

Data: **04.09.2026**
Oggetto: **Comunicato 4**

Ora: **08:30**
Documento: **3.4**
Pagina: **1 di 1**

Da: Direttore di Gara
A: Concorrenti/Equipaggi

Allegati: -----

RALLY MODERNO E RALLY STORICO

SISTEMI ANTITAGLIO

Art. 3.1 – Caratteristiche del percorso (rally moderno)

Art. 2 – Organizzazione – Caratteristiche del percorso (rally storico)

Sistemi Antitaglio

Sulle prove speciali l'Organizzatore ha posizionato vari sistemi antitaglio già visibili durante le ricognizioni.

- **Prova Speciale 1/2 "Casciana Terme"**

- | | | |
|-------------|-------------------|----------------|
| a) Km 02,14 | 2 antitaglio a sx | curva sinistra |
| b) Km 02,28 | 2 antitaglio a sx | curva sinistra |

- **Prova Speciale 3/5/7 "Montevaso"**

- | | | |
|-------------|-------------------|--------------------------|
| a) Km 05,28 | 3 antitaglio a sx | leggera curva a sinistra |
| b) Km 05,38 | 2 antitaglio a sx | curva a sinistra |

i sistemi antitaglio sono realizzati con blocchi di cemento appoggiati a terra e verniciati di giallo con al suo interno un paletto di plastica verticale e di colore arancione

Sono posizionati all'esterno della sede stradale, all'interno della banchina.

Sulla sede stradale il posizionamento è indicato da un «pallino» giallo come qui indicato:



Il Direttore di Gara
Mauro Zambelli