



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

8. runda Rajdowych Mistrzostw Południa 2025
21-22 listopada 2025r.



ORGANIZATOR:

Automobilklub Ziemi Cieszyńskiej
ul. Plac Wolności 3, 43-400 Cieszyn

Tel: +48 783-813-912

E-mail: azcklub@wp.pl

www.azcklub.pl

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP	3
2. ORGANIZACJA I OPIS	3
3. PROGRAM	5
4. ZGŁOSZENIA	7
5. UBEZPIECZENIE	11
6. REKLAMA I ZNAKOWANIE	11
7. OPONY	12
8. PALIWO	13
9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU, SYSTEM GPS.....	13
10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	15
11. BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE, ZNAKOWANIE	16
12. INNE PROCEDURY	17
13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH	21
14. NAGRODY	22
15. KOŃCOWE BADANIE KONTROLNE I PROTESTY	22
 Załącznik 1 - Harmonogram Rajdu	23
Załącznik 2 - Harmonogram zapoznania z trasą rajdu	24
Załącznik 3 - Plan pracy odpowiedzialnego za kontakty z zawodnikami	24
Załącznik 4 - Rozmieszczenie reklamy organizatora -	25
Załącznik 5 - Instrukcja obsługi urządzenia GPS wykorzystywanego do monitorowania załóg	26

1.WSTĘP

1.1 8 runda Rajdowych Mistrzostw Południa (RMP), rozegrana w ramach 49. VIVA PARK CIESZYŃSKA BARBÓRKA 2025 zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS FIA) na rok 2025 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) na rok 2025 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (Regulamin RSMP) na rok 2025 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Rajdów Okręgowych (Regulamin RO) na rok 2025 (wraz z załącznikami),
- Przepisów Szczegółowych dla Samochodów Grupy PZM RN na rok 2025 wraz z załącznikami,
- Przepisów Szczegółowych dla Samochodów Grupy PZM R4N na rok 2025 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Rajdowych Mistrzostw Południa (Regulamin RMP) na rok 2025,
- Kodeksu WADA/NADA,
- Regulaminu Antydopingowego FIA,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”, z wyłączeniem tras odcinków specjalnych,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Organizator 49. VIVA PARK CIESZYŃSKA BARBÓRKA informuje, że Regulamin Uzupełniający będzie dostępny jedynie w wersji elektronicznej.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez Organizatora lub ZSS.

1.2 NAWIERZCHNIA

Asfalt (100%)

1.3 CAŁKOWITA DŁUGOŚĆ OS I TRASY

Całkowita długość OS	- 44,35 km
Całkowita długość trasy	- 154,03 km

2.ORGANIZACJA I OPIS

2.1 NAZWA ZAWODÓW PZM, DO KTÓRYCH ZALICZA SIĘ RAJD

8 Runda Rajdowych Mistrzostw Południa 2025 – rajd okręgowy

2.2 NUMER WIZY: 18 / RO / 2025

2.3 NAZWA ORGANIZATORA, ADRES I DANE KONTAKTOWE

Automobilklub Ziemi Cieszyńskiej
ul. Plac Wolności 3, 43-400 Cieszyn
Tel: +48 783-813-912
E-mail: azcklub@wp.pl
www: www.azcklub.pl

2.4 KOMITET ORGANIZACYJNY

Przewodniczący: Ryszard Stoszek – prezes Automobilklubu Ziemi Cieszyńskiej
Członkowie: Grzegorz Szewczyk
Rafał Borski
Iweta Stoszek
Michał Czapko

2.5 ZESPÓŁ SĘDZIÓW SPORTOWYCH

Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr licencji
Przewodniczący ZSS	Dominik Ochojski	S/SP I/10020
Sędzia ZSS	Andrzej Polaczy	S/SP I/10099
Sędzia ZSS	Maciej Tretan	S/SP I/10401
Sekretarz ZSS	Katarzyna Popowicz	S/SP I/10129

2.6 OBSERWATORZY I DELEGACI OKSS ZO PZM Katowice

Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr licencji
Delegat ds. Bezpieczeństwa	Mateusz Kraczla	S/SP I/10282
Delegat ds. Technicznych	Bartłomiej Urbański	S/ST I/10000
Zastępca Delegata ds. Technicznych	Łukasz Koczar	S/ST I/10036

2.7 GŁÓWNE OSOBY OFICJALNE

Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr licencji
Dyrektor Rajdu	Grzegorz Szewczyk	S/SP I/10094
Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa	Rafał Borski	S/SP II/10674
Wicedyrektor ds. Organizacyjnych	Iweta Stoszek	S/SP II/10862
Wicedyrektor ds. Sportowych	Michał Czapko	S/SP I/10035
Wicedyrektor ds. Sędziów	TBA	S/SP
Wicedyrektor ds. Publiczności	Daniel Borski	S/SP II/11250
Odp. za kontakty z zawodnikami	Kinga Kaźmirek	S/SP I/10270
Komisarz ds. Ochrony Środowiska	Grzegorz Michalski	KOŚ: 104/2012
Lekarz Zawodów	Wojciech Brachaczek	
Kierownik Badania Kontrolnego	Bogumił Hulist	S/ST I/10005
Centrum Kierowania Rajdem	Bartłomiej Lachowicz	S/SP I/10166
Kierownik Biura Rajdu	Natalia Pieśniewska	S/SP II/11167
Pomiar Czasu	Kacper Heine	S/SP I/10012
Koordynator Systemu GPS	Adrian Piszczek	S/SP I/10473
Kierownik Łączności	Andrzej Buziewicz	S/SP I/10514
Kierownik Komisji Obliczeń	Genowefa Lipowczan	S/SP I/10078
Obliczenia Komputerowe	Dawid Janus	S/SP II/10920
Kierownik Start – Meta Rajdu	Marek Czmielewski	S/SP I/10065
Kierownik Parku Serwisowego	Adam Kubulus	S/SP II/10023
Kierownik Parku Zamkniętego	Daniel Borski	S/SP II/11250
Kierownik Przegrupowania	Waldemar Krześlak	S/SP I/10093

2.8 LOKALIZACJA BIURA RAJDU I DANE

Do dnia 19 listopada 2025 (środa) – w siedzibie Automobilklubu Ziemi Cieszyńskiej

Cieszyn, ul. Plac Wolności 3, w godzinach urzędowania: poniedziałek 10:00-12:00, czwartek 15:00-16:00

Od dnia 20 października 2025 (czwartek) – Park Poniwiec

Ul. Lipowa 20, 43-450 Ustroń

GPS: N 49° 42.412', E 18° 49.005'

Tel: +48 783-813-912

Godziny pracy Biura Rajdu:

Czwartek, 20 listopada 2025 18:00 – 21:00

Piątek, 21 listopada 2025 08:00 – 21:00

Sobota, 22 listopada 2025 07:00 – 20:00

2.9 LOKALIZACJA OFICJALNEJ TABLICY OGŁOSZEŃ

Podczas rajdu używana będzie wyłącznie Wirtualna Tablica Ogłoszeń udostępniona na stronie www.rajdcieszynskabarborka.pl. Będzie ona dostępna także w aplikacji „Sportity” na telefonach i tabletach. Aplikację „Sportity” można pobrać z Google Play lub AppStore. Aby wyświetlić Wirtualną Tablicę Ogłoszeń w aplikacji, należy użyć hasła **RMP2025**.

Powiadomienia wysyłane przez aplikację poinformują o opublikowaniu nowego dokumentu. Organizator podczas Odbioru Administracyjnego przekaze każdemu zawodnikowi lub jego uprawnionemu przedstawicielowi indywidualny kod dostępu do aplikacji Sportity. Zawodnik zobowiązany jest do użycia tego kodu w celu zapewnienia możliwości otrzymywania komunikatów, wezwań, decyzji oraz innych dokumentów za pośrednictwem aplikacji przez cały czas trwania zawodów.

W przypadku otrzymania dokumentu zawierającego żądanie potwierdzenia odbioru Zawodnik zobowiązany jest do jego przekazania w możliwie krótkim czasie za pośrednictwem aplikacji Sportity (funkcja feedback). Ewentualne problemy wynikłe w trakcie użycia aplikacji lub pytania dotyczące sposobów jej obsługi należy zgłaszać do Osoby odpowiedzialnej za kontakty z Zawodnikami.

2.10 LOKALIZACJA CENTRUM KIEROWANIA RAJDEM

Park Poniwiec Resort, ul.Lipowa 20, 43-450 Ustroń

GPS: N 49° 42.412', E 18° 49.005'

2.11 LOKALIZACJA PARKU ZAMKNIĘTEGO

Po 1 Sekcji - 21 listopada 2025 (piątek) – Teren Hali Widowiskowo-Sportowej, ul. Sportowa 1, 43-400 Cieszyn

GPS: N 49° 45.111', E 18° 37.356'

Po mecie rajdu – 22 listopada 2025 (sobota) – Cieszyn, Rynek

GPS: N 49°44.905', E 18°37.995'

2.12 LOKALIZACJA PRZEGRUPOWANIA

22 listopada 2025 r., sobota (po sekcji 2) – Ustroń, DAF Wanicki

GPS: N 49° 44.4785', E 18° 47.5319'

22 listopada 2025 r., sobota (po sekcji 3) - Ustroń, DAF Wanicki

GPS: N 49° 44.4785', E 18° 47.5319'

22 listopada 2025 r., sobota (przed metą rajdu) – Rynek Cieszyn

GPS: N 49° 44.9485', E 18° 37.9967'

3.PROGRAM**3.1 PROGRAM PRZED TYGODNIEM RAJDOWYM**

	Miejsce	Data:	Czas:
Opublikowanie Regulaminu uzupełniającego	www.rajdcieszynskabarborka.pl	31.10.2025	18:00
Otwarcie Listy zgłoszeń			
Otwarcie akredytacji dla mediów			
Zamknięcie Listy zgłoszeń		15.11.2025	23:59
Termin zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym		15.11.2025	23:59
Zamknięcie akredytacji dla mediów			
Opublikowanie Listy zgłoszeń	www.rajdcieszynskabarborka.pl	17.11.2025	
Opublikowanie Materiałów Video z Trasy Odcinków Specjalnych			

Opublikowanie Harmonogramu Odbioru Administracyjnego	Wirtualna Tablica Ogłoszeń	19.11.2025	23:59
Opublikowanie Harmonogramu Badania Kontrolnego BK 1			
Opublikowanie Planu Parku Serwisowego			
Opublikowanie treści reklamy dodatkowej			

3.2 PROGRAM W TYGODNIU RAJDOWYM

	Miejsce	Data:	Czas:
Godziny pracy Biura Rajdu	Biuro Rajdu – Park Poniwiec 43-450 Ust2roń ul. Lipowa 20	20.11.2025	18:00-21:00
Termin podania szczegółów dotyczących pilota (alternatywnie)			19:00-21:00
Odbiór administracyjny (alternatywnie)			
Wydawanie urządzeń GPS do zapoznania z trasą rajdu (alternatywnie)			
Wydawanie dokumentów do zapoznania z trasą rajdu			
Godziny pracy Biura Prasowego - Akredytacje mediów			
Godziny pracy Biura Rajdu	Biuro Rajdu – Park Poniwiec 43-450 Ustroń ul. Lipowa 20	21.11.2025	08:00-21:00
Godziny pracy Biura Prasowego			12:00-21:00
Odbiór administracyjny			08:00-11:00
Wydawanie urządzeń GPS do zapoznania z trasą rajdu			
Wydawanie dokumentów do zapoznania z trasą rajdu			
Otwarcie Parku Serwisowego	Skoczów ul. Bielska 19C		08:00
Zapoznanie z trasą rajdu2			08:30-14:00 16:00-18:00
Badanie Kontrolne BK-1 oraz montaż urządzeń GPS	Stacja Diagnostyczna AUTOTEST Cieszyn ul Frysztacka 104		11:30-16:30
Powtórne Badanie Kontrolne			16:30-16:50
Pierwsze posiedzenie ZSS	Park Poniwiec 43-450 Ustroń ul. Lipowa 20		17:00
Opublikowanie zmienionej Listy Zgłoszeń (jeśli nastąpią zmiany)	Wirtualna Tablica Ogłoszeń		18:00
Opublikowanie harmonogramu wjazdu do parku przedstartowego			

Opublikowanie Listy startowej do Sekcji 1	Wirtualna Tablica Ogłoszeń	21.11.2025	18:00
Start Honorowy Rajdu / Start Rajdu (sekcja 1, PKC 0)	Cieszyn Rynek		19:50
Meta Sekcji 1	Park zamknięty - Cieszyn ul. Sportowa 1		20:05
Opublikowanie Listy startowej do Sekcji 2 (PKC 1B)	Wirtualna Tablica Ogłoszeń		22:00
Godziny pracy Biura Rajdu	Park Poniwiec 43-450 Ustroń ul.Lipowa 20 Baza Rajdu	22.11.2025	07:00-20:00
Godziny pracy Biura Prasowego			12:00-20:00
Badanie Kontrolne dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu	Park Zamknięty		06:50
Start do Sekcji 2 (PKC 1B)	Park Zamknięty		07:50
Ceremonia Mety i rozdanie nagród	Cieszyn, Rynek		16:10
Meta Rajdu (PKC 10C)	Park Zamknięty (Cieszyn Rynek)		16:15
Badanie Kontrolne BK 2	Stacja diagnostyczna AutoTest Cieszyn, ul. Frysztańska 104		Natychmiast po przyjeździe na metę rajdu
Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	Oficjalna Tablica Ogłoszeń		18:30
Opublikowanie klasyfikacji Końcowej	Oficjalna Tablica Ogłoszeń		Po upływie czasu na protesty

4. ZGŁOSZENIA

4.1 TERMIN OTWARCIA I ZAMKNIĘCIA ZGŁOSZEŃ

OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ
31 października 2025 (piątek)

ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ
15 listopada 2025 (sobota) – godz. 23:59

PUBLIKACJA LISTY ZGŁOSZEŃ
17 listopada 2025 (poniedziałek) – www.rajdcieszynskabarborka.pl
oraz na wirtualnej tablicy ogłoszeń „SPORTITY”

4.2 PROCEDURA ZGŁOSZEŃ

4.2.1 Zgłoszenie jest zawarciem umowy cywilnoprawnej z organizatorem. Obowiązek przestania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku. Zawodnik zamierzający wziąć udział w 49. VIVA PARK CIESZYŃSKA BARBÓRKA ma obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia w terminie zgłoszeń. Zgłoszenie obejmuje również klasyfikację klubową.

4.2.2 Po zalogowaniu się w serwisie Inside PZM i potwierdzeniu przez zawodnika/kierowcę(-ów) wzięcia udziału w 49. VIVA PARK CIESZYŃSKA BARBÓRKA, należy prawidłowo wypełnić zgłoszenie, do którego należy dołączyć potwierdzenie wpłaty wpisowego. Po zatwierdzeniu zostanie ono automatycznie wysłane do organizatora i do zawodnika, na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail.

4.2.3 Dla zawodników legitymujących się licencją wydaną przez ASN inny niż PZM, na stronie www.raidcieszynskabarborka.pl zostanie udostępniony oddzielny formularz zgłoszeniowy wraz z załącznikami.

4.2.4 Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

4.2.5 W systemie Inside PZM, w szczegółach zawodów oraz na stronie www.raidcieszynskabarborka.pl dostępne są:

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym (opcjonalnie),
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym (opcjonalnie).

4.2.6 Weryfikacja dokumentów zostanie przeprowadzona zdalnie, po otrzymaniu zgłoszenia. Do zgłoszenia należy dołączyć lub przesać na adres e-mail biuro.azcklub@wp.pl zeskanowane w kolorze następujące dokumenty:

- licencję zawodnika i licencje kierowców (nie dotyczy zawodników i kierowców posiadających licencję wydaną przez PZM),
- pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego,
- prawa jazdy obu członków załogi,
- dowód rejestracyjny lub pozwolenie czasowe pojazdu,
- polisę ubezpieczeniową pojazdu,
- pisemne oświadczenie zawodnika, że posiada on zgodę właściciela pojazdu na start tym pojazdem w rajdzie (w przypadku, gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie).

4.2.7 Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę VAT z tytułu opłaty wpisowego, opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym oraz innych opłat, zgodnych z Regulaminem RSMP oraz niniejszym regulaminem uzupełniającym, musi w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia podać dane do faktury. Dodatkowo musi, zgodnie z zapisami „Ustawy o VAT”, podać w tytule przelewu, NIP podmiotu, na który będzie wystawiona faktura. W przypadku braku w/w. informacji wystawienie FV w późniejszym terminie nie będzie możliwe. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma FV podczas Odbioru Administracyjnego.

4.2.8 Po upływie terminu zgłoszeń dokonanie zmian w zgłoszeniu będzie możliwe jedynie w zakresie dotyczącym samochodu i członków załogi zgodnie z art. 22.2 oraz art. 22.4 Regulaminu Sportowego FIA. W takim przypadku w/w zmiany należy wprowadzić w formularz aktualizacji zgłoszenia, który zostanie wysłany, na wskazany przez zawodnika adres e-mail.

4.2.9 Przystąpienie do zgłoszeń na 49. VIVA PARK CIESZYŃSKA BARBÓRKA jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowców zgody na przetwarzanie ich danych osobowych związanych z organizacją w/w. zawodów oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych: www.pzm.pl, www.rmp.pzm.pl, www.azcklub.pl, www.raidcieszynskabarborka.pl, na wirtualnej tablicy ogłoszeń oraz oficjalnym fanpage'u rajdu i klubu na Facebooku. Zawodnik/kierowcy mają prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w 49. VIVA PARK CIESZYŃSKA BARBÓRKA.

4.2.10 Zgodnie z art. 3.8.1 MKS FIA zgłoszenie zobowiązuje zawodnika do wzięcia udziału w Zawodach, do których został dopuszczony, z wyjątkiem przypadku należycie udowodnionej Siły Wyższej."

4.3 LICZBA PRZYJĘTYCH ZGŁOSZEŃ I PODZIAŁ NA KLASY

4.3.1 Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie – 65.

4.3.2 Podział na klasy.

Do udziału w 49. VIVA PARK CIESZYŃSKA BARBÓRKA dopuszczone będą samochody zgodne z art. 4 Regulaminu RMP 2025, z podziałem na następujące klasy:

Klasyfikacja generalna Rajdowych Mistrzostw Południa:

Klasy	Grupy samochodów	Wymagania	
RN1	RallyN1 turbodoładowany silniki benzynowy powyżej 1300 cm ³ do 1620 cm ³ lub wolnossący od 1600 cm ³ do 2000 cm ³	Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy RN	
RN2	RallyN2 turbodoładowany silnik benzynowy do 1400 cm ³ lub wolnossący silnik powyżej 1300 cm ³ do 1600 cm ³		
RN3	RallyN3 wolnossący silnik benzynowy do 1000 cm ³ (RN3A) RallyN3 wolnossący silnik benzynowy powyżej 1000 cm ³ do 1300 cm ³ (RN3B)		
A	do 2000 cm ³	Art. 255	Załącznik J 2019

Klasyfikacja Rajdowych Mistrzostw Południa OPEN:

Klasy	Grupy samochodów	Wymagania	
OPEN1	RO OPEN 4WD	Załącznik 1a do regulaminu RO	
	RO OPEN 2WD powyżej 2000 cm ³		
	Rally2	Art. 261	Załącznik J 2025
	Rally2-Kit	Art. 260E	Załącznik J 2025
	NR4	Art. 254	Załącznik J 2019
	S2000-Rally	Art. 254A	Załącznik J 2013
	RGT	Art. 256	Załącznik J 2019 lub 2025
	Rally3	Art. 260	Załącznik J 2025
	PZM R4N	Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy PZM R4N	
OPEN2	RO OPEN 2WD do 2000 cm ³	Załącznik 1a do regulaminu RO	
	R3T	Art. 260D	Załącznik J 2019
	R3	Art. 260	Załącznik J 2019
	Rally4	Art. 260	Załącznik J 2025
	R2	Art. 260	Załącznik J 2018
	Rally5	Art. 260	Załącznik J 2025
	Rally5-Kit	Art. 260B	Załącznik J 2025
	R1	Art. 260	Załącznik J 2018
OPEN3	RO OPEN 2WD do do 2000 cm ³	Załącznik 1a do Regulaminu RO oraz art. 4.2.4. Reg. RMP (samochody bez sekwencyjnych skrzyń biegów)	
CLASSIC	Samochody historyczne	Art. 4.2.2 Regulaminu RMP	

Ostateczny podział na klasy określi lista startowa zatwierdzona przez ZSS.

4.4 WPISOWE / PAKIETY STARTOWE

4.4.1 W rajdzie obowiązuje jeden termin opłaty wpisowego, od dnia otwarcia zgłoszeń, tj. od 31 października 2025 do 15 listopada 2025.

4.4.2 Wysokość wpisowego wynosi:

Klasa/kierowca		Wpisowe, PLN z reklamą dodatkową	Wpisowe, PLN bez reklamy dodatkowej
OPEN1, OPEN2		1 500,-	3000,-
A, OPEN3, CLASSIC		1 300,-	2 600,-
RN1, RN2, RN3	Podstawowe	1 300,-	2 600,-
	Pierwsza załoga na poprzedniej rundzie RMP	900,-	1 800,-
PPC		1100,-	2 200,-
Kierowcy urodzeni 1 stycznia 2001 lub później) z licencja „ND-R” uzyskana w 2024 lub 2025 roku			

Kwota wpisowego obejmuje opłatę za udostępnienie urządzenia GPS służącego do kontroli przestrzegania przepisów ruchu drogowego w czasie zapoznania z trasą rajdu oraz śledzenia samochodu rajdowego w trakcie trwania rajdu.

4.4.3 Pakiety startowe:

	Ilość
Zestaw tablic i numerów startowych na samochód rajdowy	1
Tablica SERWIS	1
Książka Drogowa	1
Zestaw materiałów do zapoznania z trasą rajdu	1
Identyfikator ZAŁOGA	2
Identyfikator TEAM	4

4.4.4 Powierzchnia w Parku Serwisowym:

	Ilość
OPEN1, OPEN2	42 m ²
Pozostałe załogi	36 m ²

Na wniosek zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator przyzna dodatkową powierzchnię, po uiszczeniu dodatkowej opłaty. Opłata za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym wynosi 20 PLN/m².

4.4.5 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

4.5. SZCZEGÓŁOWE INFORMACJE NA TEMAT OPŁAT

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na następujący rachunek:

Bank Spółdzielczy w Cieszynie
Automobilklub Ziemi Cieszyńskiej
Numer konta: **75 8113 0007 2001 0054 4054 0001**

Tytuł przelewu: Wpisowe 49. VIVA PARK Cieszyńska Barbórka [Imię i Nazwisko kierowcy] + NIP*

*NIP podaje się tylko wtedy, gdy ma być wystawiona FV za opłacone wpisowe

Koszty przelewu bankowego ponosi zawodnik.

4.6 ZWROTY

4.6.1 Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku:

- nie przyjęcia zgłoszenia przez organizatora,
- odwołania rajdu,
- działania siły wyższej w stosunku do zawodnika, po przeprowadzeniu dochodzenia przez ZSS.

4.6.2 Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie, potwierdzone przez władze macierzystego klubu, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w rajdzie. Pismo o rezygnacji z udziału w rajdzie winno wpłynąć do organizatora (na adres e-mail biuro.azcklub@wp.pl) **przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego**.

5. UBEZPIECZENIE

5.1 Każdy zawodnik oraz kierowcy biorący udział w rajdzie, startują na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników oraz osób trzecich powstałe z ich winy podczas rajdu.

5.2 Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik oraz kierowcy zrzekają się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników oraz kierowców biorących udział w rajdzie. Ewentualne szkody wyrządzone przez w/w pokryte zostaną z ich polisy OC.

5.3 ZGŁASZANIE SZKÓD

Zawodnik lub jego przedstawiciel jest zobowiązany do pisemnego powiadomienia organizatora o wszelkich szkodach wyrządzonych na trasie rajdu przez ich samochód tak szybko, jak to możliwe, maksymalnie w ciągu 24 godzin. Muszą wyjaśnić okoliczności, w jakich doszło do wypadku, jego ewentualne przyczyny i konsekwencje. Muszą również podać imiona i nazwiska oraz adresy świadków i osób poszkodowanych. Wszelkie uchybienia w powyższym zakresie zostaną zgłoszone ZSS.

6. REKLAMA I ZNAKOWANIE

6.1 Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.

6.2 REKLAMA OBOWIĄZKOWA

Reklama obowiązkowa organizatora znajdować się będzie na numerach startowych, na tablicach rajdowych, tylnej szybie i musi być umocowana w czasie trwania rajdu w miejscach określonych w Załączniku nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, z zachowaniem wymogów art. 8.3.1. Regulaminu RSMP

6.3 REKLAMA DODATKOWA

Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, z zachowaniem wymogów art. 8.3.1 i 8.3.2 Regulaminu RSMP 2025. Treść reklamy dodatkowej rajdu zostanie podana komunikatem w dniu 19 listopada 2025 r. (wtorek) na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń oraz stronie internetowej Rajdu – www.rajdcieszynskabarborka.pl.

6.4 NUMERY STARTOWE

Numery startowe dostarczone przez organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach oraz na szybie tylnej i dwóch tylnych bocznych szybach, zgodnie z załącznikiem Nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, przez cały czas trwania rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS.

Brak dwóch numerów startowych lub tablicy rajdowej może spowodować dyskwalifikację decyzją ZSS.

6.5 Kontrola umieszczenia numerów startowych, tablic rajdowych, reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie w punkcie kontroli wjazdu na BK 1. Brak lub umieszczenie plaket, o których mowa w art. 6.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego niezgodnie z Załącznikiem nr 4 traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 4.4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.6 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na wszelkie formy promocji i reklamy w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, na terenie BK 1, BK 2, w Parku Serwisowym i Parku Zamkniętym oraz na całej trasie rajdu. Wszystkie firmy zainteresowane prowadzeniem jakiejkolwiek działalności promocyjnej, reklamowej i handlowej w czasie rajdu powinny skontaktować się z organizatorem w celu podpisania odpowiedniej umowy.

6.7 START-META

Podczas ceremonii Startu i Mety Rajdu załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów, ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest zabronione.

6.8 PARK SERWISOWY

W Parku Serwisowym zezwala się na umieszczanie reklam, z uwzględnieniem warunków podanych w art. 13.9 Regulaminu RSMP. Umieszczanie przez zawodnika reklam, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej, zgodnie z art. 4.4.4 niniejszego regulaminu uzupełniającego, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania ww. wymogów karane będą karą pieniężną w wysokości do 500% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

7. OPONY

7.1 OPONY DO STOSOWANIA W CZASIE RAJDU

Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania rajdu muszą być zgodnie z art. 19 Regulaminu RMP.

7.2 OPONY DO ZAPOZNANIA SIĘ Z TRASĄ RAJDU

Wszystkie opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacyjny E.

7.3 STREFY GRZANIA OPON

Organizator nie przewiduje zorganizowania stref grzania opon.

7.4 INNE WYMAGANIA

W trakcie zawodów obręcze kół muszą być czyste, pozbawione oznakowania z poprzednich rajdów. Nieprzestrzeganie przepisów w tym zakresie zostanie zgłoszone do ZSS.

8. PALIWO

8.1 Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa odpowiadającego wymogom art. 252.9 Zał. J MKS FIA.

8.1.1 W samochodach Grupy RallyN dozwolone jest tankowanie paliwa wyłącznie z dedykowanej stacji paliw określonej w art. 8.1.2 niniejszego regulaminu. Dozwolone paliwa to Pb98 (E5) lub Pb95 (E10) bez możliwości ich mieszania.

Ekipy serwisowe mogą pobierać wskazane paliwo do swoich kanistrów i tankować samochody Grupy RallyN w wyznaczonych strefach tankowania.

8.1.2 DEDYKOWANA STACJA PALIW

Stacja paliw ORLEN (Zlokalizowana jest bezpośrednio przy trasie dojazdowej do OS 2/4/6)

ul. Katowicka 7

43-540 Ustroń

GPS: N 49° 43.470', E 18° 47.685'

8.2 TANKOWANIE

Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania oraz na stacji paliw określonej w niniejszym regulaminie uzupełniającym (bezpośrednio z dystrybutora bez wymogu zabezpieczenia podłoża płachtą płynoszczelną lub folią).

Zabronione jest tankowanie w Parku Serwisowym.

8.3 PROCEDURA I BEZPIECZEŃSTWO

Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku. Czynności związane z tankowaniem należy wykonywać spełniając wymagania art. 61.2 i 61.3 Regulaminu Sportowego FIA. W czasie tankowania cały personel zaangażowany w operację tankowania musi nosić ubrania, które zapewniają odpowiednią ochronę przed ogniem i składają się minimum z: długich spodni, bluzy z długimi rękawami, pełnych butów, rękawic i balaklawy. Zaleca się, aby każdy zespół w trakcie przeprowadzania procedury tankowania, posiadał na wyposażeniu gaśnicę proszkową o minimalnej masie środka gaśniczego 2 kg. Dodatkowo załoga musi znajdować się poza samochodem podczas jego tankowania.

9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU, SYSTEM GPS

9.1 W dniu 20 listopada 2025 (czwartek) w godz. od 19:00 – 21:00 oraz 21 listopada 2025 (piątek) w godz. od 08:00 – 11:00, podczas Odbioru Administracyjnego w Biurze Rajdu, zawodnikom zgłoszonym w rajdzie, wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą rajdu. Załogom wydane zostaną między innymi: Książka Drogowa, tablice z numerami na samochód zapoznawczy.

9.1.1 Karty zapoznania z trasą rajdu nie będą stosowane.

9.2 Zapoznanie z trasą Rajdu odbywać się będzie w dniu 21 listopada 2025 (piątek), zgodnie z harmonogramem, stanowiącym Załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

9.3 SZCZEGÓLNE OGRANICZENIA

9.3.1 Załogi zgłoszone do Rajdu **mają prawo do 2 przejazdów trasy każdego odcinka specjalnego**. Podczas każdego przejazdu odcinkiem specjalnym, tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się po odcinkach specjalnych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”), z uwzględnieniem warunków zawartych w art. 11.1 Regulaminu RO 2025, poza przypadkami określonymi w Książce Drogowej do Zapoznania z Trasą Rajdu (jeśli taki dokument będzie wydany), przy zachowaniu szczególnej ostrożności.

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą rajdu w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności z art. 34.2 oraz art. 35 Regulaminu Sportowego FIA oraz niniejszym regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą Rajdu. Każdy członek zespołu (zawodnik, kierowcy oraz ekipa wspierająca) biorącego udział lub zamierzającego wziąć udział w Rajdzie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą Rajdu, uważany będzie za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą rajdu.

9.3.2 Wszystkie załogi otrzymają Książkę Drogową zawierającą szczegółowy opis trasy, która musi być obowiązkowo przestrzegana. Jakiegokolwiek celowe niszczenie pobocza drogi (poza krawędź jezdni), związane z przejeżdżaniem fragmentów drogi niezgodnie z informacjami dotyczącymi „zakazu cięć” określonymi w regulaminie uzupełniającym rajdu, w Książce Drogowej i/lub oznaczeniami umieszczonymi na jezdni jest niedozwolone. Każda załoga, która mogła przestrzegać niniejszy przepis, ale go naruszyła będzie podlegała karze według uznania ZSS, z karą w postaci grzywny do 1500 PLN zgodnie z art. 11.3 Regulaminu RO.

9.3.3 Zgodnie z art. 19.2 Regulaminu Sportowego FIA, organizator może postawić na OS-ach ograniczenia cięć (wygradzenia) w miejscach, w których podczas zapoznania z trasą rajdu, bądź podczas pierwszej pętli rajdu, zawodnicy zmienili trasę przejazdu zjeżdżając z drogi.

9.3.4 Podczas zapoznania z trasą rajdu, organizator ma prawo ustawić punkty kontrolne w celu kontroli prawidłowego przebiegu zapoznania oraz osób w samochodach na OS. Załogi mogą wjechać na odcinek specjalny wyłącznie przez linię startu i zjechać z niego przez linię mety. Wszystkie przypadki naruszenia powyższych zasad zostaną zgłoszone do ZSS.

9.3.5 Samochody zapoznawcze, zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może zostać przeniesiona na organizatora.

9.3.6 Czynności związane z zapoznawaniem się z trasą rajdu, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi spełniającymi wymagania określone w art. 35 Regulaminu Sportowego FIA przy uwzględnieniu art. 11.7 Regulaminu RSMP.

9.3.7 Tablice z numerami na samochód zapoznawczy należy nakleić w prawych (po stronie pilota) górnych rogach na przedniej i tylnej szybie samochodu zapoznawczego. Muszą one być dobrze widoczne przez cały czas trwania zapoznania z trasą rajdu.

9.3.8 W czasie zapoznawania się z trasą rajdu załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90km/h poza terenem zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej.

Maksymalna, dopuszczalna prędkość podczas zapoznania z trasą rajdu wynosi na odcinkach specjalnych **70 km/h** pod warunkiem, że znaki drogowe lub instrukcje zawarte w Książce Drogowej lub w opublikowanych komunikatach nie nakazują niższego limitu prędkości.

Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

9.3.9 Podczas zapoznania z trasą rajdu samochody zapoznawcze muszą być wyposażone w urządzenia GPS zainstalowane zgodnie z instrukcją stanowiącą załącznik nr 5 do niniejszego regulaminu uzupełniającego. W przypadku, gdyby załoga potrzebowała pomocy w tej czynności, serwis GPS udzieli jej w Parku Serwisowym bezpośrednio przed rozpoczęciem zapoznania z trasą rajdu.

Urządzenia GPS będą wydawane podczas Odbioru Administracyjnego, w terminie opisanym w art. 10.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego. Stanowisko wydawania urządzeń GPS będzie zlokalizowane w Bazie Rajdu, a urządzenie GPS zostanie wydane po pobraniu kaucji (200 PLN).

Urządzenia GPS będą służyły do kontroli przestrzegania przepisów ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem kontroli prędkości w czasie zapoznania z trasą rajdu, zarówno na odcinkach specjalnych, jak również na trasie dojazdowej. System GPS stosowany w czasie zapoznania z trasą rajdu jest oficjalnym pomiarem prędkości PZM. Raport przejazdu będzie stanowił podstawę do ewentualnego nałożenia kar, zgodnie z art. 9.3.10 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Te same urządzenia GPS będą również wykorzystywane do monitorowania samochodów rajdowych w czasie trwania rajdu.

Fakt instalacji urządzenia oraz jego prawidłowego podłączenia do zasilania może być kontrolowany na wszystkich punktach sędziowskich zlokalizowanych na odcinkach specjalnych podczas trwania zapoznania z trasą rajdu oraz na całej trasie rajdu przez oznakowanych przedstawicieli organizatora.

W przypadku stwierdzenia, że urządzenie GPS nie funkcjonuje z powodu niewłaściwego montażu lub ingerencji załogi w jego pracę, ZSS zostanie powiadomiony o tym fakcie i może podjąć decyzję o nałożeniu kary.

Urządzenia GPS muszą zostać zwrócone w Parku Zamkniętym po mecie Rajdu, 22 listopada 2025 (sobota), do godz. 18:30. W przypadku uszkodzenia urządzenia GPS z winy zawodnika będzie on zobowiązany do wyrównania szkody przed publikacją klasyfikacji prowizorycznej.

9.3.10 Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinka specjalnego z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 9.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego zostanie ukarana karą wg art. 10.1.1, 10.1.3, 11.3 oraz art. 11.6 Regulaminu RO, niezależnie od kar administracyjnych.

9.4 ROZMIESZCZENIE SYSTEMÓW KONTROLI PRĘDKOŚCI

Podczas zapoznania z trasą rajdu na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole Policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS, nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą rajdu.

10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

10.1 LOKALIZACJA

Park Poniwiec Resort, ul. Lipowa 20, 43-450 Ustroń

GPS: N 49° 42.412' E 18° 49.005'

10.2 HARMONOGRAM ODBIORU ADMINISTRACYJNEGO

20 listopada 2025 (czwartek), godz. 19:00 – 21:00 – ALTERNATYWNIE

21 listopada 2025 (piątek), godz. 08:00 – 11:00 – wg harmonogramu

10.3 DOKUMENTY DO OKAZANIA W BIURZE RAJDU

Zgodnie z art. 4.2.6 niniejszego regulaminu uzupełniającego weryfikacja dokumentów zostanie przeprowadzona zdalnie, po otrzymaniu zgłoszenia. Członkowie załogi nie muszą być obecni podczas Odbioru Administracyjnego w Biurze Rajdu. Każdy Zawodnik może wyznaczyć jednego przedstawiciela do przeprowadzenia Odbioru Administracyjnego oraz odebrania dokumentów i materiałów.

Podczas Odbioru Administracyjnego należy okazać:

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowców,
- licencję zawodnika oraz licencję kierowców (nie dotyczy licencji wydawanych przez PZM),
- prawa jazdy kierowców,

- pisemne oświadczenie zawodnika, że posiada on zgodę właściciela pojazdu na start tym pojazdem w rajdzie (w przypadku, gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie).

Zawodnik musi być również przygotowany do okazania oryginałów wszystkich pozostałych wymaganych dokumentów, wymienionych w art. 4.2.6 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

10.4 DOKUMENTY ORGANIZATORA

Zawodnik po Odbiorze Administracyjnym otrzyma:

- wypełnioną Kartę BK 1 do okazania na Badaniu Kontrolnym,
- dokumenty do zapoznania z trasą rajdu oraz pozostałe, zgodnie z art. 4.4.3 regulaminu uzupełniającego.

11. BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE, ZNAKOWANIE

11.1 LOKALIZACJA

Stacja diagnostyczna Autotest, ul. Frysztańska 104, 43-400 Cieszyń

GPS: N 49° 45.8068', E 18° 37.0410'

11.2 HARMONOGRAM CZASOWY

21 listopada 2025 (piątek), godz. 11:30 – 16:30 – wg harmonogramu

Każdy samochód (w obecności zawodnika lub wymienionego w zgłoszeniu przedstawiciela) powinien zostać podstawiony na Badanie Kontrolne BK 1, w wyznaczonym dla niego czasie, który będzie podany w dniu 19 listopada 2025 – środa, do godz. 23:59 – Wirtualna Tablica Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu www.raidcieszynskabarborka.pl.

11.3 DOKUMENTY DO OKAZANIA NA BK 1:

- Karta BK 1,
- Karta Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego (należy korzystać z formularza zamieszczonego na stronie rajdu, w zakładce „Zawodnicy”),
- Dwuczęściowa Książka Samochodu Sportowego (KSS), albo KSS innego ASN, zgodnie z art. 4.3.1 Regulaminu RO,
- Dowód rejestracyjny lub pozwolenie czasowe pojazdu,

oraz jeżeli dotyczy:

- Homologacja samochodu na drukach FIA lub uprawnionego ASN,
- Certyfikat ASN klatki bezpieczeństwa,
- Certyfikat ASN katalizatora,
- Certyfikat modyfikacji nadwozia
- Historyczny Paszport Techniczny FIA (HTP),
- Historyczny Paszport Techniczny PZM (NHTP).

11.3.1 Ważny wpis w dowodzie rejestracyjnym o przejściu badania technicznego uznaje się za dowód, że samochód spełnia wszystkie wymogi Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” w tym przepisy w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska i jest dopuszczony do ruchu drogowego na terytorium RP.

11.4 INNE WYMAGANIA

11.4.1 Za stwierdzone spóźnienie w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK 1, w stosunku do harmonogramu czasowego, na zawodnika nałożona zostanie kara pieniężna w wysokości 300 PLN.

11.4.2 W przypadkach szczególnie uzasadnionych, na wniosek zawodnika, Organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym.

11.4.3 Podczas BK 1 należy przedstawić do kontroli całe wyposażenie bezpieczeństwa osobistego załogi wg art. 12.1 Regulaminu RO. Kontrola wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załogi będzie odbywała się podczas BK 1 oraz w każdym momencie trwania zawodów. Brak kompletnego wyposażenia lub niezgodność regulaminowa skutkuje nałożeniem kary przez ZSS.

11.4.4 Każda załoga musi przedstawić podczas BK 1, zamontowane w samochodzie rajdowym kamery/obiektywy, które będą używane podczas zawodów. Komisja techniczna określi poprawność (miejsce) ich zamontowania, zgodnie z Załącznikiem nr 5 do Regulaminu RO 2025.

11.4.5 Dopuszcza się stosowanie folii przyciemnianej na szybie tylnej oraz na szybach bocznych samochodu, zgodnie z art. 253.11 Załącznika J MKS FIA. Folia przyciemniana, na szybach przednich drzwi, musi być dopuszczona do ruchu drogowego (przepuszczalność światła co najmniej 70%). Folie posrebrzane są zabronione.

11.4.6 Limit głośności układu wydechowego wynosi 98 dB.

Pomiar głośności może być dokonany podczas BK 1 oraz w każdym momencie trwania rajdu.

11.4.7 W samochodach, w których wymagany jest ogranicznik wlotu powietrza, musi on być przygotowany do kontroli oraz zaplombowania w trakcie BK 1.

11.4.8 Przypomina się, zgodnie z art. 4.3 Regulaminu RO, że tablice rejestracyjne muszą być oryginalne i muszą być zamontowane w widocznym miejscu z przodu i z tyłu pojazdu.

11.5 BADANIE KONTROLNE DLA SAMOCHODÓW PONOWNIE STARTUJĄCYCH PO WYCOFANIU

Badanie kontrolne samochodów, które nie ukończą Sekcji 1, a chcą wystartować do Sekcji 2, zostanie przeprowadzone najpóźniej 22 listopada 2025 (sobota), o godz. 06:50 w Parku Zamkniętym.

Samochody te muszą zostać wprowadzone do Parku Zamkniętego do ww. godziny.

11.6 W przypadku nieukończenia rundy RMP (wycofania się z rajdu z powodu: rezygnacji, awarii, wypadku), należy jeszcze w trakcie jej trwania przedstawić samochód do oględzin Delegata Technicznego lub wskazanego przez niego Sędziego technicznego.

11.7 W trakcie rajdu w samochodzie dopuszczonym do ruchu drogowego jako samochód osobowy przeznaczony do zawodów sportowych musi być przewożona dwuczęściowa Książka Samochodu Sportowego (KSS) PZM oraz wydruk z systemu Inside PZM, potwierdzający posiadanie przez kierującego tym samochodem licencji określonej w art. 10.2.1 Regulaminu RO. Dokumenty te muszą być okazywane na żądanie uprawnionego organu zgodnie z Art.38 ust. 1 pkt. 4d) i 4e) ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym. Posiadanie ww. dokumentów kontrolowane będzie na wybranych przez Delegata Technicznego / ZSS punktach kontroli czasu.

12. INNE PROCEDURY

12.1 START RAJDU – OFICJALNY

21 listopada 2025 (piątek), godz. 19:50

Cieszyn, Rynek

GPS: N 49° 44.905', E 18° 37.993'

Start Rajdu odbędzie się zgodnie z listą startową opublikowaną na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń Sportivity oraz na stronie internetowej Rajdu – www.rajdcieszynskabarborka.pl w dniu 21 listopada 2025 (piątek), o godz. 18:00

W celu sprawnego przeprowadzenia Startu Oficjalnego zorganizowany zostanie park przedstartowy dla wszystkich załóg biorących udział w rajdzie. Samochody rajdowe muszą być wstawione do parku przedstartowego tylko przez załogi. Harmonogram wjazdu do parku przedstartowego opublikowany będzie w dniu 21 listopada 2025, piątek godz. 18:00 na stronie www.rajdcieszynskabarborka.pl oraz w aplikacji Sportity

Organizator nie przewiduje strefy tankowania przed Sekcją 1 Rajdu.
Pierwsze znakowanie opon odbędzie się po PKC 1D.

12.2 WYMIANA KART DROGOWYCH

Wydanie kompletu kart drogowych do rajdu (podzielonych na sekcje i oznaczonych kolorami) będzie miało miejsce podczas odbioru administracyjnego. Każda załoga jest zobowiązana do posiadania kart na cały Etap, w samochodzie rajdowym.

Zwrot kart drogowych będzie odbywał się:

Piątek, 21 listopada 2025			
Sekcja 1	Zwrot	PKC 1A	Park Zamknięty - wjazd
Sobota, 22 listopada 2025			
Sekcja 2	Zwrot	PKC 3B	Przegrupowanie - wjazd
Sekcja 3	Zwrot	PKC 5B	Przegrupowanie - wjazd
Sekcja 4	Zwrot	PKC 7C	Park Zamknięty - wjazd

12.3 POSTĘPOWANIE W STREFIE STARTU DO OS

12.3.1 Natychmiast po zakończeniu czynności kontrolnych w PKC załoga zobowiązana jest przejechać w rejon startu do OS i jak najszybciej wręczyć kartę drogową sędziemu startu. Podjeżdżając najbliższej jak to możliwe punktu startu do OS należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy poszczególnymi załogami, stosując się do poleceń sędziów.

12.3.2 Uzupełniona karta drogowa zostanie zwrócona załodze nie wcześniej niż 60 sekund i nie później niż 30 sekund przed planowanym startem. Warunkiem zwrotu karty drogowej jest prawidłowe przygotowanie załogi do startu.

12.3.3 Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi, odmówi zwrotu karty drogowej oraz przesunie czas startu, co skutkować będzie nałożeniem na zawodnika kary zgodnie z art. 48.4 Regulaminu Sportowego FIA.

Zdarzenie takie zostanie odnotowane w protokole, a jego przebieg opisany przez sędziego w raporcie przesłanym do dyrektora zawodów. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, zwróci kartę drogową, gdy czas pozostały do startu umożliwia zachowanie prawidłowej procedury startu (minimum 15 sekund).

12.4 SYSTEM STARTU DO ODCINKA SPECJALNEGO

12.4.1 Na starcie OSS 3/5/7 PARK PONIWIEC znajdować się będzie sygnalizator wyposażony w światła czerwone i zielone. Sędzia startu/chronometrażysta pokaże tablicę z numerem 10, na około 10 sekund przed planowanym pojawieniem się zielonego światła. W przypadku braku możliwości zapalenia zielonego światła w planowanym czasie sędzia pokaże tablicę z napisem „STOP”, a następnie ponownie pokaże tablicę z numerem 10, na około 10 sekund przed planowanym pojawieniem się zielonego światła. Zapalenie się zielonego światła oznaczać będzie start do odcinka specjalnego. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 5 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować. Jeżeli załoga nie wystartuje w czasie tych 5 sekund procedura startu zostanie powtórzona. Przecięcie linii wyznaczonej przez fotokomórkę oznacza rozpoczęcie pomiaru czasu na trasie OS. Wjazd na trasę odcinka w momencie palenia się czerwonego światła spowoduje nałożenie kary (zgodnie z art. 48.6 Regulaminu Sportowego FIA).

Przejazd każdej załogi na odcinku Super Specjalnym PARK PONIWIEC (OSS 3/5/7) będzie obejmował jedno pełne okrążenie wyznaczonej trasy i część kolejnego okrążenia oraz fragment odcinka prowadzący do mety, zgodnie z Książką Drogową. W przypadku, gdy załoga przejedzie większą liczbę okrążeń, czas zmierzony na mecie lotnej będzie uznany jako czas uzyskany na tym odcinku. W przypadku nieprzejechania pełnej trasy Odcinka Specjalnego, do czasu uzyskanego na mecie lotnej dodanych zostanie **10 minut**.

W przypadku minięcia zjazdu do mety po pokonaniu całego okrążenia, **kategorycznie zabrania się zawracania i jazdy pod prąd odcinka specjalnego, pod groźbą dyskwalifikacji**

12.4.2 Na starcie pozostałych Odcinków Specjalnych znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2-cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości 50 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować (zgodnie z art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego FIA).

12.4.3 Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

12.4.4 Trasa OSS CIESZYN (prolog) jest ściśle określona w książce drogowej. Przejazd niezgodny z książką drogową - objazd „beczki” ze złej strony, będzie skutkował nałożeniem kary 5 sekund dodanych do czasu uzyskanego na mecie lotnej, w przypadku potrącenia „beczki” – kara wyniesie 5 sekund.

12.5 Każdy samochód na trasie OS powinien poruszać się z włączonymi światłami mijania i musi mieć zamknięte szyby (nie dotyczy specjalnego otworu w szybie bocznej przeznaczonego do podawania karty drogowej lub wentylacji).

12.6 Każdy samochód uczestniczący w rajdzie musi być wyposażony w czerwony trójkąt odblaskowy, który w przypadku zatrzymania samochodu na trasie odcinka specjalnego musi być ustawiony w dobrze widocznym miejscu w odległości co najmniej 50 m od samochodu, w celu ostrzegania kolejnych kierowców. Trójkąt ostrzegawczy musi być wystawiony nawet jeśli zatrzymany samochód znajduje się poza trasą. W każdym samochodzie musi znajdować się również karta formatu A3 ze znakami SOS/OK. Każda załoga która dopuści się naruszenia przepisu może być ukarana na podstawie decyzji ZSS.

12.7 Jeżeli załoga biorąca udział w rajdzie bierze udział w wypadku jest zobowiązana do wdrożenia oficjalnej procedury bezpieczeństwa PZM w rajdach samochodowych. W przypadku niedopatrzenia tego obowiązku ZSS może nałożyć na załogę karę aż do dyskwalifikacji włącznie.

12.8 POWER STAGE

Zgodnie z art. 2.3 i 17.3 Regulaminu RMP, OSS-7 PARK PONIWIEC Power Stage będzie odcinkiem dodatkowo punktowanym.

12.9 PARK ZAMKNIĘTY

12.9.1 Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC bez nakładania kary:

- PKC 1A – Park Zamknięty wjazd
- PKC 7C – Park Zamknięty wjazd

12.10 PONOWNY START PO WYCOFANIU

Każda załoga, która nie ukończyła Sekcji 1 Rajdu może wystartować do Sekcji 2 Rajdu. Aby wystartować w Sekcji 2 Rajdu należy zachować postanowienia art. 12.11 Regulaminu RSMP, a samochód musi zostać wstawiony do Parku Zamkniętego nie później niż na godzinę przed starem pierwszej załogi do Sekcji 2 Rajdu, tj. w sobotę 22 listopada 2025, do godz. 06:50.

12.11 PARK SERWISOWY

12.11.1 Lokalizacja Parku Serwisowego

W czasie trwania rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy.

Targowisko Miejskie, ul. Bielska 19C, 43-430 Skoczów

GPS: N 49°48.171' E 18°47.633'

Data: wjazd od piątku, 21 listopada 2025, od godz. 08:00

12.11.2 Dostęp

Do Parku Serwisowego dozwolony jest wjazd tylko pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicami „Serwis”. Tablica musi zostać naklejona na przedniej szybie u góry, po stronie pasażera. Zabronione jest odklejanie, przeklejanie tablic w trakcie trwania rajdu. Wszystkie samochody zespołu mogą parkować wyłącznie wewnątrz własnej powierzchni serwisowej.

12.11.3 Stanowisko serwisowe

W Parku Serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym, tj. 40 PLN/m².

12.11.4 Maksymalna prędkość

W Parku Serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości do **30km/h**. Przekroczenie tej prędkości będzie skutkowało karami zgodnie z art. 10.1.2 Regulaminu RO.

12.11.5 Catering w Parku Serwisowym

Poza cateringiem świadczonym dla członków załogi, zespołu oraz mechaników (zakaz używania własnych grillów węglowych oraz otwartego ognia), zabroniona jest jakakolwiek forma cateringu, w szczególności sprzedaż jedzenia oraz napojów na terenie Parku Serwisowego. Prowadzenie tego typu działalności dozwolone jest jedynie na podstawie pisemnej zgody organizatora. Nieprzestrzeganie powyższego zakazu będzie skutkowało nałożeniem kary administracyjnej w wysokości 4 000 PLN.

12.11.6 Działania promocyjne w Parku Serwisowym

Każdy zawodnik lub firma chcąc prowadzić działania promocyjne w obrębie swojego stanowiska serwisowego musi ten fakt zgłosić do organizatora przed Odbiorem Administracyjnym. Każda kampania promocyjna przeprowadzona bez zgody organizatora jest zabroniona.

12.11.7 Ochrona środowiska

Stanowisko serwisowe musi być wyposażone w maty środowiskowe lub płachty z materiału płynoszczelnego (folia o grubości min. 0,5 mm) i o rozmiarach co najmniej 4x6 m.

Należy powstrzymać się od wszelkich działań mogących skutkować uszkodzeniem nawierzchni Parku Serwisowego. Każdy zawodnik jest odpowiedzialny za szkody powstałe w obrębie swojego stanowiska serwisowego. Na zawodniku spoczywa odpowiedzialność za usunięcie swoich odpadów i ścieków. Podczas Odbioru Administracyjnego będzie pobierana kaucja w wysokości 100 PLN, związana z pozostawieniem po rajdzie uporządkowanego, czystego stanowiska serwisowego. Kaucja zostanie zwrócona w biurze Rajdu po odebraniu bez zastrzeżeń zajmowanego przez załogę stanowiska.

12.11.8 Stanowiska serwisowe w Parku Serwisowym nie będą pilnowane przez Organizatora. Organizator nie bierze odpowiedzialności za ewentualne zniszczenia bądź kradzieże sprzętu podczas Rajdu.

12.12 SYSTEM MONITOROWANIA GPS

12.12.1 W trakcie BK 1 organizator sprawdzi prawidłowość montażu w samochodach urządzenia GPS. Pobrana kaucja zostanie zwrócona po oddaniu urządzenia w nienaruszonym stanie.

12.12.2 System monitorowania GPS służy do monitorowania prawidłowego, zgodnego z książką drogową, przejazdu trasy Rajdu przez załogę oraz jest oficjalnym pomiarem prędkości PZM w czasie trwania zawodów. Wskazane przez urządzenie GPS naruszenie przepisów ruchu drogowego będzie skutkować karami wymienionymi w art. 10.1.2 Regulaminu RO 2025.

12.12.3 Załoga bez zamontowanego w samochodzie urządzenia GPS nie zostanie dopuszczona do startu w Rajdzie.

12.12.4 Miejsce i czas montażu/demontażu urządzeń GPS określa Załącznik nr 5 do niniejszego regulaminu. Zawodnik, który nie ukończył Rajdu, zobowiązany jest oddać urządzenie GPS Koordynatorowi systemu GPS PZM do czasu publikacji klasyfikacji prowizorycznej. Niedopełnienie tego obowiązku będzie skutkowało karą finansową w wysokości 500 PLN dodanej do najwyższej kary nałożonej podczas rajdu.

12.12.5 Każdy zawodnik jest materialnie odpowiedzialny za zamontowane w jego samochodzie podczas Rajdu urządzenie GPS. W przypadku uszkodzenia urządzenia z winy zawodnika w trakcie Rajdu, jest on zobowiązany do wyrównania szkody przed ostatnim posiedzeniem ZSS. Niedopełnienie powyższego będzie skutkowało karą nałożoną przez OKSS.

12.12.6 W przypadku uszkodzenia lub awarii urządzenia GPS zostanie ono wymienione w terminie wyznaczonym przez Organizatora. Każda wymiana urządzenia GPS zostanie zgłoszona do Dyrektora zawodów, który podejmie decyzję o anulowaniu ewentualnej kary za spóźnienie spowodowane wymianą.

12.13 META RAJDU

Sportowa część rajdu zakończy się na PKC 7C (Park Zamknięty – wjazd).

Po zakończeniu Ceremonii Mety załogi muszą udać się bezpośrednio do Parku Zamkniętego. Wszystkie samochody muszą zostać zabrane z Parku Zamkniętego niezwłocznie po publikacji decyzji ZSS o otwarciu Parku Zamkniętego. Organizator zapewni ochronę przez 30 minut od momentu otwarcia Parku Zamkniętego.

12.14 TESTY PRZEDRAJDOWE

Zabrania się, bez pisemnej zgody organizatora, przeprowadzania prywatnych testów na terenie województwa śląskiego, w okresie od 31 października 2025 do 20 listopada 2025, pod karą niedopuszczenia do rajdu. Zgoda zostanie wydana każdemu organizatorowi prywatnego odcinka testowego po przedłożeniu stosownych zezwoleń.

Organizator zorganizuje oficjalne testy przedrajdowe.

Termin oraz szczegóły zostaną podane na fanpage'u rajdu oraz fanpage' klubu.

13.IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

Kierownik OS	– kamizelka koloru czerwonego
Kierownik PKC	– kamizelka koloru niebieskiego
Kierownik zabezpieczenia OS	– kamizelka koloru pomarańczowego z napisem
Sędziowie punktów SOS	– kamizelka koloru żółtego
Sędziowie zabezpieczenia trasy	– kamizelka koloru pomarańczowego
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	– kamizelka koloru czerwonego z napisem „CRO”
Sędzia techniczny	– kamizelka koloru czarnego
Media	– kamizelka koloru zielonego z napisem MEDIA

14. NAGRODY

14.1 CEREMONIA ROZDANIA NAGRÓD

Ceremonia rozdania nagród odbędzie się 22 listopada 2025 (sobota) podczas Ceremonii Mety Rajdu na Rynku w Cieszynie.

14.2 NAGRODY W RAJDZIE

- | | |
|---|----------------|
| ▪ za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej RMP | – po 2 puchary |
| ▪ za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji RMP OPEN | – po 2 puchary |
| ▪ za 1, 2 i 3 miejsce w klasie | – po 2 puchary |

14.3 Lista pozostałych nagród, o ile takie wystąpią, zostanie podana do wiadomości na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej Rajdu www.rajdcieszynskabarborka.pl do dnia 20 listopada 2025, czwartek o godz. 16:00

15. KOŃCOWE BADANIE KONTROLNE I PROTESTY

15.1 KOŃCOWE BADANIE KONTROLNE

Stacja diagnostyczna Autotest, ul. Fryszacka 104, 43-400 Cieszyn

Data: 22 listopada (sobota), zaraz po mecie rajdu.

GPS: N 49° 45.8068' , E 18° 37.0410'

Niezwłocznie po zakończeniu rajdu (PKC 7C), samochody wyznaczone przez ZSS będą zabrane na szczegółowe Badanie Kontrolne BK 2. Załogi, których to dotyczy są zobowiązane stosować się do poleceń organizatora. Zawodnicy zobowiązani są zapewnić podczas BK 2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

15.2 KAUCJA PRZY PROTEŚCIE

15.2.1 Wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z postanowieniami MKS (art. 13 i następne).

15.2.2 Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie w Biurze Rajdu wraz z kaucją w wysokości 100% kwoty wpłaconego wpisowego, która nie będzie zwrócona, jeżeli protest nie zostanie uznany.

15.2.3 Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu lub sprawdzenia rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS, na wniosek Delegata Technicznego. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu, różnica zostanie zwrócona protestującemu. W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

15.3 KAUCJA PRZY ODWOŁANIU

Kaucja przy zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 1500 zł. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 3000 zł.

Dyrektor Rajdu
Grzegorz Szewczyk

Załącznik nr 1 – Harmonogram rajdu

Etap 1 (Sekcja 1)							Piątek, 21.11.2025		Wschód słońca: 07:07	
PKC OS	Lokoalizacja		OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1.załogi			
0	Ceremonia Startu - Cieszyn, Rynek						19:50			
1	Cieszyn			0,10	0,15	0:07	19:57			
OSS 1	Cieszyn (prolog)		1,30				20:00			
1A	Park zamknięty - Cieszyn, Lodowisko - wjazd			0,12	1,42	00:05	20:05			
Etap 1 (Sekcja 1) Łącznie - 1 OS			1,30	0,22	1,52		85,5%			
Zachód słońca: 15:55										
Etap 2 (Sekcja 2, 3, 4)							Sobota, 22.11.2025		Wschód słońca: 07:08	
PKC OS	Lokoalizacja		OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1.załogi			
1B	Park zamknięty - Cieszyn, Lodowisko - wyjazd						07:50			
1C	Serwis - wjazd			19,75	19,75	0:25	08:15			
Serwis - Skoczów, Targowisko				(19,75)	(19,75)	0:15				
1D	Serwis - wyjazd						08:30			
ST 1	Strefa Tankowania - Skoczów, Targowisko									
	Do następnego Tankowania			(33,72)	(48,07)					
2	Cisownica 1			13,13	13,13	0:27	08:57			
OS-2	Województwo Śląskie 1		7,35				09:00			
3	Godziszów 1			7,89	15,24	0:27	09:27			
OSS-3	Park Poniwiec 1		7,00				09:30			
3A	Przegrupowanie - Ustroń, "Wanicki" - wjazd			3,60	10,60	0:20	09:50			
3B	Przegrupowanie - Ustroń, "Wanicki" - wyjazd					0:45	10:35			
3C	Serwis - wjazd			9,10	9,10	0:15	10:50			
Serwis - Skoczów, Targowisko				(14,35)	(33,72)	(48,07)	0:30			
3D	Serwis - wyjazd						11:20			
ST 2	Strefa Tankowania - Skoczów, Targowisko									
	Do następnego Tankowania			(14,35)	(33,72)	(48,07)				
4	Cisownica 2			13,13	13,13	0:27	11:47			
OS-4	Województwo Śląskie 2		7,35				11:50			
5	Godziszów 2			7,89	15,24	0:27	12:17			
OSS-5	Park Poniwiec 2		7,00				12:20			
5A	Przegrupowanie - Ustroń, "Wanicki" - wjazd			3,60	10,60	0:20	12:40			
5B	Przegrupowanie - Ustroń, "Wanicki" - wyjazd					0:45	13:25			
5C	Serwis - wjazd			9,10	9,10	0:15	13:40			
Serwis - Skoczów, Targowisko				(14,35)	(33,72)	(48,07)	0:30			
5D	Serwis - wyjazd						14:10			
ST 3	Strefa Tankowania - Skoczów, Targowisko									
	Do następnego Tankowania									
6	Cisownica 3			13,13	13,13	0:27	14:37			
OS-6	Województwo Śląskie 3		7,35				14:40			
7	Godziszów 3			7,89	15,24	0:27	15:07			
OSS-7	Park Poniwiec 3		7,00				15:10			
7A	Przegrupowanie - Cieszyn Rynek - wjazd			20,95	27,95	0:40	15:50			
7B	Przegrupowanie - Cieszyn Rynek - wyjazd					0:20	16:10			
CEREMONIA METY - Cieszyn Rynek							16:10			
7C	Park zamknięty - (Cieszyn Rynek) - wjazd			0,05	0,05	00:05	16:15			
Etap 2 (Sekcja 2,3,4) Łącznie - 6 OS			43,05	109,46	152,51		28,2%			
Zachód słońca: 15:54										
Rajd RMP łącznie										
	OS	Dojazd	Łącznie				%			
ETAP 1 (Sekcje 1) - 1 OS	1,30	0,22	1,52				85,5%			
ETAP 2 (Sekcje 2,3,4) - 6 OS	43,05	109,46	152,51				28,2%			
ŁĄCZNIE - 7 OS	44,35	109,68	154,03				28,8%			

Załącznik nr 2 – Harmonogram zapoznania z trasą rajdu

PIĄTEK, 21 Listopada 2025		
OS	LOKALIZACJA	OKNO CZASOWE
2/4/6	WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE	08:30 – 14:00 16:00-18:00
3/5/7	PARK PONIWIEC	08:30 – 14:00 16:00-18:00

Zapoznanie z OSS 1 CIESZYN (prolog) – w dowolnym czasie (najpóźniej do godz. **16:00**), **wyłącznie pieszo**.

Załącznik nr 3 – Plan pracy odpowiedzialnego za kontakty z zawodnikami

Odpowiedzialna za kontakty z zawodnikami

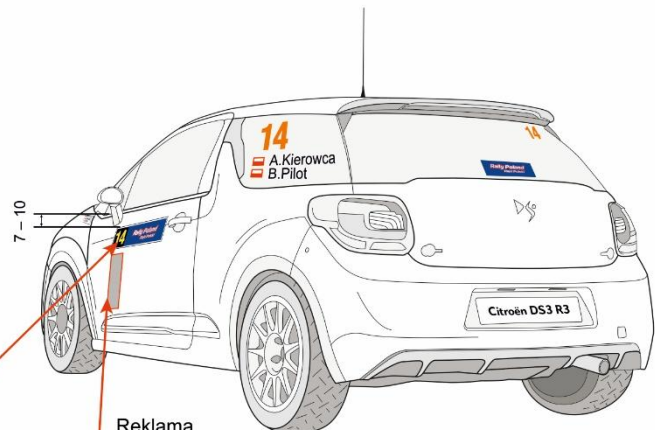
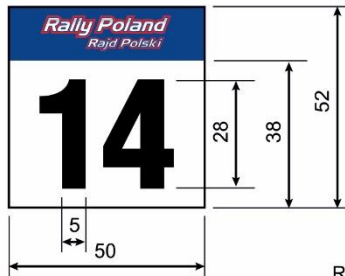
do dnia 20 Listopada 2025 (czwartek) kontakt
e-mailowy – kinga.kazmirek@gmail.com
od dnia 21 Listopada 2025 (piątek)
– tel. +48 788 421 235

PLAN PRACY:

DATA	GODZINA	MIEJSCE
Piątek, 21 listopada 2025	12:00 – 17:30 18:15 – /*	Baza Rajdu + kontakt telefoniczny Baza Rajdu (kontakt telefoniczny)/* ostatni zawodnik w parku przedstartowym
Sobota, 22 listopada 2025	07:30 – 12:00 12:30 – /* 15:30 – /*	Baza Rajdu + kontakt telefoniczny Przegrupowanie /* ostatni zawodnik Meta Rajdu/* ostatni zawodnik

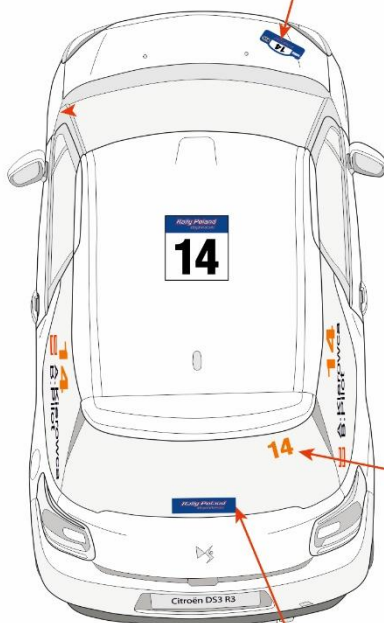
Załącznik nr 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora

Opcjonalne pole numerowe
z reklamą obowiązkową



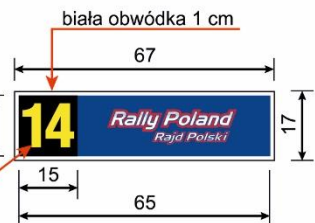
Reklama
obowiązkowa

Reklama
dodatkowa
23 x 35 cm



- tło – czarne matowe
- wysokość cyfry – 14 cm
- grubość kreski – 2 cm
- barwa – żółta PMS 803

DRZWI LEWE



DRZWI PRAWE



- wysokość cyfry – 14 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

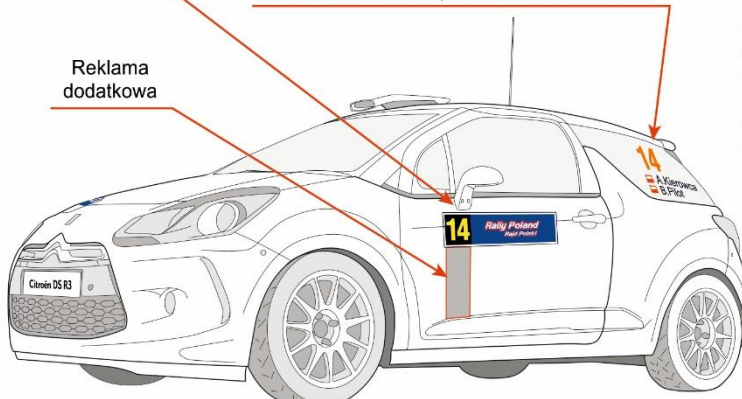
SZYBY BOCZNE I TYLNE



Reklama
obowiązkowa

- wysokość cyfry – min. 18 cm
- grubość kreski – min. 2,2 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

Reklama
dodatkowa



KIEROWCA I PILOT

- czcionka – Helvetica
- wysokość – 6 cm
- grubość kreski – 1 cm
- barwa – biała
- Imię: tylko pierwsza litera – duża
- Nazwisko: pierwsza litera nazwiska – duża, pozostałe litery – małe
- tło – przezroczyste
- nazwisko pilota poniżej nazwiska kierowcy



Załącznik nr 5 – Instrukcja obsługi urządzenia GPS wykorzystywanego do monitorowania w czasie rajdu.**Opis:**

System GPS przeznaczony jest zarówno do monitorowania przebiegu zapoznania z trasą rajdu oraz monitorowania samochodów rajdowych w czasie trwania rajdu. Montowany jest we wskazanym przez zawodnika samochodzie. Urządzenie rejestruje i przesyła w sposób ciągły dane z pojazdu. Historia trasy jest przetwarzana podczas zapoznania oraz podczas trwania rajdu. Obsługa upoważniona jest do skontrolowania urządzenia w każdej chwili podczas trwania zapoznania z trasą.

Montaż:

Urządzenie należy zamontować po wewnętrznej stronie tylnej szyby pojazdu. Montaż polega na zamontowaniu urządzenia w bezpiecznym i widocznym miejscu. Najlepiej zamontować urządzenie opaskami zaciskowym do tylnej kanapy (patrz przykład poniżej). Jeśli urządzenie posiada antenę należy zamocować antenę na środku dachu (anteną posiada magnes). Zabroniona jest jakakolwiek ingerencja w urządzenie: rozkręcanie, rozbieranie itp.

Zasilanie urządzenia:

Urządzenie posiada własne zasilanie.

Sygnalizacja obecności zasilania:

W urządzenie wbudowana jest sygnalizacja obecności napięcia zasilania w postaci czerwonej diody. Świecenie się diody na czerwono oznacza poprawne zasilanie urządzenia. Sygnalizacja wyposażona jest w funkcję ściemniania - natężenie światła emitowanego przez diodę będzie maleć proporcjonalnie do oświetlenia zewnętrznego. We wtyku zapalniczki również znajduje się dioda LED. Świeci ona, gdy zasilanie jest podłączone. Nie ma funkcji ściemniania.

Obowiązki zawodnika:

1. Montaż urządzenia oraz zabezpieczenie go, aby nie stwarzało niebezpieczeństwa dla załogi.
2. Na czas zapoznania z trasą, od czasu wydania urządzenie musi znajdować się w samochodzie do zapoznania z trasą.
3. W czasie rajdu od wjazdu do parku przedstartowego do wjazdu do parku zamkniętego, urządzenie musi znajdować się w samochodzie rajdowym.
4. Po zakończeniu rajdu urządzenie nienaruszone (nieuszkodzone) należy zwrócić w miejscu i czasie opisanym w niniejszym regulaminie uzupełniającym.

Uszkodzenie urządzenia:

Za uszkodzenie urządzenia uznawane będą:

- uszkodzenia obudowy urządzenia dające się zauważyć,
- naruszenie plomb zabezpieczających urządzenie,
- uszkodzenie anteny.

Przykład montażu:



Telefon kontaktowy: Dawid Janus 603 197 643