



rally & racing
A.G.M.S.C
HOKKAIDO

Rally 4-6 Sep. 2026
Hokkaido

発行日：2026 年 8 月 28 日
主 題：インフォメーション 3

発行時刻：20 時 30 分
文書番号：4.03

発 行：大会組織委員会
宛 先：全関係者
ページ：3 ページ 添付 2 ページ

1. サービスパークアクセス時間

インフォメーション 1 に記載したウェルカムパーティー開催場所の変更に伴い、9 月 3 日（木）のサービスパークアクセス時間及びラリー HQ 開設時間を以下のように変更する。（本件は公式通知 1 にも記載する。）

サービスパークアクセス時間 9 月 3 日（木）

~~変更前：07 時 30 分～20 時 00 分（ウェルカムパーティー参加者はパーティー終了まで滞在可。ただし 20 時以降のサービスエリア内での作業は認めない。）~~

変更後：07 時 30 分～19 時 30 分

ラリー HQ 開設時間 9 月 3 日（木）

変更前：07 時 30 分～~~19 時 00 分~~

変更後：07 時 30 分～19 時 30 分

2. ラリーショーおよびセレモニアルスタートへの移動および車両配置図

移動の手順を下以下に示す。

ラリーショー前

- ・北愛国サービスパークを出発して、帯広駅方面に国道 236 号線を北上。
- ・大通南 10 の信号付き交差点(交差点少し手前左手に「ホテルグランテラスアネックス」の看板有)を左折。
- ・約 350m 進むと添付 1 の①の位置に来るので左折。左折した地点のオフィシャルに従ってください。
- ・早く来すぎても通行の邪魔になりますので時間を見計らってお越しく下さい。

参照：経路図



- ・北愛国から会場まで通常 20 分程度かかります。

<https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1V1epCwQWejUQi9y-9Sg895JGFQhFODE&usp=sharing>

添付 1（図面 1：ラリーショー）の①地点で下記順番になるように並べ替えを行いますので、自分のグループの到着時間を確認し、オフィシャルの指示に従って整列してください。

グループ 1 14：05 【国際】5→1 号車、【JN-3】69, 68, 67, 66, 63, 61 号車の順に並ぶ
【JN-3：MCC】76, 73, 71, 65, 64, 62 号車の順に並ぶ
(70, 72, 74, 75 号車はグループ 8)

グループ 2 14：17 【JN-1】60, 59, 57, 55, 53, 51 号車の順に並ぶ、
【JN-1】58, 56, 54, 52 号車の順に並ぶ
(小学校の特別授業に参加する 55, 53, 56, 54 号車は授業終了後に並ぶ)

グループ 3	14 : 20	【OP-1】 101、【JN-X】 100→96、【JN-5】 95→93 号車の順に並ぶ
グループ 4	14 : 26	【JN-5】 92→88、【J N-4】 87→84 号車の順に並ぶ
グループ 5	14 : 32	【JN-4】 83→77、【XC-3S】 125、【XC-3】 124 号車の順に並ぶ
グループ 6	14 : 38	【XC-3】 123→120、【XC-2S】 119→115 号車の順に並ぶ
グループ 7	14 : 44	【XC-2S】 114、【XC-2】 113→108 号車の順に並ぶ
グループ 8	14 : 50	【XC-2】 107→106、【XC-1】 105→102、【JN-3】 70, 72, 74, 75 号車の順に並ぶ

*** 時間に遅れるとラリーショーおよびセレモニアルスタートに車両無しで参加しなければならなくなりますのでご注意ください。**その場合、セレモニアルスタートはクルー2名が徒歩にてスタートする事。

◆グループ 1～2

図面 1 の①を曲がった時点でオフィシャルが指示しますので、②で整列後、順次③西 2 条通り(平原通り)に移動。スタートアーチの右を抜けてスタッフの指示に従って自車位置に駐車。

◆グループ 3～8

図面 1 の①を曲がった時点でオフィシャルが指示しますので、②で整列後、④駅北広場内に入り、スタッフの指示に従い駐車。

* 近くには駐車場が少ないので、チームがラリーショーに使用するテーブルなどを用意する場合は、出来るだけ競技車両に積んで持ってくるようご協力お願いいたします。

* また、関係者の車両は、近くのコインパーキング等を使用し、**絶対に路上駐車はしない事。**

ラリーショー後

国際クラス (5～1) は 5 号車を先頭に、次に JN-3 クラス (76～61) が 76 号車を先頭に、ゼッケン逆順に図面 2 の②の一方通行路に移動。スタッフの指示に従い、国際クラス (5, 4) はリッチモンドホテルの前を通過しスタートアーチに向かう。

この時、JN-1 クラス(60～51)は、それまで国際クラスと JN-3 クラス (69～61) が並んでいた位置に移動。

セレモニアルスタートが始まったらスタッフの指示に従い、まず国際クラス (3～1) がリッチモンドホテルの前を通過し、スタートアーチに向かう。次に、図面②の一方通行路の JN-3 クラス (76～61) がゼッケン逆順に駅北広場内の JN-3 を含めて、数台ずつスタートアーチへ。JN-1 はオフィシャルの指示で 51 号車より 51→60 の順 (ゼッケン順) で、図面②の一方通行路に順次移動し、スタートアーチへ。JN-1 クラス全台がスタートアーチに向かったら、駅北広場内の XCR (XC-1～XC-3S)、全日本 (JN-4～JN-X)、OP-1 の順で順次スタートアーチへ移動。

スタート後はそのまま北上し、旧藤丸デパート前(南 7 丁目)を右折し、南 7 丁目通りへ。約 300m 先の大通りの交差点を右折して大通り(国道 236 号)を南下して北愛国サービスパークへ戻る。

(セレモニアルスタート後に車両保管はありませんが、臨時運行ナンバー車両は、必ず指定のルートで北愛国サービスパークに戻る事。)

3. パルクフェルメ規定に対しての特認の扱いについて

トヨタ自動車より申請され、JAF によって (1 月 5 日) 承認された「ラリー競技開催規定第 29 条パルクフェルメ規定に対しての特認申請」に対して、本競技会においては、以下の条件の元に許可する。

・立ち入り可能エリア

Leg 1

リグループ (5C=5D 間)

パルクフェルメ (8C 後) : 対象車両がパルクフェルメ in より 30 分以内に限る

Leg 2

パルクフェルメ（8D 前）：対象車両のパルクフェルメ out の 30 分前からに限る

リグループ（11C＝11D 間）

フィニッシュホールディング（14B 後）

これ以外での作業は認めない。また、行う作業はカメラ等の点検・調整・確認作業及び撮影データの抜き取りに限る。なお、作業時は技術委員が立ち会う。

・ 作業者

作業者は「CAMERA CHECK」と記載されナンバリングされた水色ベストを着用した者に限る。

なお、この人数は最大 4 名とする。

以上



1 図面 2 : セレモニアルスタート 2026

