



MČR Rally
2025 AUTOKLUB



Rally Challenge
2025 AUTOKLUB



MČR Rally
2025 AUTOKLUB



Date:	May 20, 2025	Time:	22:00
<i>Datum:</i>	<i>20. května 2025</i>	<i>Čas:</i>	
Subject:	COMMUNICATION No: 3	Document No.:	3.3
<i>Předmět:</i>	<i>OZNÁMENÍ č. 3</i>	<i>Č. dokumentu:</i>	

IMPORTANT REMINDERS TO ALL COMPETITORS

1. Rally car's extinguisher system must be armed. This will be checked throughout the rally by the scrutineers and all infringements will be reported to the Stewards who may impose a penalty.
2. Drivers must ensure that they wear their safety equipment properly on special stages all the way until the STOP control (helmets and seat belts fastened, balaclava inside the overall, overall zipper closed, driver's gloves worn etc.). This obligation also applies in the Tyre Warming Zones (TWZ) from the time control point to the start of the special stage (TC 7/11 and TC 8/12). All infringements will be reported to the Stewards who may impose a penalty. Please see 2025 FIA RRSR Sporting Regulations, Article 53.1.
3. Any crew which has the red "SOS" sign displayed to them, or which sees a car which has suffered an accident, and the OK sign is not shown, shall immediately and without exception stop to render assistance. Any crew stopping on a special stage and who does not require immediate medical assistance, must activate the OK display in the FIA safety tracking device within one minute and show the OK sign to all other cars. All infringements will be reported to the Stewards who may impose a penalty. Please see 2025 FIA RRSR Sporting Regulations, Article 53.3.2
4. All crews that are shown the Red Flag must immediately slow down and continue that lowered speed until the finish of the stage. The Red Flag can be a physical one shown at radio points or an electronic one sent to the FIA safety tracking device. The electronic Red Flag must be acknowledged by the crew. All infringements will be reported to the Stewards who may impose a penalty. Please see 2025 FIA RRSR Sporting Regulations, Article 53.5.

Luboš Šalát
Clerk of the Course
Ředitel rally

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ PRO VŠECHNY SOUTĚŽÍCÍ

1. Hasicí systém rallye vozu musí být zapnutý. Tento systém budou v průběhu rally kontrolovat techničtí komisaři a všechna porušení budou nahlášena sportovním komisařům, kteří mohou udělit penalizaci.
2. Jezdci musí dbát na to, aby měli na rychlostních zkouškách po celou dobu až do STOP kontroly řádně oblečenou bezpečnostní výbavu (zapnuté přilby a bezpečnostní pásy, kukla uvnitř kombinézy, zapnutý zip kombinézy, nasazené rukavice jezdce atd.). Tato povinnost platí také v Zónách pro zahřívání pneumatik (TWZ) od stanoviště časové kontroly po start rychlostní zkoušky (ČK 7/11 a ČK 8/12). Všechna porušení budou nahlášena sportovním komisařům, kteří mohou udělit trest. Viz Sportovní řád FIA RRSR 2025, článek 53.1.
3. Každá posádka, která má zobrazenou červenou značku „SOS“ nebo která vidí vozidlo, které mělo nehodu, a značka OK není zobrazena, musí okamžitě a bez výjimky zastavit, aby poskytla pomoc. Každá posádka, která zastaví na rychlostní zkoušce a která nepotřebuje okamžitou lékařskou pomoc, musí do jedné minuty aktivovat ukazatel OK na bezpečnostním sledovacím zařízení ONI a ukázat znamení OK všem ostatním vozům. Všechny přestupky budou oznámeny sportovním komisařům, kteří mohou udělit trest. Viz Sportovní řád FIA RRSR 2025, článek 53.3.2.
4. Všechny posádky, kterým byla ukázána červená vlajka, musí okamžitě zpomalit a pokračovat ve snížené rychlosti až do cíle rychlostní zkoušky. Červená vlajka může být fyzická, vyvěšená na rádiových stanovištích, nebo elektronická, odeslaná do bezpečnostního sledovacího zařízení ONI. Elektronickou červenou vlajku musí posádka potvrdit. Všechny přestupky budou nahlášeny sportovním komisařům, kteří mohou udělit trest. Viz Sportovní řád FIA pro rally 2025, článek 53.5.