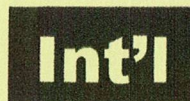


Date : 4 September 2026
Subject : BULLETIN NO.3

Time 14:30
Document No 1:03

From : Organaising Committee
To : All competitors/ Crew Members
Number of pages _1_ Attachments _0_



1, Briefing Notes / ブリーフィング資料

Safety Procedures in the Stages / 競技中のセーフティ手順について

All the competitors are required to read carefully and fully understand the both pages of the "ACCIDENT & SAFETY PROCEDURE" included in the Road Book.

Whenever possible, crews are advised to check if there is any damage, fluid leaks, abnormal smell or any other signs of risk of fire with their car, when waiting for a respective check-in time for TCs, and/or after running the stages. In case of fire or accident, please make sure to stop the car at a safe place such as side of the road, to minimize the safety risk for incoming cars.

全選手はロードブックに記載の「アクシデント目撃時のセーフティ手順」と「アクシデント発生時のセーフティ手順」を熟読する事

可能な状況下である場合、TC 前の時間調整時やスペシャルステージ走行後等で、車両の損傷、液漏れあるいは異臭等がないか、火災の発生する要因は無いかな、確認を行って下さい。また、火災・事故等発生時は、極力車両は道脇など二次被害が少ない場所に停車して下さい。

Quiet Zone before SS PAWSE KAMUY SHORT / SS パウセカムイショート手前では静かに走行

As stated in the Road Book, from the 2km before the start of the SS PAWSE KAMUY SHORT (Road Book Leg1, Page 8, Box 34 up to Box 35) please take utmost care in driving with minimum noise, under 30kph.

ロードブックにも記載しているが、SS パウセカムイ走行手前約 2km(ロードブック Leg 1、8 ページ、34 図)から 35 図までの区間は静かに、30km/h 以下で走行する事。

When caught up with a faster vehicle in an SS / SS 内で追いつかれた場合

Make sure to facilitate overtake when caught up with faster vehicle.

SS 走行時に後続車両に追いつかれた場合、速やかに追い越させること。

End of Document / 以上

植田 静史

Clerk of course
Ryuji MAKITA

The Stewards
Int'l Chief Steward
Atsushi FUJIWARA

藤原 篤志

全日本審査委員長
Harunobu MURASE

全日本審査委員
Jiro NAKANO

中野 次郎