



ecoRALLY CUP

PHOENIX CONTACT

2022

ELEXIM PHOENIX CONTACT CHARGEUP

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ 1. FUTURES CONTPRODUCT CLASSIC RALLY MORAVA 2022

17. – 18. 9. 2022

PHOENIX CONTACT Česká trophy v ecoRally
PHOENIX CONTACT pohár ve spotřebě v ecoRally
Česká trophy značek v ecoRally
Česká trophy v rally pravidelnosti HA
Česká trophy v rally pravidelnosti

OBSAH	Strana
1. Úvod	2
2. Organizace	2
3. Program	3
4. Přihlášky a Vklady	4
5. Pojištění	5
6. Reklama a označení	6
7. Povolená vozidla	6
8. Kalibrační úsek	7
9. Průběh soutěže	7
10. Nabíjení	8
11. Ceny	8

1. ÚVOD

1.1 Obecně

Tato rally je pořádána podle Národních sportovních řádů AS AČR (NSŘ), jejich příloh a těchto zvláštních ustanovení (ZU).

Modifikace, doplnění a/nebo změny těchto Zvláštních ustanovení budou oznámeny prostřednictvím očíslovaných a datovaných Prováděcích ustanovení (Bulletinů) vydaných pořadatelem nebo sportovními komisaři.

MSŘ (překlad), NSŘ a SPR pro rok 2022 jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz.

Dokumenty budou vydávány v češtině. **1 FUTURES CONTPRODUCT CLASSIC RALLY MORAVA 2022** je rally pravidelnosti. Každý soutěžící bude sbírat trestné body ze zkoušek pravidelnosti a ze spořivacích úseků (penalizace v časové kontrole na začátku a konci každé sekce) v souladu s těmito Zvláštními ustanoveními a bulletinů, které mohou být vydány později.

1.2 Délka rychlostních zkoušek a povrch

100 % asfalt různé kvality

1.3 Celková délka trati

Počet sekcí:	2
Počet RZ:	6
Celková délka rally:	396,72 km
Celková délka RZ:	310,11 km

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally

PHOENIX CONTACT Česká trophy v ecoRally

PHOENIX CONTACT pohár ve spotřebě v ecoRally

Česká trophy značek v ecoRally

Česká trophy v rally pravidelnosti HA

Česká trophy v rally pravidelnosti

2.2 Schvalovací čísla

Schvalovací číslo ASN: **004REG220902**

2.3 Jméno pořadatele, adresa stálého sekretariátu a spojení

Rally klub Šternberk v AČR
Žižkova 1546/4, 78501 Šternberk
tel: +420 775 585 004
email: info@rally-morava.cz
web: rally-morava.cz

2.4 Organizační výbor

Předseda: Miroslav Frýdecký
Členové: Kryštof Kaňák, Stanislav Šimek, Dušan Tomeček

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař Pavel Kacerovský

2.6 Hlavní činovníci

Ředitel rally: Miroslav Frýdecký
Zástupce ředitele Kryštof Kaňák
Zástupce ředitele Stanislav Šimek
Tajemník rally: Dušan Tomeček

Činovník pro styk se soutěžícími: Kryštof Kaňák
Činovník pro životní prostředí: Miroslav Frýdecký

2.7 Umístění ředitelství rally

Místo: Sportovní hala Ecce Homo Šternberk
Adresa: Šternberk, Dvorská 12
GPS: 49.7325711N, 17.2982911E
Tel.: +420 734 120 286
e-mail: info@rally-morava.cz
Provozní doba: 17.09.2022 08:30 14:00

Místo: Nutrend World Olomouc
 Adresa: Olomouc – Chválkovice 604
 GPS: 49.6081797N, 17.2967825E
 Tel.: +420 734 120 286
 e-mail: info@rally-morava.cz
 Provozní doba: 17.09.2022 14:30 – 21:00
 18.09.2022 08:00 – 18:00

2.8 Umístění oficiální vývěsky

Bude použita elektronická vývěska na www.rally-sprint.cz prostřednictvím aplikace SPORTITY. Fyzická oficiální vývěska nebude během rally zřízena. Autoklub České republiky zajistil aplikaci SPORTITY, která bude fungovat jako elektronická vývěska při **1 FUTURES CONTPRODUCT CLASSIC RALLY MORAVA 2022**, a to na internetových stránkách rally – www.rally-sprint.cz. Aplikace SPORTITY (Sportity.app) je pro všechny pořadatele a soutěžící zdarma ke stažení v Google play a Apple store (pro systémy Android a IOS). Heslo pro vstup do této aplikace při Futures Contproduct Classic Rally Morava je: **ECOMORAVA2022**

2.9 Umístění uzavřeného parkoviště

Olomouc, OC Šantovka

3. PROGRAM

Program v chronologickém pořadí a podle umístění

	Místo:	Datum:	Čas:
Vydání zvláštních ustanovení	www.rally-morava.cz	02.09.2022	18:00
Zahájení příjmu přihlášek	www.rally-morava.cz	02.09.2022	18:00
Uzávěrka přihlášek		14.09.2022	12:00
Zveřejnění kalibračního úseku		15.9.2022	08:00
Publikování seznamu přihlášených	www.rally-morava.cz	14.09.2022	23:59
Publikování časů administrativních přejímek			
Publikování časů technických přejímek			
Publikování průměrných rychlostí pro RS	www.rally-morava.cz	16.9.2022	08:00
Otevření servisního parkoviště	Šternberk, hala Ecce Homo	17.9.2022	08:00
Administrativní přejímka	Šternberk, hala Ecce Homo	17.9.2022	10:00 – 11:30
Technická přejímka, kontrola a značení mechanických částí	Šternberk, hala Ecce Homo		10:30 – 11:30
Rozprava	Šternberk, hala Ecce Homo	17.9.2022	11:45
Vydání Seznamu převzatých posádek	www.rally-morava.cz		12:00
Vydání Startovní listiny a časů			
Start – 1. etapa	Šternberk, hala Ecce Homo	17.9.2022	12:30
Slavnostní start	Šternberk, Hlavní nám.		12:30
Cíl - 1. etapa	Olomouc, OC Šantovka		17:48
Start - 2. etapa	Olomouc, OC Šantovka	18.9.2022	09:30
Cílový ceremoniál na rampě, předání cen	Olomouc, NUTREND World		12:35
Vyvěšení Předběžné konečné klasifikace	www.rally-morava.cz		13:35

4. PŘIHLÁŠKY A VKLADY

4.1 Uzávěrka přihlášek

Viz program v chronologickém pořadí.

4.2 Postup při přihlášení

4.2.1 Posádky se mohou přihlásit pouze prostřednictvím přihláškového on-line formuláře na stránkách autoklubu ČR (autoklub.cz). Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je časový údaj připsání přihlášky do systému a datum připsání vkladu na účet pořadatele.

4.2.2 Každá fyzická či právnická osoba, která se chce zúčastnit soutěže, musí předložit na administrativní přejímce správně vyplněnou přihlášku a to společně s dalšími dokumenty, fotografiemi atd. Přihlášku musí členové posádky podepsat na administrativní přejímce

4.2.3 Doklady posádky

Posádka se skládá z jednoho jezdce a jednoho spolujezdce, nebo z jednoho jezdce a jednoho navigátora. Třetí nebo další člen posádky není dovolen.

Každý člen posádky (jezdec a spolujezdec) musí být držitelem následujících dokumentů:

- Řidičský průkaz podle přihlášeného vozidla (obou členů posádky).
- Doklady k vozidlu umožňující provoz na veřejných komunikacích.
- Platný doklad o pojištění vozidla v souladu s platnými předpisy.

4.2.4 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku,
- označení pro 1 soutěžní vozidlo,
- označení pro 2 členy posádky
- voucher pro sobotní večeři / 2 ks
- voucher pro nedělní oběd / 2 ks

4.2.5 Přihlašovací vklad pro posádku. Posádka se skládá se ze dvou osob (jezdec a spolujezdec, nebo jezdec a navigátor).

S povinnou reklamou pořadatele: 8 000 Kč včetně pojištění

Bez reklamy pořadatele: 16 000 Kč včetně pojištění

Povinná reklama musí být viditelně umístěna na vozidle dle instrukcí pořadatele.

4.2.6 Přihláška bude přijata jen tehdy, pokud bude celá výše vkladu připsána na účet pořadatele do doby určené pro uzávěrku přihlášek. Pořadatel může ve výjimečných případech přijmout přihlášku i před zaplacením vkladu. Úhrada vkladu po uzávěrce přihlášek je však možná jen po dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25 %. V takovém případě je soutěžící povinen vklad zaplatit nejpozději do doby předání itineráře.

4.2.7 Způsob úhrady vkladu

Bankovním převodem na účet: 863160384/5500

4.2.8. Jako variabilní symbol uveďte číslo vygenerované v přihlášce nebo číslo licence jezdce. Šeky nebudou akceptovány. Za datum zaplacení bude považováno datum připsání vkladu na účet pořadatele. Pozdější termín nebude akceptován a přihláška soutěžícího bude odmítnuta s výjimkou případů podle čl. 4.2.2 těchto ZU.

4.2.9. Mezi 1. a 2. sekcí bude po dobu dobíjení účastníkům zajištěn Shuttle bus, který je přepraví v sobotu večer do hotelu Nutrend World a v neděli ráno zpět na místo dobíjení. Nabízíme možnost ubytovacích kapacit přímo v hotelu Nutrend World, rezervace přes pořadatele na email info@rally-morava.cz či přímo v přihlášce.

4.3 Vrácení vkladů

4.3.1 Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky,
- při odvolání rally,
- při zrušení přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

4.3.2 Částečné vrácení vkladu:

- posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.

4.3.3 Vklad (nebo jeho část) bude vrácen do jednoho měsíce po skončení rally. Daňový doklad bude vystaven a zaslán prostřednictvím e-mailu uvedeném v přihlášce do 14 dnů po skončení rally.

4.3.4 Potvrzení přihlášek bude provedeno e-mailovou zprávou.

4.4 Počet přihlášek a vozidla

4.4.1 Maximální počet přijatých přihlášek je 40.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojištění odpovědnosti

5.1.1 Pojištění odpovědnosti pořadatele akce

Z pojištění odpovědnosti má pojištěný právo, aby za něho pojistitel v případě pojistné události nahradil poškozenému majetkovou újmu (škodu), popřípadě i jinou újmu, v rozsahu a ve výši určené zákonem, pojistnou smlouvou a příslušnými pojistnými podmínkami, vznikla-li povinnost k náhradě pojištěnému.

Pojištění se vztahuje na právním předpisem stanovenou odpovědnost pořadatele za újmu vzniklou jinému na zdraví nebo majetku v souvislosti s pořádáním akce.

Pojištění podle tohoto bodu se nevztahuje na škody způsobené na zdraví nebo majetku účastníků akce, pokud byla tato škoda způsobena účastníkem (například jezdecká chyba).

5.1.2 Soutěžící a jezdci nemohou být navzájem považováni za třetí osobu.

5.2. Pojištění odpovědnosti účastníka akce

5.2.1 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platný doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (Mezinárodní automobilovou pojišťovací kartu). Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2.2 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.2.3 Z pojištění odpovědnosti má pojištěný právo, aby za něho pojistitel v případě pojistné události nahradil poškozenému majetkovou újmu (škodu), popřípadě i jinou újmu, v rozsahu a ve výši určené zákonem, pojistnou smlouvou a příslušnými pojistnými podmínkami, vznikla-li povinnost k náhradě pojištěnému.

Pojištění se vztahuje na právním předpisem stanovenou povinnost pojištěného účastníka akce nahradit poškozenému (třetí osobě) újmy specifikované v DPPOP, vznikla-li pojištěnému povinnost k jejich náhradě v souvislosti s účastí na akci nebo provozem jeho vozidla.

5.2.4 Za třetí osobu se považuje mimo jiné funkcionář, činnovník a technický personál pořadatele na akci, včetně oficiálních činnovníků příslušných mezinárodních organizací, VIP hostů a diváků.

Pojištění se nevztahuje na povinnost pojištěného nahradit újmu způsobenou ostatním účastníkům akce.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Pořadatel dodá startovní čísla na panelech (67x17cm), které musí být umístěny na vozidlo v předepsaných místech před zahájením technické přejímky. Panel musí být umístěn vodorovně u přední hrany dveří s číslem vepředu ve směru jízdy. Horní hrana panelu musí být umístěna od 7 do 10 cm od spodní hrany bočního okna. Jakékoliv zásahy do panelu nejsou dovoleny. Pořadatel také vydá další povinnou reklamu, která musí být umístěna na vozidle dle instrukcí pořadatele.

7. POVOLENÁ VOZIDLA

7.1 Ecorally

7.1.1 Sportovních podniků se mohou zúčastnit všechny sériové automobily s alternativním pohonem odpovídající podmínkám zákona č. 56/2001 Sb. Jejich způsobilost účasti na podniku bude posouzena na technické přejímce před startem. Vozidlo musí být bez jakýchkoliv dalších úprav a musí plně odpovídat homologaci výrobce. Jedná se o následující automobily:

ECO1	elektro – pohon výhradně elektrickou energií uloženou v bateriích
ECO2	elektro-vodík – kombinace pohonu elektrickou energií uloženou v bateriích a energií vyrobenou z vodíkových palivových článků
ECO3	vodík – pohon elektrickou energií vyrobenou výhradně z vodíkových palivových článků
ECO4	ostatní vozidla s nulovými emisemi
ECO5	mild-hybrid, hybrid, plug-in hybrid
ECO6	CNG, LPG, ethanol (E85)

7.2 Rally pravidelnosti

7.2.1 Povolená vozidla

Sportovních podniků se mohou zúčastnit všechny historické automobily roku výroby 1931 až 1996 včetně. Vozidla musí mít povolení k provozu na veřejných komunikacích a musí odpovídat zákonu č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích. Jedná se o vozidla v tomto provedení:

- a/ sériová vozidla s běžnou registrační značkou
- b/ vozidla s testací FIVA a registrační značkou „V“ (<http://www.autoklub.cz/text/79-testovanihistorickychvozidel.html>)
- c/ vozidla se sportovní testací a registrační značkou „R“ v provedení pro Rally legend či pro rally HA (<https://www.autoklub.cz/motorsport/automobily/technickomisari/metodika/>).
- d/ vozidla s průkazem FIA HRCP (FIA Historic Regularity Car Pass)

Při technické přejímce musí být předložen k vozidlu některý z platných (po testaci) technických dokladů FIA nebo FIVA (u R a V). Pokud tento doklad nemá, musí předložit pořadateli Technický průkaz vozidla (velký TP) s platnou prohlídkou z STK. Vozidla vybavená ochrannou konstrukcí musí mít sportovní testaci (registrační značku „R“).

7.2.2 Je povoleno použití senzorů na měření vzdálenosti.

7.3 Soudobá vozidla

7.3.1 Povolená vozidla

Sportovních podniků se mohou zúčastnit všechny automobily od roku výroby 1997 včetně, která nesplňují podmínky pro účast v České trophy v ecoRally. Vozidla musí mít povolení k provozu na veřejných

komunikacích a musí odpovídat zákonu č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích.

7.3.2 Je povoleno použití senzorů na měření vzdálenosti.

8. KALIBRAČNÍ ÚSEK

Kalibrační úsek bude zveřejněn na stránkách soutěže nejpozději v neděli 14.09.2022. Kalibraci bude možné provést kdykoliv po publikování kalibračního úseku, nejpozději však před absolvováním technické přejímky.

9. PRŮBĚH SOUTĚŽE

9.1 Start, cíl a uzavřené parkoviště

Závod bude odstartován dne 17.9.2022 12:30 hod. kontrolou TC0 (výjezd z areálu sportovní haly Ecce Homo ve Šternberku), následně proběhne Slavnostní start na Hlavní náměstí ve Šternberku a to tentýž den ve 12:35 hod. Startovní pořadí pro soutěž bude zveřejněno v sobotu 17.9.2022 na webu rally-morava.cz. Cíl závodu proběhne v Olomouci, před hotelem NUTERND World. hod. Parc Fermé (uzavřené parkoviště) bude organizováno od sobotního večera do startu nedělní části soutěže.

9.2 Předčasný příjezd do následujících časových kontrol je povolen bez penalizace: TC 2., TC 4

9.3 Startovní procedura do zkoušky pravidelnosti, oficiální čas rally

9.3.1 Posádky startují do zkoušek pravidelnosti v pořadí, v jakém přijedou na stanoviště START, označené dobře viditelným panelem s černým praporkem v červeném poli. Startovní procedura bude bezobslužná – bez časoměřiče a hodin. Posádka může do zkoušky odstartovat kdykoliv podle vlastního uvážení, ale vždy to musí být v celou minutu dle oficiálního času soutěže! Posádka by neměla blokovat prostor startu déle než 1 minutu, údaje do svých měřících zařízení by si měla doplňovat v jiném místě, než je start RS.

9.3.2 Oficiálním časem soutěže je astronomický čas dostupný online na www.time.is.

9.4 Pravidla pro jízdu v testech pravidelnosti (RS)

9.4.1 V obci a 500 metrů za obcí není měřící bod.

9.4.2 Porušování pravidel silničního provozu, zvláště pak nedodržování maximální povolené rychlosti je důvodem k vyloučení posádky. Toto neplatí na uzavřených tratích RS. Nahlášení přestupku Policií ČR, nebo Městskou policií znamená možnost penalizace nebo vyloučení ze soutěže.

9.5 Sledovací systém

Pořadatel může vybavit posádky jednotkami ONI systému. Tyto se používají pro bezpečnost posádek, zvláště pak na uzavřených rychlostních zkouškách a pro pomoc při řešení problémů posádek. Jednotky dostanou účastníci při administrativní přejímce (Šternberk sportovní hala Ecce Homo) a vráceny budou v neděli po dojezdu před přejezdem rampy.

9.6 Časomíra a sledovací systém

Všechny vozy musí být až do cíle rally vybaveny dvěma datovými jednotkami. Ty se používají pro zpracování výsledků, pro sledování jakéhokoliv nedodržení trasy uvedené v itineráři a jakéhokoliv porušení pravidel silničního provozu (například překročení nejvyšší povolené rychlosti).

Soutěžní automobily, které nebudou vybaveny zařízením k monitorování na principu GPS, nebudou připuštěny na start.

Cíl zkoušky pravidelnosti nemusí být zároveň měřícím bodem. Jízda mimo trasu na přejezdu mezi zkouškami je zakázána.

Za nedodržení trasy budou posádce připočteny trestné body dle rozhodnutí sportovního komisaře. trasu a posádka bude vyloučena ze soutěže.

9.7 Vratná kauce na sledovací ONI systém a sledovací systém GPS je dohromady 1 000 Kč.

10. NABÍJENÍ

10.1 Organizační výbor poskytne účastníkům pro dobíjení elektrickou energií.

Připojení soutěžních vozidel bude možné pouze do wallboxů umístěných v parc fermé.

Od startu soutěže je povoleno dobíjení pouze v prostoru vyhrazeném pořadatelem, a to v areálu společnosti OC Šantovka Olomouc. Nabíjení bude třífázové Mennekes Type 2, 4,5 kW.

Pokud by někomu toto dobíjení nestačilo, může požádat ředitele závodu (Miroslav Frýdecký, tel.

+420 775 585 004.) o možnost dobítí na veřejné rychlonabíjecí stanici. V tom případě nebude klasifikován v Rally spotřeby a za každých započatých 5 minut stání u rychlonabíječky dostane do hodnocení závodu trestné body, o jejichž počtu rozhodne sportovní komisař. Čas se počítá automaticky od zajištění k nabíjecímu stojanu (nikoliv od začátku nabíjení) do odjezdu od stojanu (nikoliv konce nabíjení). Pokud

posádka nabíjení nenahlásí, bude jí připočteno 1000 trestných bodů do celkové klasifikace a nebude hodnocena v Rally spotřeby.

10.2 Nabíjení poskytované pořadatelem je zajištěno od soboty 17.9.2022 08:00 do startu závodu a mezi 1. a 2. sekcí (sobota – neděle, přes noc).

11. CENY

11.2.1 V celkovém absolutním pořadí 1. Futures Contproduct classic Rally Morava 2022 budou uděleny poháry za 1. – 3. místo.

11.2.2 Ve vypsáných kategoriích:

1. – 3. místo: poháry (za předpokladu, že odstartuje více jak 5 posádek)

1. místo: poháry (za předpokladu, že odstartuje méně jak 5 posádek)

11.2.3 V rámci celkové klasifikace 1. Futures Contproduct classic Rally Morava 2022 budou uděleny poháry pro nejlepší smíšenou posádku a pro nejlepší dámskou posádku.

Miroslav Frýdecký
Ředitel



Časový harmonogram:

FUTURES CONTPRODUCT CLASSIC RALLY MORAVA 2022

LEG 1 - 249,60 km

			<i>1st car due</i>	<i>target time</i>	<i>part. km</i>	<i>total km</i>	<i>av. speed</i>
Sobota, 17.9.	TC 1 START LEG 1	Šternberk, Barviřská	12:30	-	-	0,00	-
	RS 1 HLÁSNICE (89,94 km)				3,89	3,89	
	RS 2 KLÁŠTEREC (73,24 km)				115,68	119,57	
	RS 3 PODOLÍ (35,95 km)				74,93	194,50	
	TC 2 FINISH LEG 1	Olomouc, OC Šantovka	17:48	5:18	55,10	249,60	47,22 km/h

LEG 2 - 147,12 km

			<i>1st car due</i>	<i>target time</i>	<i>part. km</i>	<i>total km</i>	<i>av. speed</i>
Neděle, 17.9.	TC 3 START LEG 2	Olomouc, OC Šantovka	9:30	-	-	0,00	-
	RS 4 BUKOVANY (55,65 km)				6,86	6,86	
	RS 5 DĚTŘICHOV (33,46 km)				63,43	70,29	
	RS 3 HRANIČNÉ PETROVICE (21,86 km)				43,60	113,89	
	TC 4 FINISH LEG 2	Olomouc, NUTREND World	12:35	3:05	33,23	147,12	47,76 km/h

Total distance of the rally

396,72 RS 310,11

TC = time control RS = regularity stage