will be reviewed by the Stewards of the Competition. The penalty given is at their discretion.

23.7. Les essais sur chariot, les essais en soufflerie et les études CFD sont strictement interdits.

23.7. Rig testing, wind tunnel testing, and CFD studies are strictly forbidden.

23.8. Pendant toutes les activités couvertes par l'Article 23:

23.8. During all activities covered within Article 23:

23.8.1. Tout devra être mis en œuvre pour veiller à ce que les recommandations concernant les services de secours mentionnés au Supplément 1 de l'Annexe H au Code soient suivies.

23.8.1. Every reasonable effort should be made to ensure that the recommendations concerning emergency services detailed in Supplement 1 of Appendix H to the Code are followed.

23.8.2. Le Règlement Technique doit être strictement respecté.

23.8.2. Technical Regulations must be strictly followed.

23.8.3. Les exigences du Supplément 10 de l'Annexe H du Code Sportif International (Sécurité opérationnelle en matière de haute tension électrique) doivent être strictement suivies.

23.8.3. High-Voltage Operational Safety related requirements of Supplement 10 of Appendix H to the International Sporting Code must be strictly followed.

23.8.4. Les Concurrents acceptent que la FIA envoie un représentant sur chacune des activités, qui devra avoir accès aux voitures à tout moment (jour ou nuit) lorsqu'elles ne sont pas sous le contrôle de la FIA.

23.8.4. Competitors agree that the FIA can send a representative to each of the activities who shall be granted access to the cars at any time (day or night) when they are not under the control of the FIA.

23.8.5. S'ils constatent un manquement au présent article, les Commissaires Sportifs de la Compétition suivante seront autorisés à pénaliser le Concurrent et/ou le Pilote. La pénalité est laissée à leur appréciation.

23.8.5. Following the observation of non-compliance with this Article, the Stewards of the following Competition will be authorised to penalise the Competitor and/or Driver. The penalty given is at their discretion.

24. COORDINATEUR DE LA FIA ET RESPONSABLE DES RELATIONS AVEC LES CONCURRENTS

Un Coordinateur/une Coordinatrice du Championnat sera désigné(e) par la FIA. Il/elle devra être assisté(e), lors de chaque Compétition, d'au moins trois Responsables des Relations avec les Concurrents (CLO) parlant l'anglais. Un CLO permanent est désigné par la FIA, deux CLO sont désignés par l'Organisateur et l'ASN. Il est recommandé qu'au moins un Responsable des Relations avec les Concurrents soit titulaire d'une licence de Commissaire Sportif ou de Directeur de Course délivrée par son ASN. Leurs noms et coordonnées seront communiqués aux Concurrents via le groupe des Team Managers sur la plateforme de messagerie en ligne établie par la FIA. Un planning de leurs

24. FIA COORDINATOR AND COMPETITORS' LIAISON OFFICER

A Championship Coordinator will be nominated by the FIA. During each Competition he/she must be assisted by at least three English-speaking Competitors' Liaison Officers (CLO). One permanent CLO is nominated by the FIA, two CLO´s are nominated by the Organiser and ASN. It is recommended that at least one CLO holds a Steward or Clerk of the Course licence issued by their ASN. Their names and contact details will be provided to Competitors in the Team Managers' group of the online messaging platform established by the FIA. A schedule of their activities and location during the Competition will also be posted on the official noticeboard.

activités et leur localisation pendant la Compétition figureront également sur le tableau d'affichage officiel.

Ils/elles devront informer les Concurrents et tenir en permanence auprès d'eux un rôle de concertation. Ils/elles pourront assister aux réunions des Commissaires Sportifs de façon à être tenus au courant des décisions prises. Ils/elles seront le premier point de contact pour les Concurrents et leur fourniront toutes les informations et clarifications relatives aux Règlements, sauf s'il s'agit de réclamations. Ils/elles s'abstiendront de toute parole ou action susceptible de susciter des réclamations.

They must inform the Competitors and play a mediating role at all times. They may attend the Stewards' meetings in order to keep abreast of all the decisions taken. They will be the first point of contact for Competitors and, with the exception of protests, provide information or clarification in connection with the Regulations to the Competitors. They will refrain from saying anything or taking any action which might give rise to protests.

25. DISPOSITIONS SUPPLÉMENTAIRES

25. ADDITIONAL PROVISIONS

25.1. Personnel des Équipes:

Parmi les laissez-passer qui seront accordés par Compétition à chaque Concurrent permanent, 12 seront de type "Engineering Personnel" par Équipe de deux voitures engagée dans le Championnat du Monde pour Équipes. L'allocation de ces laissez-passer de type "Engineering Personnel" sera au nombre de 4 supplémentaires dans le cas où la même Équipe aligne une troisième voiture.

Chaque Concurrent permanent individuel recevra 6 laissez-passer de type "Engineering Personnel".

Seuls les porteurs de laissez-passer "Engineering Personnel" seront autorisés à travailler sur la ou les voiture(s). Un maximum de 12 personnes portant un laissez-passer "Engineering Personnel" est autorisé à travailler sur la/les voiture(s), sauf dans le cas des Concurrents permanents individuels et des Pilotes non permanents, où le nombre de porteurs de brassards est limité à 6 travaillant sur la voiture à tout moment. Un maximum de six porteurs de laissez-passer "Engineering Personnel" pourra intervenir et travailler sur chaque voiture d'une même Équipe à tout moment. Travailler sur la voiture signifie toucher la voiture, porter des pièces détachées, ainsi que faire partie de la procédure de recharge ou se trouver près de la voiture lorsque quelqu'un travaille dessus.

Afin de dissiper tout doute, le personnel dont les tâches ne concernent que l'hospitalité, les sponsors, le marketing, les relations publiques ou la sécurité n'est pas considéré comme "Engineering Personnel". De même, un médecin ou le Président, le chairman ou le Directeur Général d'une Équipe ou d'un Concurrent permanent individuel ne seront pas compris dans l'effectif susmentionné.

Avant chaque Compétition, le Team Manager de chaque Équipe ou Concurrent permanent individuel devra déclarer:

- le nom du Team Manager
- la liste des porteurs de laissez-passer "Engineering Personnel"
- la liste des porteurs de laissez-passer "Spotter"

via le formulaire de déclaration du personnel des Équipes (voir Annexe 6) et ce lors de la réunion des Team Managers.

Chaque brassard "Engineering Personnel" est lié à un membre de l'Équipe conformément à la déclaration et ne peut être échangé avec un autre membre de l'Équipe à quelque moment que ce soit de la Compétition.

La période de contrôle des brassards "Engineering Personnel" pour le travail sur les voitures commence lorsque débutent les vérifications techniques ou les vérifications administratives, en fonction de quel événement commence le premier, et se termine quand le délai de réclamation est échu.

25.1. Team Personnel:

Of the passes that will be allocated per Competition to each permanent Competitor, 12 will be of the (Engineering Personnel) type for each two-car team entered in the World Championship for Teams. The allocation of these «Engineering Personnel» passes will be increased by 4 if the same team is fielding a third car.

Each individual permanent Competitor will receive 6 (Engineering Personnel) passes.

Only persons wearing an (Engineering Personnel) pass shall be authorised to work on the car(s). A maximum of 12 people wearing an «Engineering Personnel» pass shall be authorised to work on the car(s), except in case of Permanent Individual Competitors and non-permanent Drivers, where it is limited to 6 armband wearers who work on a car at any time. Working on the car means touching the car, carrying spare parts, being part of the charging procedure or being in close vicinity of the car while it's being worked on.

For the avoidance of doubt, staff whose duties are solely connected with hospitality, sponsors, marketing, public relations or security are not considered «Engineering Personnel». Similarly, doctors, or the Team or permanent individual Competitor President, chairman or Managing Director will not be included in the above figure.

Before each Competition, the Team Manager of every Team, or permanent individual Competitor, will have to declare:

- the name of the Team Manager
- the list of the (Engineering Personnel) pass holders
- the list of the (Spotters) pass holders

through the appropriate Team Personnel declaration form (see Appendix 6) at the Team Managers' meeting.

Each (Engineering Personnel) armband is linked to a member of the Team as per the declaration and cannot be swapped with another Team member at any time during the Competition.

The control period for (Engineering Personnel) armbands working on cars starts when the scrutineering or the administrative checks begin, whichever happens first, and ends when the protest time is over.

25.2. Accès à la piste:

Les Pilotes, Concurrents et personnel des Équipes peuvent généralement avoir accès à la piste (qui inclut la zone de départ indiquée par les panneaux de zone de contrôle technique) jusqu'à 30 minutes avant le départ de toute activité sur la piste. Il n'y aura généralement plus d'autre accès avant la fin des activités du jour sur la piste. Toute autre limitation spécifique sera mentionnée dans le Règlement Particulier.

25.2. Track access:

Drivers, Competitors and Team personnel may usually have access to the track (which includes the starting grid area marked by the Technical Control Zone signs) up until 30 minutes before the start of any activity on track. There will usually be no further access until after the scheduled track activities for the day are complete. Any other specific limitation will be mentioned in the Supplementary Regulations.

L'accès à la piste à l'aide de n'importe quel moyen de locomotion motorisé est interdit (à l'exception des Pilotes lors des séances officielles).

Tout type de mesure de la surface de course, incluant la zone de départ (ex.: abrasivité de la surface, température…), est interdit.

25.3. Caméras-incident de voitures:

Pour toute la durée de la Compétition, tous les Concurrents doivent avoir installé dans leur voiture une caméra-incident. Il est de la responsabilité de chaque Concurrent de s'assurer que la caméra soit positionnée de façon à ce que la piste, le volant et les pédales soient bien visibles, que les batteries de la caméra soient suffisamment chargées et que la carte SD d'enregistrement. soit bien en place et ait une capacité suffisante pour enregistrer toutes les courses en qualité HD. La pénalité (pouvant aller jusqu'à la disqualification de la Compétition) pour non-conformité sera à l'appréciation des Commissaires Sportifs. Le poids du système de caméra est inclus dans le poids minimum de la voiture. Il incombe au Concurrent de veiller à ce que la caméra-incident soit allumée et enregistre tous les essais, Manches, Demi-Finales et Finale. La caméra doit être en fonction dès que la voiture entre dans la zone de pré-grille et ne doit pas être éteinte tant qu'elle n'est pas rentrée au paddock. Les officiels du Championnat doivent pouvoir avoir accès à l'enregistrement à tout moment de la Compétition, à la suite ou non d'une réclamation. Le visionnage des images doit se faire sur le matériel (ordinateur) du Concurrent, qui devra en assurer le fonctionnement. L'enregistrement peut être utilisé uniquement par les officiels. À l'exception des caméras installées par le sous-traitant TV du Championnat, aucune autre caméra vidéo, appareil photographique ou caméra cinématographique à l'intérieur ou à l'extérieur de la voiture ne seront autorisés sans le consentement écrit de la FIA et une telle autorisation sera d'ordinaire refusée. Afin de dissiper tout doute, les Concurrents ne peuvent pas utiliser d'enregistrement de la caméra-incident à des fins commerciales, incluant sans s'y limiter toute forme de diffusion télévisée (en clair, internet, payante, abonnement, satellite, terrestre), toute autre forme d'utilisation internet, publicité, sponsoring ou tout type de diffusion publique.

25.4. Caméras-incident de paddock

Pour toute la durée de la Compétition, tous les Concurrents permanents doivent avoir installé dans leur structure de paddock des caméras-incidents en direct fournies par le service de chronométrage officiel de la FIA enregistrant le personnel travaillant sur la ou les voiture(s). Il est de la responsabilité du Chronométreur officiel de confirmer que les caméras sont positionnées de façon à ce que la ou les voiture(s) et l'espace de travail soient bien visibles à tout moment pendant que des interventions sont menées sur la ou les voiture(s). La pénalité (pouvant aller jusqu'à la disqualification de la Compétition) pour non-conformité sera à l'appréciation des Commissaires Sportifs. Il incombe au Concurrent de veiller à ce que les caméras-incidents soient allumées et enregistrent en permanence pendant que des interventions sont menées sur la ou les voiture(s).

26. RÉCLAMATIONS ET APPELS

26.1. Dépôt d'une réclamation ou d'un appel:

Toute réclamation et/ou appel devra être établi(e) en accord avec les Articles 13 et 15 du Code et, le cas échéant, avec le Règlement disciplinaire et juridictionnel de la FIA.

Les réclamations concernant les Demi-Finales pourront être entendues après la Finale.

26.2. Caution de réclamation ou de recours en révision:

26.2.1. La caution de réclamation ou de recours en révision est de €2 000 ou l'équivalent en US dollars au taux du jour) et doit être payée en espèces ou par virement bancaire. En cas de paiement par virement bancaire, tout remboursement sera effectué via l'Administration de la FIA.

26.2.2. En cas de paiement de la caution par virement bancaire, la

Access to the track using any motorised means of locomotion (except for the Drivers during the official sessions) is forbidden.

Any kind of measurement of the racing surface, including the starting area (i.e. surface roughness, temperature, …), is forbidden.

25.3. In-car judicial cameras:

Throughout the Competition, all Competitors must have installed in their car a judicial camera. It is the responsibility of each Competitor to ensure that the camera is positioned in such a way that the track, the steering wheel and the pedals are clearly visible, that the camera batteries are sufficiently charged, and that the SD recording card is in place and has sufficient capacity to record all the races in HD quality. The penalty (up to disqualification from the Competition) for non-compliance will be at the discretion of the Stewards. The weight of the camera system is included in the minimum weight of the car. The onus is on the Competitor to ensure the judicial camera is switched on and recording for all practice sessions, Heats, Semi-Finals and Final. The camera must work as soon as the car enters the pre-grid area and must not be switched off until it returns to the paddock. Championship officials must be able to access the footage at all times during the Competition following a protest or otherwise. The images must be viewed using the equipment (computer) of the Competitor, who must ensure this equipment is working. The footage can be used only by the officials With the exception of cameras installed by the Championship TV contractor no other on car/in car video, still or motion picture cameras will be permitted without the written authority of the FIA and such permission will usually be withheld. For the avoidance of doubt, Competitors may not use footage from the judicial camera for any commercial purposes including but not limited to any form of television broadcast (free to air, internet, pay per view, subscription, satellite, terrestrial) any other form of internet use, advertising, sponsorship or any type of public performance.

25.4. Paddock judicial cameras:

Throughout the Competition, all permanent Competitors must have installed in their paddock awning live judicial cameras supplied by the official FIA timekeeping team to record the number of personnel working on the car(s). It is the responsibility of the Official Timekeeper to confirm that the cameras are positioned in such a way that the car(s) and full working area are clearly visible at all times when work is being carried out on the car(s). The penalty (up to disqualification from the Competition) for non-compliance will be at the discretion of the Stewards. The onus is on the Competitor to ensure that the judicial cameras are switched on and recording at all times when work is being carried out on the car(s).

26. PROTESTS AND APPEALS

26.1. Lodging a protest or appeal:

All protests and/or appeals must be lodged in accordance with Articles 13 and 15 of the Code and, where applicable, with the FIA Judicial and Disciplinary Rules.

Protests concerning the Semi-Finals may be heard after the Final.

26.2. Protest or petition for review deposit:

26.2.1. The protest or petition for review deposit is €2,000 (or the equivalent in US dollars at the rate of the day) and must be paid in cash or by bank transfer. If paid by bank transfer any reimbursement will be made through FIA Administration.

26.2.2. If the deposit is made by bank transfer, the protest or petition

réclamation ou le recours en révision doit être accompagné(e) d'une preuve de paiement. À défaut, ou si les Commissaires Sportifs jugent que la preuve de paiement n'est pas acceptable, la réclamation ou le recours en révision sera irrecevable.

26.2.3. Les coordonnées bancaires à utiliser sont les suivantes:

Crédit du Nord
50, rue d'Anjou F-75008 PARIS
Code banque: 30076 Code guichet: 02020
Numéro de compte: 25368000200 clé RIB 34
Code IBAN: FR 76 3007 6020 2025 3680 0020 034
Code Swift: NORDFRPP
Le motif du virement doit être clairement indiqué.

26.3. Dépôt de garantie supplémentaire:

Si une réclamation rend nécessaire le démontage et le remontage d'une partie clairement définie de la voiture, tout dépôt de garantie supplémentaire pourra être précisé par les Commissaires Sportifs conformément à l'Art. 13.4.3 du Code Sportif International de la FIA.

26.4. Répartition des coûts:

Les frais occasionnés par les travaux et par le transport de la voiture seront à la charge du réclamant si la réclamation n'est pas justifiée, ou à la charge du Concurrent visé par la réclamation si la réclamation est fondée. Si la réclamation est partiellement fondée, le dépôt de garantie supplémentaire peut être remboursé en partie sur la base d'une décision des Commissaires Sportifs.

Si la réclamation n'est pas justifiée, et si les frais occasionnés par la réclamation (vérifications techniques, transport, etc.) dépassent le montant du dépôt de garantie supplémentaire, la différence sera à la charge du réclamant. Par contre, s'ils sont inférieurs, la différence lui sera restituée.

26.5. Appels:

Le montant du droit d'appel international est de €6 000.

for review must be accompanied by proof of payment. Failing this, or should the Stewards consider that the proof of payment is not satisfactory, the protest or petition for review shall not be admissible.

26.2.3. The relevant bank account details are:

Crédit du Nord
50, rue d'Anjou F-75008 PARIS
Banking code : 30076 Counter code : 02020
Account number : 25368000200 key RIB 34
IBAN code : FR 76 3007 6020 2025 3680 0020 034
Swift code : NORDFRPP
The reason for the transfer must be clearly indicated.

26.3. Additional deposit:

If a protest requires the dismantling and reassembly of a clearly defined part of the car, any additional deposit may be specified by the stewards in accordance with Art. 13.4.3 of the FIA International Sporting Code.

26.4. Cost allocation:

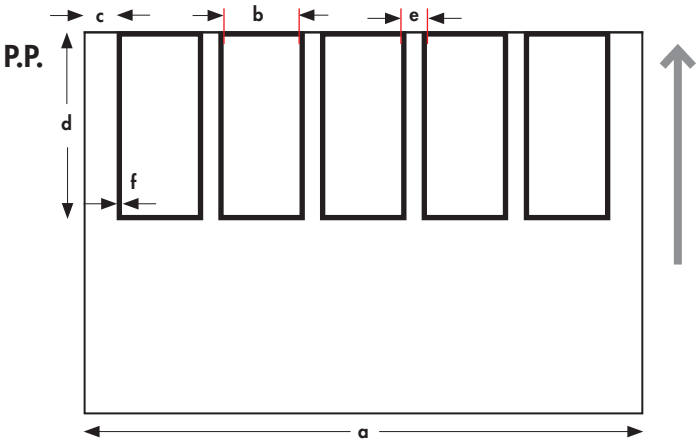
The expenses incurred in the work and in the transport of the car shall be borne by the protester if the protest is unfounded, or by the Competitor against whom the protest is lodged if it is upheld. If the protest is partially founded, the additional deposit can be refunded in parts based on a decision by Stewards.

If the protest is unfounded, and if the expenses incurred by the protest (scrutineering, transport, etc.) are higher than the amount of the additional deposit, the difference shall be borne by the protester. Conversely, if the expenses are less, the difference shall be returned.

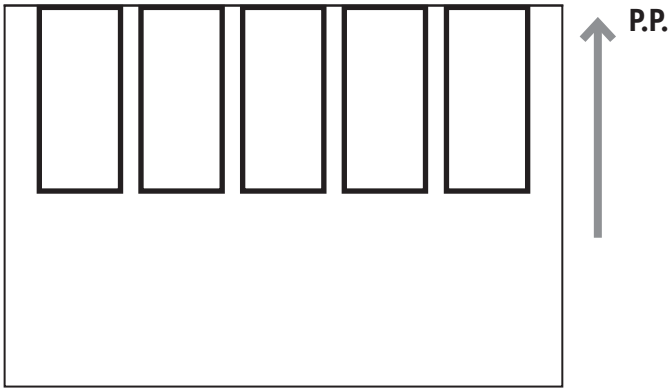
26.5. Appeals:

The International Appeal Deposit is €6,000.

DRAWING No. 1 – HEATS STARTING GRID / DESSIN N°1 - GRILLE DE DEPART DES MANCHES



Or / Ou



a: 14,5 m minimum (largeur minimale de la grille)
b: 2,2 m (largeur interne de l'emplacement par voiture)
c: 0.9 m minimum (distance minimale par rapport au bord de la piste)
d: 5 m (longueur de l'emplacement par voiture)
e: 0.3 m (espacement entre l'intérieur de deux emplacements)
f: 0.05 à 0.1 m (largeur des traits des emplacements)

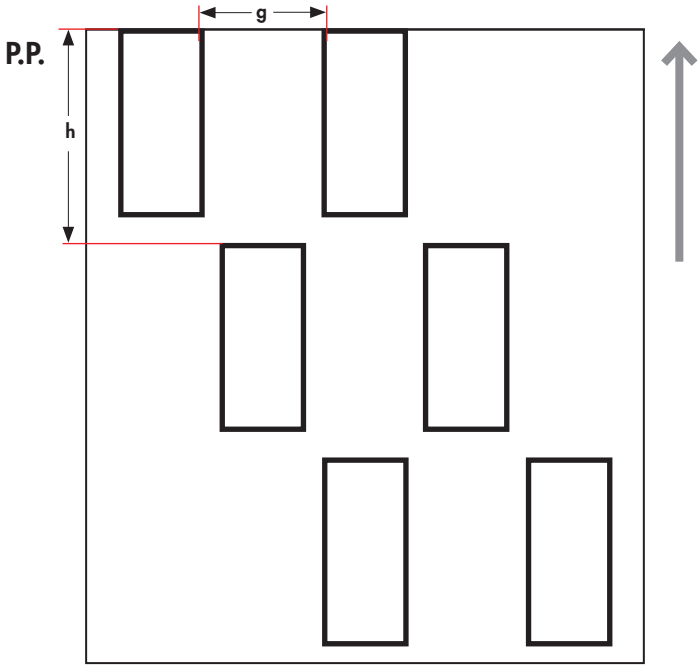
Configuration de grille de départ dépendant du côté de la pole-position (P.P.) déterminé lors de l'homologation du circuit et déclaré dans le Règlement Particulier de la Compétition concernée.

a: Minimum 14.5m (minimum width of grid)
b: 2,2m (internal width of a grid box)
c: Minimum 0.9m (minimum space to edge of track)

d: 5 m (length of grid space per car)
e: 0.3 m (distance between the inner lanes of the grid boxes)
f: 0.05 to 0.1m (width of the grid box lines)

Configuration of the starting grid depending on the side of the pole-position (P.P.) determined during the homologation of the circuit and declared in the Supplementary Regulations of the Competition in question.

DRAWING No. 2 – STARTING GRID FOR (SEMI-)FINALS / DESSIN N°2 - GRILLE DE DEPART DES (SEMI-)FINALES



g: 2.8 m (espacement entre deux emplacements)
h: 6 m (distance entre deux lignes)

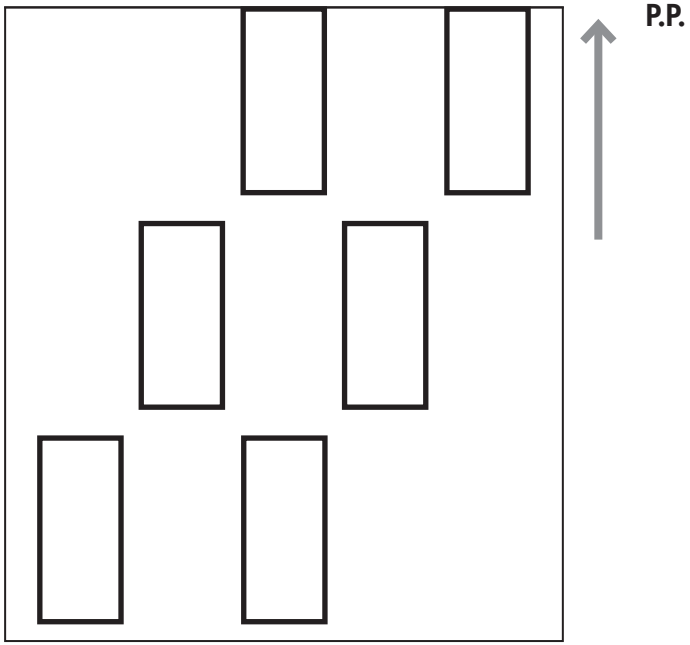
Configuration de grille de départ dépendant du côté de la pole-position (P.P.) déterminé lors de l'homologation du circuit et déclaré dans le Règlement Particulier de la Compétition concernée.

g: 2.8m (distance between grid boxes)
h: 6m (distance beween two rows)

Configuration of the starting grid depending on the side of the pole-position (P.P.) determined during the homologation of the circuit and declared in the Supplementary Regulations of the Competition in question.

DRAWING No. 2 – STARTING GRID FOR (SEMI-)FINALS / DESSIN N°2 - GRILLE DE DEPART DES (SEMI-)FINALES

Or / Ou



Configuration de grille de départ dépendant du côté de la pole-position (P.P.) déterminé lors de l'homologation du circuit et déclaré dans le Règlement Particulier de la Compétition concernée.

Configuration of the starting grid depending on the side of the pole-position (P.P.) determined during the homologation of the circuit and declared in the Supplementary Regulations of the Competition in question.

DRAWING No. 3 – ASSISTANCE SIGNS / DESSIN N° 3 – PANNEAUX D'ASSISTANCE

À partir de ce panneau, l'assistance externe n'est plus permise.

From this sign onwards, external assistance is not permitted.

À partir de ce panneau, l'assistance externe est permise.

From this sign onwards, external assistance is permitted.

LISTE DES ANNEXES

Annexe 1 : Réglement Particulier, Partie 1

Annexe 2 : Réglement Particulier, Partie 2

Annexe 3 : Cérémonie de podium

Annexe 4 : Droits commerciaux

Annexe 5 : Liste des agents extincteurs

Annexe 6 : Déclaration du personnel des Equipes

LIST OF APPENDIXES

Appendix 1: Supplementary Regulations, Part 1

Appendix 2: Supplementary Regulations, Part 2

Appendix 3: Podium ceremony

Appendix 4: Commercial rights

Appendix 5: List of extinguishing agents

Appendix 6: Team personnel declaration

ANNEXE 1 | **APPENDIX 1**

SUPPLEMENTARY REGULATIONS
Part 1

2025 FIA World Rallycross Championship – Round XX
2024 FIA European RX1 Championship – Round XX
2024 FIA European RX3 Championship – Round XX
(FLAG) 0.75cm

Sporting name: **World RX of COUNTRY**
Commercial name: **World RX of COUNTRY**

CITY (COUNTRY) – XX-XX/XX/2025

1. REGULATIONS

The final text of these Supplementary Regulations shall be the English version which will be used should any dispute arise as to their interpretation. Headings in this document are for ease of reference only and do not form part of these Supplementary Regulations.

2. ORGANISATION

The Competition shall be run in accordance with the International Sporting Code and its appendices, the FIA official Bulletins, the Sporting Regulations of the FIA World and European Rallycross Championships and these Supplementary Regulations.

Drivers and Competitors must commit to follow the instructions brought by the organiser to comply with the local sanitary regulations.

3. INFORMATION SPECIFIC TO THE COMPETITION

3.1. National Sporting Authority (ASN):

Name:	Only capital letters when needed
Address:	Street – Number – City – Postal code
Phone:	(+country code) Number
E-mail:	ASN email

3.2. Organiser:

Name:	Only capital letters when needed
Address:	Street – Number – City – Postal code
Phone:	(+country code) Number
E-mail:	Organiser email
Webpage:	Organiser official webpage

3.3. Organising committee:

Position: First name Last name (IOC code country)
Position: First name Last name (IOC code country)
(…)

3.4. Event's permanent secretariat:

Name: Secretariat's name
Address: Street – Number – City – Postal code
Phone: (+country code) Number
E-mail: Person of contact email

3.5. Event's secretariat during the event:

Location: Address – Reference

3.6. Circuit:

Name:	Only capital letters when needed
Address:	Street – Number – City – Postal code - Country
Phone:	(+country code) Number / non applicable
GPS location:	46° 13' 13'' N / 6° 5' 50'' E
Length:	Meters – including joker lap
	Meters – without joker lap
Width of start:	Meters
Maximum width:	Meters
Minimum width:	Meters
Composition:	Percentage gravel and percentage tarmac
Direction of the track:	Clockwise or counterclockwise
Side of the pole position:	Left or right
N° of laps in the heats:	X Laps
N° of laps in the semi-finals:	X Laps
N° of laps in the finals:	X Laps

3.7. Summary program:

XX/XX/2025	Opening date for entries
XX/XX/2025	Closing date for permanent entries (Euro RX1, Euro RX3)
XX/XX/2025	Opening date for permanent entries (World RX)
XX/XX/2025	Closing date for non-permanent entries (Euro RX1, Euro RX3)
XX/XX/2025	Opening date for non-permanent entries (World RX)

Entry forms available on: *http://registrations.fia.com/worldrx*
http://registrations.fia.com/europeanrx

World RX team "engineering personnel" is allowed to work on the cars from Thursday 09:00 to Sunday 23:59.

Thursday XX/XX/2025

00:00 Indicate meetings and/or scrutineering

Friday XX/XX/2025
00:00 Administrative checking
00:00 Scrutineering

** The Scrutineering Schedule and the Schedule of the Draw for the starting positions in Heat 1, as well as the detailed schedule for the remaining days of the event, will be made available following publication of entries in Part 2 of the Supplementary Regulations*

3.8. Administrative checking:
Specify the method to be used and the location if applicable

3.9. Scrutineering:
Location: Location in the venue + reference

3.10. Divers' briefing:
Location: Location in the venue + reference

3.11. Official notice board:
To be filled by the FIA in advance

3.12. Communication tool:
Through the Sportity application
Connection password: To be filled by the FIA in advance

3.13. Prizes and awards:
Indicate the type of prizes and awards per category and type (trophies, money, etc.).

4. FIA APPOINTED OFFICIALS

Chair of stewards:	First name Last name (IOC code country)
International steward:	First name Last name (IOC code country)
Race director:	First name Last name (IOC code country)
Technical delegate:	First name Last name (IOC code country)
Assistant technical delegate:	First name Last name (IOC code country)
Electronic scrutineer:	First name Last name (IOC code country)
Medical delegate:	First name Last name (IOC code country)
Observer:	First name Last name (IOC code country)
Track inspector:	First name Last name (IOC code country)
Sporting delegate:	First name Last name (IOC code country)
Media delegate:	First name Last name (IOC code country)
Chief timekeeper:	First name Last name (IOC code country)
Driver adviser to the stewards:	First name Last name (IOC code country)
e-Safety delegate:	First name Last name (IOC code country)
Electric safety specialist RX1e:	First name Last name (IOC code country)
Championship coordinator:	First name Last name (IOC code country)

** In accordance with Article 11.16.3 of the International Sporting Code, judges of fact will have the following remit: during the running of the competition, describe in the Article 6.5 of the 2025 World Rallycross Championship Sporting Regulations, as well as, in their opinion, of any other dangerous and/or unsportsmanlike behaviour.*

5. ASN APPOINTED OFFICIALS

National steward: First name Last name (IOC code country)
Clerk of the course: First name Last name (IOC code country)
Secretary of the meeting: First name Last name (IOC code country)
Secretary to the stewards: First name Last name (IOC code country)
Chief scrutineer: First name Last name (IOC code country)
Chief medical officer: First name Last name (IOC code country)
Competitors' Liaison Officer: First name Last name (IOC code country)

- Judges of fact:
  - Pregrid closing: First name Last name (IOC code country)
  - Startline: First name Last name (IOC code country)
  - Jump Start: First name Last name (IOC code country)
  - Joker Lap: First name Last name (IOC code country)
  - Finish: First name Last name (IOC code country)

6. PROTESTS AND APPEALS

The protest fee is €1,000. The international appeal fee (FIA) is €6,000 for World RX and €3,000 for Euro RX. Fee for the right of review deposit is € 2,000, (according to Art. 14.4.3 of the 2025 FIA International Sporting Code).

All protests will be lodged in accordance with the Code. All protests must be made in writing and handed to the chair of the panel of the stewards. In the absence of the chair of the panel of the stewards, such protests shall be delivered to one of the other stewards, or in their absence, to the race director or assistant if such exists, or the clerk of the Course or assistant if such exists., together with the required protest deposit or the prove to the payment of such deposit to FIA.

Competitors have the right to appeal certain decisions of the Stewards, in accordance with Article 15 of the FIA International Sporting Code and Chapter 4 of the FIA Judicial and Disciplinary Rules, within the applicable time limits.

7. EVENT SUPPLEMENTARY PROVISIONS

7.1. Advertisement restrictions by law in the host country: If applicable.

7.2. Other: If applicable.

8. VISA

ASN VISA: XXX Issued on XX/XX/2025
FIA VISA: To be granted in the part 2 of the supplementary regulations

ANNEXE 2 | **APPENDIX 2**

SUPPLEMENTARY REGULATIONS
Part 2

2025 FIA World Rallycross Championship – Round XX
2024 FIA European RX1 Championship – Round XX
2024 FIA European RX3 Championship – Round XX

(FLAG) 0.75cm

Sporting name: **World RX of COUNTRY**
Commercial name: **World RX of COUNTRY**

CITY (COUNTRY) – XX-XX/XX/2025

1. PROGRAMME & TIME SCHEDULE OF THE COMPETITION

Date / Hour	*Concept*	*Comment*
	Thursday, XX month 2025	
XX:XX	Team Managers' meeting	World RX
	Friday, XX month 2025	
XX:XX – XX:XX	Administrative checking	
XX:XX – XX:XX	First stewards' meeting	
	(…)	
	Saturday, XX month 2025	
XX:XX – XX:XX	Qualifying practice	
XX:XX – XX:XX	Heat XXX	
	Sunday, XX month 2025	
XX:XX – XX:XX	Semi-Finals	
XX:XX – XX:XX	Final	
XX:XX – XX:XX	Podium	
	(..)	

2. SCRUTINEERING SCHEDULE

Friday, XX, month 2025

XX:XX – XX:XX World RX in the Paddock. All cars must be ready for scrutineering as described in the document "Instructions for initial scrutineering and sealing"

(…)

- **Noise check**
  XXX

- **Weight check**
  XXX

- **Tyre registration**
  XXX

3. ADDITIONAL INFORMATION

- **Insurance**

- **XXX**

4. VISA

ASN VISA: **XXX** **Issued on XX/XX/2025**
FIA VISA: **XXX**

5. SEEDING TABLES

XXX

***

ANNEXE 3

CEREMONIE DE PODIUM

1. MAITRE DE CEREMONIE

Un maître de cérémonie (MDC) sera désigné pour diriger et assumer la responsabilité de toute la cérémonie de podium.

2. PODIUM

a) ESTRADE ET DAIS

L'infrastrutcture principale du podium sera fournie par le Promoteur du Championnat comme détaillé dans l' *"Operations Manual"* remis à chaque organisateur.

La localisation du podium sera déterminée avant la Compétition par le directeur des opérations du Promoteur du Championnat et l'organisateur local.

Le podium inclura une méthode pour exposer les drapeaux nationaux des trois premiers Pilotes.

Une table pour les trophées et le champagne devra être accessible par le MDC au niveau du sol à proximité du podium

b) Le commentateur et présentateur VIP sera situé près du MDC pour toute la durée de la procédure de podium

3. HYMNES

a) L'hymne national du Pilote gagnant et de l'Equipe gagnante sera joué. Les nationalités des Pilotes seront celles présentes sur la liste officielle des partants.

b) Un système sonore approprié devrait être installé, pour garantir que les hymnes nationaux (lancés par le MDC) seront clairement entendus avec un lien sonore à l'image télévisée.

c) Lorsque la douche de champagne commence, de la musique devrait être diffusée. Cela ne devrait pas commencer avant que les présentateurs aient quitté le podium.

4. TROPHEES

3 trophées seulement par catégorie seront présentés lors de la cérémonie de podium :

a) Pilote gagnant ;
b) Deuxième Pilote ;
c) Troisième Pilote ;

Les trophées sont libres de conception mais doivent refléter l'importance de l'Epreuve ; ils devront porter :

a) le logo officiel du Championnat;
b) le nom officiel de l'Epreuve et/ou le logo du sponsor titre ;
c) la position du Pilote.

Les formats des trophées seront :

a) Trophée du vainqueur - minimum 40 cm de haut (100%) ;
b) Trophée du deuxième Pilote - minimum 35 cm de haut (88%)
c) Trophée du troisième Pilote - minimum 28 cm de haut (70%)

Le poids maximal d'un trophée ne doit pas dépasser 5 kilos. Les trophées doivent être d'une conception telle qu'ils puissent être manipulés et transportés sans dommage.

APPENDIX 3

PODIUM CEREMONY

1. MASTER OF CEREMONIES

A master of ceremonies (MOC) will be appointed to conduct and take responsibility for the entire podium ceremony.

2. PODIUM

a) ROSTRUM AND DAIS

The main podium infrastructure will be provided by the Championship Promoter as detailed in the Operations Manual issued to each local orgainser.

The podium location will be determined in advance of the Competition by the Championship Promoter's Operations Director and the local organiser.

The podium will include a method of displaying the national flags of the top three Drivers.

A table for trophies and champagne will be accessible for the MOC on the ground level next to the podium.

b) The PA announcer and VIP presenters will be located next to the MOC for the full duration of the podium procedure.

3. ANTHEMS

a) The national anthem of the winning Driver will be played. The Nationalities of the Drivers will be shown on the official list of starters.

b) A suitable sound system should be installed to ensure that national anthems (initiated by the MOC) and the PA announcer are clearly heard with an audio link to the TV broadcast.

c) When the champagne shower begins, music should be played. This should not start until the presenters have left the podium.

4. TROPHIES

Only three trophies per category will be presented during the podium ceremony:

a) Winning Driver.
b) Second Driver.
c) Third Driver.

The trophies are of free design, but should reflect the importance of the Event. They must show:

a) The Championship official logo.
b) The official name of the event and/or the title sponsor logo.
c) The Driver's position.

The format of the trophies shall be:

a) Winner's trophy - minimum 40cm high (100%).
b) Second placed drivers' trophy - minimum 35cm high (88%)
c) Third placed driver's trophy – minimum 28cm high (70%).

The maximum weight per trophy must not exceed 5 kg. Trophies must be of a design that is capable of being handled and transported without damage.

5. SCENARIO

a) 3 personnes seulement devraient être présentes sur le podium pour remettre les trophées. Dans des circonstances exceptionnelles, le maître de cérémonie pourra porter ce chiffre à 4.

b) La présence de policiers, de gardes du corps ou de personnes non autorisées par le maître de cérémonie est interdite sur le podium.

c) Le MDC informera le commentateur de la télévision du système sonore et des noms des personnalités remettant les trophées.

d) Le commentateur annoncera les 3ème, 2ème et 1er Pilotes classés sur le podium. L'hymne national du Pilote vainqueur sera introduit par le commentateur et joué. Le commentateur introduira ensuite le VIP qui remettra le trophée au 3ème Pilote classé. Le commentateur introduira ensuite le VIP qui remettra le trophée au 2ème Pilote classé. Le commentateur introduira ensuite le VIP qui remettra le trophée au Pilote vainqueur. Tous les Pilotes célèbreront avec le champagne (situé sur le podium) et la musique du champagne sera jouée.

e) Le processus ci dessus sera reproduit pour chaque Championnat FIA présent à la Compétition.

6. TELEVISION

L'emplacement idéal de la caméra de télévision est juste en face du podium, à la même hauteur. Il ne doit en aucune circonstance y avoir sur le podium de cameraman de télévision.

7. PARC FERME

Le Parc Fermé doit se trouver le plus près possible du podium, de préférence juste en dessous, avec un accès direct.

Dès que toutes les voitures ont franchi la ligne, une voiture de direction de course doit faire le tour de la piste pour rechercher tout Pilote ayant fini parmi les trois premiers mais s'étant arrêté sur le circuit.

Les Pilotes ne doivent pas être retardés dans le Parc Fermé. Une personne désignée par le MDC et en contact radio avec lui sera responsable de l'accompagnement des Pilotes au Parc Fermé au podium sans retard. Seules les personnes autorisées par le MDC pourront contacter les Pilotes avant la fin des interviews télévisées.

8. SALLE DE PRESSE

Aussitôt après les interviews télévisées, les Pilotes doivent se rendre à la salle de presse pour les interviews.

9. EAU + SERVIETTES

3 bouteilles d'eau doivent être placées dans le Parc Fermé (pas d'identification).

3 bouteilles d'eau doivent être placées derrière le podium (pas d'identification).

3 serviettes doivent être disponibles derrière le podium.

Aucune autre boisson n'est autorisée dans le Parc Fermé ou derrière le podium.

10. PROTOCOLE DE PODIUM

Une invitation sera envoyée à toutes les personnalités assistant à la cérémonie de podium, accompagnée d'instructions claires sur la procédure à suivre.

5. SCENARIO

a) Only three persons should be on the podium to present the trophies. In exceptional circumstances, the master of ceremonies may increase this to four.

b) No police, bodyguards or persons not authorised by the master of ceremonies are allowed on the podium.

c) The MOC will inform the TV and public address commentator of the names of the persons presenting the trophies.

d) The PA Announcer will announce the 3rd, 2nd & 1st placed Drivers onto the podium. National anthem of the winning Driver is introduced by the PA Announcer and played. The PA Announcer will introduce the VIP to present the trophy to the 3rd placed Driver. The PA Announcer will introduce the VIP to present the trophy to the 2nd placed Driver. The PA Announcer will introduce the VIP to present the trophy to the winning Driver. All Driver celebrate with champagne (located on the podium) and champagne music is played over the PA system.

e) The above process will be repeated for each of the FIA Championships present at the Competition.

6. TELEVISION

The ideal position for the TV camera is immediately opposite the podium and at the same height. Under no circumstances may there be a TV cameraman on the podium.

7. PARC FERME

The parc fermé must be positioned as close as possible to the podium, preferably immediately below, with direct access.

As soon as all the cars have crossed the line, a course car must go round the track to collect any Driver who has finished in the first three but is stranded on the circuit.

The Drivers must not be delayed in the Parc Fermé. One person, nominated by the MOC and in radio contact with them, will be responsible for moving the Drivers from the Parc Fermé to the podium without delay. Only persons authorised by the MOC may make contact with the Drivers before the end of any TV interviews.

8. PRESS ROOM

Immediately after the TV interviews, Drivers must go to the press room for interviews.

9. WATER + TOWELS

3 bottles of water must be put in the Parc Fermé (no identification).

3 bottles of water must be put behind the podium (no identification).

3 towels must be available behind the podium.

No other drinks are permitted in the Parc Fermé or behind the podium.

10. PODIUM PROTOCOL

An invitation will be issued to each person attending the podium ceremony with clear instructions as to the procedure to follow.

ANNEXE 4

Droits Rallycross

Tout Concurrent s'engageant dans une Compétition de Rallycross comptant pour l'un des Championnats de Rallycross de la FIA régis par le présent Règlement Sportif reconnaît et accepte que tous les droits, titres et intérêts ayant trait au Championnat de Rallycross de la FIA concerné, y compris, mais pas exclusivement, tous les droits d'auteur, les droits sur les bases de données, et tous les droits connexes et droits voisins, les droits audiovisuels, les droits rattachés à des noms de domaine, les noms commerciaux et les droits de marque, notamment "FIA", "World Rallycross", "European Rallycross", "World Rallycross Championship", "European Rallycross Championship", "World RX", "Euro RX" et "FIA World Rallycross Championship", "FIA European Rallycross Championship" (et toute traduction ou permutation y afférente), ainsi que tout "goodwill" s'y rapportant sont la propriété exclusive de la FIA.

Toute utilisation de ces droits par le Concurrent à des fins autres que celles convenues par écrit par la FIA (et/ou son représentant) est interdite. Tout Concurrent s'engageant dans une Compétition de Rallycross comptant pour l'un des Championnats de Rallycross de la FIA régis par le présent Règlement Sportif reconnaît et accepte que la FIA (ou son représentant) crée et utilise des enregistrements ou copies d'images du Concurrent en train de participer à des rallyes du Championnat de la FIA concerné (y compris l'image, le logo, la livrée, les couleurs, le nom, la marque verbale et l'apparence de l'équipe du Concurrent, de sa voiture, de ses tenues, de son/ses pilote(s) et membres d'Equipe, ainsi que le nom et les logos des commanditaires de l'équipe figurant sur la livrée du Concurrent) sous quelque forme que ce soit et sans avoir besoin d'un quelconque consentement, d'une licence ou d'un paiement, et ce à toutes fins (notamment dans le cadre d'activités publicitaires, de marketing ou de relations publiques et au titre de toute autre forme de message commercial) qui soient dans l'intérêt de la promotion du Championnat de Rallycross de la FIA concerné.

Cette autorisation d'utilisation sera étendue à tout organisme de radiodiffusion, partenaire médias, commanditaire de Championnat ou licencié à la seule discrétion de la FIA (ou de son représentant). Elle portera (de manière non exhaustive) sur les enregistrements audiovisuels, les photographies, les couvertures médiatiques sous toutes formes, les guides d'information, les produits publicitaires, les jeux interactifs et tout autre produit faisant apparaître le Concurrent aux côtés de deux autres participants au Championnat de Rallycross de la FIA concerné.

La FIA (ou son représentant) veillera en tout temps à ce que cette utilisation donne une image juste, impartiale et exacte du Concurrent et ne signifie ou ne suggère pas qu'il approuve tel ou tel produit ou service. La FIA (ou son représentant) fera tous les efforts raisonnables pour se conformer aux directives pertinentes relatives à l'image de marque que le Concurrent pourra communiquer.

APPENDIX 4

Rallycross Rights

Any Competitor entering any Rallycross counting towards one of the FIA Rallycross Championships governed by these sporting regulations acknowledges and agrees that all rights, title and interest in connection with the corresponding FIA Rallycross Championship, including without limitation all copyrights, database rights, and any and all related rights and neighbouring rights, audio-visual rights, domain name rights, trade name and trademark rights including "FIA", "World Rallycross", "European Rallycross", "World Rallycross Championship", "European Rallycross Championship", "World RX", "Euro RX" and "FIA World Rallycross Championship", "FIA European Rallycross Championship" (and any translation or permutation thereof), together with any associated goodwill vested therein are the exclusive property of the FIA.

Any use of such rights by the Competitor other than for the purposes agreed by the FIA (and/or its nominee) in writing is not permitted. Any Competitor entering any Rallycross Competition counting towards one of the FIA Rallycross Championships governed by these Sporting Regulations acknowledges and agrees that the FIA (or its nominee) may create and use any recording or replication of the competitor taking part in rallies of the corresponding FIA Championship (including the image, logo, livery, colours, name, word mark and likeness of the Competitor's Team, car, uniforms, driver(s) and team members, as well as the name and logos of team sponsors present within competitor's livery) in any form without any need for consent, licence or payment, for any and all purposes (including marketing, advertising and public relations activities as well as any other forms of commercial messaging) that are in the interest of promoting the corresponding FIA Rallycross Championship.

Such use shall be extended to any broadcaster, media partner, Championship sponsor or licensee at the FIA's (or its nominee's) sole discretion. Such use shall include (but not be limited to) audiovisual recordings, photographs, all forms of editorial coverage, information guides, promotional items, interactive games and any item featuring the Competitor alongside two other participants in the corresponding FIA Rallycross Championship.

The FIA (or its nominee) shall ensure that such use shall always provide a fair, impartial and accurate representation of the Competitor and not imply or suggest the competitor's endorsement of a product or service. The FIA (or its nominee) shall make reasonable efforts to adhere to relevant branding guidelines as may be issued by the Competitor.

ANNEXE 5

Liste des agents extincteurs

Novec 1230

FX G-TEC FE36

APPENDIX 5

List of extinguishing agents

Novec 1230

FX G-TEC FE36

TEAM PERSONNEL DECLARATION FORM

2025 FIA World Rallycross Championship – Round XX

(FLAG) 0.75cm

TEAM	
Team manager	
Crew chief pass 1 car 1	
Crew chief pass 2 car 1	
Crew chief pass 1 car 2	
Crew chief pass 2 car 2	
Engineering personnel 1	
Engineering personnel 2	
Engineering personnel 3	
Engineering personnel 4	
Engineering personnel 5	
Engineering personnel 6	
Engineering personnel 7	
Engineering personnel 8	
Engineering personnel 9	
Engineering personnel 10	
Engineering personnel 11	
Engineering personnel 12	

Date: XX/XX/2025 Signature:

TEAM PERSONNEL DECLARATION FORM

2025 FIA World Rallycross Championship – Round XX

(FLAG) 0.75cm

TEAM	
Team manager	
Crew chief pass 1 car 1	
Crew chief pass 2 car 1	
Crew chief pass 1 car 2	
Crew chief pass 2 car 2	
Engineering personnel 1	
Engineering personnel 2	
Engineering personnel 3	
Engineering personnel 4	
Engineering personnel 5	
Engineering personnel 6	
Engineering personnel 7	
Engineering personnel 8	
Engineering personnel 9	
Engineering personnel 10	
Engineering personnel 11	
Engineering personnel 12	

Third car

Crew chief pass 1 car 3	
Crew chief pass 2 car 3	
Engineering personnel 13	
Engineering personnel 14	
Engineering personnel 15	
Engineering personnel 16	

Date: XX/XX/2025 Signature:

INDIVIDUAL COMPETITOR PERSONNEL DECLARATION FORM

2025 FIA World Rallycross Championship – Round XX

(FLAG) 0.75cm

INDIVIDUAL COMPETITOR	
Team manager	
Crew chief pass 1	
Crew chief pass 2	
Engineering personnel 1	
Engineering personnel 2	
Engineering personnel 3	
Engineering personnel 4	
Engineering personnel 5	
Engineering personnel 6	

Date: XX/XX/2025 Signature: