
Data: Niedziela, 26.07.2026**Czas: 16:45****Temat: DECYZJA ZSS Nr 2****Dokument Nr: 2.3**

Od: *Zespołu Sędziów Sportowych***Do:** *Zawodnik **Małgorzata Prus samochód nr 68******Załoga **Małgorzata Prus / Marcin Lisicki*****

Liczba stron: 2 Załączniki: -

Zespół Sędziów Sportowych otrzymał raport od Dyrektora Zawodów wraz z informacją przekazaną przez Kierownika Zabezpieczenia OS6 Ochaby, po przeanalizowaniu posiadanych informacji oraz po wezwaniu i przesłuchaniu drugiego kierowcy Marcina Lisickiego (dokument nr 4.1) postanowił, co następuje:

Fakt Na trasie OS6 Ochaby 2, Sędzia Zabezpieczenia został uderzony przez drugiego kierowcę (pilota) załogi nr 68.

Naruszenie Artykuł 12.2.1.I Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA 2026.

Decyzja **Przekazanie sprawy dotyczącej naruszenia Art. 12.2.1.I MKS FIA 2026 przez drugiego kierowcę załogi nr 68 Pana Marcina Lisickiego wraz z całym zgromadzonym materiałem dowodowym do dalszego rozpatrzenia przez Główną Komisję Sportu Samochodowego PZM.**

Uzasadnienie Bezpośrednio po zakończeniu Odcinka Specjalnego nr 6 doszło do awantury pomiędzy Sędzią Zabezpieczenia (numer kamizelki 192) a pilotem załogi nr 68 (Marcinem Lisickim). W trakcie jej trwania sędzia został kilkakrotnie uderzony przez p. Lisickiego. Cała sytuacja została dokładnie opisana w pisemnej informacji przekazanej przez Kierownika Zabezpieczenia odcinka, sektorowego oraz w/w sędziego zabezpieczenia.

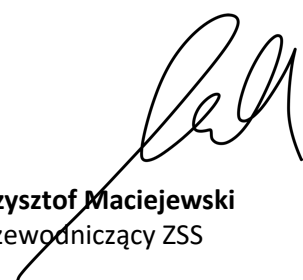
Po otrzymaniu informacji o tym zdarzeniu Zespół Sędziów Sportowych wezwał przedstawiciela Zawodnika nr 68 oraz kierowcę i drugiego kierowcę (pilota) załogi nr 68. W odpowiedzi na wezwanie, w pokoju ZSS stawiał się jedynie drugi kierowca p. Marcin Lisicki. Poinformował on ZSS, że p. Małgorzata Prus, która jest Zawodnikiem oraz kierowcą załogi nr 68 wyjechała wczoraj w godzinach nocnych i nie może być obecna podczas przesłuchania. Wyjazd związany był z awarią samochodu, która uniemożliwiała dalszy udział w rajdzie. W związku z powyższym ZSS przypomniał drugiemu kierowcy, że zgodnie z postanowieniami Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA 2026 Zawodnik ponosi pełną odpowiedzialność za wszelkie działania osób pracujących na jego rzecz w tym w szczególności kierowców (Art. 9.15.1 MKS FIA 2026).

W toku przesłuchania p. Marcin Lisicki stwierdził, że ich samochód doznał awarii podczas OS6 i zatrzymał się na trasie odcinka. W związku z powyższym kontaktował się telefonicznie ze osobą, która jest związana z jego zespołem rajdowym. W toku rozmowy został poinformowany, że kilka godzin wcześniej doszło do bardzo nieprzyjemnej sytuacji, gdy Sędzia Zabezpieczenia w kamizelce nr 192 słownie zaatakował przedstawicieli mediów, wśród których znajdowała się w/w osoba. Osoba ta twierdziła, że została słownie znieważona.

W związku z powyższym p. Marcin Lisicki uznał, że należy to wyjaśnić z Sędzią Zabezpieczenia, gdyż jak się okazało znajduje się on bardzo blisko miejsca, gdzie załoga nr 68 zakończyła rywalizację. W trakcie spotkania Sędziego oraz pilota załogi nr 68 sytuacja wymknęła się spod kontroli i doszło do rękoczynów w wyniku czego uderzony został Sędzia Zabezpieczenia pracujący w kamizelce nr 192. Pan Marcin Lisicki nie zaprzeczył, że użył siły fizycznej wobec Sędziego Zabezpieczenia i wyjaśnił, że zrobił to w znacznym wzburzeniu wynikającym między innymi z faktu oplucia go przez tego sędziego. Jednocześnie wyraził ubolewanie całą sytuacją oraz poprosił o możliwość kontaktu z poszkodowaną osobą, gdyż chciałby ją przeprosić. ZSS skontaktował telefonicznie się z poszkodowanym Sędzią Zabezpieczenia i wysłuchał jego relacji. Sędzia stwierdził w trakcie rozmowy, że nie jest zainteresowany dalszymi kontaktami z p. Marcinem Lisickim i ewentualne przeprosiny nie zmieniają jego bardzo negatywnej oceny całej sytuacji. Dodał również, że z powodu tego zdarzenia zdecydował, że nie będzie dłużej pracował na tych zawodach i udał się do domu.

Zespół Sędziów Sportowych uznał, że powyżej opisana sytuacja stanowi ewidentne naruszenie regulaminów opisane w Art. 12.2.1.I Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA 2026. Ochrona osób funkcyjnych w tym sędziów pracujących podczas zawodów jest zagwarantowana w regulaminach oraz przepisach prawa obowiązujących w Polsce i sytuacja w której osoby te są fizycznie atakowane przez uczestników zawodów jest nieakceptowalna i zasługuje na surową karę. Zgodnie z załącznikiem B do MKS FIA 2026 w tego typu przypadkach na Zawodnika oraz osoby dopuszczające się ataku winna być nałożona „kara sportowa”. Z uwagi na fakt, że Zawodnik samochodu nr 68 zakończył rywalizację w dniu 25.07.2026 r., nie jest możliwe nałożenie tego typu kary bezpośrednio na zawodach. Z tego powodu ZSS zdecydował o przekazaniu sprawy do rozpatrzenia przez GKSS PZM.

Przypomina się Zawodnikowi, że przysługuje mu prawo do złożenia odwołania od określonych decyzji Zespołu Sędziów Sportowych zgodnie z Art. 15 Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA 2026



Krzysztof Maciejewski
Przewodniczący ZSS



Maciej Konarzewski
Sędzia ZSS



Dominik Ochojski
Sędzia ZSS