

Hemicuda

Rally



www.hemicuda.be

www.autostal-atlantic.be



15-16 | 10 | 2022



Rallycentrum & Servicepark
Terrein Bouwmaterialen
N.V. Willaert - Koekelare
Regroup Centrum Merkem

Koekelare



REGLEMENT

Reglement goedgekeurd door VAS Sportcommissie op 19.08.2022

Particulier reglement

21^e Hemicuda Rally - Koekelare

15 en 16 oktober 2022

De 21^e Hemicuda Rally wordt georganiseerd door Autostal Hemicuda vzw in samenwerking met Autostal Atlantic vzw op zaterdag 15 en zondag 16 oktober 2022 en zal starten te Koekelare.

A. PROGRAMMA

Timing

16-08-2022		Publicatie van het particulier reglement. Opening van de inschrijvingen.
07-10-2022	23:59 uur	Sluiting van de inschrijvingen.
09-10-2022	20:00 uur	Bekendmaking deelnemerslijst met startnummer: www.hemicuda.be
12-10-2022	20:00 uur	Administratieve Controle en overhandiging roadbook - vrije timing. Café De Kippe - Stationsstraat 50a - 8650 Houthulst.
15-10-2022	09:00 uur	Verdeling van het roadbook en begin van de verkenningen. Café Monroe - Kerkstraat 10 - 8680 Koekelare.
	10:00 uur	Administratieve en Technische controle - volgens timing. Hangar Bouwmaterialen Willaert - Atlasstraat - 8680 Koekelare.
	12:00 uur	Opening registratiepunt Servicewagens voor ophalen "Service access" sticker
	12:30 uur	Opening servicepark. Bouwmaterialen Willaert - Atlasstraat - 8680 Koekelare.
	15:30 uur	Einde verkenningen KP Slijpe en KP Leffinge.
	16:00 uur	Sluiten registratiepunt Servicewagens (ophalen "Service access" sticker)
	17:00 uur	Einde verkenningen. Sluiten Administratieve en Technische Controle.
	17:30 uur	Affichering van de lijst "Deelnemers toegelaten tot de start van de wedstrijd" Affichering van de startlijst - Etappe 1. www.hemicuda.be
	17:42 uur	Start eerste wagen voor Etappe 1
	22:30 uur	Affichering van de startlijst - Etappe 2.
16-10-2022	07:00 uur	Opening Servicepark
	07:47 uur	Start eerste wagen voor Etappe 2 - Parc Fermé Out
	17:04 uur	Aankomst eerste wagen op het podium
	20:00 uur	Prijsuitreiking Podium - Bouwmaterialen Willaert - Atlasstraat - 8680 Koekelare
	21:30 uur	Verplichte ontruiming parking Bouwmaterialen Willaert.

Uitslagen

Officiële uitslag 30 minuten na aankomst laatste deelnemer in het Parc Fermé.

Definitief officiële uitslag 30 minuten na officiële uitslag.

Permanentie – Rally HQ

Voor / na de wedstrijd: Jan Verschaeve
Dronckaertstraat 586 - B-8930 Lauwe.
www.hemicuda.be - info@hemicuda.be

15-16 oktober 2022: Brandweerkazerne Koekelare
Oostmeetsstraat 36 - B-8680 Koekelare.

B. ORGANISATIE

De 21° Hemicuda Rally komt in aanmerking voor volgende kampioenschappen:

- VAS Rallykampioenschap 2022
- PAK Rallykampioenschap 2022

Art. 1.2 Inrichtende club

Autostal Hemicuda vzw

Dronckaertstraat 586

B-8930 Lauwe

Voorzitter Jan Verschaeve

Ondervoorzitter Marc Vandemoortele

Secretaris Guy Desmet

Bestuursleden Geert Delplancke - Hugo De Moor - Glenn Deschuymmer - Kevin Despriet - Karel Destorme - Joan De Volder - Gunther Dewispelaere - Geert Felhoen - Philippe Ghistelincx - Kjell Hofkens – Marc Maesen - Frederik Vancraeynest - Erik Vandersteene - Bjorn Verschaeve - Steve Verschaeve.

Art. 1.3 Officials van de wedstrijd

Wedstrijdleiding

Wedstrijdleider	Jan Verschaeve	Vergunning 2022/035
Adjunct wedstrijdleiders	Gunther Dewispelaere	Vergunning 2022/346
	Freddy Hindryckx	Vergunning 2022/150
Secretaris van de wedstrijd	Joan De Volder	Vergunning 2022/216
Hoofd veiligheid	Marc Vandemoortele	Vergunning 2022/161
Relatie deelnemers	Marc Maesen	Vergunning 2022/048
	Christof Seynaeve	Vergunning 2022/053
Feitenrechter	Felhoen Geert	Vergunning 2022/444
Coördinerend geneesheer	RED – te bepalen	
Medische interventieploegen	Medical Team RED vzw	
	Rode Kruis Vlaanderen vzw	
Relatie pers	Geert Felhoen	
Milieuverantwoordelijke	Glenn Deschuymmer	
Controle blustoestellen	Paul Peremans	
Verantw. technische controle	olv Danny Debruyne	
Verantw. rekenbureau	olv Karel Destorme	
Tijdopname	Tijdopnamecommissie PAK West-Vlaanderen	
Technische ploegen	AC Dadizele, All Car Promotions, Autoclub Seagull, Automobielclub Staden, Autostal Groeninghe, Team Bassin Roeselare, Koninklijke Automobielclub Midden-Vlaanderen, Rally Events, Scuderia Vervica, Superstage, Tieltsse Automobielclub.	

College van sportcommissarissen VAS

Voorzitter van het college:	Marnik Malengier	Vergunning 127
Leden:	Dick De Vylder	Vergunning 132
	Peter Rambour	Vergunning 138

Veiligheidscommissaris VAS

Verantwoordelijke	Marnik Malengier	Vergunning 127
-------------------	------------------	----------------

Technische commissarissen VAS

Verantwoordelijke	Kris Vanmoerbeke	Vergunning 218
Leden	Pieter Baele	Vergunning 262
	Wim Baele	Vergunning 240
	Jean Preda	Vergunning 264
Teruggave gele boekjes	Delphine Stadsbader	Vergunning 260
	Christophe Vanachter	Vergunning 111
	Claude Vandemeulebroucke	Vergunning 242
	Bart Sagaert	Vergunning 267

C. BIJZONDERE BEPALINGEN

Art. 2 Beschrijving / omschrijving

De 21^e Hemicuda Rally is een rally van het type A en wordt verreden over 271,5 kilometer, waarvan **109,86 kilometer klassementsproef** en 161,64 kilometer verbindingstraject. Alle KP's zijn voor 100 procent verhard wegdek. Op zaterdag worden 2 klassementsproeven verreden. Op zondag worden 3 rondes met telkens 3 klassementsproeven. Alle KP's zijn voor 100 procent verhard wegdek.

Art. 4 Inschrijvingen

De aanvraag tot deelname is te vinden op www.hemicuda.be en dient ten laatste op **vrijdag 7 oktober 2022 om 23:59 uur** te worden ingediend.

Een maximum van 140 teams zal worden toegelaten tot de start van de wedstrijd. Alleen de teams die zowel administratief ingeschreven zijn, én ook betaald hebben, komen op de voorlopige deelnemerslijst terecht.

Art. 5 Inschrijvingsrecht, starttoelating, verzekering

a. *Inschrijvingsrecht*

Het inschrijvingsrecht, te betalen aan de inrichter, bedraagt **253 EUR per team**. In dit inschrijvingsrecht zijn roadbook, extra bijdrage baancommissarissen, administratieve bijdrage gemeenten, startnummers,... inbegrepen. De betaling van het inschrijvingsrecht dient te gebeuren **via overschrijving** op rekening BE60 0682 1050 4070 van Autostal Hemicuda vzw met vermelding van "Hemicuda Rally 2022 - naam piloot". Het bedrag moet **vóór 10 oktober 2022** op de rekening van Autostal Hemicuda beschikbaar zijn alvorens een team als 'ingeschreven' beschouwd wordt.

Eens deze datum verstreken kan dit bedrag enkel nog in contanten betaald worden bij de controle van de documenten, mits een toeslag zoals vermeld in de sportreglementen van de VAS. Het inschrijvingsrecht bedraagt op dat moment 300 EUR.

b. *Starttoelating*

De dienstdoende sportcommissaris zal aan elk team de starttoelating afleveren na afhandeling van de volledige documentencontrole. De starttoelating (**200 EUR**) dient tijdens de administratieve controle aan de verantwoordelijke van de autosportfederatie betaald te worden, dit kan in cash of met Bancontact.

c. *Verzekeringsmaatschappij AXA INDUSTRIES NV - polisnummer 700.558.685.*

Art. 8 Toegelaten piloten

De 21^e Hemicuda Rally heeft het statuut van "Open Wedstrijd". Bijgevolg kunnen buitenlanders (EU lidstaat of gelijkgesteld) aan de Hemicuda Rally deelnemen met hun licentie uit eigen land. Piloten met een RACB licentie dienen een VAS administratief recht (60 EUR) te betalen aan de dienstdoende VAS Sportcommissaris. Volgende licenties worden aanvaard om in de Hemicuda Rally te kunnen starten:

- Regionale VAS vergunning 2022
- Regionale ASAF vergunning 2022
- Belgische nationale (RACB) rallyvergunning 2022
- Buitenlandse rallyvergunning 2022 (EU lidstaat of gelijkgesteld).

Art. 10 Technische controle

Op straf van een boete van 25,- EUR moet een kopie van het inschrijvingsattest van het voertuig, het verzekeringsattest en het attest van goedkeuring bij de automobielininspectie voorgelegd worden bij de technische controle, samen met de originele documenten.

Art. 16 Verkenningen

Verkenningen uitgevoerd buiten de toegelaten dagen en uren werden bij de invoering van de nieuwe verkeerswet in het verkeersreglement geklasseerd onder de categorie van "zware overtredingen".

Verkenningen zijn enkel toegelaten op zaterdag 15 oktober 2022 van 09:00 tot 15:30 uur voor de KP's Slijpe en Leffinge, en tussen 09:00 uur en 17:00 uur voor de andere KP's..

De strafmaat betreffende de verkenningen is gespecificeerd in het VAS sportreglement 2022.

Art. 17 Tijden en tussenstanden / officieel uithangbord

Mededelingen, addenda, beslissingen, tijden en tussenstanden zijn te vinden op het officieel uithangbord: www.hemicuda.be

Art. 19 Controleboekje

Te vroeg inklokken is enkel toegelaten aan de TK Parc Fermé IN op het einde van elke Etappe.

Art.22 Herstellingen/Servicezone

- Toegang Servicepark

- Elk team ontvangt 1 sticker die toegang geeft tot het Servicepark. Deze sticker dient aan de binnenkant van de voorruit van de Servicewagen gekleefd te worden.
- De sticker kan op zaterdag tussen 12 en 16 uur opgehaald worden aan het registratiepunt.
- Een tweede sticker kan verkregen worden aan het registratiepunt voor servicewagens, voor de prijs van 50 EUR.

- Servicepark

- Er is plaats voor 1 servicewagen + een ruimte om aan de rallywagen te werken.
- Er moet te allen tijde een vrije doorgang zijn van 4 meter breed op het Servicepark (brandweer).
- Het is verboden om trailers op het servicepark te plaatsen.
- Ieder serviceteam dient op het servicepark, tijdens de volledige wedstrijd, een gekeurde poederblusser van minimum 6 kg binnen handbereik te hebben. De plaats van de poederblusser moet aangeduid worden door een erkend pictogram. Bij nalatigheid zal het betrokken team buiten wedstrijd gesteld worden. Deze poederblusser dient tijdens de technische controle te worden aangeboden. Een verantwoordelijke van de brandweer zal het blustoestel nazien en nummeren. Bij het niet aanbieden wordt een boete van 100 EUR aangerekend. Deze sanctie sluit geen verdere gevolgen uit.
- Het is verboden om een voorraad benzine op het Servicepark binnen te brengen. Tanken is sowieso verboden op het Servicepark.
- De rallywagen dient in het servicepark verplicht op een grondzeil te worden geplaatst. Het is verboden om het vuil en de vloeistoffen die eventueel op het grondzeil gelekt zijn, op het servicepark achter te laten.
- Afval
De deelnemers dienen alle afval zelf mee te nemen. Op het Servicepark zullen geen containers of vuilnisbakken aanwezig zijn.
- BBQ met open vuur is verboden op het Servicepark.
- Teams dienen zich zelf in regel te stellen met Sabam / Billijke vergoeding.
- Aangezien het servicepark in de nacht van zaterdag op zondag volledig wordt afgesloten is het af te raden om op het servicepark te overnachten. Het servicepark wordt bovendien niet bewaakt. Op zondagochtend 16 oktober wordt het servicepark heropend om 07:00 uur.
- Het servicepark dient op zondagavond 16 oktober tegen 21:30 uur volledig ontruimd te zijn. Om 21:30 uur worden de parken volledig afgesloten door een externe firma. De parken gaan pas terug open op maandagochtend.

Art.24 Tanken en Procedures

- Tanken is toegelaten aan de commerciële benzinestations die in het roadbook vermeld staan.
- Bij het gebruik van “eigen benzine” dient het vullen van de benzinetank te gebeuren met een handpomp. Het tanken van eigen benzine dient eveneens te gebeuren aan een commercieel benzinestation. Een brandblusser van minimum 6 kg dient binnen handbereik te zijn tijdens het tanken van “eigen benzine” en de deelnemer dient zelf te voorzien in de middelen om eventueel gemorste benzine op te ruimen.
- Pilot en copiloot mogen tijdens het tanken niet in de wagen blijven zitten. Het gebruik van een mobiele telefoon is verboden, tijdens het tanken.
- Bestrafing voor het tanken van de wagen op een andere locatie: beslissing door het College van Sportcommissarissen.

Art. 26 Alcoholcontrole

Elke persoon (pilot, copiloot) die deelneemt aan een wedstrijd die onder de verantwoordelijkheid van de Vlaamse Autosportfederatie wordt ingericht kan voor en/of tijdens de wedstrijd onderworpen worden aan alcoholcontroles. Deze worden uitgevoerd door een feitenrechter die hiervoor door de VAS is gemandateerd. De sportfederatie hanteert een nultolerantie (VAS Sportreglement - Hfdst. 4 Algemene Voorschriften - Art. 2 - Punt 6). Dit wil zeggen alcoholgehalte moet 0,00 promille zijn. Indien de eerste test positief is wordt een tweede test uitgevoerd met het ‘pijpje’ zodat de juiste hoeveelheid gekend is. Bij een positief resultaat (pilot en/of copiloot) volgt een onmiddellijke buitenwedstrijdstelling van het team. Gebruikt ademtesttoestel: Alco-sensor-FST serienummer 071333 en 071328, met geldig ijkingscertificaat afgeleverd door het Belgisch meetinstituut.

Art. 28 Eindnazicht

Eventuele eindnazichten gaan door bij [Frans Beuckelaere - Provinciebaan 76 - 8680 Koekelare](#).

Art. 29 Proclamatie

De proclamatie zal plaatsvinden op zondag 16 oktober 2022 om 20:00 uur stipt, op het [Podium](#) in de [Hangar van Bouwmaterialen Willaert - Oostmeetstraat 100 - 8680 Koekelare](#).

Art. 31 Wegverlating met schade aan het voertuig tot gevolg

Conform het VAS sportreglement 2022 moeten voertuigen die tijdens de wedstrijd een wegverlating maken met schade aan het voertuig tot gevolg, spontaan aangeboden worden voor een technisch nazicht. De voertuigen moeten vóór aanvang van de volgende ronde aangeboden worden.

De melding aan de technische commissie en het eventueel nazicht gebeurt in de hangar van bouwmaterialen Willaert - Atlasstraat - 8680 Koekelare in de zone na "TK Podium".

Art. 32 Varia

Dit particulier reglement is gebaseerd op het VAS Sportreglement Rally. Voor het volledige sport- en technisch reglement rally: zie VAS sportreglement 2022 alsook de officiële mededelingen op www.vas.be.

- Verkenningen

Maximum twee passages per klassementsproef.

- Trailerpark

Locatie trailerpark zal via een Bulletin bekendgemaakt worden.

- Opwarmen van banden

Op de verbindingswegen en tussen TK en Start is het verboden om zig-zag manoeuvres uit te voeren om banden op te warmen. Overtredingen vastgesteld door een official, zullen door het college van sportcommissarissen onderzocht en bestraft worden.

- Takelwerken

Indien een wagen van de baan gaat is het de KP-verantwoordelijke die in overleg met de radiocentrale beslist wanneer de wagen getakeld wordt. Alhoewel het takelen met de grootste voorzichtigheid zal gebeuren kan de organisator niet verantwoordelijk gesteld worden voor eventuele schade die uit de takelwerken voortvloeit. De organisator zal de VAS Sportcommissie op de hoogte stellen, indien teams het verloop van de rally hinderen omdat zij hun wagen getakeld willen zien.

- Niet-deelname

Teams die ingeschreven zijn maar alsnog de start van de wedstrijd niet kunnen nemen, zullen het reeds betaalde inschrijvingsrecht terugbetaald krijgen mits aftrek van 50,- EUR voor de administratieve kosten.

- Het draaien van "pirouettes" is verboden in Service- en Wagenpark. Overtreders krijgen een boete van 250,- EUR en zullen de kosten dragen van de herstellingswerken die de eigenaar van deze parken nodig acht.

- Annulatie van de wedstrijd

Indien de wedstrijd nog voor het begin van de rally geannuleerd zou worden, zullen de ingeschreven teams 90% van hun reeds betaalde inschrijfgeld terugbetaald krijgen. Eenmaal de wedstrijd gestart zal er geen teruggave van het inschrijfrecht gebeuren.

- Covid

Eventuele maatregelen voor deelnemers en serviceteams zullen in een Bulletin gepubliceerd worden.

Bijzonder wedstrijdreglement goedgekeurd op 19.08.2022 onder nummer B.W.2022.033.1908, door Jos Goessens voor de VAS Sportcommissie. Aantal blz.: 6.

Detailplan centrum Koekelare



A. Bouwmaterialen Willaert - Oostmeetstraat 100 - Koekelare - (toegang enkel via Atlasstraat)

- Administratieve en Technische controle
- Servicepark / Regroup-zone / Podium / Perscentrum
- Prijsuitreiking

B. Atlasstraat Koekelare

Stop KP Koekelare.

C. Cultureel Centrum De Balluchon

Persvoorstelling

D. Rally HQ / Dispatching

Brandweerkazerne Koekelare - Oostmeetstraat 36 - Koekelare

E. Centrum Koekelare – Café Monroe

Verdeling roadbook.

F. Gesloten wagenpark

Parking firma Kodkaert - Oostmeetstraat - Koekelare

Hotels - Overnachtingen - ...

Voor hotels, bed & breakfast, week-end huisjes, camping,... zie www.hemicuda.be

Toeristische web-links

www.dekust.org - www.koekelare.be - www.gistel.be - www.kortemark.be - www.houthulst.be

Weer

www.kustweerbericht.be