MARMA® POLSKIE FOLIE

# 35 RAJD RZESZOWSKI 2026




## REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

FIA ERT / FIA CEZ / KIQ RSMP

MARMA® POLSKIE FOLIE 35 LAT

ORLEN

rzeszów stolica innowacji

Rzeszów 2026 Europejskie Miasto Sportu

PODKARPACKIE przestrzeń otwarta

HANDLOPEX S.A.

ŁOMŻA

RALLY.RZESZOW RAJDRZESZOWSKI @RALLY.RZESZOW RALLYRZESZOW




***06-08.08.2026***

# REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

**Rajdowe Trofeum Europy FIA**

**Mistrzostw FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach**

**KIQ Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Polski**


EUROPEAN
RALLY
TROPHY
Join the competition in 2026!
15 RALLIES ACROSS 10 COUNTRIES IN EUROPE
FROM APRIL TO NOVEMBER
Tarmac and gravel rallies
Open to all FIA cars from Rally5 to Rally2
Unlimited participation, six best results count
No registration fee required
Points-scoring system gives all drivers a chance
Driver, Co-Driver, Junior and Master titles for grab
Visit fia.com for more information!

# SPIS TREŚCI


Art. 1. Wstęp ..... 5
Art. 1.1 Wprowadzenie ..... 5
Art. 1.2 Długość odcinków specjalnych i nawierzchnia ..... 5
Art. 1.3 Całkowita długość OS i trasy ..... 5
Art. 2. Organizacja ..... 5
Art. 2.1 Nazwa mistrzostw, do których zalicza się rajd ..... 5
Art. 2.2 Numer wizy ..... 5
Art. 2.3 Nazwa organizatora, adres i dane kontaktowe ..... 6
Art. 2.4 Komitet organizacyjny ..... 6
Art. 2.5 Zespół Sędziów Sportowych ..... 6
Art. 2.6 Delegaci i Obserwatorzy ..... 6
Art. 2.7 Główne osoby oficjalne ..... 6
Art. 2.8 Lokalizacja biura rajdu i dane ..... 7
Art. 2.9 Oficjalna Wirtualna Tablica Ogłoszeń ..... 7
Art. 2.10 Lokalizacja Parku Serwisowego ..... 8
Art. 2.11 Lokalizacja Badania Kontrolnego ..... 8
Art. 2.12 Lokalizacja Przegrupowania ..... 8
Art. 2.13 Lokalizacja Parku Zamkniętego ..... 8
Art. 3. Program ..... 8
Art. 4. Zgłoszenia ..... 9
Art. 4.1 Zamknięcie listy zgłoszeń ..... 9
Art. 4.2 Procedura zgłoszeń ..... 9
Art. 4.3 Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy ..... 11
Art. 4.4 Wpisowe / pakiety startowe ..... 13
Art. 4.5 Szczegółowe informacje na temat opłat ..... 14
Art. 4.6 Zwroty ..... 15
Art. 5. Ubezpieczenie ..... 15
Art. 6. Reklama i znakowanie ..... 15
Art. 6.1 Reklama obowiązkowa ..... 16
Art. 6.2 Reklama dodatkowa organizatora ..... 16
Art. 7. Opony ..... 17
Art. 7.1 Przepisy dotyczące opon, które mogą być używane podczas rajdu ..... 17
Art. 7.2 Opony używane podczas zapoznania z trasą ..... 17
Art. 7.3 Przepisy krajowe lub specjalne wymagania ..... 17
Art. 8. Paliwo ..... 17
Art. 8.1 Tankowanie ..... 17
Art. 9. Zapoznanie z trasą rajdu ..... 18
Art. 9.1 Procedura rejestracji do zapoznania z trasą rajdu ..... 18
Art. 9.2 Szczególne ograniczenia ..... 18
Art. 9.3 Liczba przejazdów ..... 19

Art. 9.4 Odbiór urządzeń GPS do kontroli prędkości w czasie zapoznania z trasą rajdu .....19
Art. 9.5 Samochody rozpoznania trasy.....19
Art. 10. Odbiór Administracyjny .....20
Art. 10.1 Dokumenty do okazania:.....20
Art. 10.2 Harmonogram czasowy .....20
Art. 10.3 Dokumenty organizatora .....20
Art. 11. Badanie Kontrolne BK 1, plombowanie i znakowanie .....20
Art. 11.1 Miejsce i czas Badania Kontrolnego .....20
Art. 11.2 Fartuchy przeciwbłotne .....21
Art. 11.3 Szyby.....21
Art. 11.4 Wyposażenie bezpieczeństwa osobistego załogi .....21
Art. 11.5 Poziom hałasu.....21
Art. 11.6 Szczególne wymagania krajowe .....21
Art. 11.7 Instalacja systemu monitorowania GPS .....21
Art. 11.8 Badanie kontrolne dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu .....22
Art. 12. Inne procedury .....22
Art. 12.1 Procedura Ceremonii Startu Honorowego .....22
Art. 12.2 System startu do odcinka specjalnego .....23
Art. 12.3 Procedura Mety Rajdu .....23
Art. 12.4 Dozwolony wcześniejszy wjazd .....24
Art. 12.5 Obowiązujące procedury na odcinkach super specjalnych .....24
Art. 12.6 Szczególne procedury i działania .....24
Art. 12.7 Oficjalny czas obowiązujący podczas rajdu.....26
Art. 12.8 Strefa wyhamowania.....26
Art. 13. Identyfikacja osób oficjalnych .....26
Art. 14. Nagrody.....27
Art. 15. Końcowe badanie kontrolne i protesty .....27
Art. 15.1 Końcowe badanie kontrolne.....27
Art. 15.2 Kaucja przy proteście lub rewizji .....27
Art. 15.3 Kaucja przy odwołaniu .....27
Art. 15.4 Grzywny .....27

**Załącznik nr 1** **Harmonogram rajdu**
**Załącznik nr 2** **Harmonogram zapoznania z trasą rajdu**
**Załącznik nr 3** **Plan pracy odpowiedzialnych za kontakty z zawodnikami**
**Załącznik nr 4** **Rozmieszczenie reklamy organizatora**
**Załącznik nr 5** **Wyciąg z Załącznika L MKS FIA dotyczący kombinezonów, kasków i wszelkich innych wymogów bezpieczeństwa**
**Załącznik nr 6** **Oznakowanie samochodów rozpoznania trasy**
**Załącznik nr 7** **Instalacja i obsługa urządzenia GPS, wykorzystywanego do zapoznania z trasą**
**Załącznik nr 8** **Instalacja i obsługa urządzenia GPS “RallyGuard” wykorzystywanego w czasie Rajdu**

## Art. 1. Wstęp

| | |
|---|---|
| Nazwa rajdu: | **MARMA 35. Rajd Rzeszowski** |
| Data rajdu: | **06-08.08.2026** |

### Art. 1.1 Wprowadzenie

Rajd zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS FIA) wraz z załącznikami, Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) wraz z załącznikami, przepisów technicznych ASN (tylko w odniesieniu do samochodów klas narodowych), Kodeksów WADA/NADA oraz Regulaminu Antydopingowego FIA, z późniejszymi zmianami. Zastosowanie mają krajowe przepisy ruchu drogowego. Powyższe regulaminy i przepisy mają zastosowanie o ile niniejszy regulamin uzupełniający nie stanowi inaczej.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez Organizatora lub ZSS.

Regulamin Sportowy Rajdów Regionalnych FIA można znaleźć na stronie:
https://www.fia.com/regulation/category/117

Poszczególne dokumenty będą sporządzane w języku angielskim i polskim. W przypadku jakichkolwiek rozbieżności wiążący będzie tekst w języku angielskim.

### Art. 1.2 Długość odcinków specjalnych i nawierzchnia

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Etap 1: Asfalt | 78,80 | km | Szuter | 0,00 | km |
| Etap 2: Asfalt | 74,70 | km | Szuter | 0,00 | km |

### Art. 1.3 Całkowita długość OS i trasy

| | | |
|---|---|---|
| Liczba Etapów | 2 | |
| Liczba Sekcji | 6 | |
| Liczba Odcinków Specjalnych | 11 | |
| Całkowita długość trasy | 496,60 | km |
| Całkowita długość OS | 153,50 | km |

## Art. 2. Organizacja

### Art. 2.1 Nazwa mistrzostw, do których zalicza się rajd

Rajdowe Trofeum Europy FIA dla kierowców i pilotów (FIA ERT)
Trofeum FIA Junior ERT dla kierowców (FIA Junior ERT)
Trofeum FIA Master ERT dla kierowców (FIA Master ERT)
Mistrzostw FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach (FIA CEZ)
KIQ Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Polski (RSMP)

### Art. 2.2 Numer wizy

Wiza ASN:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Nr wizy: | ERT/2/BSTPZM/260611 | wydana dnia: | 2026.06.11 |
| | RSMP/5/BSTPZM/260611 | | 2026.06.11 |

Wiza FIA:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Nr wizy: | 07ERT/260702 | wydana dnia: | 2026.07.02 |

### Art. 2.3 Nazwa organizatora, adres i dane kontaktowe

| | |
|---|---|
| Organizator: | Automobilklub Rzeszowski |
| Przedstawiciel organizatora: | Jarosław NOWORÓL |
| Adres: | ul. Wyspiańskiego 2 |
| Kod pocztowy / Miasto: | 35-111 Rzeszów |
| Telefon: | (+48 17) 853 31 39 |
| E-mail: | office@rajd.rzeszow.pl |
| Strona www: | www.rally.rzeszow.pl |

### Art. 2.4 Komitet organizacyjny

| | |
|---|---|
| Komitet organizacyjny: | Jarosław NOWORÓL (Przewodniczący) |
| | Łukasz BIEGUS |
| | Zdzisław GRZYB |
| | Jan JĘDRZEJKO |
| | Andrzej MAKARAN |
| | Dominik NOWORÓL |
| | Marek RYDZ |

### Art. 2.5 Zespół Sędziów Sportowych

| | Imię i nazwisko |
|---|---|
| Przewodniczący ZSS (FIA) | Arnas PALIUKENAS (LTU) |
| Sędzia ZSS (FIA) | Joe CORCORAN (IRL) |
| Sędzia ZSS (PZM) | Krzysztof MACIEJEWSKI (POL) |

### Art. 2.6 Delegaci i Obserwatorzy

| | Imię i nazwisko |
|---|---|
| Obserwator FIA | Kuldar SIKK (FIA) |
| Obserwator PZM | Arkadiusz SĄSARA (POL) |
| Delegat PZM ds. Bezpieczeństwa | Daniel SIEMCZUK (POL) |
| Asystent Delegata PZM ds. Bezpieczeństwa | Grzegorz SZEWCZYK (POL) |
| Delegat Techniczny PZM | Wojciech NOWAK (POL) |

### Art. 2.7 Główne osoby oficjalne

| | Imię i nazwisko | Nr licencji |
|---|---|---|
| Dyrektor Rajdu | Łukasz BIEGUS | S/SP I/10260 |
| Wicedyrektor ds. Sportowych | Dominik NOWORÓL | S/SP I/10109 |
| Wicedyrektor ds. Organizacyjnych | Jan JĘDRZEJKO | S/SP I/10040 |
| Sekretarz Zawodów | Katarzyna POPOWICZ | S/SP I/10129 |
| Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa | Marek RYDZ | S/SP I/10504 |
| Asystent Wicedyrektora ds. Bezpieczeństwa | Andrzej MAKARAN | S/SP I/10199 |
| Asystent Dyrektora ds. Mediów | Piotr KŁECZEK | |
| Asystent Dyrektora ds. PR | Łukasz SZUBA | |
| Asystent Dyrektora ds. Sędziów | Agnieszka ŚWIECA | S/SP I/10369 |
| Kierownik Badania Kontrolnego | Marian BOCZAR | S/ST I/10054 |
| Lekarz Zawodów | Kamila STOPIŃSKA | |
| Kierownik Pomiaru Czasu | Michał RADLIŃSKI | S/SP I/10029 |
| Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami | Marek KISIEL | S/SP I/10149 |

| | | |
|---|---|---|
| | Kinga KAŹMIREK | S/SP I/10270 |
| Kierownik Biura Prasowego | Przemysław SZEWS | |
| Komisarz ds. Ochrony Środowiska | Mirosław JAREMCIO | |
| Kierownik Centrum Kierowania Rajdem | Paweł OWCZYŃSKI | S/SP I/10067 |
| Asystent Kierownika CKR | Mateusz KRACZLA | S/SP I/10282 |
| Kierownik Biura Rajdu | Katarzyna SKAŁA | |
| Kierownik Łączności | Andrzej BUZIEWICZ | |
| Obliczenia komputerowe PZM | Jerzy GŁUŚNIEWSKI | |
| Kierownik Komisji Obliczeń | Anna NOWORÓL | |
| Kierownik Start – Meta Rajdu | Andrzej JAREMCIO | |
| Kierownik Parku Serwisowego | Tomasz GAJEWSKI | |
| Kierownik Parku Zamkniętego | Anna KATA | |
| Koordynator systemu PZM-GPS | Adrian PISZCZEK | |

### Art. 2.8 Lokalizacja biura rajdu i dane

| | |
|---|---|
| Nazwa: | Hotel Hilton Garden Inn Rzeszów |
| Adres: | al. Kopisto 1 |
| Kod pocztowy / Miasto: | 35-315 Rzeszów |
| Telefon i Fax: | +48 575 405 545 |
| E-mail: | office@rajd.rzeszow.pl |
| GPS: | N 50° 01.682' E 22° 00.877' |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Godziny pracy Biura Rajdu: | Środa | 05.08.2026 | od 18:00 do 21:00 |
| | Czwartek | 06.08.2026 | od 08:00 do 21:00 |
| | Piątek | 07.08.2026 | od 08:00 do 22:00 |
| | Sobota | 08.08.2026 | od 07:00 do 20:30 |

### Art. 2.9 Oficjalna Wirtualna Tablica Ogłoszeń

Oficjalna Tablica Ogłoszeń: www.rajd.rzeszow.pl (Zakładka „Zawodnicy")

Zgodnie z art. 11.7.4 MKS FIA Oficjalną Tablicą Ogłoszeń będzie Wirtualna Tablica Ogłoszeń w aplikacji Sportity, udostępniona na stronie www.rajd.rzeszow.pl. Nie będzie fizycznej Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń. O publikacji jakichkolwiek dokumentów na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń zawodnicy będą informowani wyłącznie poprzez powiadomienia wysyłane z aplikacji Sportity. Aplikację Sportity można pobrać z Google Play lub AppStore.

Aby wyświetlić Wirtualną Tablicę Ogłoszeń w aplikacji należy użyć hasła **RSMP2026**.

Powiadomienia wysyłane przez aplikację poinformują o opublikowaniu nowego dokumentu.

Organizator, podczas Odbioru Administracyjnego, przekaże każdemu zawodnikowi lub jego uprawnionemu przedstawicielowi indywidualny kod dostępu do aplikacji Sportity. Zawodnik zobowiązany jest do użycia tego kodu w celu zapewnienia możliwości otrzymywania komunikatów, wezwań, decyzji oraz innych dokumentów za pośrednictwem aplikacji przez cały czas trwania zawodów.

W przypadku otrzymania dokumentu zawierającego żądanie potwierdzenia odbioru Zawodnik zobowiązany jest do jego przekazania w możliwie krótkim czasie za pośrednictwem aplikacji Sportity (funkcja feedback). Ewentualne problemy wynikłe w trakcie użycia aplikacji lub pytania dotyczące sposobów jej obsługi należy zgłaszać do Osoby odpowiedzialnej za kontakty z Zawodnikami.

Komunikacja indywidualna i ogólna w czasie rajdu, pomiędzy wszystkimi osobami oficjalnymi rajdu (Centrum Kierowania Rajdem / Dyrektor Rajdu, sekretariat rajdu, osoby odpowiedzialne za kontakty z zawodnikami, ZSS, sędziowie techniczni itp.) a zawodnikami / członkami załóg, będzie odbywać się przede wszystkim i w miarę możliwości za pośrednictwem aplikacji Sportity. W tym celu każdy zawodnik musi wyznaczyć JEDNEGO oficjalnego przedstawiciela upoważnionego do odbierania wszelkich oficjalnych powiadomień. Ponieważ niektóre z powiadomień mogą być wysyłane w czasie, kiedy załoga

znajduje się na odcinku specjalnym, osobą tą nie może być kierowca, ani pilot. Powinna to być osoba reprezentująca zespół, przebywająca w czasie trwania rajdu w parku serwisowym. Dane kontaktowe tej osoby (imię i nazwisko, funkcja, numer telefonu komórkowego, adres e-mail) należy podać najpóźniej do poniedziałku, 03.08.2026, przesłać je pocztą elektroniczną na adres e-mail: office@rajd.rzeszow.pl. Będą one wykorzystywane zarówno do komunikacji ogólnej, jak i indywidualnej.

### Art. 2.10 Lokalizacja Parku Serwisowego

| | |
|---|---|
| Nazwa: | Politechnika Rzeszowska |
| Adres: | ul. Akademicka |
| Kod pocztowy / Miasto: | Rzeszów |
| GPS: | N 50° 01.105' E 21° 59.243' |

Godziny pracy Parku Serwisowego: od 06.08.2026 – 08:00 do 08.08.2026 – 20:00

### Art. 2.11 Lokalizacja Badania Kontrolnego

| | |
|---|---|
| Nazwa: | Politechnika Rzeszowska, budynek L-33 |
| Adres: | ul. Emilii Plater |
| Kod pocztowy / Miasto: | 35-029 Rzeszów |
| GPS: | N 50° 01.030' E 21° 59.206' |

### Art. 2.12 Lokalizacja Przegrupowania

Dzień 1:

| | |
|---|---|
| Nazwa: | Millenium Hall |
| Adres: | al. Kopisto 1 |
| Kod pocztowy / Miasto: | 35-315 Rzeszów |
| GPS: | N 50° 01.642’ E 22° 00.899’ |

Dzień 2:

| | |
|---|---|
| Nazwa: | Boguchwała, Rynek |
| Adres: | Plac Rynek |
| Kod pocztowy / Miasto: | 36-040 Boguchwała |
| GPS: | N 49° 58.916’ E 21° 56.487’ |

### Art. 2.13 Lokalizacja Parku Zamkniętego

| | |
|---|---|
| Nazwa: | Politechnika Rzeszowska |
| Adres: | ul. Akademicka |
| Kod pocztowy / Miasto: | Rzeszów |
| GPS: | N 50° 01.033' E 21° 59.154' |

## Art. 3. Program

| | Miejsce: | Data: | Czas: |
|---|---|---|---|
| Opublikowanie Regulaminu uzupełniającego | Wirtualna Tablica Ogłoszeń | 07.07.2026 | 23:59 |
| Otwarcie Listy zgłoszeń | | 07.07.2026 | 23:59 |
| Zamknięcie Listy zgłoszeń – pierwszy termin | | 24.07.2026 | 23:59 |
| Zamknięcie Listy zgłoszeń – drugi termin | | 27.07.2026 | 23:59 |
| Zamknięcie rejestracji do Odcinka Testowego | | 27.07.2026 | 23:59 |
| Termin zamówienia dodatk. powierzchni w PS | | 27.07.2026 | 23:59 |
| Opublikowanie Przewodnika Rajdowego | www.rajd.rzeszow.pl | 27.07.2026 | 23:59 |
| Opublikowanie Listy zgłoszeń | Wirtualna Tablica Ogłoszeń | 30.07.2026 | 23:59 |
| Opublikowanie Harmonogramu OA | Wirtualna Tablica Ogłoszeń | 31.07.2026 | 23:59 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Opublikowanie Harmonogramu BK 1 | Wirtualna Tablica Ogłoszeń | 31.07.2026 | 23:59 |
| Opublikowanie Planu Parku Serwisowego | Wirtualna Tablica Ogłoszeń | 31.07.2026 | 23:59 |
| Opublikowanie Książki drogowej, materiałów video z trasy OS, plików KML/KMZ | www.rajd.rzeszow.pl (ograniczony dostęp) | 03.08.2026 | 23:59 |
| Wydawanie Książki drogowej, Mapy rajdu | Baza rajdu | 05.08.2026 | 18:00-21:00 |
| Wydawanie materiałów i dokumentów | Baza rajdu | 05.08.2026 | 18:00-21:00 |
| Odbiór Administracyjny | Baza rajdu | 05.08.2026 | 18:00-21:00 |
| Wydawanie urządzeń GPS do zapoznania | Baza rajdu | 05.08.2026 | 18:00-21:00 |
| Wydawanie urządzeń GPS do rajdu | Baza rajdu | 05.08.2026 | 18:00-21:00 |
| Rozpoczęcie zapoznania z trasą rajdu | | 06.08.2026 | 08:00 |
| Badanie Kontrolne BK 1 | Park serwisowy, budynek L-33 | 06.08.2026 | 10:00-16:00 |
| Otwarcie Biura Prasowego | Baza rajdu | 06.08.2026 | 12:00 |
| Powtórne Badanie Kontrolne | Park serwisowy, budynek L-33 | 06.08.2026 | 16:00-17:00 |
| Odcinek Testowy | Niechobrz | 06.08.2026 | 16:00-19:00 |
| Opublikowanie zmienionej Listy zgłoszeń | Wirtualna Tablica Ogłoszeń | 06.08.2026 | 18:00 |
| Opublik. Listy startowej do Ceremonii Startu | Wirtualna Tablica Ogłoszeń | 06.08.2026 | 18:00 |
| Opublikowanie Listy startowej do Etapu 1 | Wirtualna Tablica Ogłoszeń | 06.08.2026 | 18:00 |
| Konferencja przedrajdowa | Rzeszów, Millenium Hall | 06.08.2026 | 19:15 |
| Uroczyste otwarcie rajdu | Rzeszów, Millenium Hall | 06.08.2026 | 19:55 |
| Ceremonia Startu | Rzeszów, Millenium Hall | 06.08.2026 | 20:00 |
| Zakończenie zapoznania z trasą rajdu | | 07.08.2026 | 10:00 |
| Odprawa przedrajdowa (Regulamin Sportowy Zał. IX 34.1.2) | Park serwisowy | 07.08.2026 | 11:00 |
| Start Etapu 1 (PKC 0) | Park serwisowy | 07.08.2026 | 12:00 |
| Meta Etapu 1 (PKC 5C) | Park zamknięty | 07.08.2026 | 20:45 |
| Opublikowanie Listy startowej do Etapu 2 | Wirtualna Tablica Ogłoszeń | 07.08.2026 | 21:00 |
| Badanie Kontrolne dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu | Park zamknięty | 08.08.2026 | 06:45 |
| Start do Etapu 2 (PKC 5D) | Park zamknięty | 08.08.2026 | 07:45 |
| Ceremonia Mety i rozdanie nagród | Rzeszów, Rynek | 08.08.2026 | 16:30 |
| Konferencja porajdowa | Rzeszów, Rynek | 08.08.2026 | 16:30 |
| Meta Rajdu (PKC 11D) | Park zamknięty | 08.08.2026 | 17:00 |
| Badanie Kontrolne BK 2 | Park serwisowy, budynek L-33 | 08.08.2026 | Natychmiast po przyjeździe na metę rajdu |
| Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej | Wirtualna Tablica Ogłoszeń | 08.08.2026 | 19:00 |
| Opublikowanie klasyfikacji końcowej | Wirtualna Tablica Ogłoszeń | 08.08.2026 | Po podpisaniu przez ZSS i upłynięciu czasu na protesty |

## Art. 4. Zgłoszenia

### Art. 4.1 Zamknięcie listy zgłoszeń

Patrz program (RU Art. 3) oraz Art. 23 Regulaminu Sportowego FIA.

### Art. 4.2 Procedura zgłoszeń

Zgłoszenia muszą zostać przesłane zgodnie z Regulaminem Sportowym FIA Art. 22 - Art. 25.
Patrz również Art. 3.8 - Art. 3.14 MKS FIA.

Polski Związek Motorowy (PZM) uznaje równoważność licencji krajowych i międzynarodowych, dla

kierowców i pilotów, wydawanych przez ASN-y Strefy Europy Centralnej (CEZ). Zawodnicy posiadający licencje wydane przez ASN-y inne niż ASN-y należące do CEZ, muszą posiadać licencję międzynarodową odpowiedniej klasy.

Aby zdobyć punkty w klasyfikacji ERT, kierowca i pilot muszą posiadać ważną w bieżącym roku międzynarodową licencję kierowcy oraz prawo jazdy ważne na czas trwania rajdu.

**Art. 4.2.1** Każdy kto chce wziąć udział w MARMA 35. Rajdzie Rzeszowskim musi wypełnić elektroniczny formularz zgłoszeniowy przed upływem terminu zgłoszeń.

Formularz zgłoszeniowy wysłany elektronicznie musi zostać potwierdzony podpisem zawodnika złożonym najpóźniej podczas Odbioru Administracyjnego. **Do formularza zgłoszeniowego musi zostać dołączona kopia ważnej licencji zawodnika.** Zmiana zawodnika dozwolona jest do momentu zamknięcia zgłoszeń. **Tylko zawodnik zgłoszony do zawodów może dokonać takiej zmiany.**

**Wszyscy zawodnicy biorący udział w rajdzie muszą upewnić się, że ich kierowcy i piloci podpisali formularz oświadczenia i zobowiązania kierowcy opisany w art. 4.2.7 niniejszego regulaminu uzupełniającego.**

Wypełniając zgłoszenie należy wypełnić również kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego kierowcy i pilota, którą należy przekazać na BK 1.

**Art. 4.2.2** Zawodnicy posiadający licencję PZM po zalogowaniu się w systemie Inside PZM i potwierdzeniu przez zawodnika i kierowcę(-ów) wzięcia udziału w MARMA 35. Rajdzie Rzeszowskim, muszą prawidłowo wypełnić zgłoszenie, do którego należy dołączyć potwierdzenie wpłaty wpisowego. Po zatwierdzeniu zostanie ono automatycznie wysłane do organizatora i do zawodnika, na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail.

**Art. 4.2.3** Dla zawodników legitymujących się licencją wydaną przez ASN inny niż PZM, na stronie www.rajd.rzeszow.pl (Zakładka „Zawodnicy") zostanie udostępniony oddzielny formularz zgłoszeniowy wraz z załącznikami.

**Art. 4.2.4** Adres pocztowy do wysyłki formularza zgłoszeniowego:

| | |
|---|---|
| Nazwa: | Automobilklub Rzeszowski |
| Adres: | ul. Wyspiańskiego 2 |
| Kod pocztowy / Miasto: | 35-111 Rzeszów |
| E-mail: | office@rajd.rzeszow.pl |

**Art. 4.2.5** Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

**Art. 4.2.6** Zgodnie z Art. 3.8.1 MKS FIA zgłoszenie się do zawodów zobowiązuje zawodnika do wzięcia udziału w zawodach, w których został dopuszczony do startu, z wyjątkiem przypadków, w których nie jest to możliwe na skutek działania należycie udowodnionej siły wyższej.

**Art. 4.2.7 Oświadczenia i zobowiązania kierowcy**

**Regulamin Sportowy Rajdów Regionalnych FIA, art. 1.1.7:** *"Wszyscy zawodnicy biorący udział w Mistrzostwach muszą upewnić się, że ich kierowcy i piloci podpisali formularz oświadczenia i zobowiązania kierowcy, zgodnie z Załącznikiem XIV"*.

Należy wydrukować, wypełnić i podpisać oświadczenia i zobowiązania kierowcy dostępne na stronie: https://www.fia.com/regulation/category/117 (sekcja „RELATED DOCUMENTS")

Wypełnione i podpisane oświadczenia i zobowiązania kierowcy należy przekazać organizatorowi podczas Odbioru Administracyjnego.

**Art. 4.2.8** W systemie Inside PZM, w szczegółach zawodów oraz na stronie www.rajd.rzeszow.pl dostępne są:
- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym (opcjonalnie),
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym (opcjonalnie).

**Art. 4.2.9** Odbiór Administracyjny zostanie przeprowadzony zdalnie, po otrzymaniu zgłoszenia. Do zgłoszenia należy dołączyć lub przesłać na adres e-mail office@rajd.rzeszow.pl zeskanowane w kolorze następujące dokumenty:

- pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego,
- licencję zawodnika i licencje kierowców (nie dotyczy zawodników i kierowców posiadających licencję wydaną przez PZM),
- prawa jazdy obu członków załogi,
- paszporty lub dowody osobiste obu członków załogi (nie dotyczy kierowców posiadających licencję wydaną przez PZM),
- zgodę ASN na udział w rajdzie (dotyczy zagranicznych zawodników i/lub kierowców),
- dowód rejestracyjny pojazdu lub pozwolenie czasowe pojazdu,
- polisę ubezpieczeniową pojazdu,
- pisemne oświadczenie zawodnika, że posiada on zgodę właściciela pojazdu na start tym pojazdem w rajdzie (w przypadku, gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie).

W przypadku niespełnienia jednego z powyższych obowiązków organizator może odrzucić zgłoszenie.

**Art. 4.2.10** Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę z tytułu opłaty wpisowego, opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym oraz innych opłat musi w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszeniowego podać pełne dane do faktury. Dodatkowo musi podać w tytule przelewu, NIP podmiotu, na który będzie wystawiona faktura. W przypadku braku ww. informacji wystawienie FV w późniejszym terminie nie będzie możliwe. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma FV drogą mailową lub podczas Odbioru Administracyjnego.

**Art. 4.2.11** Po upływie terminu zgłoszeń dokonanie zmian w zgłoszeniu będzie możliwe jedynie w zakresie dotyczącym samochodu i członków załogi zgodnie z art. 22.2 oraz art. 22.4 Regulaminu Sportowego FIA. W takim przypadku ww. zmiany należy wprowadzić w formularzu aktualizacji zgłoszenia, który zostanie wysłany, na wskazany przez zawodnika adres e-mail.

**Art. 4.2.12** Przystąpienie do zgłoszeń na MARMA 35. Rajd Rzeszowski jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowców zgody na przetwarzanie ich danych osobowych związanych z organizacją ww. zawodów oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych: www.pzm.pl i www.rajd.rzeszow.pl. Zawodnik/kierowcy mają prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w MARMA 35. Rajdzie Rzeszowskim.

### Art. 4.3 Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy

**Art. 4.3.1** Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie: 75

### Art. 4.3.2 Samochody dopuszczone w ERT

| KLASY | GRUPY | |
|---|---|---|
| RC2 | Grupa Rally 2 | – Samochody Grupy Rally2 zgodne z art. 261 załącznika J 2026 |
| | Grupa Rally2 Kit (VR4K) | – Samochody wyposażone w Kit R4 zgodne z art. 260E załącznika J 2026 |
| | Grupa NR4 powyżej 2000 cm3 | – Samochody Grupy N zgodne z art. 254 załącznika J 2019 |
| RGT | Samochody RGT | – Samochody Grupy RGT zgodne z art. 256 załącznika J 2019<br>– Samochody Grupy RGT zgodne z art. 256 załącznika J 2026 |
| RC3 | Rally3 (wolnossący / ponad 1390 cm3 i do 2000 cm3 oraz turbo ponad 927 cm3 i do 1620 cm3) | – Samochody Grupy Rally3 homologowane od 01.01.2021 i zgodne z art. 260 załącznika J 2026 |

| | | |
|---|---|---|
| **RC4** | Rally4 (wolnossący / ponad 1390 cm3 i do 2000 cm3 oraz turbo ponad 927 cm3 i do 1333 cm3) | – Samochody Grupy Rally4 homologowane od 01.01.2019 i zgodne z art. 260 załącznika J 2026<br>– Samochody Grupy R2 homologowane przed 31.12.2018 i zgodne z art. 260 załącznika J 2018 |
| | R3 (wolnossący / ponad 1600 cm3 i do 2000 cm3 oraz turbo ponad 1067 cm3 i do 1333 cm3) | – Samochody Grupy R homologowane przed 31.12.2019 i zgodne z art. 260 załącznika J 2019 |
| | R3 (turbo / do 1620 cm3 / nominalna) | – Samochody Grupy R homologowane przed 31.12.2019 i zgodne z art. 260D załącznika J 2019 |
| **RC5** | Rally5 (wolnossący do 1600 cm3 oraz turbo do 1333 cm3) | – Samochody Grupy Rally5 homologowane po 01.01.2019 i zgodne z art. 260 załącznika J 2026 |
| | Rally5-Kit (wolnossący lub turbo do 1600 cm3) | – Samochody Grupy Rally5-Kit homologowane po 01.01.2024 i zgodne z art. 260B załącznika J 2026 |
| | Rally5 (wolnossący do 1600 cm3 oraz turbo do 1067 cm3) | – Samochody Grupy R1 homologowane przed 31.12.2018 i zgodne z art. 260 załącznika J 2018 |

Patrz również art. 12.2 (postanowienia dodatkowe) Regulaminu Sportowego FIA.
Tylko wyżej wymienione samochody są uprawnione do zdobywania punktów w FIA ERT.

### Art. 4.3.3 Dopuszczone samochody narodowe

Samochody z homologacją narodową mogą uczestniczyć w rajdzie, jeśli spełniają wymagania grupy/klasy narodowej, zgodnie z poniższym, bez prawa do zdobywania punktów w FIA ERT.

**Samochody dopuszczone w KIQ RSMP:**

Samochody posiadające aktualną homologację FIA lub będące w okresie do 8 lat od daty jej wygaśnięcia:

| KLASY | GRUPY SAMOCHODÓW | POJEMNOŚĆ |
|---|---|---|
| **2** | Grupa Rally2 | |
| | Grupa Rally2 Kit (VR4K) | |
| | Grupa NR4 | powyżej 2000 cm3 |
| | RGT | |
| **3** | Rally3 (art. 260, Zał. J 2026) | wolnossące powyżej 1390 cm3 i do 2000 cm3 |
| | | turbo powyżej 927 cm3 i do 1620 cm3 |
| **4** | Rally4 (art. 260, Zał. J 2026) | wolnossące powyżej 1390 cm3 i do 2000 cm3 |
| | | turbo powyżej 927 cm3 i do 1333 cm3 |
| | R3 (art. 260, Zał. J 2019) | wolnossące powyżej 1600 cm3 i do 2000 cm3 |
| | | turbo powyżej 1067 cm3 i do 1333 cm3 |
| | R3T (art. 260D, Zał. J 2019) | turbo/do 1620 cm3/ nominalna |
| | Rally4/R2 (art. 260, Zał. J 2018) | wolnossące powyżej 1390 cm3 i do 2000 cm3 |
| | | turbo powyżej 927 cm3 i do 1333 cm3 |
| **5** | Rally5 (art. 260, Zał. J 2026) | wolnossące do 1600 cm3 |
| | | turbo do 1333 cm3 |
| | Rally5-Kit (art. 260B, Zał. J 2026) | wolnossące lub turbo do 1600 cm3 |
| | Rally5/R1 (art. 260, Zał. J 2018) | wolnossące do 1600 cm3 |
| | | turbo do 1067 cm3 |
| **6** | Rally6 (art. 260, Zał. J 2026) | wolnossące do 2000 cm3 |
| | | turbo do 1620 cm3 |

Samochody klas narodowych:

| KLASY | GRUPY SAMOCHODÓW | WYMAGANIA |
|---|---|---|
| **NAT 2** | PZM OPEN 4WD | Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy PZM OPEN |
| | PZM OPEN+ | |
| | PZM R4N | Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy PZM R4N |
| | Grupa A powyżej 2000 cm3 | Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy PZM HR |
| **NAT 3** | OPEN 2WD powyżej 2000 cm3 i do 3000 cm3 | Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy PZM OPEN |
| **NAT 4** | PZM OPEN 2WD do 2000 cm3 | Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy PZM OPEN |
| **NAT 5** | Grupa A do 2000 cm3 | Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy PZM HR |
| | Grupa N do 2000 cm3 | |

Samochody Grupy PZM HR homologowane jako WRC (z pierwszą liczbą rozszerzenia WRC nie większą niż 300), S2000 Rally będą przydzielone do klasy NAT2.

Samochody Grupy PZM HR homologowane jako Kit Car, S1600 będą przydzielone do klasy NAT4.

Samochody Grupy PZM HR z napędem na jedną oś, wyposażone w turbodoładowany silnik Diesla o pojemności nominalnej do 2000 cm3 (grupa A i/lub N), będą przydzielone do klasy NAT5.

### Art. 4.4 Wpisowe / pakiety startowe

**Art. 4.4.1** Wpisowe dla zawodników prywatnych z reklamą dodatkową organizatora (patrz także art. 29 Regulaminu Sportowego FIA):

| KLASA | | 1 TERMIN ZGŁOSZEŃ (do 24.07.2026) | 2 TERMIN ZGŁOSZEŃ (od 25.07.2026 do 27.07.2026) |
|---|---|---|---|
| **ERT:** | **RC2, RGT** | 5 250 PLN | 6 050 PLN |
| **KIQ RSMP:** | **2** | | |
| **ERT:** | **RC3** | 4 500 PLN | 5 300 PLN |
| **KIQ RSMP:** | **3, NAT2** | | |
| **ERT:** | **RC4, RC5** | 3 750 PLN | 4 550 PLN |
| **KIQ RSMP:** | **4, 5, 6, NAT3, NAT4, NAT5** | | |

**Art. 4.4.2** Wpisowe dla zawodników prywatnych bez reklamy dodatkowej organizatora (patrz także art. 29 Regulaminu Sportowego FIA):

| KLASA | | 1 TERMIN ZGŁOSZEŃ (do 24.07.2026) | 2 TERMIN ZGŁOSZEŃ (od 25.07.2026 do 27.07.2026) |
|---|---|---|---|
| **ERT:** | **RC2, RGT** | 10 500 PLN | 11 300 PLN |
| **KIQ RSMP:** | **2** | | |
| **ERT:** | **RC3** | 9 000 PLN | 9 800 PLN |
| **KIQ RSMP:** | **3, NAT2** | | |
| **ERT:** | **RC4, RC5** | 7 500 PLN | 8 300 PLN |
| **KIQ RSMP:** | **4, 5, 6, NAT3, NAT4, NAT5** | | |

**Art. 4.4.3** Wpisowe zawiera opłatę za użytkowanie systemu GPS w czasie zapoznania z trasą rajdu i podczas rajdu.

**Art. 4.4.4** Opłaty dodatkowe:

| | |
|---|---|
| 800 PLN | - Zgłoszenie zawodnika osoby prawnej |
| 800 PLN | - Udział w Odcinku Testowym |
| 400 PLN | - Dodatkowy pakiet dokumentów |
| 25 PLN | - Opłata za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym dla zawodników prywatnych (za 1 m2) |
| 35 PLN | - Opłata za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym dla zawodników osób prawnych (za 1 m2) |
| 800 PLN | - Załoga rozpoznania trasy |
| 800 PLN | - Zgłoszenie do klasyfikacji zespołów sponsorskich KIQ RSMP |
| 800 PLN | - Zgłoszenie do klasyfikacji zespołów producentów KIQ RSMP |

Kaucje zwrotne:

| | |
|---|---|
| 100 PLN / 25 EUR | - Kaucja za stanowisko serwisowe |

**Art. 4.4.5** Pakiety startowe:

| | ZAWODNIK OSOBA PRAWNA | ZAWODNIK PRYWATNY | PAKIET DODATKOWY |
|---|---|---|---|
| **Zestaw tablic i numerów startowych na samochód rajdowy** | 1 | 1 | - |
| **Tablica SERWIS** | 2 | 1 | - |
| **Tablica POJAZD TOWARZYSZĄCY** | 2 | 1 | 1 |
| **Książka drogowa** | 2 | 1 | 1 |
| **Mapa rajdu** | 4 | 2 | 2 |
| **Program rajdu / Informator** | 4 | 2 | 2 |
| **Zestaw materiałów do zapoznania z trasą rajdu** | 1 | 1 | - |
| **Identyfikator CZŁONEK ZAŁOGI** | 2 | 2 | - |
| **Identyfikator ZESPÓŁ** | 13 | 8 | 6 |

**Art. 4.4.6** Powierzchnia w Parku Serwisowym:

| KLASA | | POWIERZCHNIA W PARKU SERWISOWYM |
|---|---|---|
| **ERT:** | **RC2, RGT** | 80 $m^2$ |
| **KIQ RSMP:** | **2** | |
| **ERT:** | **RC3** | 70 $m^2$ |
| **KIQ RSMP:** | **3, NAT2** | |
| **ERT:** | **RC4, RC5** | 60 $m^2$ |
| **KIQ RSMP:** | **4, 5, 6, NAT3, NAT4, NAT5** | |

### Art. 4.5 Szczegółowe informacje na temat opłat

Każde zgłoszenie bez wpłaty wpisowego będzie uznane za nieważne zgodnie z art. 3.9.3 MKS FIA. Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane przelewem bankowym na wskazany poniżej rachunek bankowy (do

formularza zgłoszeniowego należy dołączyć pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego):

Dane do przelewu:

| | |
|---|---|
| PKO Bank Polski<br>Bank | Automobilklub Rzeszowski<br>Właściciel konta |
| PL 22 1020 4391 0000 6002 0266 3565<br>IBAN | BPKOPLPWXXX<br>BIC/SWIFT |

Koszty przelewu bankowego ponosi zawodnik.
Tytuł przelewu: **Wpisowe Rajd Rzeszowski 2026 [Imię i Nazwisko kierowcy] + NIP***
**NIP podaje się tylko wtedy, gdy ma być wystawiona FV za opłacone wpisowe*

### Art. 4.6 Zwroty

Wpisowe zostanie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku:
- odwołania rajdu
- nie przyjęcia zgłoszenia przez organizatora.

Organizator, po rozpatrzeniu sprawy przez ZSS, może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy nie mogą wziąć udziału w rajdzie na skutek działania siły wyższej, co zostanie odpowiednio udokumentowane. Pismo o rezygnacji z udziału w rajdzie wraz z podaniem przyczyny winno wpłynąć do organizatora (na adres e-mail office@rajd.rzeszow.pl) przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.

## Art. 5. Ubezpieczenie

**Art. 5.1** Organizator zapewni na czas trwania rajdu ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej z limitem odszkodowania w wysokości 250 000 EUR na jedno zdarzenie.

**Art. 5.2** Każdy zawodnik oraz kierowcy biorą udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Zawodnik musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników oraz osób trzecich powstałe z ich winy podczas rajdu.

**Art. 5.3** Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik oraz kierowcy zrzekają się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników oraz kierowców biorących udział w rajdzie. Ewentualne szkody wyrządzone przez ww. pokryte zostaną z ich polisy OC.

**Art. 5.4** Zawodnik lub jego przedstawiciel jest zobowiązany do pisemnego powiadomienia organizatora o wszelkich szkodach wyrządzonych na trasie rajdu przez ich samochód tak szybko, jak to możliwe, maksymalnie w ciągu 24 godzin.

**Art. 5.5** Wszyscy kierowcy i piloci są zobowiązani do wykupienia własnego ubezpieczenia od następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW). Potwierdzenie zawarcia umowy ubezpieczenia NNW powinno zostać, na żądanie, okazane podczas Odbioru Administracyjnego. Ubezpieczenie załóg zagranicznych musi pokrywać koszty ewentualnego leczenia w Polsce i ich transportu do kraju w razie wypadku, jeśli okaże się to konieczne.

## Art. 6. Reklama i znakowanie

Patrz Załącznik nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego „Rozmieszczenie reklamy dodatkowej organizatora".

Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP. Zabronione są reklamy o charakterze politycznym, religijnym lub obraźliwym oraz reklamy napojów alkoholowych i wyrobów tytoniowych. Przepisy te dotyczą samochodów zawodników, samochodów serwisowych, sprzętu oraz odzieży zespołu.

### Art. 6.1 Reklama obowiązkowa

Tablica rajdowa:
- FIA – Międzynarodowa Federacja Samochodowa
- FIA ERT – Rajdowe Trofeum Europy FIA
- FIA CEZ – Strefa Europy Centralnej FIA
- PZM – Polski Związek Motorowy
- KIQ RSMP – KIQ Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Polski
- Automobilklub Rzeszowski – organizator rajdu
- MARMA Polskie Folie – producent tworzyw sztucznych
- Miasto Rzeszów
- Województwo Podkarpackie

Numery startowe – rozmiar 67 x 17 cm:
- MARMA Polskie Folie – producent tworzyw sztucznych
- Miasto Rzeszów
- Województwo Podkarpackie

Naklejka na tylną szybę:
- MARMA Polskie Folie – producent tworzyw sztucznych
- Miasto Rzeszów
- Województwo Podkarpackie

Miejsce w każdym rogu pojazdu, w pobliżu koła:
- Motowizja – kanał telewizyjny o tematyce motoryzacyjnej
- KIQ – marka produktów energetycznych zawierających kofeinę

Organizator dostarczy każdej załodze numery startowe (67x17 cm), które muszą zostać umieszczone, we wskazanych miejscach na samochodzie przed Badaniem Kontrolnym BK 1. Panele z numerami startowymi muszą być umocowane poziomo na przedniej krawędzi obu przednich drzwi, z cyframi skierowanymi w kierunku przodu samochodu. Górna część panelu musi znajdować się od 7 do 10 cm poniżej dolnej krawędzi okna. **Zabronione jest przycinanie panelu.**

**Samochodu dopuszczone w ERT**
Miejsce o wymiarach 67x6 cm, znajdujące się bezpośrednio pod panelem z numerami startowymi, jest zarezerwowane dla promocji FIA European Rally Trophy.

W tym miejscu należy umieścić następującą naklejkę:




**Samochodu dopuszczone w KIQ RSMP**
Naklejka na przednią szybę:
- KIQ RSMP – KIQ Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Polski

### Art. 6.2 Reklama dodatkowa organizatora

Reklama dodatkowa organizatora:
- MARMA Polskie Folie – producent tworzyw sztucznych
- Handlopex – dystrybutor opon
- Miasto Rzeszów
- Województwo Podkarpackie
- Motowizja – kanał telewizyjny o tematyce motoryzacyjnej
- KIQ – marka produktów energetycznych zawierających kofeinę
- ORLEN – koncern naftowo-gazowy

Miejsca na pojeździe, które muszą pozostać puste:
Pole o wymiarach 23x35 cm pod numerami startowymi po obu stronach przednich drzwi (Patrz Załącznik nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego).

**Art. 6.3** Kontrola umieszczenia numerów startowych, tablic rajdowych, reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na starcie do odcinka testowego (dot. samochodów biorących udział w odcinku testowym) oraz w punkcie kontroli czasu przed ceremonią Startu Honorowego. Brak lub umieszczenie plakiet, o których mowa w art. 6.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego niezgodnie z Załącznikiem nr 4

traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 4.4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

**Art. 6.4** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na wszelkie formy promocji i reklamy w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, na terenie BK 1, BK 2, w Parku Serwisowym i Parku Zamkniętym oraz na całej trasie rajdu. Wszystkie firmy zainteresowane prowadzeniem jakiejkolwiek działalności promocyjnej, reklamowej i handlowej w czasie rajdu powinny skontaktować się z organizatorem w celu podpisania odpowiedniej umowy.

**Art. 6.5** Podczas ceremonii Startu i Mety Rajdu załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów, ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest zabronione.

**Art. 6.6** Każdy zawodnik i każda załoga zgłoszona do rajdu ma prawo do eksponowania nośników reklamowych swoich sponsorów wyłącznie na swoich pojazdach (w tym na samochodzie rajdowym), odzieży członków zespołu oraz w obrębie swojej powierzchni w Parku Serwisowym pod warunkiem, że nośniki te będą zainstalowane w taki sposób, aby nie powodowały zagrożenia dla osób i obiektów znajdujących się w pobliżu. Umieszczanie przez zawodnika reklam, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania ww. wymogów karane będą karą pieniężną w wysokości do 500% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

**Art. 6.7** Numery startowe dostarczone przez organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach oraz na szybie przedniej, szybie tylnej i dwóch tylnych bocznych szybach, zgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, przez cały czas trwania rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej zostanie to zgłoszone do ZSS. Brak dwóch numerów startowych lub tablicy rajdowej może spowodować dyskwalifikację decyzją ZSS.

## Art. 7. Opony

### Art. 7.1 Przepisy dotyczące opon, które mogą być używane podczas rajdu

Patrz Art. 13 Regulaminu Sportowego FIA (opony i koła).

Samochody narodowe klasyfikowane wyłącznie w RSMP muszą być zgodne z przepisami PZM.
Ręczne nacinanie opon jest zabronione, z wyjątkiem klas narodowych, jeśli pozwalają na to przepisy krajowe.

### Art. 7.2 Opony używane podczas zapoznania z trasą

Opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacji E.

### Art. 7.3 Przepisy krajowe lub specjalne wymagania

W trakcie zawodów obręcze kół muszą być czyste, pozbawione oznakowań z poprzednich rajdów. Nieprzestrzeganie przepisów w tym zakresie zostanie zgłoszone do ZSS.

## Art. 8. Paliwo

Wszystkie rodzaje paliwa muszą odpowiadać wymogom art. 252.9 Zał. J MKS FIA (art. 62 Regulaminu Sportowego FIA).

### Art. 8.1 Tankowanie

Patrz Art. 61.2 Regulaminu Sportowego FIA (procedura w strefie tankowania).

**Art. 8.1.1** Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania wyznaczonych w Książce Drogowej lub na wyznaczonych jednoznacznie przez organizatora i wskazanych w Książce Drogowej stacjach paliw. Tankowanie w Parku Serwisowym jest zabronione.

**Art. 8.1.2** Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku. W czasie tankowania cały personel zaangażowany w operację tankowania musi nosić ubrania, które

zapewniają odpowiednią ochronę przed ogniem i składają się minimum z: długich spodni, bluzy z długimi rękawami, pełnych butów, rękawic i balaklawy. Zaleca się, aby każdy zespół w trakcie przeprowadzania procedury tankowania, posiadał na wyposażeniu gaśnicę proszkową o minimalnej masie środka gaśniczego 2 kg. Dodatkowo załoga musi znajdować się poza samochodem podczas jego tankowania.

**Art. 8.1.3** Płachta z materiału płynoszczelnego w strefie tankowania (ST)

Organizator zabezpieczy podłoże w strefie tankowania płachtą z materiału płynoszczelnego.

## Art. 9. Zapoznanie z trasą rajdu

Zapoznanie z trasą rajdu odbędzie się zgodnie z art. 35 Regulaminu Sportowego FIA. Harmonogram zapoznania z trasą rajdu stanowi Załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Zapoznanie z trasą OSS 5 VITAY Rzeszów można przeprowadzić w dowolnym czasie, wyłącznie pieszo.
Zapoznanie z trasą Odcinka Testowego Niechobrz można przeprowadzić w dniu 6 sierpnia 2026 (czwartek), do godz. 14:30, z zachowaniem przepisów ruchu drogowego.

### Art. 9.1 Procedura rejestracji do zapoznania z trasą rajdu

Nie ma wymogu rejestrowania samochodów do zapoznania z trasą rajdu.

Podczas Odbioru Administracyjnego (Patrz program – RU art. 3) w Biurze Rajdu, zawodnikom zgłoszonym w rajdzie, wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą rajdu. Załogom wydane zostaną między innymi: Książka Drogowa, tablice z numerami na samochód zapoznawczy.

Każdy samochód zapoznawczy musi być oznaczony numerami dostarczonymi przez organizatora. Tablice z numerami na samochód zapoznawczy należy umocować w prawych (po stronie pilota) górnych rogach na przedniej i tylnej szybie samochodu zapoznawczego. Muszą one być dobrze widoczne przez cały czas trwania zapoznania z trasą rajdu.

Samochody rajdowe używane w zawodach nie mogą być używane do zapoznania z trasą rajdu.

### Art. 9.2 Szczególne ograniczenia

**Art. 9.2.1** W czasie zapoznawania się z trasą rajdu załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90km/h poza terenem zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej.

Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

Należy pamiętać, że odcinki specjalne nie będą zamknięte dla ruchu drogowego podczas zapoznania z trasą rajdu. Organizator może ograniczyć dozwoloną prędkość poprzez wyznaczenie takich miejsc w książce drogowej oraz na trasie rajdu. **Maksymalna, dopuszczalna prędkość podczas zapoznania z trasą rajdu wynosi na odcinkach specjalnych 70 km/h pod warunkiem, że znaki drogowe lub instrukcje zawarte w Książce Drogowej lub w opublikowanych komunikatach nie nakazują niższego limitu prędkości.**

Załogi nie mogą poruszać się po odcinkach specjalnych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd"), poza przypadkami określonymi w Książce Drogowej do zapoznania z trasą rajdu (jeśli taki dokument będzie wydany), przy zachowaniu szczególnej ostrożności. **Na tych fragmentach OS, podczas zapoznania z trasą rajdu, obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h.**
Podczas zapoznania z trasą rajdu na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole Policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS, nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą rajdu.
Przekroczenie prędkości podczas zapoznania z trasą rajdu i/lub odcinka testowego będzie karane zgodnie z art. 34.2 Regulaminu Sportowego FIA.

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą rajdu w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności z art. 35 Regulaminu Sportowego FIA oraz niniejszym regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty oraz stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą rajdu. Każdy członek zespołu (zawodnik, kierowcy oraz ekipa wspierająca) biorącego udział lub zamierzającego wziąć udział w rajdzie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasa rajdu, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą rajdu **(nie dotyczy OSS 5)**.

**Art. 9.2.2** Podczas każdego przejazdu odcinkiem specjalnym, tylko załoga może przebywać w samochodzie.

**Art. 9.2.3** Karty zapoznania z trasą rajdu nie będą stosowane, jednakże organizator zastrzega sobie prawo do ustawienia punktów kontrolnych na trasie odcinków specjalnych w celu kontroli prawidłowego przebiegu zapoznania z trasą.

**Art. 9.2.4** Załogi mogą wjechać na odcinek specjalny wyłącznie przez linię startu i zjechać z niego przez linię mety.

**Art. 9.2.5** Samochody zapoznawcze, zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może zostać przeniesiona na organizatora.

### Art. 9.3 Liczba przejazdów

Załogi zgłoszone do rajdu mają prawo do **2 przejazdów** trasy każdego odcinka specjalnego (nie dotyczy OSS 5).

### Art. 9.4 Odbiór urządzeń GPS do kontroli prędkości w czasie zapoznania z trasą rajdu

Każdy samochód zapoznawczy musi być wyposażony w urządzenie GPS do kontroli prędkości. Urządzenia GPS będą wydawane zgodnie z programem – patrz art. 3 niniejszego regulaminu uzupełniającego. Urządzenia GPS wykorzystywane w czasie zapoznania z trasą rajdu muszą zostać zwrócone w Biurze Rajdu 7 sierpnia 2026 (piątek), do godz. 14:00.

Urządzenia GPS do kontroli prędkości w czasie zapoznania z trasą rajdu muszą zostać zainstalowane zgodnie z instrukcją stanowiącą Załącznik nr 7 do niniejszego regulaminu uzupełniającego. W przypadku, gdyby załoga potrzebowała pomocy w tej czynności serwis GPS udzieli jej w Parku Serwisowym bezpośrednio przed rozpoczęciem zapoznania z trasą rajdu.

System GPS stosowany w czasie zapoznania z trasą rajdu jest oficjalnym pomiarem prędkości i zarejestrowane przez niego dane będą analizowane przez osoby oficjalne. Ocena danych GPS należy do kompetencji Dyrektora Rajdu. Samochody zapoznawcze niewyposażone w sprawne urządzenia GPS do kontroli prędkości będą zgłaszane do ZSS.

Fakt instalacji urządzenia oraz jego prawidłowego podłączenia do zasilania może być kontrolowany przez sędziów znajdujących się na odcinkach specjalnych oraz na całej trasie rajdu podczas trwania zapoznania z trasą rajdu. W przypadku stwierdzenia, że urządzenie GPS nie funkcjonuje z powodu niewłaściwego montażu lub ingerencji załogi w jego pracę, ZSS zostanie powiadomiony o tym fakcie i może podjąć decyzję o nałożeniu kary.

Każdy zawodnik jest materialnie odpowiedzialny za zamontowane w jego samochodzie urządzenie GPS. W przypadku uszkodzenia urządzenia z winy zawodnika w czasie zapoznania z trasą rajdu jest on zobowiązany do wyrównania szkody przed startem rajdu.

### Art. 9.5 Samochody rozpoznania trasy

Każdy zawodnik zgłoszony do rajdu ma prawo do skorzystania w czasie jego trwania z tzw. samochodu rozpoznania trasy, w którym mogą znajdować się nie więcej niż 2 osoby reprezentujące zawodnika. Samochód rozpoznania trasy, oznaczony specjalnymi naklejkami (zgodnie z Załącznikiem nr 6 do niniejszego regulaminu uzupełniającego), z numerami odpowiadającymi numerowi zawodnika, którego reprezentuje, będzie mógł wjechać na trasę OS-u w czasie 80-65 minut przed czasem startu pierwszej załogi do tego OS. Samochód ten musi poruszać się po OS zgodnie z przepisami ruchu drogowego, w kierunku przebiegu OS. W przypadku dogonienia przez samochód bezpieczeństwa musi on bezwzględnie zjechać z trasy OS i nie może na nią powrócić. Złamanie ww. przepisów powodować będzie konsekwencje w stosunku do reprezentowanego zawodnika, wyciągnięte przez ZSS.

**Art. 9.5.1** Prawo do skorzystania z samochodu rozpoznania trasy nie przysługuje na OSS 5 VITAY Rzeszów.

## Art. 10. Odbiór Administracyjny

### Art. 10.1 Dokumenty do okazania:

Zgodnie z art. 4.2.9 niniejszego regulaminu uzupełniającego Odbiór Administracyjny zostanie przeprowadzony zdalnie, po otrzymaniu zgłoszenia. Niezależnie od postanowień art. 30.1 Regulaminu Sportowego FIA członkowie załogi nie muszą być obecni podczas Odbioru Administracyjnego w Biurze Rajdu. Każdy Zawodnik może wyznaczyć jednego przedstawiciela do przeprowadzenia Odbioru Administracyjnego oraz odebrania dokumentów i materiałów.

Aby ograniczyć czas potrzebny na Odbiór Administracyjny do niezbędnego minimum przedstawiciel zawodnika musi okazać:

- licencję zawodnika
- licencje kierowców,
- prawa jazdy kierowców – w przypadku prawa jazdy wydanego w RP, ważność zostanie sprawdzona za pośrednictwem rządowej aplikacji mObywatel lub strony internetowej www.gov.pl,
- podpisane przez kierowców *Oświadczenia i zobowiązania kierowcy*,
- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowców,
- polisę ubezpieczeniową pojazdu,
- dowód rejestracyjny lub pozwolenie czasowe pojazdu – w przypadku pojazdów zarejestrowanych w RP ważność dokumentów zostanie sprawdzona za pośrednictwem rządowej aplikacji mObywatel lub strony internetowej www.historiapojazdu.gov.pl,
- pisemne oświadczenie zawodnika, że posiada on zgodę właściciela pojazdu na start tym pojazdem w rajdzie (w przypadku, gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie).

Zawodnik musi być również przygotowany do okazania oryginałów wszystkich pozostałych wymaganych dokumentów, wymienionych w art. 4.2.9 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

### Art. 10.2 Harmonogram czasowy

Patrz program – art. 3 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Każdy zawodnik musi zgłosić się na Odbiór Administracyjny w wyznaczonym dla niego czasie, który będzie podany komunikatem na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.rajd.rzeszow.pl w dniu 31 lipca 2026 (piątek).

### Art. 10.3 Dokumenty organizatora

Zawodnik po Odbiorze Administracyjnym otrzyma wypełnione karty OA i BK 1 do okazania na Badaniu Kontrolnym.

## Art. 11. Badanie Kontrolne BK 1, plombowanie i znakowanie

### Art. 11.1 Miejsce i czas Badania Kontrolnego

Każdy samochód może zostać podstawiony na Badanie Kontrolne BK 1 przez przedstawiciela zawodnika. Patrz program – art. 3 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

### Art. 11.1.1 Dokumenty do okazania na BK 1

- homologacja samochodu na drukach FIA lub uprawnionego ASN (jeżeli dotyczy),
- dwuczęściowa Książka Samochodu Sportowego (KSS) albo KSS innego ASN,
- dowód rejestracyjny lub pozwolenie czasowe pojazdu – w przypadku pojazdów zarejestrowanych w RP ważność dokumentów zostanie sprawdzona za pośrednictwem rządowej aplikacji mObywatel lub strony internetowej www.historiapojazdu.gov.pl,
- Karta Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego,
- karta BK 1,
- tablica SOS / OK (format A3)

W każdym z samochodów kierowców posiadających **priorytet FIA**, tylko jedna zapasowa skrzynia biegów oraz jeden zestaw zapasowych mechanizmów różnicowych (przedni i/lub środkowy i/lub tylny) mogą zostać użyte w każdym z rajdów. Te zapasowe podzespoły oraz podzespoły zamontowane w samochodzie będą znakowane/plombowane podczas BK 1. Samochody te muszą mieć zdjęte dolne osłony miski olejowej w celu umożliwienia plombowania skrzyń biegów i mechanizmów różnicowych. Osłony muszą znajdować się w samochodzie podczas jego ważenia.
Podczas Badania Kontrolnego BK 1 zostanie sprawdzona instalacja systemu śledzenia GPS.

**Art. 11.1.2 Harmonogram czasowy**

Patrz program – art. 3 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Każdy samochód powinien zostać podstawiony na Badanie Kontrolne BK 1, w wyznaczonym dla niego czasie, który będzie podany komunikatem na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.rajd.rzeszow.pl w dniu 31 lipca 2026 (piątek). Za stwierdzone spóźnienie w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK 1, w stosunku do harmonogramu czasowego, na zawodnika nałożona zostanie kara pieniężna w wysokości 300 PLN. Jeżeli spóźnienie przekroczy 30 minut, zawodnik zostanie zgłoszony do ZSS.

W przypadkach szczególnie uzasadnionych, na wniosek zawodnika, organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym.

**Art. 11.2 Fartuchy przeciwbłotne**

Montaż fartuchów przeciwbłotnych, zgodnie z art. 252.7.7 Załącznika J MKS FIA, jest **opcjonalny**.

**Art. 11.3 Szyby**

Dopuszcza się stosowanie folii przyciemnianej, zgodnie z art. 253.11 „Szyby/siatki" Załącznika J MKS FIA.

**Art. 11.4 Wyposażenie bezpieczeństwa osobistego załogi**

Podczas BK 1 zawodnicy muszą przedstawić wszystkie ubiory, łącznie z kaskami i systemem bezpieczeństwa ograniczającym ruch głowy do przodu (FHR), z których zamierzają korzystać, celem sprawdzenia ich zgodności z Zał. L, Rozdział III, do MKS FIA.

**Art. 11.5 Poziom hałasu**

Poziom hałasu we wszystkich samochodach nie może przekraczać 98 dB przy obrotach silnika na poziomie 3500 obr/min dla silników benzynowych i 2500 obr/min dla silników diesla.

**Art. 11.6 Szczególne wymagania krajowe**

**Art. 11.6.1** Każda załoga musi przedstawić podczas BK 1, zamontowane w samochodzie rajdowym kamery/obiektywy, które będą używane podczas zawodów. Komisja techniczna określi poprawność (miejsce) ich zamontowania.

**Art. 11.6.2** Każdy samochód uczestniczący w rajdzie musi być wyposażony w czerwony trójkąt odblaskowy.

**Art. 11.6.3** Przypomina się zawodnikom, że na pokładzie samochodu muszą stale znajdować się dwa noże do rozcinania pasów bezpieczeństwa. Muszą one być łatwo dostępne dla kierowcy i pilota, kiedy znajdują się w swoich fotelach, będąc zapiętymi w pasy bezpieczeństwa.

**Art. 11.7 Instalacja systemu monitorowania GPS**

**Art. 11.7.1** Zgodnie z Art. 53.2.1 Regulaminu Sportowego FIA, wszyscy zawodnicy muszą przygotować swoje samochody do instalacji systemu monitorowania GPS (system RallyGuard firmy MONITGPS).

System może zostać odebrany przez członka załogi lub przedstawiciela zawodnika w Biurze Rajdu, podczas Odbioru Administracyjnego. Organizator nie będzie pobierał kaucji za wydanie urządzenia GPS.

**Art. 11.7.2** System monitorowania GPS musi zostać zainstalowany przed podstawieniem samochodu do BK 1.

Instrukcje instalacji i obsługi systemu są dostępne na stronie internetowej rajdu – www.rajd.rzeszow.pl oraz www.monitgps.pl/zawodnik/.

Poprawność montażu i działania systemu będzie sprawdzana podczas BK 1.

**Art. 11.7.3** Załoga bez zamontowanego w samochodzie urządzenia GPS nie zostanie dopuszczona do startu w rajdzie i/lub w Odcinku Testowym.

**Art. 11.7.4** System monitorowania GPS służy do monitorowania prawidłowego, zgodnego z książką drogową, przejazdu trasy rajdu przez załogę oraz jest oficjalnym pomiarem prędkości w czasie trwania zawodów. Wskazane przez urządzenie GPS naruszenie przepisów ruchu drogowego będzie skutkować karami wymienionymi w art. 34.3.4 Regulaminu Sportowego FIA.

**Art. 11.7.5** Wszyscy kierowcy i piloci startujący w rajdzie muszą ukończyć kurs e-learningowy MONITGPS dotyczący korzystania z urządzenia. Kurs jest dostępny na stronie internetowej: www.monitgps.pl/elearning/. Zdecydowanie zaleca się ukończenie kursu przed rozpoczęciem zapoznania z trasą rajdu.

Instrukcja obsługi platformy e-learningowej MONITGPS jest dostępna na stronie www.monitgps.pl/elearning/ oraz na stronie internetowej rajdu www.rajd.rzeszow.pl.

**Art. 11.7.6** Każdy zawodnik jest materialnie odpowiedzialny za zamontowane w jego samochodzie podczas rajdu urządzenie GPS. W przypadku uszkodzenia urządzenia z winy zawodnika w trakcie rajdu jest on zobowiązany do wyrównania szkody na podstawie faktury wystawionej po zakończeniu rajdu.

**Art. 11.7.7** W przypadku uszkodzenia lub awarii urządzenia GPS zostanie ono wymienione w terminie wyznaczonym przez organizatora. Każda wymiana urządzenia GPS zostanie zgłoszona do Dyrektora Rajdu, który podejmie decyzję o anulowaniu ewentualnej kary za spóźnienie spowodowane wymianą.

**Art. 11.7.8** Urządzenia RallyGuard muszą zostać zdemontowane w Parku Zamkniętym po PKC 11D, pod nadzorem sędziów technicznych i muszą zostać zwrócone do Biura Rajdu nie później niż 30 minut po opublikowaniu decyzji ZSS o otwarciu Parku Zamkniętego. W przypadku wycofania się załogi z rajdu, sprzęt musi zostać niezwłocznie zwrócony do Biura Rajdu.

### Art. 11.8 Badanie kontrolne dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu

Badanie kontrolne samochodów, które nie ukończą Etapu 1, a chcą wystartować do Etapu 2, zostanie przeprowadzone do 8 sierpnia 2026 (sobota), do godz. 06:45 w Parku Zamkniętym. Samochody te muszą zostać wprowadzone do Parku Zamkniętego do ww. godziny.

## Art. 12. Inne procedury

### Art. 12.1 Procedura Ceremonii Startu Honorowego

**Art. 12.1.1** Uroczyste otwarcie Rajdu
Patrz program – art. 3 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

**Art. 12.1.2** Ceremonia Startu Honorowego
Patrz program – art. 3 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Przed Startem Honorowym, dla wszystkich załóg biorących udział w rajdzie, zorganizowany zostanie Park przedstartowy zgodnie z Regulaminem Sportowym FIA Art. 40.1.

Lista startowa do Ceremonii Startu Honorowego (PKC CS) zostanie opublikowana w dniu 6 sierpnia 2026 (czwartek), godz. 18:00, na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.rajd.rzeszow.pl. Pomiędzy PKC CS, a wjazdem na Ceremonię Startu Honorowego samochód zawodnika może być prowadzony przez osobę upoważnioną przez zawodnika, z przestrzeganiem czasu startu określonego w liście startowej do Ceremonii Startu Honorowego.

Załogi zobowiązane są do udziału w Ceremonii Startu Honorowego w kombinezonach i butach sportowych wraz z samochodem, którym będą startowały w rajdzie. Jeśli z powodu problemów technicznych załoga nie może stawić się swoim samochodem na Ceremonii Startu Honorowego, zostanie ona dopuszczona do

startu w Etapie 1 (PKC 0) w wyznaczonym czasie, po uzyskaniu zgody Dyrektora Rajdu oraz po przejściu dodatkowego badania kontrolnego. Załoga nie jest zwolniona z obecności podczas Ceremonii Startu Honorowego (wyłącznie na rampie startowej) i musi być ubrana w kombinezon i buty sportowe.

**Art. 12.1.3** Start rajdu – oficjalny
Patrz program – art. 3 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Lista startowa do Etapu 1 zostanie opublikowana w dniu 6 sierpnia 2026 (czwartek), o godz. 18:00, na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.rajd.rzeszow.pl.

Strefa znakowania opon oraz tankowania będą zlokalizowane bezpośrednio po PKC 0.

**Art. 12.2 System startu do odcinka specjalnego**

Elektroniczna procedura startowa wygląda następująco:

**Art. 12.2.1** Na starcie OS 1/3 Chmielnik, OS 6/9 Różanka oraz OS 7/10 Blizianka będzie znajdowało się elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2-cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości 50 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła oznaczającego start do odcinka specjalnego. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować (zgodnie z art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego FIA).

**Art. 12.2.2** Na starcie OSS 2/4 Husów, OSS 5 VITAY Rzeszów oraz OSS 8/11 Lubenia będzie znajdował się sygnalizator wyposażony w światła czerwone i zielone. Sędzia startu/chronometrażysta pokaże tablicę z numerem 10, na około 10 sekund przed planowanym pojawieniem się zielonego światła. W przypadku braku możliwości zapalenia zielonego światła w planowanym czasie sędzia pokaże tablicę z napisem „STOP", a następnie ponownie pokaże tablicę z numerem 10, na około 10 sekund przed planowanym pojawieniem się zielonego światła. Zapalenie się zielonego światła oznaczać będzie start do odcinka specjalnego. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 5 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować. Jeżeli załoga nie wystartuje w czasie tych 5 sekund procedura startu zostanie powtórzona. Przecięcie linii wyznaczonej przez fotokomórkę oznacza rozpoczęcie pomiaru czasu na trasie OS. Wjazd na trasę odcinka w momencie palenia się czerwonego światła spowoduje nałożenie kary (zgodnie z art. 48.6 Regulaminu Sportowego FIA).

**Art. 12.2.3** Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

**Art. 12.3 Procedura Mety Rajdu**

**Art. 12.3.1** Obowiązywać będzie specjalna procedura Mety Rajdu.

Sportowa część rajdu zakończy się na PKC 11D (Park Zamknięty – wjazd).
Ceremonia mety i rozdania nagród odbędą się po PKC 11C. Nagrody, dla trzech najwyżej sklasyfikowanych załóg, zostaną wręczone na podium, a pozostałe nagrody, zgodne z art. 14 niniejszego regulaminu uzupełniającego, zostaną wręczone na rampie. Po zakończeniu Ceremonii Mety załogi muszą udać się bezpośrednio do Parku Zamkniętego.

**Art. 12.3.2 Dostępność uczestników**
Uczestnicy, którzy zaparkują swoje pojazdy w Parku Zamkniętym po Mecie Rajdu, muszą pozostać dostępni pod telefonem do momentu opublikowania klasyfikacji końcowej.

**Art. 12.3.3 Klasyfikacja końcowa**
Klasyfikacja końcowa rajdu nie będzie dystrybuowana po zakończeniu zawodów. Klasyfikacja końcowa zostanie opublikowana na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.rajd.rzeszow.pl.

**Art. 12.3.4 Park Zamknięty po Mecie Rajdu**
Wszystkie samochody muszą zostać zabrane z Parku Zamkniętego niezwłocznie po opublikowaniu decyzji ZSS o otwarciu Parku Zamkniętego. Organizator zapewni ochronę przez 1 godzinę od momentu otwarcia Parku Zamkniętego.

**Art. 12.4 Dozwolony wcześniejszy wjazd**

Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC bez nakładania kary:
- PKC 5C (Flexi Serwis - wyjazd / Park Zamknięty - wjazd)
- PKC 11D (Park Zamknięty - wjazd)

**Art. 12.5 Obowiązujące procedury na odcinkach super specjalnych**

OSS 2/4 Husów, OSS 5 VITAY Rzeszów oraz OSS 8/11 Lubenia zostaną rozegrane zgodnie z przepisami dla odcinków super specjalnych.

**Art. 12.5.1** OSS 2/4 Husów

Przejazd każdej załogi będzie obejmował 2 pełne okrążenia wyznaczonej trasy i część kolejnego okrążenia oraz fragment odcinka prowadzący do mety, zgodnie z Książką Drogową. W przypadku, gdy załoga przejedzie większą ilość okrążeń, czas zmierzony na mecie lotnej będzie uznany jako czas uzyskany na tym odcinku. W przypadku nieprzejechania pełnej trasy odcinka specjalnego, do czasu uzyskanego na mecie lotnej, dodanych zostanie 5 minut za każde nieprzejechane okrążenie.

**Art. 12.5.2** Odcinek Super Specjalny 5 VITAY Rzeszów

Przejazd każdej załogi będzie obejmował 3 pełne okrążenia wyznaczonej trasy i część kolejnego okrążenia oraz fragment odcinka prowadzący do mety, zgodnie z Książką Drogową. W przypadku, gdy załoga przejedzie większą ilość okrążeń, czas zmierzony na mecie lotnej będzie uznany jako czas uzyskany na tym odcinku. W przypadku nieprzejechania pełnej trasy odcinka specjalnego, za nieprzejechane okrążenie, do czasu uzyskanego na mecie lotnej, dodane zostaną 3 minuty.

**Art. 12.5.3** OSS 8/11 Lubenia

Przejazd każdej załogi będzie obejmował 1 pełne okrążenie wyznaczonej trasy i część kolejnego okrążenia oraz fragment odcinka prowadzący do mety, zgodnie z Książką Drogową. W przypadku, gdy załoga przejedzie większą ilość okrążeń, czas zmierzony na mecie lotnej będzie uznany jako czas uzyskany na tym odcinku. W przypadku nieprzejechania pełnej trasy odcinka specjalnego, do czasu uzyskanego na mecie lotnej, dodanych zostanie 5 minut za każde nieprzejechane okrążenie.

**Art. 12.5.4** W przypadku minięcia zjazdu do mety i wjazdu na kolejne okrążenie oraz zjazdu do mety przed pokonaniem wszystkich wyznaczonych okrążeń, **kategorycznie zabrania się zawracania i jazdy pod prąd odcinka specjalnego, pod groźbą dyskwalifikacji.**

**Art. 12.5.5** Załoga, która nie ukończy odcinka super specjalnego zostanie uznana jako wycofana.

**Art. 12.6 Szczególne procedury i działania**

**Art. 12.6.1 Odcinek Testowy**

**Art. 12.6.1.1** Organizator przewiduje przeprowadzenie Odcinka Testowego w dniu 6 sierpnia 2026 (czwartek), w godz. 16:00-19:00. Zamiar wzięcia udziału w Odcinku Testowym zawodnik musi zaznaczyć w formularzu zgłoszenia. Koszt udziału w odcinku testowym wynosi 800 PLN. Organizator zastrzega sobie prawo do odwołania Odcinka Testowego w przypadku zgłoszenia mniej niż 15 zawodników.

**Art. 12.6.1.2** Odcinek Testowy zostanie zorganizowany na odcinku drogi o długości 3,48 km w miejscowości Niechobrz, około 15 km od Parku Serwisowego w Rzeszowie. Park Serwisowy dla odcinka testowego będzie zlokalizowany w głównym Parku Serwisowym w Rzeszowie.

**Art. 12.6.1.3** Do udziału w odcinku testowym dopuszczone będą wyłącznie prawidłowo oklejone (numery startowe, tablice rajdowe, reklama organizatora) samochody zgłoszone do rajdu po odbyciu BK 1 (wyposażone w urządzenie GPS) oraz po uiszczeniu stosownej opłaty.

**Art. 12.6.1.4** Kierowcą samochodu na trasie Odcinka Testowego może być wyłącznie zgłoszony kierowca. Pasażerem samochodu może być, oprócz pilota, inżynier serwisu lub osoba wskazana przez zawodnika/kierowcę, pod warunkiem podpisania oświadczenia o zrzeczeniu się wszelkich roszczeń wobec organizatora z tytułu skutków ewentualnego wypadku lub innych zdarzeń – formularz oświadczenia będzie dostępny w Biurze Rajdu oraz na starcie Odcinka Testowego. Każda osoba biorąca udział w Odcinku

Testowym musi stosować wyposażenie bezpieczeństwa osobistego identyczne, jak na normalnym odcinku specjalnym. Podczas przejazdu Odcinka Testowego samochód musi zatrzymać się na starcie i mecie stop w celu okazania karty Odcinka Testowego i uzyskania wizy przejazdowej.

**Art. 12.6.2 Strefa grzania opon**

Organizator nie przewiduje organizacji stref grzania opon zgodnie z art. 44.4 Regulaminu Sportowego FIA.

**Art. 12.6.3 Wymiana kart drogowych**

Wydanie kompletu kart drogowych do rajdu (podzielonych na sekcje) będzie miało miejsce podczas Odbioru Administracyjnego. Każda załoga jest zobowiązana do posiadania zestawu kart na cały Etap w samochodzie rajdowym podczas jego rozgrywania. Wszelkie wpisy do karty drogowej mogą realizować jedynie osoby oficjalne rajdu (sędziowie) poza wypełnieniem pola na numer startowy oraz częścią przeznaczoną do użytku załogi.

Zwrot kart drogowych będzie odbywać się zgodnie z poniższą tabelą:

| **Piątek, 7 sierpnia 2026** | | | |
|---|---|---|---|
| Sekcja 1 | Zwrot | PKC 2B | Przegrupowanie & Strefa Techniczna - wyjazd |
| Sekcja 2 | Zwrot | PKC 4B | Przegrupowanie & Strefa Techniczna - wyjazd |
| Sekcja 3 | Wymiana | PKC 5B | Park Zamknięty & Strefa Techniczna - wyjazd |
| | Zwrot | PKC 5C | Park Zamknięty - wjazd |
| **Sobota, 8 sierpnia 2026** | | | |
| Sekcja 4 | Zwrot | PKC 8B | Przegrupowanie & Strefa Techniczna - wyjazd |
| Sekcja 5 | Zwrot | PKC 11B | Przegrupowanie & Strefa Techniczna - wyjazd |
| Sekcja 6 | Zwrot | PKC 11D | Park Zamknięty - wjazd |

**Art. 12.6.4 Ponowny start po wycofaniu**

Każda załoga, która nie ukończyła sekcji będzie uznana za ponownie startującą od sekcji, która rozpoczyna się po nocnym przegrupowaniu, chyba że pisemnie potwierdzi inny zamiar Dyrektorowi Rajdu poprzez wypełnienie formularza znajdującego się z tyłu książki drogowej („ostateczne wycofanie z zawodów") i przekazanie go organizatorowi, tak szybko jak to jest możliwe, najlepiej przed publikacją kolejnej listy startowej. Samochód musi zostać wstawiony do Parku Zamkniętego poprzedzającego sekcję, która rozpoczyna się po nocnym przegrupowaniu nie później niż na godzinę przed starem pierwszej załogi.

**Art. 12.6.5 Park Serwisowy**

**Art. 12.6.5.1 Lokalizacja Parku Serwisowego**
W czasie trwania rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy o twardej nawierzchni.
Lokalizacja: Kampus Politechniki Rzeszowskiej - Rzeszów, ul. Akademicka (N 50° 01.158', E 21° 59.055')
Data: wjazd od czwartku, 6 sierpnia 2026, od godz. 08:00 (wjazd ul. Poznańską od ul. Podkarpackiej) do soboty, 8 sierpnia 2026, do godz. 20:00.

**Art. 12.6.5.2 Dostęp**
Do Parku Serwisowego dozwolony jest wjazd tylko pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicami „Serwis" i „Pojazd towarzyszący". Tablica musi zostać naklejona na przedniej szybie u góry, po stronie pasażera. Zabronione jest odklejanie, przeklejanie tablic w trakcie trwania rajdu. Wszystkie samochody zespołu mogą parkować wyłącznie wewnątrz własnej powierzchni serwisowej, zgodnej z art. 4.4.6 niniejszego regulaminu uzupełniającego. Samochody zapoznania z trasą rajdu oraz pojazdy VIP nie mają prawa wjazdu do Parku Serwisowego.

**Art. 12.6.5.3 Stanowisko serwisowe**
W Parku Serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym, tj. 50 PLN/m2 dla zawodników prywatnych i 70 PLN/m2 dla zawodników posiadających licencję zawodnika/sponsorską.

**Art. 12.6.5.4 Maksymalna prędkość**
W Parku Serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości do 30km/h. Przekroczenie tej prędkości będzie skutkowało karą nałożoną przez Dyrektora Rajdu zgodnie z art. 57.4 Regulaminu Sportowego FIA.

**Art. 12.6.5.5 Catering w Parku Serwisowym**
Poza cateringiem świadczonym dla członków załogi, zespołu oraz mechaników, zabroniona jest jakakolwiek forma cateringu, w szczególności sprzedaż jedzenia oraz napojów na teranie Parku Serwisowego. Prowadzenie tego typu działalności dozwolone jest jedynie na podstawie pisemnej zgody organizatora. Nieprzestrzeganie powyższego zakazu będzie skutkowało nałożeniem kary administracyjnej w wysokości 4 000 PLN.

**Art. 12.6.5.6 Działania promocyjne w Parku Serwisowym**
Każdy zawodnik lub firma chcąca prowadzić działania promocyjne w obrębie swojego stanowiska serwisowego musi ten fakt zgłosić do organizatora przed Odbiorem Administracyjnym. Każda kampania promocyjna przeprowadzona bez zgody organizatora jest zabroniona.

**Art. 12.6.5.7 Ochrona środowiska**
Stanowisko serwisowe musi być wyposażone w matę środowiskową lub płachtę z materiału płynoszczelnego (folia o grubości min. 0,5 mm) i o rozmiarach co najmniej 4x6 m. Należy powstrzymać się od wszelkich działań mogących skutkować uszkodzeniem nawierzchni Parku Serwisowego. Każdy zawodnik jest odpowiedzialny za szkody powstałe w obrębie swojego stanowiska serwisowego. Na zawodniku spoczywa odpowiedzialność za usunięcie swoich odpadów i ścieków.

Podczas Odbioru Administracyjnego będzie pobierana **kaucja w wysokości 100 PLN / 25 EUR**, związana z pozostawieniem po rajdzie uporządkowanego, czystego stanowiska serwisowego. Kaucja zostanie zwrócona przez Kierownika Parku Serwisowego po odebraniu bez zastrzeżeń zajmowanego przez załogę stanowiska.

**Art. 12.6.5.8 Flexi-serwisowanie**
Aby przystąpić do 45 minutowego flexi-serwisowania załogi muszą wjechać do Parku Zamkniętego. Po co najmniej 10 minutach pozostawania w Parku Zamkniętym, załogi mogą albo wjechać do Parku Serwisowego, albo pozostawić samochód w Parku Zamkniętym. Zgodnie z art. 59.2.2 Regulaminu Sportowego FIA samochód zawodnika może być prowadzony przez osobę upoważnioną przez zawodnika tylko pomiędzy Parkiem Zamkniętym a Parkiem Serwisowym i z powrotem, z przestrzeganiem wszelkich formalności dotyczących Karty drogowej i odnoszących się do niej kar. Samochód zawodnika może powrócić do Parku Zamkniętego przed upływem 45 minut bez nakładania kary. Wszystkie samochody startujące do kolejnego etapu, z wyjątkiem samochodów ponownie startujących po wycofaniu, muszą zostać wprowadzone do Parku Zamkniętego **do godziny 22:30**.

**Art. 12.6.6 Testy przedrajdowe**
Zabrania się, bez pisemnej zgody organizatora, przeprowadzania prywatnych testów na terenie województwa podkarpackiego, w okresie od 7 lipca 2026 do 8 sierpnia 2026, pod karą niedopuszczenia do rajdu. Zgoda zostanie wydana każdemu organizatorowi prywatnego odcinka testowego po przedłożeniu stosownych zezwoleń.

**Art. 12.7 Oficjalny czas obowiązujący podczas rajdu**

Oficjalnym czasem obowiązującym podczas rajdu jest czas UTC/GMT+2 (czas letni - DTS).

**Art. 12.8 Strefa wyhamowania**

Zgodnie z art. 5.5.4.1 lit. c) Załącznika H MKS, w celu zredukowania prędkości przy dojeździe do mety stop na każdym odcinku specjalnym zastosowane zostaną przeszkody fizyczne (po obu stronach drogi), dostosowane do przebiegu trasy, które zmuszą załogi do zmniejszenia prędkości. Co najmniej 100 metrów przed metą stop, po prawej i lewej stronie drogi, zostaną ustawione po 2 plastikowe pachołki. Miejsca ich ustawienia zostaną wskazane w Książce Drogowej i oznaczone podczas zapoznania z trasą rajdu.

## Art. 13. Identyfikacja osób oficjalnych

| | |
|---|---|
| Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami: | kamizelka koloru czerwonego z napisem “CRO” |
| Sędzia techniczny: | kamizelka koloru czarnego |
| Kierownik PKC: | kamizelka koloru niebieskiego |
| Kierownik OS: | kamizelka koloru czerwonego z napisem |
| Sędziowie: | kamizelka koloru pomarańczowego |
| Sędziowie chronometrażyści: | kamizelka koloru białego |

| | |
|---|---|
| Kierownik zabezpieczenia OS: | kamizelka koloru pomarańczowego z napisem |
| Sędziowie punktów SOS: | kamizelka koloru żółtego |
| Media: | kamizelka koloru zielonego |

## Art. 14. Nagrody

| | | |
|---|---|---|
| Klasyfikacja FIA ERT: | za 1, 2 i 3 miejsce | – po 2 puchary |
| Klasyfikacja FIA Junior ERT: | za 1, 2 i 3 miejsce | – po 2 puchary |
| Klasyfikacja FIA Master ERT: | za 1, 2 i 3 miejsce | – po 2 puchary |
| Klasyfikacja CEZ1: | za 1 miejsce | – 2 puchary |
| Klasyfikacja CEZ2: | za 1 miejsce | – 2 puchary |
| Klasyfikacja CEZ3: | za 1 miejsce | – 2 puchary |
| Klasyfikacja generalna RSMP: | za 1, 2 i 3 miejsce | – po 2 puchary |
| Klasyfikacja generalna 2WD RSMP: | za 1, 2 i 3 miejsce | – po 2 puchary |
| Klasy RSMP: | za 1, 2 i 3 miejsce | – po 2 puchary |
| Klasyfikacja zespołów producentów RSMP: | za 1, 2 i 3 miejsce | – po 1 pucharze |
| Klasyfikacja zespołów sponsorskich RSMP: | za 1, 2 i 3 miejsce | – po 1 pucharze |

Lista pozostałych nagród, o ile takie wystąpią, zostanie podana do wiadomości na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.rajd.rzeszow.pl przed startem rajdu.

## Art. 15. Końcowe badanie kontrolne i protesty

### Art. 15.1 Końcowe badanie kontrolne

Czas i miejsce: Patrz program – art. 3 niniejszego regulaminu uzupełniającego

Załogi, których samochody zostały wyznaczone przez ZSS do szczegółowego Badania Kontrolnego BK 2 zobowiązane są niezwłocznie zastosować się do poleceń sędziów, nawet jeśli uniemożliwi im to pojawienie się w jednym lub większej ilości punktów kontroli czasu (PKC). Kompletny oryginalny formularz homologacji FIA i inne niezbędne certyfikaty muszą być dostępne podczas końcowego badania kontrolnego. Przedstawiciel zawodnika oraz mechanicy z odpowiednimi narzędziami (w przypadku demontażu) muszą być obecni podczas końcowego badania kontrolnego.

### Art. 15.2 Kaucja przy proteście lub rewizji

Kaucja za wniesienie protestu lub rewizję wynosi: **1000 EUR**
(do zapłaty w gotówce lub przelewem bankowym)

W przypadku wpłaty kaucji przelewem, do protestu lub rewizji należy dołączyć dowód wpłaty. W przeciwnym razie lub jeśli ZSS uzna, że dowód wpłaty nie jest wystarczający, protest lub rewizja nie zostaną rozpatrzone.

Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu jednoznacznie wskazanej części samochodu, składający protest musi wnieść dodatkowy depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS, na wniosek Delegata Technicznego.

### Art. 15.3 Kaucja przy odwołaniu

Kaucja przy zapowiedzi międzynarodowego odwołania się od decyzji ZSS (do FIA): **3000 EUR**
Kaucja przy zapowiedzi odwołania się od decyzji ZSS do PZM (GKSS): **3000 PLN**

Wszystkie protesty i/lub odwołania muszą być składane zgodnie z postanowieniami art. 13 i 15 MKS FIA oraz, w stosownych przypadkach, z zastosowaniem przepisów Sądowych i Dyscyplinarnych FIA.

### Art. 15.4 Grzywny

Zgodnie z art. 12.8 MKS FIA, kary grzywny muszą zostać opłacone online, w ciągu 48 godzin od ich ogłoszenia, poprzez następującą stronę: https://fiafines.fia.com. Każde opóźnienie w dokonaniu płatności może skutkować zawieszeniem w okresie, w którym grzywna pozostaje niezapłacona.

# Załącznik nr 1 – Harmonogram rajdu

*Sunrise: 5:10*

**Shakedown / Ceremonial Start** — **Thursday, 6th August 2026**

| TC SS | Location | SS distance | Liaison distance | Total distance | Target time | First car due |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Service - Out | | 14,55 | 14,55 | | |
| ***SD*** | ***Shakedown Niechobrz*** | ***3,48*** | | | | ***16:00*** |
| | Service - In | | 15,77 | 19,25 | | |
| | **SHAKEDOWN CLOSES AT: 19:00** | | | | | |
| CS | Service - Out | | | | | 19:45 |
| | **Ceremonial Start - Rzeszów, Millenium Hall** | | 4,36 | 4,36 | 0:15 | **20:00** |

*Sunset: 20:04*

*Sunrise: 5:11*

**Leg 1, Sections 1,2,3** — **Friday, 7th August 2026**

| TC SS | Location | SS distance | Liaison distance | Total distance | Target time | First car due | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | Service - Out | | | | | 12:00 | Section 1 |
| **RA 1** | Refuel - Service Park Rzeszów<br>Distance to next refuel | (37,70) | (74,84) | (112,54) | | | |
| 1 | Chmielnik | | 16,95 | 16,95 | 0:37 | 12:37 | |
| ***SS-1*** | ***Chmielnik 1*** | ***19,25*** | | | | ***12:40*** | |
| 2 | Husów | | 18,83 | 38,08 | 0:57 | 13:37 | |
| ***SSS-2*** | ***Husów 1*** | ***18,45*** | | | | ***13:40*** | |
| 2A | Regroup & Technical Zone - In, Millenium Hall | | 35,95 | 54,40 | 1:15 | 14:55 | |
| 2B | Regroup & Technical Zone - Out, Millenium Hall | | | | 0:15 | 15:10 | |
| 2C | Service - In | | 3,11 | 3,11 | 0:15 | 15:25 | Section 2 |
| | **SERVICE A - Rzeszów, Politechnika** | **(37,70)** | **(74,84)** | **(112,54)** | **0:30** | | |
| 2D | Service - Out | | | | | 15:55 | |
| **RA 2** | Refuel - Service Park Rzeszów<br>Distance to next refuel | (41,10) | (77,86) | (118,96) | | | |
| 3 | Chmielnik | | 16,95 | 16,95 | 0:37 | 16:32 | |
| ***SS-3*** | ***Chmielnik 2*** | ***19,25*** | | | | ***16:35*** | |
| 4 | Husów | | 18,83 | 38,08 | 0:57 | 17:32 | |
| ***SSS-4*** | ***Husów 2*** | ***18,45*** | | | | ***17:35*** | |
| 4A | Regroup & Technical Zone - In, Millenium Hall | | 35,95 | 54,40 | 1:15 | 18:50 | |
| 4B | Regroup & Technical Zone - Out, Millenium Hall | | | | 0:15 | 19:05 | |
| 5 | Rzeszów | | 3,35 | 3,35 | 0:22 | 19:27 | Section 3 |
| ***SSS-5*** | ***VITAY Rzeszów*** | ***3,40*** | | | | ***19:30*** | |
| 5A | Parc ferme & Technical Zone - In | | 2,78 | 6,18 | 0:20 | 19:50 | |
| 5B | Parc ferme & Technical Zone - Out / Flexi Service - In | | | | 0:10 | | |
| | **FLEXI SERVICE B - Rzeszów, Politechnika** | **(41,10)** | **(77,86)** | **(118,96)** | **0:45** | | |
| 5C | Flexi service - Out / Parc ferme - In (early check-in permitted) | | | | | | |
| | *All cars must be returned to Parc Ferme no later than* | | | | | ***22:30*** | |
| | **Leg 1 totals** | **78,80** | **152,70** | **231,50** | | | |

*Sunset 20:02*

*Sunrise: 5:13*

**Leg 2, Sections 4,5,6** — **Saturday, 8th August 2026**

| TC SS | Location | SS distance | Liaison distance | Total distance | Target time | First car due | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5D | Parc ferme - Out / Service - In | | | | | 07:45 | Section 4 |
| | **SERVICE C - Rzeszów, Politechnika** | **(0,00)** | **(0,00)** | **(0,00)** | **0:15** | | |
| 5E | Service - Out | | | | | 08:00 | |
| **RA 3** | Refuel - Service Park Rzeszów<br>Distance to next refuel | (37,35) | (92,07) | (129,42) | | | |
| 6 | Zawadka | | 35,23 | 35,23 | 0:57 | 08:57 | |
| ***SS-6*** | ***Różanka 1*** | ***12,45*** | | | | ***09:00*** | |
| 7 | Blizianka | | 26,72 | 39,17 | 0:52 | 09:52 | |
| ***SS-7*** | ***Blizianka 1*** | ***7,35*** | | | | ***09:55*** | |
| 8 | Lubenia | | 9,45 | 16,80 | 0:27 | 10:22 | |
| ***SSS-8*** | ***Lubenia 1*** | ***17,55*** | | | | ***10:25*** | |
| 8A | Regroup & Technical Zone - In, Boguchwała | | 13,65 | 31,20 | 0:40 | 11:05 | |
| 8B | Regroup & Technical Zone - Out, Boguchwała | | | | 0:15 | 11:20 | |
| 8C | Service - In | | 7,02 | 7,02 | 0:20 | 11:40 | Section 5 |
| | **SERVICE D - Rzeszów, Politechnika** | **(37,35)** | **(92,07)** | **(129,42)** | **0:30** | | |
| 8D | Service - Out | | | | | 12:10 | |
| **RA 5** | Refuel - Service Park Rzeszów<br>Distance to next refuel | (37,35) | (98,33) | (135,68) | | | |
| 9 | Zawadka | | 35,23 | 35,23 | 0:57 | 13:07 | |
| ***SS-9*** | ***Różanka 2*** | ***12,45*** | | | | ***13:10*** | |
| 10 | Blizianka | | 26,72 | 39,17 | 0:52 | 14:02 | |
| ***SS-10*** | ***Blizianka 2*** | ***7,35*** | | | | ***14:05*** | |
| 11 | Lubenia | | 9,45 | 16,80 | 0:27 | 14:32 | |
| ***SSS-11*** | ***Lubenia 2*** | ***17,55*** | | | | ***14:35*** | |
| 11A | Regroup & Technical Zone - In, Boguchwała | | 13,65 | 31,20 | 0:40 | 15:15 | |
| 11B | Regroup & Technical Zone - Out, Boguchwała | | | | 0:50 | 16:05 | |
| 11C | Finish - Holding - In | | 9,82 | 9,82 | 0:25 | 16:30 | Section 6 |
| | **Ceremonial Finish - Rzeszów, Town Square** | | | | | | |
| 11D | Parc ferme - In (early check-in permitted) | | 3,46 | 3,46 | 0:30 | 17:00 | |
| | **Leg 2 totals** | **74,70** | **190,40** | **265,10** | | | |

*Sunset 20:00*

**Totals of the Rally**

| | SS | Liaison | Total | % |
|---|---|---|---|---|
| LEG 1 (Sections 1,2,3) | 78,80 | 152,70 | 231,50 | 34,0% |
| LEG 2 (Sections 4,5,6) | 74,70 | 190,40 | 265,10 | 28,2% |
| **TOTALS – 11 SS** | **153,50** | **343,10** | **496,60** | **30,9%** |

## Załącznik nr 2 – Harmonogram zapoznania z trasą rajdu

| CZWARTEK, 06.08.2026 | | |
|---|---|---|
| **OS** | **LOKALIZACJA** | **OKNO CZASOWE** |
| OS 6/9 | Różanka | 08:00 – 18:00 |
| OS 7/10 | Blizianka | |
| OSS 8/11 | Lubenia | |
| OS 1/3 | Chmielnik | |
| OSS 2/4 | Husów | |
| Odcinek Testowy | Niechobrz | do godz. 14:30 |

| PIĄTEK, 07.08.2026 | | |
|---|---|---|
| **OS** | **LOKALIZACJA** | **OKNO CZASOWE** |
| OS 6/9 | Różanka | 07:00 – 10:00 |
| OS 7/10 | Blizianka | |
| OSS 8/11 | Lubenia | |
| OS 1/3 | Chmielnik | |
| OSS 2/4 | Husów | |

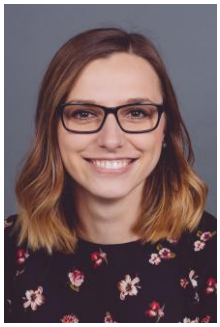
*Zapoznanie z OSS 5 VITAY Rzeszów można przeprowadzić w dowolnym czasie wyłącznie pieszo.*

## Załącznik nr 3 – Plan pracy odpowiedzialnych za kontakty z zawodnikami



Odpowiedzialny za kontakty
z zawodnikami
**Marek Kisiel**

do dnia 5 sierpnia 2026
(środa) kontakt e-mailowy –
marek.kisiel@pzm.pl
od dnia 6 sierpnia 2026
(czwartek) – **+48 723 302 302**
**Języki: PL**

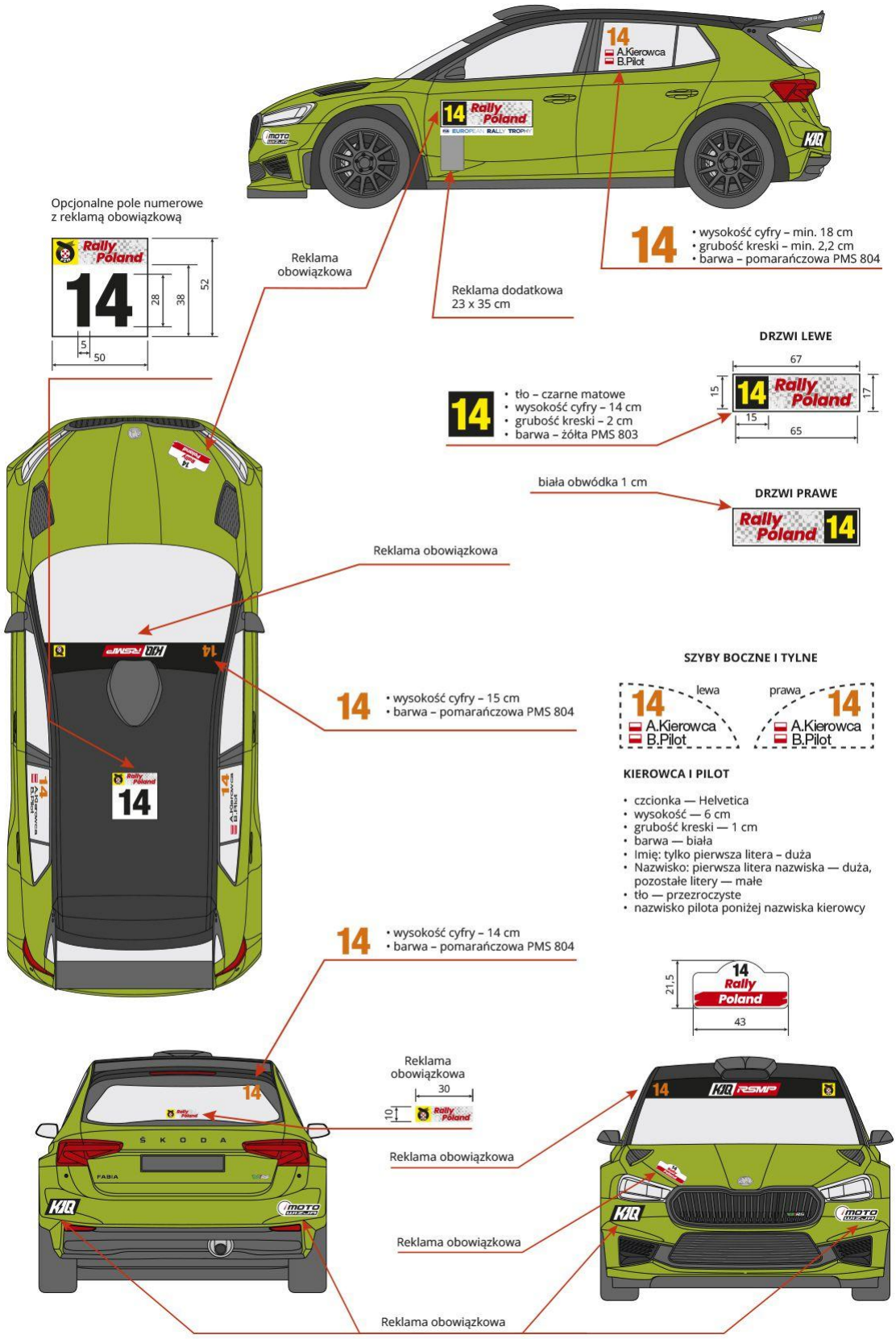


Odpowiedzialna za kontakty
z zawodnikami
**Kinga Kaźmirek**

do dnia 5 sierpnia 2026 (środa)
kontakt e-mailowy –
kinga.kazmirek@gmail.com
od dnia 6 sierpnia 2026
(czwartek) – **+48 788 421 235**
**Języki: ENG, PL**

| **Data** | **Godziny** | **Miejsce** |
|---|---|---|
| Czwartek, 06.08.2026 | 10:00 – 16:00<br>17:30 – 19:00<br>19:30 – 21:30 | Badanie Kontrolne BK 1<br>Baza Rajdu<br>Rzeszów, Millenium Hall |
| Piątek, 07.08.2026 | 11:45 – /*<br>14:45 – /*<br>18:45 – 19:30<br>19:45 – /* | Park Serwisowy /* ostatni zawodnik<br>Strefa Techniczna /* ostatni zawodnik<br>Strefa Techniczna<br>Park Zamknięty /* ostatni zawodnik |
| Sobota, 08.08.2026 | 07:30 – /*<br>11:00 – /*<br>15:00 – /*<br>18:00 – /* | Park Zamknięty /* ostatni zawodnik<br>Strefa Techniczna /* ostatni zawodnik<br>Strefa Techniczna /* ostatni zawodnik<br>Baza Rajdu /* Publikacja Klasyfikacji końcowej |

## Załącznik nr 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora



**Organizator przekaże każdej załodze:**

- Jedną tablicę wpisującą się w prostokąt (43cm x 21,5cm) zawierającą numer startowy zawodnika.
- Jedną naklejkę na tylną szybę (30cm x 10cm). Musi ona być umieszczona na dole tylnej szyby w sąsiedztwie fluorescencyjnego pomarańczowego numeru zawodnika o wysokości 14 cm na przezroczystym tle.
- Jeden fluorescencyjny pomarańczowy numer zawodnika o wysokości 15 cm. Numer ten należy umieścić w górnym rogu przedniej szyby po stronie pilota.
- Dwa panele na przednie drzwi (67 cm x 17 cm). Panele muszą być umocowane poziomo na przedniej krawędzi obu przednich drzwi, z cyframi skierowanymi w kierunku przodu samochodu. Górna część panelu musi znajdować się od 7 do 10 cm poniżej dolnej krawędzi okna.
- Dwa numery w kolorze pomarańczowym (wysokość 20 cm). Muszą one zostać umieszczone na tylnej bocznej szybie po obu stronach samochodu obok nazwisk załogi i flag.
- Cztery naklejki, które należy umieścić w każdym rogu pojazdu, w pobliżu koła.

Wszystkie powyższe naklejki są obowiązkowe dla wszystkich zawodników.

**Reklama dodatkowa:**
Poniżej paneli z numerami startowymi umieszczonymi na obu przednich drzwiach organizator rezerwuje pole o wymiarach 23 x 35 cm dla sponsorów organizatora.

**Identyfikacja mistrzostw – tylko dla samochodów dopuszczonych w ERT:**
Miejsce o wymiarach 67x6 cm, znajdujące się bezpośrednio pod panelem z numerami startowymi, jest zarezerwowane dla celów promocji FIA European Rally Trophy.

**Identyfikacja mistrzostw – tylko dla samochodów dopuszczonych w KIQ RSMP:**
Miejsce (o wysokości 15 cm – pas na całą szerokość przedniej szyby), znajdujące się poniżej istniejącego, wysokiego na 15 cm pasa przeznaczonego dla zawodników, w górnej części przedniej szyby, jest zarezerwowane dla celów promocji KIQ Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski.

## Załącznik nr 5 – Wyciąg z Załącznika L MKS FIA dotyczący kombinezonów, kasków i wszelkich innych wymogów bezpieczeństwa

Wszystkim zawodnikom przypomina się o Załączniku L do Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA, w szczególności o jego Rozdziale III - Wyposażenie kierowców.

**Kaski (Załącznik L, Rozdział III, Art. 1)**
Członkowie wszystkich załóg muszą nosić kaski homologowane zgodnie z jednym ze standardów FIA:

- 8859-2015 (Lista Techniczna Nr 49),
- 8859-2024 lub 8859-2024-APB (Lista Techniczna Nr 107),
- 8860-2010 (Lista Techniczna Nr 33), lub
- 8860-2018 lub 8860-2018-ABP (Lista Techniczna Nr 69)

Patrz również Lista Techniczna Nr 25.

**System zabezpieczający głowę (FHR, Załącznik L, Rozdział III, Art. 3)**
Wszystkie załogi muszą używać zatwierdzonych przez FIA systemów FHR homologowanych zgodnie z normą FIA 8858.
Dopuszczone systemy FHR, punkty mocowania i zaczepy są wymienione na Liście Technicznej nr 29.
Patrz również tabela zgodności kasków w Załączniku L, Rozdział III, Art. 3.3.

**Odzież ognioodporna (Załącznik L, Rozdział III, Art. 2)**
Wszyscy kierowcy i piloci muszą nosić kombinezon oraz rękawice (opcjonalnie dla pilota), długą bieliznę, balaklawę, skarpety i buty homologowane zgodnie z normą FIA 8856-2018 (Lista Techniczna nr 74).
Kierowcy i piloci mogą nosić dodatkową bieliznę osobistą zatwierdzoną przez FIA, zakładaną bezpośrednio na ciało, pod obowiązkową bielizną zatwierdzoną przez FIA. Żadna inna bielizna nie jest dozwolona.
Należy zwrócić szczególną uwagę na zalecenia Art. 2 dotyczące haftów i nadruków na odzieży ognioodpornej (certyfikaty producenta itp.), **a także dotyczące prawidłowego noszenia elementów odzieży! Patrz również Art. 53.1 Regulaminu Sportowego FIA.**

**Urządzenia biometryczne (Załącznik L, Rozdział III, Art. 2.1)**
Kierowcy mogą mieć na sobie urządzenie do zbierania danych biometrycznych podczas zawodów.

- Jeśli urządzenie biometryczne jest zintegrowane z okryciem ochronnym homologowanym zgodnie ze standardem FIA 8856, okrycie musi być homologowane zgodnie ze standardem FIA 8856 i 8868-2018.
- Jeśli urządzenie biometryczne jest samodzielnym urządzeniem, to musi być homologowane tylko zgodnie ze standardem FIA 8868-2018. Urządzenie to musi być noszone dodatkowo do ubrania homologowanego zgodnie ze standardem FIA 8856.

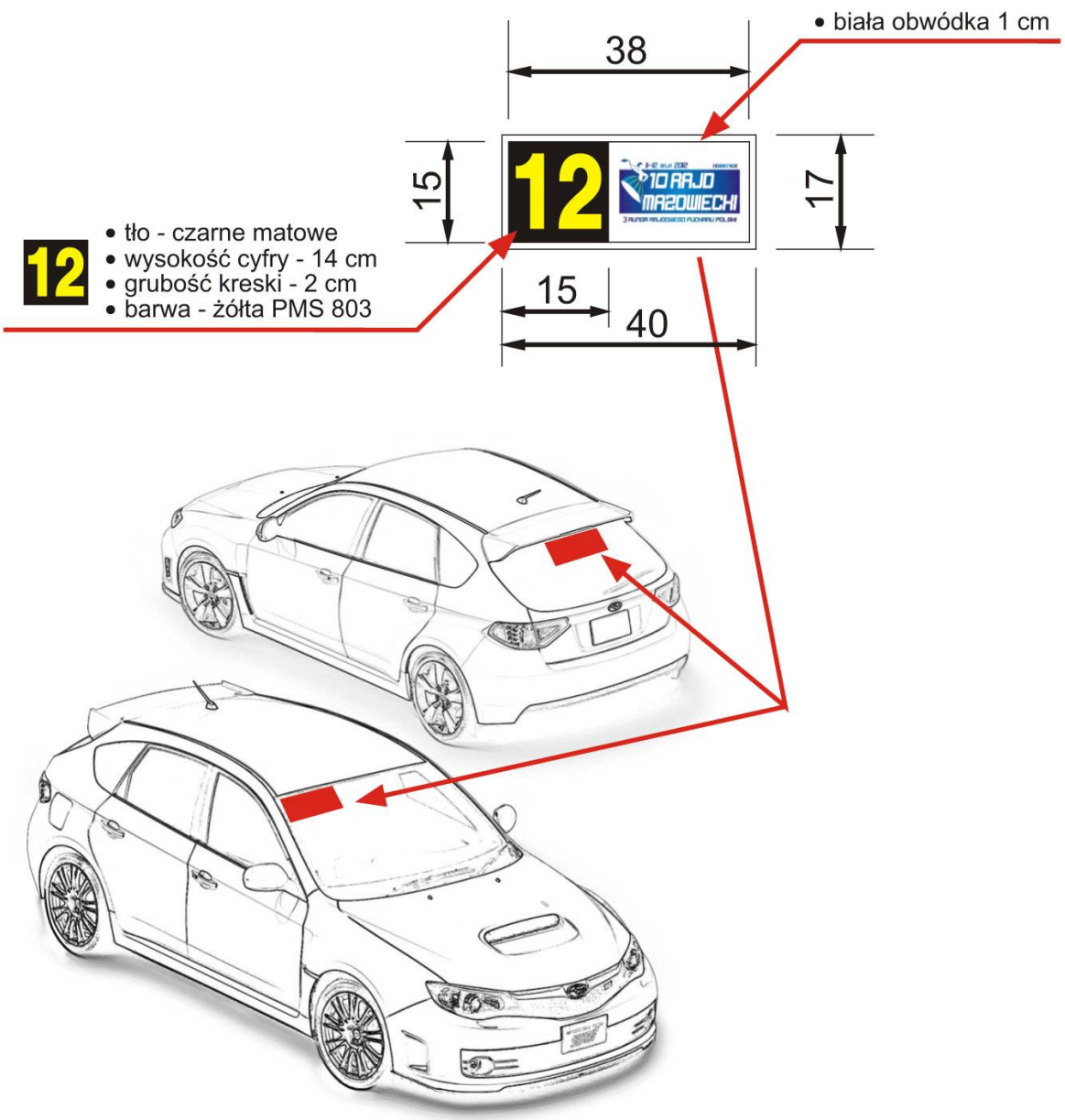
**Okulary lub soczewki kontaktowe (Załącznik L, Rozdział III, Art. 1.7)**
Dopuszczone są wyłącznie akcesoria homologowane przez FIA, zamocowane do kasku.
Dopuszczone są okulary lub soczewki kontaktowe służące wyłącznie do korekcji wzroku i/lub ochrony przed oślepiającym światłem.

**Noszenie biżuterii (Załącznik L, Rozdział III, Art. 5)**
Noszenie jakiejkolwiek biżuterii, w tym m.in. łańcuszków na szyję, bransoletek lub zegarków jest zabronione podczas zawodów. Wyjątki od tej zasady, pod warunkiem, że Lekarz Zawodów lub Delegat Medyczny nie uznają, że ze względu na rozmiar lub lokalizację mogą one opóźnić akcję ratunkową lub utrudnić pomoc w nagłych wypadkach, są następujące:

i. noszenie zegarka(ów) przez pilotów, pod warunkiem, że zegarek(i) jest noszony na kombinezonie,
ii. noszenie obrączki, pod warunkiem, że nie ogranicza on naturalnego zakresu ruchu ręki, oraz
iii. noszenie kolczyków, pod warunkiem, że nie są one noszone w jamie ustnej i/lub wokół niej.

| **POWIĄZANE LINKI:** | |
|---|---|
| Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA i załączniki: | https://www.fia.com/regulation/category/123 |
| Listy techniczne FIA: | https://www.fia.com/regulation/category/761 |

## Załącznik nr 6 – Oznakowanie samochodów rozpoznania trasy



## Załącznik nr 7 – Instrukcja obsługi urządzenia GPS wykorzystywanego do monitorowania zapoznania z trasą rajdu

**Opis:**
System GPS przeznaczony jest do monitorowania przebiegu zapoznania z trasą rajdu. Montowany jest we wskazanym przez zawodnika samochodzie. Urządzenie rejestruje i przesyła w sposób ciągły dane z pojazdu. Historia trasy jest przetwarzana tylko podczas zapoznania z trasą. Obsługa upoważniona jest do skontrolowania urządzenia w każdej chwili podczas trwania zapoznania z trasą.

**Montaż:**
Urządzenie należy zamontować po wewnętrznej stronie tylnej szyby pojazdu. Montaż polega na zamontowaniu urządzenia w bezpiecznym i widocznym miejscu. Najlepiej zamontować urządzenie opaskami zaciskowym do tylnej kanapy (patrz przykład poniżej). Jeśli urządzenie posiada antenę należy zamocować antenę na środku dachu (antena posiada magnes). **Zabroniona jest jakakolwiek ingerencja w urządzenie: rozkręcanie, rozbieranie itp.**

**Zasilanie urządzenia:**
Urządzenie posiada własne zasilanie.

**Obowiązki zawodnika:**
1. Montaż urządzenia oraz zabezpieczenie go, aby nie stwarzało niebezpieczeństwa dla załogi.
2. Na czas zapoznania z trasą, od czasu wydania urządzenia do momentu jego zwrotu, urządzenie musi znajdować się w samochodzie.
3. Po zakończeniu zapoznania należy zwrócić nienaruszone (nieuszkodzone) urządzenie do biura rajdu. Za uszkodzenie urządzenia uznawane będą:
   - uszkodzenia obudowy urządzenia dające się zauważyć,
   - naruszenie plomb zabezpieczających urządzenie,
   - uszkodzenie anteny.

Przykład montażu:





## Załącznik nr 8 – Instalacja i obsługa urządzenia GPS „RallyGuard" wykorzystywanego podczas Rajdu

**Informacje ogólne:**
Wszystkie informacje dotyczące instalacji oraz obsługi urządzenia GPS „RallyGuard" są dostępne na oficjalnych stronach internetowych:

- https://monitgps.pl/Zawodnik/
- www.rajd.rzeszow.pl

Instrukcja montażu urządzenia jest udostępniona w formacie PDF.

**Montaż urządzenia:**
W celu prawidłowego zamocowania oraz instalacji urządzenia zaleca się zakup dedykowanego pakietu montażowego za pośrednictwem strony https://monitgps.pl/Zawodnik/ lub wykonanie montażu zgodnie z wytycznymi opublikowanymi na ww. stronie przed rozpoczęciem rajdu. Niezastosowanie się do powyższych zaleceń może skutkować problemami podczas Badania Kontrolnego BK 1.
Pakiety montażowe będą również dostępne do zakupu podczas Odbioru Administracyjnego.

**Wypożyczenie pakietu instalacyjnego:**
Firma MONITGPS zapewnia możliwość wypożyczenia pakietu instalacyjnego podczas Odbioru Administracyjnego. Koszt wypożyczenia pakietu na jeden rajd wynosi: 150 PLN. W przypadku uszkodzenia pakietu, załoga zobowiązana jest do pokrycia kosztów zakupu kompletnego zestawu.

**Obsługa systemu podczas rajdu:**
Informacje dotyczące osób odpowiedzialnych za funkcjonowanie systemu GPS podczas rajdu zostaną opublikowane na stronie www.monitgps.pl przed rozpoczęciem zawodów.


MARMA®
POLSKIE FOLIE
LAT
35


ORLEN


rzeszów
stolica innowacji


PODKARPACKIE
przestrzeń otwarta


Rzeszów 2026
Europejskie Miasto Sportu


ŁOMŻA


HANDLOPEX S.A.


MILLENIUM HALL


Hilton
Garden Inn
Rzeszów


ROTINGER®


ERKO


POLITECHNIKA
RZESZOWSKA
im. IGNACEGO ŁUKASIEWICZA


ASSISTANCE


Fix Forum Lider
GRUPA AUTORYZOWANYCH SALONÓW


TECHNOLOGY


ACORDI
GENERALNY WYKONAWCA


MOTO
WIZJA


75
Polskie Radio
RZESZÓW


OZNAKOWANIE DRÓG
VIASIGNI
www.viasigni.pl


TVP 3
RZESZÓW


TVP info_


nowiny
nowiny 24.pl


NOWINY24