

Importante

Se ci sono problemi lungo il percorso dovete fare attenzione a pittura spray arancione, fettuccia gialla e nera, cartelli scritti a mano

"Important.

If there are any issues along the way, you need to pay attention to orange spray paint, yellow and black ribbon, and handwritten signs."

"Önemli.

Yolda herhangi bir sorun varsa, turuncu sprej boya, sarı ve siyah kurdele ve el yazısıyla yazılmış levanelere dikkat etmelisiniz."

"Important.

En cas de problèmes sur le chemin, vous devez faire attention à la peinture en spray orange, au ruban jaune et noir, et aux panneaux écrits à la main."

### **Transanatolia 23 breafing stage3**

#### **Ss5**

Prova speciale molto lunga e spettacolare con paggaggi in alta montagna fino a 2300m. Per le moto Imperativo fare benzina al distributore prima della Ss5 bisogna avere autonomia per minimo 150km !

E previsto per le moto a nota 86 un refueling

#### **Ss6**

Prova speciale in pianura molto veloce, fare attenzione ai lascai pista ( QTpp) che sono improvvisi.

Dal km 8 fare molta attenzione ai tubi dell'acqua che possono atteaversare la pista e possono cambiaee rispetto al roadbook

Al km 11 iniziano delle strade parallele, bisogna prendere la pista giusta perché non tutte sono parallele

Dal km 11,16 attenzione pozza di fango improvvisa. Prestare attenzione che avanti possono esserci altre pozze di fango non segnate sul roadbook.

In generale chilometri sui campi sono molto veloci ma molto pericolosi anche per i sassi nascosti dall'erba ai bordi della pista

English:

"Transanatolia 23 briefing stage 3

#### **SS5**

Very long and spectacular special stage with high mountain passages up to 2300m. For motorcycles, it's imperative to refuel at the gas station before SS5; you must have a range of at least 150km!

Refueling organization is planned for motorcycles at note 86.

#### **SS6**

A very fast special stage on flat terrain. Pay attention to off-track sections (QTpp) that are sudden. From kilometer 8, be very cautious about water pipes that may cross the track and may differ from the roadbook.

At kilometer 11, parallel roads begin, so you must take the correct track because not all of them are truly parallel.

From kilometer 11.16, watch out for sudden mud puddles. Be attentive because there may be unmarked mud puddles further ahead on the roadbook.

In general, the kilometers on the fields are very fast but also very dangerous due to rocks hidden by grass at the edges of the track."

Turco:

"Transanatolia 23 briefing aşaması 3

### **SS5**

Yüksek dağ geçitlerine kadar uzanan çok uzun ve gösterişli özel bir etap, 2300 m'ye kadar çıkıyor. Motosikletler için SS5'ten önce benzini doldurmak kesinlikle gereklidir; en az 150 km menzile sahip olmalısınız!

Motosikletler için 86. notada bir yakıt dolmuş organizasyonu planlanmıştır.

### **SS6**

Düz arazide çok hızlı bir özel etap. Aniden ortaya çıkan off-track bölümleri (QTpp) için dikkatli olun. 8. kilometreden itibaren yolun üzerini geçen su borularına dikkat edin ve bunların yol kitabından farklı olabileceğine dikkat edin.

kilometreden itibaren paralel yollar başlar, bu yüzden gerçekten paralel olmayanların doğru yolunu almalısınız.

11.16. kilometreden itibaren ani çamur göletlerine dikkat edin. Dikkatli olun çünkü yol kitabında belirtilmeyen çamur göletleri daha ileride olabilir.

Genel olarak, tarlalardaki kilometreler çok hızlı ancak yolun kenarlarında gizlenen taşlar nedeniyle çok tehlikelidir."

Francese:

"Transanatolia 23 briefing étape 3

### **SS5**

Étape spéciale très longue et spectaculaire avec des passages en haute montagne jusqu'à 2300 mètres. Pour les motos, il est impératif de faire le plein à la station-service avant la SS5 ; vous devez avoir une autonomie d'au moins 150 km !

Une organisation de ravitaillement est prévue pour les motos à la note 86.

### **SS6**

Étape spéciale très rapide en terrain plat. Faites attention aux sections hors piste (QTpp) qui sont soudaines. À partir du kilomètre 8, soyez très prudent concernant les canalisations d'eau qui peuvent traverser la piste et qui peuvent différer du roadbook.

Au kilomètre 11, des routes parallèles commencent, donc vous devez prendre la bonne piste car elles ne sont pas toutes réellement parallèles.

À partir du kilomètre 11.16, méfiez-vous des flaques de boue soudaines. Soyez attentif car il peut y avoir d'autres flaques de boue non signalées plus loin dans le roadbook.

En général, les kilomètres sur les champs sont très rapides mais aussi très dangereux en raison des rochers cachés par l'herbe sur les bords de la piste."