

Data:	30 maggio 2026	Ora:	09:45
Oggetto:	Comunicato n. 2 del Direttore di Gara	Documento n.	3.3
Da:	Direttore di Gara		
A:	Capi Posto e Commissari di Percorso		

BRIEFING

Egredi Signori,

eccoVi giunti a svolgere ancora una volta il servizio al "9° Slalom Città di Loceri" gara valida per il Campionato Nazionale Slalom, per il Trofeo d'Italia Slalom Nord e per la Coppa Aci sport 2^zona. Certamente la buona riuscita della manifestazione dipende molto anche da Voi, con il Vs. comportamento sulla strada, con il controllo del percorso, ma soprattutto dall'uso appropriato delle bandiere da parte vostra

Come ben sapete il pubblico presente sul tracciato è sempre più numeroso e poiché ritiene di saperne più di Voi sulle bandiere e sui regolamenti è sempre pronto a criticare e ad enfatizzare ogni più piccolo errore.

Dovete perciò fare in modo di svolgere il Vs. prezioso lavoro con la massima professionalità!!!

Ma soprattutto dovete farlo rapidamente e correttamente!

- I Capi Posto distribuiscano gli uomini in modo da coprire a vista tutto il tratto di strada a loro assegnato!

- Evitate di rimanere in gruppo! Indossate le pettorine e tutti i DPI previsti dalla normativa vigente al fine di essere più protetti possibile in caso di incidente o imprevisto.

Posizionatevi in posti sicuri!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

Ritengo superfluo spiegarVi il significato di ogni bandiera, in quanto a Voi ben noto, ma Vi ricordo solo di tenere sempre a portata di mano le bandiere: **GIALLA ROSSA**(da esporre **SEMPRE FISSA**) e **BLU** e segnalare in modo deciso e preciso!!

- Ponete estrema attenzione nell'uso del Filler! Bisogna usarne poco ma distribuirlo correttamente!!

- Il Capo Posto non si allontani mai dalla radio e trasmetta subito ed in continuo tutte le informazioni necessarie alla Direzione Gara! (Cercate di non "urlare" alla radio altrimenti distorcete la voce).

Io sono cieco! Siete Voi i miei occhi sul percorso! Senza Vs. precise informazioni non sono in grado di prendere decisioni rapide!

Vi ricordo, che oltre a dare precise indicazioni al pubblico circa il posizionamento in sicurezza dello stesso, **voi in prima persona dovete posicionarvi in zona di sicurezza** per la vostra incolumità essendo esposti agli stessi rischi a cui è esposto il pubblico, **NON SIETE DEGLI SPETTATORI PRIVILEGIATI!!!!!!!**

A tal proposito mi permetto di porre la vostra attenzione su 3 punti di cui sicuramente conoscete l'importanza ma che non mi stancherò mai di raccomandare:

1) Durante lo svolgimento della gara evitate di distrarvi con telefoni cellulari, tablet o qualunque altro dispositivo che possa farvi distogliere l'attenzione dalla gara e dai suoi pericoli!!!!!!! (una vettura che esce di strada a 50 km/h percorre 14 metri in 1 secondo e il vostro tempo di reazione è sicuramente superiore a 1 secondo se siete distratti!!!!!!!)

2) Durante lo svolgimento della gara non date mai le spalle al tracciato!!!!!!!

3) Quando scegliete la posizione in cui stare durante lo svolgimento della gara ricordatevi che:

- quando una vettura è fuori dal controllo del pilota non esistono traiettorie né punti ideali o probabili in cui può andare a “sbattere”: tutto è imprevedibile; la vostra sicurezza viene prima di ogni altra cosa e dunque potete svolgere egregiamente il vostro compito anche rimanendo in SICUREZZA su un terrapieno o comunque “PROTETTI”.
- Se malauguratamente la vettura fuori controllo dovesse dirigersi verso di voi, considerate il fatto che potrebbe essere necessario “scansarsi” e dunque se alle vostre spalle c’è ad esempio un precipizio o dei rovi, potreste farvi male anche se la vettura non vi arriva addosso ma solo perché in preda al panico in quel momento vi “buttate giù”!!!!!!
Stesso dicasi se siete “incastrati” tra alberi o rocce e non avete vie di fuga”!!!!!!
Purtroppo, sapete meglio di me che ciò che ho scritto è frutto di esperienze che magari tanti di voi hanno vissuto più o meno direttamente e dunque non si tratta di fantascienza.

- Durante le tre manche, se possibile, in caso di incidente o guasti meccanici alle vetture, fate in modo di far passare le vetture che sono ancora sul percorso mentre il Capo Posto, attraverso la radio, chiederà, eventualmente, di fermare le partenze per liberare la strada.

Ricordate che il tempo per l'intervento di un carro attrezzi va dai 15 ai 45 minuti!

- Tenete lontano il pubblico dai punti pericolosi ed evitate che scenda sulla strada in caso di incidenti.

- Compilate la Scheda Penalità relativa ad ogni manche e sempre il rapportino per ogni danno che venisse causato; è indispensabile per l'assicurazione.

- Vi invito ancora una volta a non scendere sulla strada, a non fare segnalazioni strane con le mani ai piloti in corsa e ad utilizzare, correttamente, solo le bandiere!!!

- Ricordate che l'esposizione della Bandiera **ROSSA** comporta l'**arresto della gara** e il conseguente riallineamento delle vetture che sono in corsa. Ponete pertanto molta attenzione prima di utilizzarla!!

- In caso di esposizione di Bandiera Rossa, la stessa dovrà essere esposta dalla postazione dell'incidente a “scendere” verso la partenza. Nessuna vettura dovrà scendere dal percorso senza la mia autorizzazione!!!

Se avete fermato delle vetture con bandiera rossa, non chiamate la direzione gara per comunicare che avete vetture ferme in postazione; aspettate che l'emergenza sia terminata e attendete mie comunicazioni!

Il canale radio potrebbe servire per comunicazioni più importanti e inoltre se cominciate a chiamare tutti contemporaneamente creiamo un caos assurdo.

- Rammento infine che la Bandiera Verde di apertura percorso, sarà data in coda all'ultima vettura in discesa dopo l'apertura del parco chiuso.

Vi chiedo dunque un po' di pazienza alla fine ma capite bene che la discesa del “serpentone” deve avvenire in sicurezza e a traffico chiuso e tale movimento deve essere fatto necessariamente dopo che sono scaduti i termini del parco chiuso.

Certo della Vs. professionale collaborazione, Vi ringrazio e Vi auguro un sincero “in bocca al lupo”!

Il Direttore di Gara

Manlio Mancuso

