



RAJD
MAŁOPOLSKI
10-12 LIPCA 2025



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY



3. runda Rajdowych Mistrzostw Południa

Wadowice, 11 – 12 lipca 2025 r.

ORGANIZATOR:

Fundacja Sporty Motorowe
Cechowa 100 B
30-685 Kraków

na zlecenie ZO PZM
wiza 1/OKSS/RO/2025



SPIS TREŚCI

1. WSTĘP	4
2. ORGANIZACJA I OPIS	4
3. PROGRAM RAJDU	8
4. ZGŁOSZENIA	10
5. UBEZPIECZENIE	14
6. REKLAMA I ZNAKOWANIE	14
7. OPONY	16
8. PALIWO	16
9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ	17
10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	20
11. BADANIE KONTROLNE BK-1, PLOMBOWANIE ZNAKOWANIE I MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS	21
12. INNE PROCEDURY	23
13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH	27
14. NAGRODY	28
15. KOŃCOWE BADANIA KONTROLNE I PROTESTY	28
Załącznik nr 1 - Harmonogram Rajdu	30
Załącznik nr 2 – Harmonogram zapoznania z trasą Rajdu	32
Załącznik nr 3 – Plan pracy soby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami	33
Załącznik nr 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora i numerów startowych	34
Załącznik nr 5 – Instalacja i obsługa urządzenia GPS, wykorzystywanego do zapoznania z trasą	35
Załącznik nr 6 – Instalacja i obsługa urządzenia GPS PZM wykorzystywanego w czasie Rajdu	36
Załącznik nr 7 – Koordynaty GPS I kody QR Kody głównych lokalizacji	37

1. WSTĘP

Valvoline Rajd Małopolski – 3. runda Rajdowych Mistrzostw Południa zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS FIA) na rok 2025 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) na rok 2025 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (Regulamin RSMP) na rok 2025 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (Regulamin HRSMP) na rok 2025 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Rajdów Okręgowych (Regulamin RO) na rok 2025 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Rajdowych Mistrzostw Południa (RMP) na rok 2025 wraz z załącznikami,
- Przepisów Szczegółowych dla Samochodów Grupy RN na rok 2025 wraz z załącznikami,
- Kodeksu WADA/NADA,
- Regulaminu Antydopingowego FIA,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

1.2. Nawierzchnia

Asfalt	56,8 km	Szuter	0,80 km
--------	---------	--------	---------

1.3. Całkowita długość rajdu i Odcinków Specjalnych

Liczba Etapów	1
Liczba Sekcji	2
Liczba Odcinków Specjalnych	6
Całkowita długość trasy rajdu	202.09 km
Całkowita długość OS	57.60 km

2. ORGANIZACJA I OPIS

2.1. Nazwa zawodów, do których zalicza się Rajd

3. runda Rajdowych Mistrzostw Południa (RMP) 2025

2.2. Numer Wizy: 1/OKSS/RO/2025 wydana w dniu 10.06.2025r. przez OKSS przy Z.O. PZM w Krakowie.

2.3. Nazwa organizatora, adres i dane kontaktowe

Organizator: Fundacja Sporty Motorowe
Przedstawiciel Organizatora: Gabriel Borowy
Adres: Cechowa 100B, 30-685 Kraków
Telefon: 694 435 105
e-mail: fundacja@sportymotorowe.pl
Strona www: [www: www.sportymotorowe.pl](http://www.sportymotorowe.pl)

2.4. Komitet Organizacyjny

Komitet organizacyjny: Gabriel Borowy (Przewodniczący)
Maciej Stabrawa
Dawid Janus

2.5. Zespół Sędziów Sportowych

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr licencji
Przewodniczący ZSS	Krzysztof Maciejewski (POL)	S/SP I/10036
Sędzia ZSS	Dominik Ochojski (POL)	S/SP I/10020
Sędzia ZSS	Boris Kočergin (SVK)	0002/SK

2.6. Obserwatorzy i Delegaci

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr licencji
Obserwator PZM	Jarosław Noworól	S/SP I/10110
Delegat PZM ds. Bezpieczeństwa	Daniel Siemczuk	S/SP I/10346
Asystent Delegata ds. Bezpieczeństwa	Rafał Kubka	S/SP I/10263
Delegat Techniczny PZM	Bartłomiej Urbański	S/SP I/10063
Zastępca Delegata Technicznego PZM	Łukasz Koczar	S/SP I/10498

2.7. Główne osoby oficjalne

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr licencji
Dyrektor rajdu	Maciej Stabrawa	S/SP I/10450
Wicedyrektor ds. Sportowych	Bogdan Szkuta	S/SP I/10437
Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa	Dawid Janus	S/SP II/10902
Wicedyrektor ds. Sędziów	Bartłomiej Pająk	S/SP I/10452
Wicedyrektor ds. Organizacyjnych	Gabriel Borowy	
Doradca ds. organizacyjnych	Anna Sałacińska	S/SP I/10471
Sekretarz Zawodów	Aleksandra Gutkowska	S/SP II/10937
Lekarz Zawodów	TBA	
Koordynator Straży Pożarnej	Paweł Ceremuga	
Kierownik Badania Kontrolnego	Wojciech Percik	S/ST I/10033
Kierownik Centrum Kierowania Rajdem	Paweł Owczyński	S/SP I/10067
Kierownik Biura Rajdu	Angelika Janus	S/SP II/10501
Kierownik Pomiaru Czasu	Michał Radliński	S/SP I/10029
Obliczenia komputerowe PZM	Jerzy Głuśniewski	
Kierownik Komisji Obliczeń	Izabela Szkuta	S/SP I/10439
Kierownik Start – Meta Rajdu	TBA	
Kierownik Parku Serwisowego	Adam Kubulus	S/SP II/10023
Asystent Kierownika Parku Serwisowego	Patrycja Kasperek	S/SP II/10276
Kierownik Przegrupowania	Andrzej Tomanek	S/SP I/10430
Kierownik Parku Zamkniętego	Robert Szkuta	S/SP I/10428
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	Małgorzata Duda	S/SP I/10205
Rzecznik Prasowy	Marek Hejmo	
Kierownik Biura Prasowego	Joanna Cieniawska	
Komisarz ds. Ochrony Środowiska	Grzegorz Michalski	
Kierownik Łączności	TBA	
Koordynator systemu PZM-GPS	Bartłomiej Korzeń	
Kierownik ds. finansowych	Natalia Stabrawa	

2.8. Lokalizacja Biura Rajdu i dane

Nazwa: Młyn Jacka Hotel & Spa
Adres: Zakopiańska 64
Kod pocztowy / Miasto: 34-100 Jarosławice
Telefon: **600 317 483**
e-mail: biuro@rajdmalopolski.pl

Godziny pracy Biura Rajdu:

Czwartek	10.07.2025	od 06:00 do 22:00
Piątek	11.07.2025	od 06:00 do 23:00
Sobota	12.07.2025	od 06:00 do 22:00

2.8.1 Lokalizacja Centrum Prasowego

Nazwa: Młyn Jacka Hotel & Spa
Adres: Zakopiańska 64
Kod pocztowy / Miasto: 34-100 Jarosławice

Godziny pracy Centrum Prasowego

Czwartek	10.07.2025	od 06:00 do 22:00
Piątek	11.07.2025	od 06:00 do 23:00
Sobota	12.07.2025	od 06:00 do 22:00

2.8.2 Lokalizacja Parku Serwisowego

Adres: wzdłuż ulic Nadbrzeżna I - Sienkiewicza
Kod pocztowy / Miasto: 34-100 Wadowice

Godziny pracy Parku Serwisowego:

od Czwartku, 10.07.2025 – 8:00 do Soboty, 12.07.2025 – 18:30

2.8.3 Lokalizacja BK1

Nazwa: Okręgowa stacja kontroli pojazdów i mechanika samochodowa
Adres: Stefana Batorego 20
Kod pocztowy / Miasto: 34-100 Wadowice

2.8.4 Lokalizacja Parku Zamkniętego

Nazwa: Dworzec PKP/ PKS
Adres: ul. Kolejowa 14
Kod pocztowy / Miasto: 34-220 Maków Podhalański

2.9 Oficjalna Tablica Ogłoszeń

Zgodnie z art. 11.9.4 MKS FIA Oficjalną Tablicą Ogłoszeń będzie Wirtualna Tablica Ogłoszeń udostępnioną na stronie www.rajdmalopolski.pl. Będzie ona dostępna także w aplikacji „Sportity” na telefonach i tabletach. Aplikację „Sportity” można pobrać z Google Play lub AppStore. Aby wyświetlić Wirtualną Tablicę Ogłoszeń w aplikacji, należy użyć hasła RMP2025. Powiadomienia wysyłane przez aplikację poinformują o opublikowaniu nowego dokumentu.

Organizator, podczas Odbioru Administracyjnego, przekaze każdemu zawodnikowi lub jego uprawnionemu przedstawicielowi indywidualny kod dostępu do aplikacji „Sportity”. Zawodnik zobowiązany jest do użycia tego kodu w celu zapewnienia możliwości otrzymywania komunikatów, wezwań, decyzji oraz innych dokumentów za pośrednictwem aplikacji przez cały czas trwania zawodów.

W przypadku otrzymania dokumentu zawierającego żądanie potwierdzenia odbioru Zawodnik zobowiązany jest do jego przekazania w możliwie krótkim czasie za pośrednictwem aplikacji „Sportity” (funkcja feedback). Ewentualne problemy wynikłe w trakcie użycia aplikacji lub pytania dotyczące sposobów jej obsługi należy zgłaszać do Osoby odpowiedzialnej za kontakty z Zawodnikami

3. PROGRAM RAJDU

	Miejsce:	Data:	Czas:
Opublikowanie Regulaminu Uzupełniającego	www.rajdmalopolski.pl		
Otwarcie Listy zgłoszeń		12.06.2025	
Otwarcie zgłoszeń akredytacji dla Mediów			
Zamknięcie Listy zgłoszeń			
Termin zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym		27.06.2025	23:59
Opublikowanie Listy zgłoszeń	www.rajdmalopolski.pl	2.07.2025	
Zamknięcie zgłoszeń akredytacji dla Mediów			
Opublikowanie Planu Parku Serwisowego	Wirtualna Tablica Ogłoszeń	04.07.2025	23:59
Opublikowanie Harmonogramu Odbioru Administracyjnego			
Opublikowanie Harmonogramu Badania Kontrolnego	Wirtualna Tablica Ogłoszeń		
Opublikowanie materiałów video z trasy odcinków specjalnych		Do 04.07.2025	23:59
Otwarcie Biura Prasowego	Młyn Jacka Hotel & Spa	10.07.2025	14:00
Odbiór Administracyjny (Alternatywny)			
Wydawanie Książki drogowej, Mapy rajdu (Alternatywny)	Młyn Jacka Hotel & Spa	10.07.2025	19:00-22:00
Wydawanie materiałów i dokumentów (Alternatywny)			

Wydawanie urządzeń GPS do zapoznania z trasą rajdu (Alternatywny)			
---	--	--	--

Odbiór Administracyjny	Młyn Jacka Hotel & Spa	11.07.2025	06:00 – 08:30
Wydawanie Książki drogowej, Mapy rajdu			
Wydawanie materiałów i dokumentów			
Wydawanie urządzeń GPS do zapoznania z trasą rajdu			
Rozpoczęcie zapoznania z trasą rajdu	Zgodnie z Załącznikiem 2		07:00
Zakończenie zapoznania z trasa rajdu			13:30
Badanie Kontrolne BK 1	Młyn Jacka Hotel & Spa		07:00-10:00
Montaż urządzeń GPS			
Powtórne Badanie Kontrolne			10:00-10:30
Pierwsze posiedzenie ZSS	Baza Rajdu		13:00
Opublikowanie zmienionej Listy zgłoszeń	Wirtualna Tablica Ogłoszeń		
Opublikowanie Listy startowej do Etapu 1 Sekcja 1			13:30
Opublikowanie Listy startowej do Etapu 1 Sekcja 2			
Uroczyste otwarcie rajdu Ceremonia Startu	Wadowice Rynek		17:30
Start Etapu 1 Sekcja 1	Wadowice Rynek		19:40
Meta Etapu 1 Sekcja 1 (szacowany czas 1. samochodu)	Wirtualna Tablica Ogłoszeń	20:08	
Start Etapu 1 Sekcja 2	Park Zamknięty	08:50	
Ceremonia Mety i rozdanie nagród	Stadion Halniak Maków Podhalański	16:00	
Meta Rajdu (PKC 7A) Park Zamknięty	Park Zamknięty (Dworzec PKP/ PKS, Maków Podhalański)	16:10	
Badanie Kontrolne BK 2 (zgodnie z instrukcjami sędziów)	Mrózek serwis, ul. Wolności 55, 34-220 Maków Podhalański	Natychmiast po przyjeździe na metę rajdu	
Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	Wirtualna Tablica Ogłoszeń	17:30	
Opublikowanie klasyfikacji końcowej	Wirtualna Tablica Ogłoszeń	Po podpisaniu przez ZSS i upłynięciu czasu na protesty	

4. ZGŁOSZENIA

4.1 Terminy otwarcia i zamknięcia zgłoszeń

OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

12.06.2025 r. – czwartek

ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

27.06.2025 r. – piątek, godz. 23:59

OPUBLIKOWANIE LISTY ZGŁOSZEŃ

02.07.2025 r. – środa

Wirtualna Tablica Ogłoszeń – www.raidmalopolski.pl

4.2 Procedura zgłoszeń

4.2.1 Zgłoszenie jest zawarciem umowy cywilnoprawnej z organizatorem. Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku. Zawodnik zamierzający wziąć udział w Valvoline Rajd Małopolski ma obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia w terminie zgłoszeń. Zgłoszenie obejmuje również klasyfikację klubową.

4.2.2 Po zalogowaniu się w serwisie Inside PZM i potwierdzeniu przez zawodnika/kierowcę(-ów) wzięcia udziału w Valvoline Rajd Małopolski należy prawidłowo wypełnić zgłoszenie, do którego należy dołączyć potwierdzenie wpłaty wpisowego. Po zatwierdzeniu zostanie ono automatycznie wysłane do organizatora i do zawodnika, na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail.

4.2.3 Dla zawodników legitymujących się licencją wydaną przez ASN inny niż PZM, na stronie www.raidmalopolski.pl zostanie udostępniony oddzielny formularz zgłoszeniowy wraz z załącznikami. Zawodnicy ci mają obowiązek przedstawić podczas Odbioru Administracyjnego dokumenty wymienione w pkt. 4.2.6.

4.2.4 Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

4.2.5 W systemie Inside PZM, w szczegółach zawodów oraz na stronie na stronie www.raidmalopolski.pl dostępne są również:

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym (opcjonalnie),
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym (opcjonalnie).

4.2.6 Organizator umożliwia zdalne przeprowadzenie Odbioru Administracyjnego. Po przesłaniu zgłoszenia należy dostarczyć na adres e-mail biuro@rajdmalopolski.pl zeskanowane w kolorze następujące dokumenty:

- pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego,
- licencję zawodnika i licencje kierowców (nie dotyczy licencji wydanych przez PZM),
- prawa jazdy obu członków załogi,
- dowód rejestracyjny pojazdu lub czasowe pozwolenie pojazdu,
- polisę ubezpieczeniową pojazdu,
- pisemne oświadczenie zawodnika, że posiada on zgodę właściciela pojazdu na start tym pojazdem w rajdzie (w przypadku, gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie).

Powyższa procedura nie

W przypadku niespełnienia jednego z powyższych obowiązków organizator może odrzucić zgłoszenie.

4.2.7 Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę VAT z tytułu opłaty wpisowego oraz opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym oraz innych opłat, musi w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia podać dane do faktury. Dodatkowo musi, zgodnie z zapisami „Ustawy o VAT”, podać w tytule przelewu, NIP podmiotu, na który będzie wystawiona faktura. W przypadku braku w/w informacji wystawienie FV w późniejszym terminie nie będzie możliwe. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma FV podczas Odbioru Administracyjnego.

4.2.8 Po upływie terminu zgłoszeń dokonanie zmian w zgłoszeniu będzie możliwe jedynie w zakresie dotyczącym samochodu i członków załogi zgodnie z art. 22.2 oraz art. 22.4 Regulaminu Sportowego FIA. W takim przypadku ww. zmiany należy wprowadzić w formularzu aktualizacji zgłoszenia, który zostanie wysłany, na wskazany przez zawodnika adres e-mail.

4.2.9 Przystąpienie do zgłoszeń na Valvoline Rajd Małopolski 2025 jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowców zgody na przetwarzanie ich danych osobowych związanych z organizacją ww. zawodów oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych: www.pzm.pl i www.rajdmalopolski.pl. Zawodnik/kierowcy mają prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w rajdzie.

4.3. Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy

4.3.1. Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie – 40 (Rajd Okręgowy, nie dotyczy Pucharu Polski RallyN)

4.3.2. Podział na klasy

Do udziału w Valvoline Rajd Małopolski dopuszczone będą samochody zgodne z art. 4 Regulaminu RMP 2025, z podziałem na następujące klasy:

Klasyfikacja generalna Rajdowych Mistrzostw Południa

Klasy	Grupy samochodów	Wymagania
RN1	RallyN1 turbodoładowany silniki benzynowy powyżej 1368 cm ³ do 1620 cm ³ lub wolnossący od 1600 cm ³ do 2000 cm ³	Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy PZM RN
RN2	RallyN2 turbodoładowany silnik benzynowy do 1367 cm ³ lub wolnossący powyżej 1300 cm ³ do 1600 cm ³	
RN3	RallyN3 wolnossący silnik benzynowy do 1000 cm ³ (RN3A)	
	RallyN3 wolnossący silnik benzynowy powyżej 1000 cm ³ do 1300 cm ³ (RN3B)	
A	do 2000 cm ³	Art. 255, Zał. J 2019

Klasyfikacja Rajdowych Mistrzostw Południa OPEN

Klasy	Grupy samochodów	Wymagania
OPEN1	RO OPEN 4WD	Załącznik 1a do regulaminu RO
	RO OPEN 2WD powyżej 2000 cm ³	
	Rally2	Art. 261 Zał. J 2025
	Rally2-Kit	Art. 260E Zał. J 2025
	NR4	Art. 254 Zał. J 2019
	S2000-Rally	Art. 254A Zał. J 2013
	RGT	Art. 256 Zał. J 2019, albo 2025
	Rally3	Art. 260 Zał. J 2025
	PZM R4N	Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy PZM R4N
OPEN2	RO OPEN 2WD do 2000 cm ³	Zał. 1a do Regulaminu RO
	R3T	Art. 260D Zał. J 2019
	R3	Art. 260 Zał. J 2019
	Rally4	Art. 260 Zał. J 2025
	R2	Art. 260 Zał. J 2018
	Rally5	Art. 260 Zał. J 2025
	Rally5-Kit	Art. 260B Zał. J 2025
	R1	Art. 260 Zał. J 2018
OPEN3	RO OPEN 2WD do 2000 cm ³	Załącznik 1a do regulaminu RO (bez sekwencyjnych skrzyń biegów)
CLASSIC	Samochody historyczne	Załącznik 2b do regulaminu RMP

4.4 Wpisowe

4.4.1. W rajdzie obowiązuje jeden termin wpisowego.

4.4.2. Wysokość wpisowego wynosi:

Klasa/Kierowca		Z reklamą dodatkową organizatora	Bez reklamy dodatkowej organizatora
OPEN 1, OPEN 2		1500PLN	3000PLN
A, OPEN 3, CLASSIC,		1300PLN	2600PLN
RN1, RN2, RN3	Podstawowe	1300PLN	2600PLN
	Pierwsza załoga na poprzedniej rundzie RMP	900PLN	1800PLN
Kierowcy urodzeni 1 stycznia 2001 lub później z licencją ND-R uzyskaną w 2024 lub 2025 roku		1100PLN	2200PLN

4.4.3 Pakiety Startowe

	Zawodnik
Zestaw tablic i numerów startowych na samochód rajdowy	1
Tablica SERWIS	1
Tablica POJAZD TOWARZYSZĄCY	1
Książka drogowa*	1
Mapa rajdu	1
Program rajdu / Informator	1
Zestaw materiałów do zapoznania z trasą rajdu	1
Identyfikator CZŁONEK ZAŁOGI	2
Identyfikator ZESPÓŁ	4

* Książka drogowa dostępna będzie w wersji cyfrowej. Pobrać ją będzie można ze strefy zawodnika na oficjalnej stronie rajdu <https://rajdmalopolski.pl/zawodnicy/>. Do pobrania wymagane będzie hasło, które uzyskać można u osoby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami.

4.4.4 Powierzchnia w Parku Serwisowym

Klasa	Powierzchnia w Parku Serwisowym
OPEN1, OPEN2	42 m ²
Pozostałe załogi	36 m ²

Na wniosek zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator przyzna dodatkową powierzchnię, po uiszczeniu dodatkowej opłaty. Opłata za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym wynosi 20 PLN/m².

4.4.5 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

4.5 Szczegółowe informacje na temat opłat

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane przelewem bankowym na wskazany poniżej rachunek bankowy (do formularza zgłoszeniowego należy dołączyć pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego):

Dane do przelewu:

Nazwa banku:	mBank
Właściciel konta:	Fundacja Sporty Motorowe ul. Cechowa 100 B, 30-685 Kraków
Nr konta:	PL 54 1140 2004 0000 3402 8447 4393
BIC/SWIFT:	BREXPLPWMBK

Koszty przelewu bankowego ponosi zawodnik.

Tytuł przelewu: **Wpisowe VRM2025RO [Imię i Nazwisko kierowcy] + NIP***

** NIP podaje się tylko wtedy, gdy ma być wystawiona FV za opłacone wpisowe*

4.6. Zwroty

Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku:

- nie przyjęcia zgłoszenia przez organizatora
- odwołania rajdu.
- w przypadku działania siły wyższej w stosunku do zawodnika, po przeprowadzeniu dochodzenia przez ZSS

Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie potwierdzone przez władze macierzystego klubu/ASN, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w rajdzie. Pismo o rezygnacji z udziału w rajdzie winno wpłynąć do Organizatora (na adres e-mail biuro@rajdmalopolski.pl) przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.

5. UBEZPIECZENIE

5.1. Każdy zawodnik i/lub kierowca bierze udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub zagranicą zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników oraz osób trzecich powstałe z ich winy podczas rajdu.

5.2. Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik i/lub kierowca zrzeka się wszystkich praw do odszkodowań związanych z wypadkami i innymi sytuacjami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników i/lub kierowców biorących udział w rajdzie. Ewentualne szkody wyrządzone przez w/w pokryte zostaną z ich polisy OC.

6. REKLAMA I ZNAKOWANIE

6.1. Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.

6.2. Reklama obowiązkowa

Reklama obowiązkowa organizatora znajdować się będzie na numerach startowych oraz na tablicach rajdowych i musi być umocowana w czasie trwania rajdu w miejscach określonych w Załączniku nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Reklama obowiązkowa będzie dotyczyć następujących podmiotów, firm i marek:

- PZM – Polski Związek Motorowy
- RMP- Rajdowe Mistrzostwa Południa
- Fundacja Sporty Motorowe
- Reklama województwa
- Fundacja Sporty Motorowe
- Reklama Partnerów – Lista dostępna na stornie Rajdu www.raidmalopolski.pl

6.3. Reklama dodatkowa

Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnymi z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu z zachowaniem wymogów pkt. 8.3.1, 8.3.2 Regulaminu RSMP 2025. Treść reklamy dodatkowej rajdu zostanie podana komunikatem na stronie internetowej rajdu zgodnie z art. 8.3 Regulaminu RSMP 2025. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie w punkcie kontroli wjazdu na BK-1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem nr 4 traktowane będzie jak zgłoszenie się bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z pkt. 4.4.2 regulaminu uzupełniającego rajdu odpowiada zwiększeniu wysokości wpisowego.

6.4. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach, dwóch tylnych bocznych szybach oraz na szybie tylnej, zgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego, przez cały czas trwania rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS. Brak dwóch numerów startowych lub tablicy rajdowej może spowodować dyskwalifikację decyzją ZSS.

6.5 Kontrola umieszczenia numerów startowych, tablic rajdowych, reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie w parku przedstartowym przed ceremonią Startu. Brak lub umieszczenie plaket, o których mowa w art. 6.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego niezgodnie z Załącznikiem nr 4 traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 4.4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.6 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, podczas BK 1, BK 2, w Parku Serwisowym i Parku Zamkniętym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

6.7 Start – Meta

Podczas ceremonii Startu i Mety rajdu, załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest zabronione.

6.8 Park serwisowy

W Parku Serwisowym zezwala się na umieszczanie reklam, z uwzględnieniem warunków podanych w art. 13.9 Regulaminu RSMP 2025. Umieszczanie przez zawodnika reklam, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej, zgodnie z art. 4.4.4 niniejszego regulaminu uzupełniającego, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania ww. wymogów karane będą karą pieniężną w wysokości do 500% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

7. OPONY

7.1 Opony do stosowania w czasie rajdu

Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania rajdu muszą być zgodnie z art. 19 Regulaminu RMP.

7.2 Opony do zapoznania się z trasą

Wszystkie opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacyjny E.

7.3 Strefy grzania opon

Organizator informuje, że przed OS 2/5 HERN Zawoja zostanie zorganizowana strefa grzania opon na zasadach opisanych w art. 44.4 Regulaminu Sportowego FIA

8. PALIWO

8.1 Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa odpowiadającego wymogom art. 252.9 załącznika J do MKS.

8.1.1 W samochodach Grupy RallyN dozwolone jest tankowanie paliwa wyłącznie z dedykowanej stacji paliw określonej w art. 8.3. niniejszego regulaminu. Dozwolone paliwa to Pb98 (E5) lub Pb95 (E10) bez możliwości ich mieszania.

Ekipy serwisowe mogą pobierać wskazane paliwo do swoich kanistrów i tankować samochody Grupy RallyN w wyznaczonych strefach tankowania (ST).

8.2 Tankowanie może odbywać się tylko w strefie tankowania (ST) oraz na stacji paliw określonej w niniejszym regulaminie, bez wymogu zabezpieczenia podłoża płachtą płynoszczelną lub folią. Tankowanie w Parku Serwisowym jest zabronione.

Tankowanie przed Startem Rajdu będzie dozwolone wyłącznie w ST przy parku serwisowym (wzdłuż ulic Nadbrzeżna I - Sienkiewicza, 34-100 Wadowice).

8.3 Dedykowana stacja paliw:

Stacja Paliw MOYA

Marszałka Józefa Piłsudskiego 35, 34-100 Wadowice

GPS: 49°53.190'N, 19°29.913'E

8.4 Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku. Czynności związane z tankowaniem należy wykonywać spełniając wymagania art. 61.2 i 61.3 Regulaminu Sportowego FIA. **W czasie tankowania cały personel zaangażowany w operację tankowania musi nosić ubrania, które zapewniają odpowiednią ochronę przed ogniem i składają się minimum z: długich spodni, bluzy z długimi rękawami, pełnych butów, rękawic i balaklawy.** Zaleca się, aby każdy zespół w trakcie przeprowadzania procedury tankowania, posiadał na wyposażeniu gaśnicę proszkową o minimalnej masie środka gaśniczego 2 kg. **Dodatkowo załoga musi znajdować się poza samochodem podczas jego tankowania.**

9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

9.1 W dniu 10.07.2025 r. – czwartek, w godz. 19:00 – 22:00 (alternatywnie) oraz 11.07.2025 r. – piątek, w godz. 6:00 – 08:30, w Biurze Rajdu, dla zawodników zgłoszonych w rajdzie, wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą rajdu. Załogom wydane zostaną między innymi: Książka Drogowa, Karta zapoznania z trasą rajdu, tablice z numerami na samochód zapoznawczy.

9.2 Zapoznanie z trasą rajdu odbywać się będzie w dniu 11.07.2025 r. – piątek, zgodnie z harmonogramem, stanowiącym Załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

9.2.1 Zapoznanie z trasą OS 1 Wadowice można przeprowadzić w dniach 10-11 czerwca 2025 r. – czwartek-piątek, w dowolnych godzinach, wyłącznie pieszo.

9.3. Szczegółne ograniczenia

9.3.1. Załogi zgłoszone do rajdu mają prawo do **2 przejazdów** trasy każdego odcinka specjalnego (nie dotyczy OS 1). Podczas każdego przejazdu odcinkiem specjalnym, tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się po odcinkach specjalnych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”), z uwzględnieniem warunków zawartych w art. 11 Regulaminu RO 2025, poza przypadkami określonymi w Książce Drogowej (lub Książce do Zapoznania z Trasą Rajdu – jeżeli taki dokument będzie wydany) przy zachowaniu szczególnej

ostrożności. **Na tych fragmentach OS, podczas zapoznania z trasą rajdu, obowiązuje ograniczenie prędkości do 40km/h.**

Organizator Valvoline Rajd Małopolski, do dnia 4 lipca 2025 (piątek), przygotuje i udostępni na stronie www.rajdmalopolski.pl zapisy video z trasy wszystkich odcinków specjalnych rajdu.

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznawania z trasą rajdu w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności z art. 35 Regulaminu Sportowego FIA oraz niniejszym regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą rajdu. Każdy członek zespołu (zawodnik, kierowca i/lub pilot oraz personel pomocniczy) biorącego udział lub zamierzającego wziąć udział w Rajdzie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą rajdu, uważany będzie za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą rajdu (nie dotyczy OS 1).

9.3.2 Wszystkie załogi otrzymają Książkę Drogową zawierającą szczegółowy opis trasy, która musi być obowiązkowo przestrzegana. Jakiegokolwiek celowe niszczenie pobocza drogi (poza krawędź jezdni), związane z przejeżdżaniem fragmentów drogi niezgodnie z informacjami dotyczącymi „zakazu cięć” określonymi w regulaminie uzupełniającym rajdu, w Książce Drogowej i/lub oznaczeniami umieszczonymi na jezdni jest niedozwolone. Każda załoga, która mogła przestrzegać niniejszy przepis, ale go naruszyła będzie podlegała karze według uznania ZSS, z karą w postaci grzywny do 1500 PLN zgodnie z art. 11.3 Regulaminu RO.

9.3.3 Zgodnie z art. 19.2 Regulaminu Sportowego FIA, organizator może postawić na OS-ach ograniczenia cięć (wygrozdenia) w miejscach, w których podczas zapoznania z trasą rajdu, bądź podczas pierwszej pętli rajdu, zawodnicy zmienili trasę przejazdu zjeżdżając z drogi.

9.3.4 Podczas zapoznania z trasą rajdu, organizator ma prawo ustawić punkty kontrolne w celu kontroli prawidłowego przebiegu zapoznania oraz osób w samochodach na OS. Załogi mogą wjechać na odcinek specjalny wyłącznie przez linię startu i zjechać z niego przez linię mety. Wszystkie przypadki naruszenia powyższych zasad zostaną zgłoszone do ZSS.

9.3.5 Samochody zapoznawcze, zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.

9.3.6 Czynności związane z zapoznawaniem się z trasą rajdu, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi spełniającymi wymagania określone w art. 35 Regulaminu Sportowego FIA przy uwzględnieniu art. 11.7 Regulaminu RSMP na rok 2025.

9.3.7 Tablice z numerami na samochód zapoznawczy należy umocować w prawych (po stronie pilota) górnych rogach na przedniej i tylnej szybie samochodu zapoznawczego. Muszą one być dobrze widoczne przez cały czas trwania zapoznania z trasą rajdu.

9.3.8 W czasie zapoznawania się z trasą rajdu załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50 km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90 km/h poza terenem zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej.

Maksymalna, dopuszczalna prędkość podczas zapoznania z trasą rajdu wynosi na odcinkach specjalnych 70 km/h pod warunkiem, że znaki drogowe lub instrukcje zawarte w Księżce Drogowej lub w opublikowanych komunikatach nie nakazują niższego limitu prędkości.

Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

9.3.9 Podczas zapoznania z trasą rajdu samochody zapoznawcze muszą być wyposażone w urządzenia GPS zainstalowane zgodnie z instrukcją stanowiącą Załącznik nr 5 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Urządzenia GPS będą wydawane podczas Odbioru Administracyjnego, tj. 10 lipca 2025 r. – czwartek, w godz. 19:00 – 22:00 (alternatywnie) oraz 11 lipca 2025 r. – piątek, w godz. 06:00 – 08:30. Urządzenie GPS zostanie wydane po uiszczeniu kaucji zwrotnej (200 PLN).

Urządzenia GPS będą służyły do kontroli przestrzegania przepisów ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem kontroli prędkości w czasie zapoznania z trasą rajdu, zarówno na odcinkach specjalnych, jak również na trasie dojazdowej. System GPS stosowany w czasie zapoznania z trasą rajdu jest oficjalnym pomiarem prędkości PZM. Raport przejazdu będzie stanowił podstawę do ewentualnego nałożenia kar, zgodnie z art. 9.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Fakt instalacji urządzenia oraz jego prawidłowego podłączenia do zasilania może być kontrolowany na wszystkich punktach sędziowskich zlokalizowanych na odcinkach specjalnych podczas trwania zapoznania z trasą rajdu oraz na całej trasie rajdu przez oznakowanych przedstawicieli organizatora. W przypadku stwierdzenia, że urządzenie GPS nie funkcjonuje z powodu niewłaściwego montażu lub ingerencji załogi w jego pracę, ZSS zostanie powiadomiony o tym fakcie i może podjąć decyzję o nałożeniu kary.

Urządzenia GPS wykorzystywane w czasie zapoznania z trasą rajdu muszą zostać zwrócone w Biurze Rajdu w dniu 11 lipca 2025 r. – piątek, w godzinach pracy Biura Rajdu. W przypadku uszkodzenia urządzenia GPS z winy zawodnika będzie on zobowiązany do wyrównania szkody.

9.3.10 Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinka specjalnego z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 9.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego zostanie ukarana karą wg art. 10.1.1 i art. 11.3 oraz art. 11.6 Regulaminu RO, niezależnie od kar administracyjnych.

9.4 Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości

Podczas zapoznania z trasą rajdu na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą rajdu

10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

10.1. Miejsce Odbioru Administracyjnego

Biuro Rajdu - Młyn Jacka Hotel & Spa
Zakopiańska 64, 34-100 Jarosławice

10.2. Harmonogram odbioru administracyjnego

10 lipca 2025 r. – czwartek, w godz. 19:00 – 22:00 (alternatywnie)

11 lipca 2025 r. – piątek, w godz. 06:00 – 08:30

Dokładny, indywidualny termin dla każdej załogi zostanie podany w harmonogramie OA opublikowanym 04 lipca 2025 r. na stronie www.rajdmalopolski.pl.

10.3 Dokumenty do okazania w Biurze Rajdu

Zgodnie z art. 4.2.6 niniejszego regulaminu uzupełniającego Organizator umożliwia zdalne przeprowadzenie Odbioru Administracyjnego po otrzymaniu zgłoszenia. Powyższa procedura nie zwalnia z obowiązku stawienia się na OA w wyznaczonym harmonogramem czasie. Każdy Zawodnik może wyznaczyć jednego przedstawiciela do przeprowadzenia Odbioru Administracyjnego oraz odebrania dokumentów i materiałów.

Podczas Odbioru Administracyjnego przedstawiciel zawodnika musi okazać:

- Należyście wypełniony i podpisany oryginalny formularz zgłoszeniowy,
- Licencję zawodnika i licencje kierowców (nie dotyczy licencji wydanych przez PZM),
- Ważne prawa jazdy kierowców.
- w przypadku gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie, zawodnik podpisuje oświadczenie, że posiada zgodę właściciela na udział w zawodach ww. samochodem.

Musi być również przygotowany do okazania oryginałów wszystkich pozostałych wymaganych dokumentów, wymienionych w art. 4.2.6 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

10.4 Dokumenty organizatora

Zawodnik po Odbiorze Administracyjnym otrzyma:

- wypełnione karty OA i BK 1 do okazania na Badaniu Kontrolnym,
- dokumenty do zapoznania z trasą rajdu oraz pozostałe, zgodnie z art. 4.4.3 regulaminu uzupełniającego.

Jednocześnie organizator Valvoline Rajd Małopolski informuje, że Regulamin Uzupełniający zawodów będzie dostępny jedynie w wersji elektronicznej.

11. BADANIE KONTROLNE BK-1, PLOMBOWANIE ZNAKOWANIE I MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS

11.1 Lokalizacja

Nazwa: Okręgowa stacja kontroli pojazdów i mechanika samochodowa
Adres: Stefana Batorego 20
Kod pocztowy/ Miasto: 34-100 Wadowice

11.2 Harmonogram BK-1

11 lipca 2025 r. - piątek, w godz. 07:00 – 10:00 – wg Harmonogramu.

Każdy samochód (w obecności zawodnika lub wymienionego w zgłoszeniu przedstawiciela) powinien zostać podstawiony na Badanie Kontrolne BK 1, w wyznaczonym dla niego czasie, który będzie podany komunikatem na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.rajdmalopolski.pl. w dniu 04 lipca 2025 r. (piątek).

11.3. Dokumenty do okazania na BK 1:

- Karta badania kontrolnego BK1,
- Kartę Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego (wydrukowana oraz poprawnie i czytelnie wypełniona),
- Książkę Samochodu Sportowego (KSS) PZM format A5 lub Zaświadczenie zatwierdzenia KSS PZM,
- Dowód rejestracyjny pojazdu lub pozwolenie czasowe pojazdu
- Homologację samochodu na drukach FIA lub uprawnionego ASN (jeżeli dotyczy),
- Certyfikat ASN klatki bezpieczeństwa (jeżeli dotyczy),
- Historyczny Paszport Techniczny FIA (HTP) (jeżeli dotyczy),
- Narodowy Paszport Techniczny PZM (NHTP) (jeżeli dotyczy),
- Certyfikat ASN katalizatora (jeżeli dotyczy).

11.3.1 Ważny wpis w dowodzie rejestracyjnym o przejściu badania technicznego uznaje się za dowód, że samochód spełnia wszystkie wymogi Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” w tym przepisy w zakresie bezpieczeństwa i ochrony

środowiska i jest dopuszczony do ruchu drogowego na terytorium RP.

11.4. Inne wymagania

11.4.1 Za stwierdzenie spóźnienia w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK-1 w stosunku do harmonogramu czasowego, na zawodnika nałożona będzie kara pieniężna w wysokości 100zł.

11.4.2 W przypadku szczególnie uzasadnionym na wniosek zawodnika, Organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym.

11.4.3 Podczas BK 1 należy przedstawić do kontroli całe wyposażenie bezpieczeństwa osobistego załogi wg art. 12.1 Regulaminu RO. Kontrola wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załogi będzie odbywała się podczas BK 1 oraz w każdym momencie trwania zawodów. Brak kompletnego wyposażenia lub niezgodność regulaminowa skutkuje nałożeniem kary przez ZSS.

11.4.4 Każda załoga musi przedstawić podczas BK 1, zamontowane w samochodzie rajdowym, kamery/obiektywy, które będą używane podczas zawodów. Komisja techniczna określi poprawność (miejsce) ich zamontowania zgodnie z Załącznikiem nr 5 do Regulaminu RO.

11.4.5 Dopuszcza się stosowanie foli przyciemniającej na szybie tylnej oraz na szybach bocznych samochodu zgodnie z art. 253.11 załącznika J. Folia przyciemniana na szybach przednich drzwi musi być dopuszczona do ruchu drogowego (przepuszczalność światła co najmniej 70%). Folie posrebrzane są zabronione.

11.4.6 Limit głośności układu wydechowego wynosi 98 dB w każdym momencie trwania zawodów. Pomiar głośności może być dokonany podczas Badania Kontrolnego BK-1 oraz w każdym momencie trwania rajdu.

11.4.7. W samochodach, w których wymagany jest ogranicznik wlotu powietrza do turbosprężarki, musi on być przygotowany do kontroli oraz zaplombowania w trakcie BK 1.

11.4.8. Przypomina się, zgodnie z art. 4.3. Regulaminu RO, że tablice rejestracyjne muszą być oryginalne i muszą być zamontowane w widocznym miejscu z przodu i z tyłu pojazdu.

11.5 Badanie kontrolne dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu

Badanie kontrolne dla samochodów, które nie ukończą Etapu 1 Rajdu (sekcja 1), a chcą wystartować w Etapie 1 (sekcja 2,3) zostanie przeprowadzone 12 lipca 2025r. (sobota), do godz. 07:50 w Parku Zamkniętym. Samochody te muszą zostać wprowadzone do Parku Zamkniętym do ww. godziny.

11.6 W przypadku nieukończenia rundy RMP (wycofania się z rajdu z powodu: rezygnacji, awarii, wypadku), należy jeszcze w trakcie jej trwania przedstawić samochód do oględzin Delegata Technicznego lub wskazanego przez niego sędziego technicznego.

11.7 W trakcie rajdu w samochodzie dopuszczonym do ruchu drogowego, jako samochód osobowy przeznaczony do zawodów sportowych musi być przewożona dwuczęściowa Książka Samochodu Sportowego (KSS) PZM oraz wydruk z systemu Inside PZM, potwierdzający posiadanie przez kierującego tym samochodem licencji określonej w art. 10.2.1. Dokumenty te muszą być okazywane na żądanie uprawnionego organu zgodnie z Art.38 ust. 1 pkt. 4d) i 4e) ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym. Posiadanie ww. dokumentów kontrolowane będzie na wybranych przez Delegata Technicznego / ZSS punktach kontroli czasu.

12. INNE PROCEDURY

12.1. Ceremonia Startu/ Start Rajdu

11 lipca 2025 r. – piątek, godz. 17:30,
ul. Kościelna/ Rynek Wadowice, 34-100 Wadowice

Start oficjalny odbędzie się zgodnie z listą startową opublikowaną na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.rajdmalopolski.pl w dniu 11 lipca (piątek), o godz. 13:30.

12.1.2 Park Przedstartowy

W celu sprawnego przeprowadzenia Startu Honorowego zorganizowany zostanie park przedstartowy dla wszystkich załóg biorących udział w rajdzie. Samochody rajdowe muszą być wstawione do parku przedstartowego tylko przez załogi. Harmonogram wjazdu do parku przedstartowego opublikowany będzie w dniu 11 lipca 2025 r. - piątek, godz. 14:30 na stronie: www.rajdmalopolski.pl.

12.3 Wymiana kart drogowych w czasie Rajdu

Wydanie kompletu kart drogowych do rajdu (podzielonych na sekcje i oznaczonych odrębnymi kolorami) będzie miało miejsce podczas odbioru administracyjnego. Każda załoga jest zobowiązana do posiadania zestawu kart na cały Etap w samochodzie rajdowym podczas jego rozgrywania. Wszelkie wpisy do karty drogowej mogą realizować jedynie osoby oficjalne rajdu (sędziowie) poza wypełnieniem pola na numer startowy oraz częścią przeznaczoną do użytku załogi.

Zwrot kart drogowych będzie odbywać się:

Piątek, 11 lipca 2025			
Sekcja 1	Zwrot	PKC 1A	Park Zamknięty – wjazd
Sobota, 12 lipca 2025			
Sekcja 2	Zwrot	PKC 4B	Przegrupowanie – wjazd
Sekcja 3	Zwrot	PKC 6A	Park Zamknięty – wjazd

12.4 Postępowanie w strefie startu do OS

12.4.1 Natychmiast po zakończeniu czynności kontrolnych w PKC załoga zobowiązana jest przejechać w rejon startu do OS i jak najszybciej wręczyć kartę drogową sędziemu startu. Podjeżdżając najbliżej jak to możliwe punktu startu do OS należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy poszczególnymi załogami, stosując się do poleceń sędziów.

12.4.2 Uzupełniona karta drogową zostanie zwrócona załodze nie wcześniej niż 60 sekund i nie później niż 30 sekund przed planowanym startem. Warunkiem zwrotu karty drogowej jest prawidłowe przygotowanie załogi do startu.

12.4.3 Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi, odmówi zwrotu karty drogowej oraz przesunie czas startu zgodnie z art. 48.4 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2025. Zdarzenie takie zostanie odnotowane w protokole, a jego przebieg opisany przez sędziego w raporcie przesłanym do dyrektora zawodów. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, zwróci kartę drogową, gdy czas pozostały do startu umożliwia zachowanie prawidłowej procedury startu (minimum 15 sekund).

12.5 System startu do odcinka specjalnego

12.5.1 Na starcie każdego odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w dwucyfrowy wyświetlacz oraz dwa zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Fotokomórka zostanie usytuowana w odległości około 50cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować, w przeciwnym razie zastosowany będzie art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych.

12.5.2 Na starcie odcinka specjalnego OS 1 – Wadowice znajdować się będzie sygnalizator wyposażony w światła czerwone i zielone. Zapalenie się zielonego światła oznaczać będzie start do odcinka specjalnego. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 5 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować. Przecięcie linii wyznaczonej przez fotokomórkę oznacza rozpoczęcie pomiaru czasu na trasie OS-u. Wjazd na trasę odcinka specjalnego w momencie palenia się czerwonego światła powoduje nałożenie kary (zgodnie z art. 48.6 Regulaminu Sportowego FIA)

12.6 Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

12.7 Każdy samochód na trasie OS musi poruszać się z włączonymi światłami mijania i musi mieć zamknięte szyby (nie dotyczy specjalnego otworu w szybie bocznej przeznaczonego do podawania karty drogowej lub wentylacji).

12.8 Każdy samochód uczestniczący w Valvoline Rajdzie Małopolski 2025 musi być wyposażony w czerwony trójkąt odblaskowy, który w przypadku zatrzymania samochodu na trasie odcinka specjalnego musi być ustawiony w dobrze widocznym miejscu w odległości co najmniej 50 m od samochodu, w celu ostrzegania kolejnych kierowców. Trójkąt ostrzegawczy musi być wystawiony nawet jeśli zatrzymany samochód znajduje się poza trasą. W każdym samochodzie musi znajdować się również karta formatu A-3 ze znakami SOS/OK. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisu może być ukarana na podstawie decyzji ZSS.

12.9 Jeżeli załoga biorąca udział w rajdzie bierze udział w wypadku jest zobowiązana do wdrożenia oficjalnej procedury bezpieczeństwa PZM w rajdach samochodowych, w przypadku niedopatrzenia tego obowiązku ZSS może nałożyć na załogę karę aż do dyskwalifikacji włącznie.

12.10 Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC bez nakładania kary:

- PKC 1A – Park Zamknięty WJAZD
- PKC 6A – Park Zamknięty WJAZD

12.11 Ponowny start po wycofaniu

Każda załoga, która nie ukończyła Sekcji 1 Etapu 1 może wystartować do Sekcji 2 Etapu 1. Aby wystartować w Sekcji 2 Etapu 1 należy zachować postanowienia art. 12.11 Regulaminu RSMP, a samochód musi zostać wstawiony do Parku Zamkniętego nie później niż na godzinę przed starem pierwszej załogi do Sekcji 2 Etapu 1.

Każdej załodze, która ponownie wystartuje po wycofaniu nadana będzie kara czasowa za każdy nieukończony odcinek specjalny bądź super specjalny: 5 min.

12.12. Park Serwisowy

12.12.1. W czasie trwania rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy wzdłuż ulic Nadbrzeżna I - Sienkiewicza, 34-100 Wadowice

Kierownik Parku Serwisowego – Adam Kubulus

Telefon: 797 538545

12.12.2 Wjazd do Parku Serwisowego

Wjazd do parku serwisowego dozwolony jest tylko dla pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicami „Serwis” z numerem startowym załogi, którą serwisują.

Wjazd w dniu 11 lipca 2025 r. - piątek, od godz. 08:00

Wyjazd w dniu 12 lipca 2025 r. – sobota do godz. 18:30

12.12.3 W parku serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku

Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym, tj. 40 zł/m².

12.12.4 Stanowisko serwisowe musi być wyposażone w matę środowiskową lub płachtę z materiału płynoszczelnego (folia o grubości min 0,5 mm) i o rozmiarach co najmniej 4x6 m.

12.12.5 Każdy zawodnik jest odpowiedzialny za szkody powstałe w obrębie swojego stanowiska serwisowego. Kategorycznie zabrania się wszelkich działań mogących skutkować uszkodzeniem nawierzchni parku serwisowego.

12.12.6 W Parku Serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h. Przekroczenie tej prędkości będzie skutkowało karami zgodnie z art. 10.1.2 Regulaminu RO 2025.

12.12.7 Stanowiska serwisowe w Parku Serwisowym nie będą pilnowane przez organizatora. Organizator nie bierze odpowiedzialności za ewentualne zniszczenia bądź kradzieże sprzętu podczas rajdu.

12.12.8 W parku serwisowym obowiązuje całkowity zakaz używania własnych grillów węglowych oraz otwartego ognia. Zawodnicy mają obowiązek zachować porządek na swoim stanowisku. Palenie papierosów będzie dozwolone tylko w wyznaczonych miejscach.

12.12.9 Flexi-serwisowanie

Organizator nie przewiduje Flexi-serwisowania.

12.13. System monitorowania GPS

12.13.1 W trakcie BK 1 organizator zainstaluje w wybranych samochodach urządzenia PZM-GPS.

12.13.2 System monitorowania PZM-GPS służy do monitorowania prawidłowego, zgodnego z książką drogową, przejazdu trasy rajdu przez załogę oraz jest oficjalnym pomiarem prędkości PZM w czasie trwania zawodów. Wskazane przez urządzenie GPS naruszenie przepisów ruchu drogowego będzie skutkowało karami wymienionymi w art. 10.1.2 Regulaminu RO 2025.

12.13.3 Załoga bez zamontowanego w samochodzie urządzenia PZM-GPS zostanie niedopuszczona do startu w rajdzie.

12.13.4 Demontaż systemu PZM-GPS odbędzie się przed PKC 6A. W przypadku nieukończenia rajdu załoga zobowiązana jest dostarczyć elementy systemu do Koordynatora systemu PZM-GPS, do czasu opublikowania klasyfikacji prowizorycznej rajdu. Niedopełnienie tego obowiązku będzie skutkowało karą finansową w wysokości 500 PLN.

12.13.5 Każdy zawodnik jest materialnie odpowiedzialny za zamontowane w jego samochodzie podczas rajdu urządzenie PZM-GPS. W przypadku uszkodzenia urządzenia z winy zawodnika w trakcie rajdu jest on zobowiązany do wyrównania szkody przed ostatnim posiedzeniem ZSS. Niedopełnienie powyższego będzie skutkowało karą nałożoną przez GKSS/OKSS.

12.13.6 W przypadku uszkodzenia lub awarii urządzenia PZM-GPS zostanie ono wymienione w terminie wyznaczonym przez organizatora. Każda wymiana urządzenia PZM-GPS zostanie zgłoszona do Dyrektora zawodów, który podejmie decyzję o anulowaniu ewentualnej kary za spóźnienie spowodowane wymianą.

12.13.7 Samochody inne niż wskazane przez Organizatora do montażu systemu PZM-GPS, mają obowiązek korzystać z systemu GPS wykorzystywanego podczas Zapoznania. Instrukcja montażu stanowi Załącznik nr 5 do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

12.14 Procedura ceremonii mety rajdu

12.14.1 Meta Rajdu

Sportowa część rajdu zakończy się na PKC 6A (Park Zamknięty – wjazd).

12.14.2 Park Zamknięty po Mecie Rajdu

Wszystkie samochody muszą zostać zabrane z parku zamkniętego niezwłocznie po publikacji decyzji ZSS o otwarciu parku zamkniętego. Organizator zapewni ochronę przez godzinę od momentu otwarcia parku zamkniętego.

12.15 Zabrania się, bez pisemnej zgody organizatora, przeprowadzania prywatnych testów na terenie województwa małopolskiego, w okresie od 29 maja 2025 r. do 12 lipca 2025 r. pod karą niedopuszczenia do rajdu. Zgoda zostanie wydana każdemu organizatorowi prywatnego odcinka testowego po przedłożeniu stosownych zezwoleń.

12.16 Zgodnie z art. 2.2 wariantu W1 regulaminu RSMP w klasyfikacji rajdu Małopolskiego RO zostaną uwzględnione również załogi z klasyfikacji Pucharu Polski RallyN, które ukończyły rajd zgodnie z harmonogramem rajdu RSMP. Wyniki zostaną określone na podstawie OS występujących zarówno w harmonogramie rajdu Małopolskiego RO oraz rajdu Małopolskiego RSMP.

13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami:	kamizelka koloru czerwonego z napisem "CRO"
Sędzia techniczny:	kamizelka koloru czarnego
Kierownik PKC:	kamizelka koloru niebieskiego z napisem
Kierownik OS:	kamizelka koloru czerwonego z napisem
Sędziowie	kamizelka koloru pomarańczowego

Kierownik zabezpieczenia OS:	kamizelka koloru pomarańczowego z napisem
Sędziowie punktów SOS:	kamizelka koloru żółtego z niebieskim symbolem
Media:	kamizelka koloru zielonego
Sędziowie zabezpieczenia trasy	kamizelka koloru żółtego z napisem

Główne osoby oficjalne wyróżniać się będą odpowiednimi identyfikatorami imiennymi i poruszać się będą specjalnie oznakowanymi pojazdami.

14. NAGRODY

14.1 Ceremonia rozdania nagród odbędzie się 11 lipca 2025 r., (sobota), o godzinie 16:00

Lokalizacja: Stadion Halniak Sportowa 2, 34-220 Maków Podhalański

GPS: N 49°43.738, E 019°40.252

14.2 Nagrody w rajdzie:

- za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej RMP
- za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji RMP OPEN
- za 1, 2 i 3 miejsce w klasie
- po 2 puchary
- po 2 puchary
- po 2 puchary

14.3 Nagrody dodatkowe

Lista pozostałych nagród, o ile takie wystąpią zostanie podana do wiadomości na wirtualnej tablicy ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.rajdmalopolski.pl do dnia 11 czerwca 2025 r. do godz. 15:00.

15. KOŃCOWE BADANIA KONTROLNE I PROTESTY

15.1 Końcowe Badanie Kontrolne

12 lipca 2025 r. – sobota, natychmiast po przyjeździe na metę rajdu

Mrózek serwis, ul. Wolności 55, 34-220 Maków Podhalański

GPS: 49.7306904° N 19.6679093° E

Niezwłocznie po zakończeniu Rajdu (PKC 6A) samochody wyznaczone przez ZSS zostaną zabrane na szczegółowe Badanie Kontrolne BK 2. Załogi, których to dotyczy, są zobowiązane stosować się do poleceń organizatora. Zawodnicy zobowiązani są zapewnić podczas BK 2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

15.2 Kaucja przy proteście

15.2.1 Wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z postanowieniami MKS (art. 13 i następne).

15.2.2 Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie w Biurze Rajdu wraz z kaucją w wysokości 100% kwoty wpłaconego wpisowego, która nie będzie zwrócona, jeżeli protest nie zostanie uznany.

15.2.3 Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu oraz kontroli rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS na wniosek Delegata Technicznego. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu różnica zostanie zwrócona protestującemu. W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

15.3 Kaucja przy odwołaniu

Kaucja przy zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 1500 zł. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 3000 zł.

Dyrektor Rajdu
Maciej Stabrawa

Załącznik nr 1 - Harmonogram Rajdu

Sunrise: 4:44

Section 1 Friday, 11.07.2025

TC SS	Location	SS distance	Liaison distance	Total distance	Target time	First car due
	Ceremonial Start - Wadowice					17:30
0	Rally Start - Service Out					19:40
RA	Refuel - Wadowice					
1	Distance to next refuel	(1,80)	(3,95)	(5,75)		
1	Wadowice		2,67	2,67	0:10	19:50
SS-1	VR1 Power Run Wadowice	1,80				19:53
1A	Parc Ferme IN		1,28	3,08	0:15	20:08
	Section 1 totals	1,8	3,95	5,75		

Section 1

Sunset: 20:49

Sunrise: 4:45

Sections 2,3 **Saturday, 12.07.2025**

TC SS	Location	SS distance	Liaison distance	Total distance	Target time	First car due
1B	Parc Ferme OUT					08:50
1C	Service IN		0,74	0,74	0:05	08:55
	SERVICE A - Wadowice	(1,80)	(4,69)	(6,49)	0:15	
1D	Service OUT					09:10
RA 2	Refuel - Wadowice					
	Distance to next refuel	(32,75)	(75,94)	(108,69)		
2	Zawoja		43,21	43,21	1:10	10:20
SS-2	HERN Zawoja	17,45				10:25
3	Maków Podhalański		2,65	20,10	0:40	11:05
SS-3	Maków Podhalański	5,60				11:08
4	Stryków		10,00	15,60	0:30	11:38
SS-4	Stryków	9,70				11:41
4A	Regrouping IN		14,51	24,21	0:45	12:26
4B	Regrouping OUT				0:15	12:41
4C	Service IN		5,57	5,57	0:10	12:51
	SERVICE B - Wadowice	(32,75)	(75,94)	(108,69)	0:30	
4D	Service OUT					13:21
RA 3	Refuel - Wadowice					
	Distance to Parc Ferme	(23,05)	(63,86)	(86,91)		
5	Zawoja		43,21	43,21	1:10	14:31
SS-5	HERN Zawoja	17,45				14:36
6	Maków Podhalański		2,65	20,10	0:40	15:16
SS-6	Maków Podhalański	5,60				15:19
	Ceremonial Rally Finish - Maków Podhalański Stadion					
6A	Park Zamknięty - Maków Podhalański Dworzec PKP		18,00	23,60	0:51	16:10
	Sections 2,3 totals	55,80	140,54	196,34		

Section 2

Section 3

Totals of the Rally				
	SS	Liaison	Total	%
Sections 1	1,80	3,95	5,75	31,3%
Sections 2,3	55,80	140,54	196,34	28,4%
TOTALS – 6 SS	57,60	144,49	202,09	28,5%

Sunset: 20:49

Załącznik nr 2 – Harmonogram zapoznania z trasą Rajdu

Czwartek - Piątek, 10 - 11 lipca 2025 r.

OS		Dystans, km	Do następnego	Uwagi
OS 1	VR1 Power Run Wadowice	1,33	Zawoja	Wyłącznie pieszo

Piątek, 11 lipca 2025 r.

OS		Dystans, km	Do następnego	Harmonogram
OS 2/5	HERN Zawoja	17,45	Maków Podhalański	07:00-13:30
OS 3/6	Maków Podhalański	5,60	Stryków	
OS 4/7	Stryków	9,70		

Załącznik nr 3 – Plan pracy soby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami

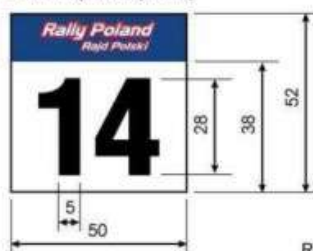
Data	Harmonogram	Miejsce
11.07.2025, piątek		Baza Rajdu
	17 - /*	Wadowice /*ostatni zawodnik
	19:35 - /*	Park Zamknięty /*ostatni zawodnik
12.07.2025, sobota	08:40 - /*	Park Zamknięty /*ostatni zawodnik
	12:00 - /*	Przegrupowanie /*ostatni zawodnik
	15:30 - /*	Meta /*ostatni zawodnik
	Od 17:00	Baza Rajdu



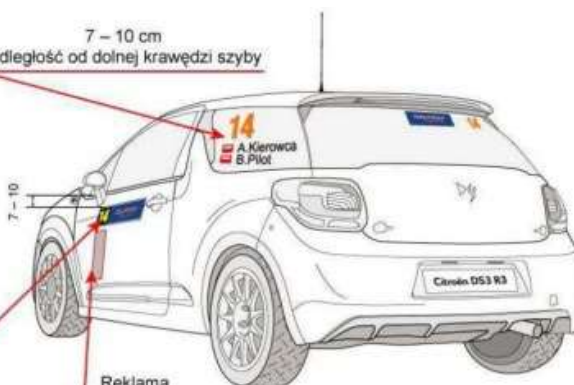
Małgorzata Duda do dnia 08 lipca 2025 r. – wtorek, kontakt e-mailowy – malgorzataduda@interia.eu
od dnia 10 lipca 2025 r. – czwartek - tel. 501 452 595

Załącznik nr 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora i numerów startowych

Opcjonalne pole numerowe z reklamą obowiązkową



7 – 10 cm
Odległość od dolnej krawędzi szyby



Reklama obowiązkowa

Flagi i nazwiska kierowcy i pilota
wysokość 2 – 4 cm

Reklama dodatkowa
23 x 35 cm



14

- tło – czarne matowe
- wysokość cyfry – 14 cm
- grubość kreski – 2 cm
- barwa – żółta PMS 803

DRZWI LEWE



DRZWI PRAWE



14

- wysokość cyfry – 14 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

SZYBY BOCZNE I TYLNE

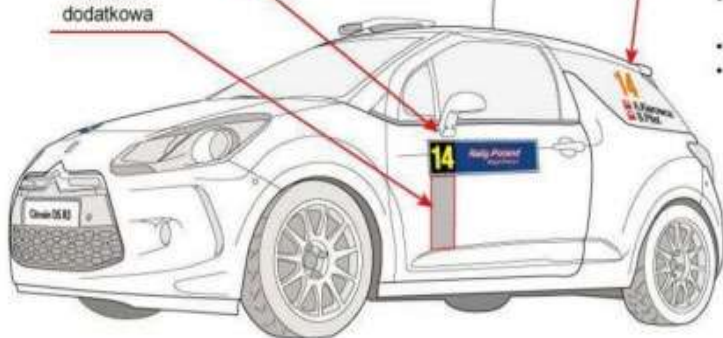


Reklama obowiązkowa

14

- wysokość cyfry – min. 18 cm
- grubość kreski – min. 2.2 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

Reklama dodatkowa



KIEROWCA I PILOT

- czcionka – Helvetica
- wysokość – 6 cm
- grubość kreski – 1 cm
- barwa – biała
- Imię: tylko pierwsza litera – duża
- Nazwisko: pierwsza litera nazwiska – duża, pozostałe litery – małe
- tło – przezroczyste
- nazwisko pilota poniżej nazwiska kierowcy



Załącznik nr 5 – Instalacja i obsługa urządzenia GPS, wykorzystywanego do zapoznania z trasą

Opis:

System GPS przeznaczony jest do monitorowania przebiegu zapoznania z trasą rajdu. Montowany jest we wskazanym przez zawodnika samochodzie. Urządzenie rejestruje i przesyła w sposób ciągły dane z pojazdu. Historia trasy jest przetwarzana tylko podczas zapoznania. Obsługa upoważniona jest do skontrolowania urządzenia w każdej chwili podczas trwania zapoznania z trasą.

Montaż:

Urządzenie należy zamontować po wewnętrznej stronie tylnej szyby pojazdu. Montaż polega na zamontowaniu urządzenia w bezpiecznym i widocznym miejscu. Najlepiej zamontować urządzenie opaskami zaciskowym do tylnej kanapy (patrz przykład poniżej). Jeśli urządzenie posiada antenę należy zamocować antenę na środku dachu (antena posiada magnes). **Zabroniona jest jakakolwiek ingerencja w urządzenie: rozkręcanie, rozbieranie itp.**

Zasilanie urządzenia:

Urządzenie posiada własne zasilanie.

Obowiązki zawodnika:

1. Montaż urządzenia oraz zabezpieczenie go, aby nie stwarzało niebezpieczeństwa dla załogi.
2. Na czas zapoznania z trasą, od czasu wydania urządzenia do momentu jego zwrotu, urządzenie musi znajdować się w samochodzie.
3. Po zakończeniu zapoznania należy zwrócić nienaruszone (nieuszkodzone) urządzenie do biura rajdu. Za uszkodzenie urządzenia uznawane będą:
 - uszkodzenia obudowy urządzenia dające się zauważyć,
 - naruszenie plomb zabezpieczających urządzenie,
 - uszkodzenie anteny.

Przykład montażu:



Załącznik nr 6 – Instalacja i obsługa urządzenia GPS PZM wykorzystywanego w czasie Rajdu

1. Urządzenie GPS instalowane jest przez ekipę serwisową PZM.
2. Urządzenie stanowi własność PZM i zostanie zdemonstrowane po zakończeniu rajdu.
3. Antena dachowa i konsola sygnalizacyjna stanowią własność załogi i pozostają w pojeździe przez cały sezon.
4. W przypadku wycofania się załogi z rajdu urządzenie musi zostać zwrócone ekipie technicznej PZM znajdującej się na terenie Parku Serwisowego lub przekazane do Biura Rajdu.

OBSŁUGA SYSTEMU GPS PZM

Urządzenie GPS zainstalowane w Waszym samochodzie, wysyła podczas Rajdu sygnały do Centrum Kierowania Rajdem. System pracuje tylko na trasie Odcinka Specjalnego i nie wymaga żadnych czynności od załogi przed startem lub za metą OS.

Do obsługi systemu w pojeździe wykorzystywana jest konsola sygnalizacyjna. W przypadku wypadnięcia z trasy OS-u lub zatrzymania na OS-ie system wysyła sygnał ostrzegawczy do załogi. Lampki umieszczone w przyciskach konsoli zaczynają migać (jednocześnie czerwona i zielona). Oznacza to, że operator CKR odnotował fakt zatrzymania pojazdu na trasie OS i oczekuje od załogi sygnału zwrotnego wyjaśniającego sytuację. W przeciągu 1 minuty załoga powinna nacisnąć jeden z przycisków.

Naciśnięcie **ZIELONEGO** przycisku sygnalizuje brak konieczności interwencji służb ratowniczych (OK). Nie naciśnięcie **ZIELONEGO** przycisku w ciągu 1 minuty oznacza sytuację niebezpieczną i może być powodem interwencji służb ratowniczych.

Naciśnięcie **CZERWONEGO** przycisku oznacza sytuację awaryjną i wskazuje na bezwarunkową potrzebę interwencji służb ratunkowych. Należy podkreślić, że załoga może użyć **CZERWONEGO** przycisku w sytuacji alarmowej, dotyczącej zarówno jej samej, jak też innej załogi.

Dla uniknięcia przypadkowej aktywacji przycisków, dla wysłania sygnału niezbędne jest przyciśnięcie przycisku i przytrzymanie go przez ok. 2 sekundy. Prawidłowe naciśnięcie przycisku zostanie potwierdzone sygnałem dźwiękowym - dwa długie sygnały i zapaleniem lampki w przycisku na ok. 1 sek. Po krótkiej chwili, lampka w naciśniętym przycisku zapali się NA STAŁE. Oznacza to, że informacja z pojazdu dotarła do CKR i operator został poinformowany o sytuacji załogi. Operator CKR może wysłać do załogi sygnał ostrzegawczy (krótkie szybkie impulsy akustyczne i miganie **ŻÓŁTEJ LAMPKI** w konsoli sygnalizacyjnej) „przypominający” o potrzebie naciśnięcia przycisku OK.



KOORDYNATOR SYSTEMU GPS PZM: Bartłomiej Korzeń, +48 695 524 900

Montaż urządzeń GPS:

11 lipca 2025 r. – piątek od godz. 7:00 – 10:00
Okręgowa stacja kontroli pojazdów i mechanika samochodowa
Stefana Batorego 20
34-100 Wadowice

Demontaż urządzeń GPS:

Bezpośrednio po PKC 6A
W przypadku problemów z działaniem lub obsługą systemu GPS ekipa techniczna PZM służy pomocą na terenie Parku Serwisowego

Załącznik nr 7 – Koordynaty GPS i kody QR Kody głównych lokalizacji

Lp.	Lokalizacja	Koordynaty GPS	Kod QR
1.	Baza Rajdu i Centrum Prasowe	49.853003° N 19.509331° E	
2.	Park Serwisowy	49.887630° N 19.493608° E	
3.	Badanie Kontrolne	49.8864698° N 19.484447° E	
4.	Park Zamknięty	49.7275657° N 19.6792553° E	
5.	Park Przedstartowy	49.883417° N 19.493817° E	
6.	Start Rajdu	49.883448° N 19.493050° E	
7.	Strefa Tankowania	49.888366° N 19.497685° E	
8.	Dedykowana stacja paliwa	49°53.190'N, 19°29.913'E	